

- > **Assemblea**
- > **1ª gara Endurance**
- > **infoclub**

## Due chiacchiere...

*prima del via*

Un'estate molto calda, che sembra essere passata giusto in tempo per la ripresa della nostra attività. In realtà, come sempre anche se in forma molto ridotta, le aperture serali sono proseguite anche nei mesi estivi, mentre il primo sabato stagionale è stato proprio quello della Endurance.

Ci siamo ritrovati anche stavolta in buon numero (25, se non abbiamo contato male), perlopiù interessati alle poche novità regolamentari (adeguatamente illustrate da Fede), che vedono i risultati definitivi proprio in questi giorni con la pubblicazione sul nostro sito.

L'auspicio principale rimane però sempre quello, ovvero mantenere la massima armonia durante l'attività, allargando contemporaneamente, se possibile, il numero dei soci. Un altro motivo di apprensione è la partecipazione piuttosto ridotta alle gare, anche per colpa della tensione dovuta alla fase di assistenza.



Ci siamo ripromessi di invitare, ad ogni gara, piloti e commissari ad una maggiore attenzione, ma soprattutto ad una maggiore moderazione. È un obiettivo trito e ritrito, ma è inevitabilmente il punto chiave per non perdere ulteriori adesioni, alle gare e al club. Si è deciso di rimandare a tempi migliori la sostituzione della Carrera, che peraltro, se ben mantenuta (e con le gomme giuste...), fa ancora il suo egregio dovere, come si è visto alla Endurance di sabato.

Il nostro cassiere di fiducia ci ha confortato sul fronte economico, che ad oggi non sembra essere un problema, anche se sappiamo che probabilmente la vicenda pandemica non si è ancora conclusa, e che in autunno potrebbe recarci ancora qualche fastidio.

Ma ci siamo già passati, dando prova di buona autodisciplina e di ottima capacità gestionale. Non c'è motivo che un domani possa andare diversamente.

La serata ha avuto il suo epilogo con la simpatica "Cerimonia dei Quadretti", anche quest'anno curati dal sempre più fantasioso Ago, che ha inserito le caricature dei vincitori, suscitando l'ilarità generale!



Chi non c'era può farsi un'idea delle risate quando Eric ha ritirato il primo quadretto, con la faccia da elfo in alto a sinistra, che ha fatto passare in secondo piano la cattivissima Porsche 914.

**lunedì 5/09**  
**Classic Open**

**giovedì 8/09**  
**GT3 NSR**



**RALLY WRG**  
**RALLY LEGEND**  
**RALLY CLASSIC**  
**RAID**



**VR Slot** **2021-2022**



Eric comunque ha dominato la scena rallystica, con quattro vittorie su quattro specialità.

Risponde alla pari Davide, con una faccia da \*\*\*\* che sembra quasi l'originale!



Tre specialità vanno invece a Federico, che sale però in testa alla graduatoria delle caricature.



Una categoria a testa ad Enzo e Bianco, che si aggiudicano rispettivamente Silhouette e Gruppo C.

Il decano sembra pronto per la trasmissione "Chi l'ha visto", mentre Matteo sfodera il suo fascino da navigato "tombeur de femmes", con tanto di occhiali da sole per "...avere più carisma e sintomatico mistero...", come

cantava Franco Battiato una quarantina d'anni fa.



Insomma il nostro Ago ci ha proprio regalato un siparietto indimenticabile!

Davide

## 1<sup>a</sup> Endurance FeBiBu

### La Classifica Enigmistica

Alla declamazione della classifica finale nessuno ha capito chi aveva vinto. Solo le facce dei protagonisti, che tradivano la soddisfazione, hanno sciolto il dubbio, ma

per tutta la gara almeno una metà dei presenti non ci ha capito una beata mazza.

La classifica riportata qui in chiusura annota quindi i nomi dei componenti le squadre (fatti esclusi gli ospiti), perché con "Uemme", "San Pignon", "I Diversi", avremmo chiarito ben poco.



Mai come in questa edizione la differenza fra Ninco e Carrera è stata risicata, grazie al buon trattamento effettuato sulla 6 corsie grande e alle gomme adeguate.

Tuttavia chi è partito sulla 1:24 ha disputato una gara in rimonta, e viceversa per chi ha completato la prima metà della gara prevalentemente sulla Ninco.



Perentoria ad esempio la rimonta della squadra di Padova, composta da Roberto, Maurizio e Lorenzo, risalita nel finale fino al podio, con il rischio di agganciare addirittura la piazza d'onore, non fosse stato per la notevole prestazione del Lambro su Carrera, disputata a suon di record.





vettura, da lui ottimamente preparata, è stata all'altezza.



Contenti ma forse un po' mortificati nel finale, i mantovani, che con l'ausilio di Ulisse avevano un piede sul podio fino a pochi minuti dal traguardo, per poi essere infilati dal trio padovano.



Galleggiano a centro classifica Bruk0 e Bogo, sicuramente contenti a prescindere.

Vittoria meritata comunque per il trio Fede, Bianco, Busa, insidiato solo per metà gara soprattutto dalla coppia Alessandro – Davide, a lungo nello stesso giro; questi ultimi sono poi naufragati sulla Carrera, con una vettura che pagava un secondo al giro rispetto ai più rapidi.



Pagano dazio con una vettura probabilmente non all'altezza invece la coppia vicentina, con Mirco e Mario al di sotto delle loro credenziali, e sicuramente poco soddisfatti del decimo posto.

I tre vincitori hanno fatto valere il loro alto lignaggio slottistico, e anche la vettura al top ha avuto il suo peso. Vittoria quasi mai in discussione, quindi.



La coppia Enzo – Lambro ha mantenuto le premesse, nonostante la ruggine del secondo, lontano dai solchi da molto tempo; Stefano non ha fatto mistero di mal digerire il Toboga, per poi scatenarsi sulla Carrera. Enzo ci ha messo del suo, e anche la

Ago e Diego, coppia assemblata all'ultimo minuto, si prendono la soddisfazione di sopravanzare gli altri equipaggi di esperienza limitata, rifilando ben 20 giri al trio Andrea B., Bruno, Giorgio S., che disponevano di una Porsche velocissima (by Begali ovviamente...) ma difficile da controllare; forse con un mezzo più "normale"...



Stefano arriva trafelato nel tardo pomeriggio a dar man forte al Max, fino a quel momento stakanovista del solco! Troppo tardi, Max probabilmente ha pagato a caro prezzo il prolungato silenzio obbligato, finendo per deconcentrarsi...



Difficoltà tecniche per l'ultimo team "last minute", che disponeva di un mezzo troppo approssimativo; Andrea C., il rientrante Roby e Mattia N. hanno fatto quello che hanno potuto.





Insomma per non costringere gli ospiti ad un rientro fuori tempo massimo, si è deciso di esporre la bandiera a scacchi comunque all'orario previsto, concludendo la sessione in corso poco dopo le 18 e 30. Siamo curiosi di vedere cosa potrà accadere di nuovo a giugno...

Davide

Il Jumangi Team (così la dicitura specificamente richiesta dal caposquadra) si assottiglia ben presto (per cause non meglio precisate), lasciando il solo Enzo S. alla guida della Porsche 956, che a fine gara era sottopeso (la vettura) a causa dei pezzi seminati dovunque...



CLASSIFICA			
	PILOTA		giri
1	Federico Bianco Busa	TOYOTA 88C	591
2	Enzo Lambro	NISSAN R89C	580
3	SCPD	NISSAN R89C	577
4	Ulisse Maurizio M. Alberto M.	NISSAN R89C	573
5	Alessandro Davide	TOYOTA 88C	567
6	Bruk0 Bogo	TOYOTA 88C	556
7	Ago Diego	LANCIA LC2	533
8	Andrea B. Bruno Giorgio S.	PORSCHE 956	513
9	Max Stefano P.	PORSCHE 956	508
10	VISLOT	PORSCHE 962	504
11	Andrea C. Roby Mattia N.	PORSCHE 956	492
12	Jumangi Enzo S. Baron	PORSCHE 956	411

Capitolo a parte per la persistente sfiga che perseguita le nostre Endurance, manifestatasi questa volta sotto forma di blackout elettrico (siamo rimasti improvvisamente e inspiegabilmente senza corrente nel seminterrato), proprio nel momento in cui IST registrava i dati nel database; ci è voluta tutta la perizia del Bruk0 per recuperare il recuperabile e ripartire, non prima di una buona mezz'ora.



Poi è stata la volta di un alimentatore della Carrera (mai successo!) andato in protezione durante la gara, e quindi sostituito costringendoci alla ripetizione della sessione.

**..... Infoclub**  
Mentre la gazzetta va "in stampa" i regolamenti stanno per essere pubblicati, e potrete presto trovarli nell'apposita sezione del nostro sito [vrslot.it](http://vrslot.it).

Inevitabile quindi una fase di "rodaggio" nelle prime serate di campionato, anche se le variazioni sono già state illustrate.

Questa sera intanto, per la prima della Classic Open, procederemo alla distribuzione delle gomme da gara (BRM tipo F22), che saranno poi nominalmente conservate in sede fino alla prossima gara su Ninco. Al passaggio su Carrera verranno assegnate le Slot.it PT24, che verranno analogamente conservate sotto chiave.

Questa modalità, già attuata fino a qualche anno fa, nel tentativo di equilibrare le differenze prestazionali dovute all'eventuale abbassamento intenzionale del diametro.

Davide

