



anno XXI numero 903 - 19 settembre 2022 - www.vrslot.it

- > **1ª gara Rally**
- > **1ª gara GT LMS**
- > **infoclub**
- > **model news**

1ª Rally

## Prima Rally

*La WRC apre le danze*

Dopo una settimana "a tutta pista" prende il via la stagione 2022-2023 anche per le ruote sporche.

La categoria apripista è quella delle più moderne WRC, caratterizzata dalla novità di quest'anno, ossia l'obbligo, per chi partecipa alla stagione completa, di effettuare due gare con una vettura 2WD. La regolamentazione di tale "handicap" è tuttavia ancora in fase di definizione da parte della CT Rally.

Già alcune 2WD comunque si sono viste in pista, pilotate da Bogo, Stefano P., Andrea C. e Andrea Ing.

La serata è da evidenziare anche per altre novità. In primis l'esordio della Momi restaurata durante l'estate (in particolar modo da Bruno); la pista è bellissima, con colori vivi, dettagli rinnovati e con la trattoria in vetta illuminata. Rimane solo da sistemare un lieve calo ma con il fondo più pulito è anche molto guidabile. Uno spettacolo!

Le due piste storiche inoltre sono ora posizionate sui nuovi supporti, elaborati anch'essi durante il periodo estivo per permettere di gestire su più livelli le piste stesse, dando la possibilità di riporre una pista se non in uso.

A parte qualche leggera difficoltà per le assistenze da parte dei più bassi, la soluzione offre ampissimi scenari di utilizzo, tra cui anche una kit su più livelli che interessa entrambe le aree.

Ulteriore novità, questa volta "one shot", è la pista kit sviluppata per la Coppa Italia Slot 2022. Messa in piedi nel fine settimana per verificarne misure, funzionamento e assistenza, e destinata ad essere smantellata pochi giorni dopo per la trasferta. Ne risulta un tracciato molto scorrevole in alcuni punti, molto insidioso in altri, con gli ormai famosi anelli di ritorno stretti, elaborati e prodotti da Riccardo Z..



Speriamo invece non sia "one shot" la presenza di Diego: in pista per la seconda volta in questa stagione (la prima all'endurance), non ha di certo sfigurato, arrivando a chiudere nella prima metà della classifica.



Veniamo alle PS. Le piste coinvolte sono quattro, ognuna percorsa due volte, invertendo il senso per le due storiche. Nel pre-gara è stato deciso il numero di giri di ciascuna cercando di fare in modo che ogni prova "pesi" più o meno come le altre. L'obiettivo è stato parzialmente raggiunto, visto che la kit è rimasta comunque più lunga delle altre prove.



Si aggiusterà sicuramente il tiro nei prossimi appuntamenti.

### PS1 - Rallykit (2 giri)

All'esordio sulla kit è Riccardo a dettare il ritmo, stampando un tempo ricco di buoni propositi. Peccato che le PS successive non saranno sulla stessa lunghezza d'onda. Alle sue spalle Ago con la A1, seguito da Federico, poco staccato.

Medaglia di legno per Diego, che prende circa tre secondi dal trio di testa. Niente male come prospettiva per un rientro. Racchiusi in una manciata di decimi anche Ulisse, Ale e Davide.

Da qui in poi si apre un baratro profondo diversi secondi (5 nel migliore dei casi) che divide la classifica in due.

PS1: Riccardo Z., Ago, Federico



svariati errori qua e là, alterna prestazioni discrete ad altre decisamente deludenti.

### PS2 - Salita del Ponte Grande (2 giri)

Sulla Ponte la forbice si chiude un pochino. Ago stacca il tempo migliore e balza al comando della classifica, ma lì attaccato c'è Davide, che di questa pista è il papà. Anche Federico è molto vicino e, portandosi al secondo posto in generale, apre la battaglia (a distanza visto che sono in due gruppi diversi) con Ago. Alessandro è ai piedi del podio, mentre tutto il resto del gruppo è ben più distante. Tra questi Stefano P. e Diego e Busa, Andrea C. e Paolo P., con tempi praticamente fotocopiati intorno al minuto. Busa in realtà è intento a riaprire la bagarre con BruK0 già vista nella Classic Open. Francesco però stasera non è sul pezzo e, complici una DS3 praticamente di scatola e

PS2: Ago, Davide, Federico



### PS3 - Chiesanuova (5 giri SX)

Si passa alla Chiesanuova, la pista più scivolosa della serata. Visto il risultato sulla Momi non c'è dubbio che la Chiesanuova



sarà la prossima candidata a subire lo stesso trattamento.

Davide spicca staccando di oltre un secondo Alessandro e Federico. Quarto posto per Bruk0, che tenta di invertire le sorti della serata mettendosi davanti a Busa e Ago.



Più dietro Bogo (deciso a dare battaglia in questa stagione) e Andrea Ing. scendono in pista con le 2WD e su una pista come questa ovviamente lasciano qualcosa per strada. Il comportamento (di piloti e auto) però è migliore di quanto ci si potesse aspettare.

PS3: Davide, Alessandro, Federico

#### PS4 - Trattoria da Momi (6 giri DX)

Si chiude il primo giro di PS con la rinnovata Momi. Si fa nuovamente avanti Ago, che rifila un secondo a Federico ripristinando così l'ordine di classifica. Ottimo terzo posto per Busa, mai aggressivo ma molto regolare. Alessandro e Diego sono appena più indietro, mentre Davide si mischia nella massa, forse accecato dalla nuova lanterna esterna alla trattoria.



Va forte Andrea C., anch'egli con una 2WD, che conquista il quinto tempo di PS. Andrea

ha sempre gradito molto questo tracciato e il cronometro lo dimostra.



Riccardo Z. è invece in crisi nera e ferma il cronometro sul terz'ultimo tempo. Qualcosa non va però sull'auto ed è costretto ad un'assistenza sulla vettura per stringere le viti che si erano svitate.

PS4: Ago, Federico, Busa

#### PS5 - Rallykit (2 giri)

Si riparte dalla kit, dove Federico prova a rosicchiare qualche centesimo ad Ago. Un po' più attardato Davide che scalza Alessandro dal podio provvisorio nella generale.



Ulisse dimostra un buon gradimento per la kit con il quinto tempo di PS.

Riccardo invece non riesce a ripetere la prestazione maiuscola della PS1 e accumula altri sette secondi di ritardo. A dispetto del "secondo giro" sono in molti a peggiorare il tempo in questa PS5.

PS5: Federico, Ago, Davide

#### PS6 - Salita del Ponte Grande (2 giri)



Ancora sulla Ponte, dove Federico si impone con un discreto margine su Ago, scalzandolo temporaneamente dalla vetta della classifica. Il terzo tempo è appannaggio di Davide.

Riccardo segna il quarto rilievo. È però troppo tardi per qualunque tentativo di recupero sul gruppo di testa. Buon tempo per Bruk0 e Busa che si mettono subito alle spalle di Alessandro. Poco più dietro anche Ulisse e Bogo.

PS6: Federico, Ago, Davide

#### PS7 - Chiesanuova (5 giri DX)

Si torna sui tornanti della Chiesanuova, stavolta percorrendo la galleria in discesa. Davide segna il miglior tempo anche in questo caso, seguito (a distanza) da Ago e Alessandro.



Federico si perde un po' per strada e saluta così la prima posizione in generale. Tempi validi per Bruk0, Riccardo e Busa, ma va sicuramente sottolineata la prestazione di Enzo S., al primo approccio con il rally. Il suo tempo è in fondo alla classifica ma stavolta il margine rispetto a chi lo precede (Ulisse in questo caso) è di pochi centesimi. Ottimi presupposti. Di sicuro sappiamo che Enzo si sta appassionando, e già a fine gara sarà in trattativa per l'acquisto di un'auto.

PS7: Davide, Ago, Alessandro

#### PS8 - Trattoria da Momi (6 giri SX)

La Momi chiude la prima serata. Ago stavolta si impone confermando la leadership. Federico con il secondo tempo non può che contenere i danni. Al terzo posto si piazza Alessandro, che però non riesce a recuperare a sufficienza su Davide.

Anche in questo caso ottima la prestazione di Andrea C. che precede Busa e Bruk0.

PS8: Ago, Federico, Alessandro

Va quindi in archivio la prima gara (di sette) della WRC, con Ago vincitore per mezzo secondo su Federico, dopo un continuo scambio di posizioni che ha lasciato i giochi aperti fino alla fine. Davide, medaglia di

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	TOTALE	DIFFER.	
		Rallykit	Ponte	Chiesanuova	Momi	Rallykit	Ponte	Chiesanuova	Momi			
		2 giri DX	2 giri DX	5 giri SX	6 giri DX	2 giri DX	2 giri DX	5 giri DX	6 giri SX			
TEMPO IMPOSTO		142.688	72.714	77.277	83.303	143.673	73.782	73.855	80.089			
1'	AGO	AUDI A1	101.200	51.535	60.027	58.806	101.630	53.133	53.261	56.930	8' 56" 522	
2'	FEDERICO	SEAT CORDOBA	103.580	52.364	56.337	59.840	101.590	51.120	55.035	57.180	8' 57" 046	00".524
3'	DAVIDE	PEUGEOT 207	107.780	51.917	53.492	63.820	104.650	53.851	51.261	58.750	9' 05" 521	08".475
4'	ALESSANDRO	HYUNDAI I 20	107.720	53.411	55.765	60.010	105.900	56.927	53.739	57.510	9' 10" 982	05".461
5'	BUSA	SUBARU IMPREZA	112.540	62.662	59.965	59.860	113.940	57.455	57.397	62.700	9' 46" 519	35".537
6'	RICCARDO Z.	FORD FIESTA	100.980	58.497	73.999	74.320	108.330	54.772	57.247	69.190	9' 57" 335	10".816
7'	*DIEGO	PEUGEOT 208	106.710	61.062	68.656	60.340	116.240	62.766	58.710	64.200	9' 58" 684	01".349
8'	BRUKO	CITROEN DS3	119.170	72.261	57.867	64.450	120.570	57.168	57.082	63.070	10' 11" 638	12".954
9'	ULISSE	CITROEN XSARA	107.480	57.889	76.638	69.510	108.160	58.463	74.305	69.090	10' 21" 535	09".897
10'	BOGO	RENAULT CLIO 2WD	113.460	64.556	64.099	64.730	126.280	58.729	62.646	67.930	10' 22" 430	00".895
11'	PAOLO P.	MITSUBISHI LANCER	118.120	62.520	70.704	67.710	117.990	59.585	62.742	73.190	10' 32" 561	10".131
12'	STEFANO P.	RENAULT CLIO 2WD	119.180	61.300	74.284	65.080	118.150	59.776	66.646	68.460	10' 32" 876	00".315
13'	ANDREA C.	FIAT PUNTO 2WD	138.400	62.473	65.469	62.800	125.340	64.557	57.989	60.490	10' 37" 518	04".642
14'	ANDREA ING.	FIAT PUNTO 2WD	122.710	71.417	75.158	75.260	121.520	68.898	69.536	80.510	11' 25" 009	47".491
15'	ENZO S.	HYUNDAI I 20	156.270	85.674	82.721	82.280	138.010	80.167	74.371	87.720	13' 07" 213	102".204

bronzo, è ad oltre otto secondi di distacco. Ottima la prestazione di Alessandro che ha perso qualche secondo di troppo sulla kit.

Serata sofferta invece per Riccardo che, molto sportivamente, la butta sul ridere.

Primo dei 2WD è Bogo, che mette le ruote davanti alla "Porsche" Lancer di Paolo P..



Davvero buona l'affluenza, con quindici piloti schierati, oltre a Silvano, che è passato a farci visita e che tutti speriamo di vedere presto nuovamente con il pulsante in mano.

Bruko



## 1<sup>a</sup> GT LMS Gira la ruota

...della sfortuna

È il turno della GT "open", che da quest'anno si apre a quasi tutte le soluzioni.

Il primo a coglierne l'occasione è Ago, che già da qualche anno possiede una Porsche 991 Scaleauto, in configurazione anglewinder.

Per il resto sono poche le eccezioni alle consuete Slot.it, come la Peugeot 908 Avant Slot di Andrea C., ma soprattutto la novità è la ricomparsa della "mitica" Radical, evocata fino alla noia dal Roby "tabacar", che proprio giovedì sera è ricomparso con le migliori intenzioni, tanto da riassociarsi subito al nostro sodalizio.

Roby nell'arco di una sola serata si è già "disossidato" a sufficienza, anche se la fortuna, come vedremo, non è stata dalla sua parte.

Prosegue intanto l'apprendistato di Enzo S., che assistito dal suo omonimo più... datato, ha messo a punto la Audi R18 quanto basta per migliorare i suoi responsi cronometrici.

Mancano all'appello alcuni nomi pesanti, ma sono comunque 13 gli iscritti a questa ouverture stagionale.

Le prove cronometrate, disputate in corsia 2 (ultimamente una delle migliori sulla Ninco), mettono subito in evidenza Enzo, che già nelle libere era sceso abbondantemente al di sotto degli 11".

Non sono lontani i due gemelli Maurizio e Alberto, staccati dal decano di poco più di un decimo, ma divisi fra loro solo da 5 millesimi.

Poi si apre un solco, aldilà del quale si colloca il primo degli "altri", il sorprendente

Andrea B., che si mette alle spalle colleghi ben più quotati. Bravo!

Per ultimo scende in pista Davide, fino a quel momento relegato al pc, che si merita un applauso spontaneo con un ottimo tempo di 10 e 7. Suo quindi il punticino integrativo.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LOLA B09 10.758
2	ENZO	PORSCHE GT98 EVO 11.035
3	MAURIZIO M.	LOLA B09 11.184
4	ALBERTO M.	LOLA B09 11.189
5	ANDREA B.	LOLA B09 11.551
6	BUSA	LOLA B09 11.557
7	BOGO	PORSCHE GT98 EVO 11.634
8	AGO	PORSCHE 991 11.640
9	ANDREA C.	PEUGEOT 908 11.760
10	ROBY	RADICAL SR9 11.789
11	MARCO Z.	LOLA B09 11.826
12	GIGI	LOLA B09 11.972
13	ENZO S.	AUDI R18 13.332



La batteria che va a comporsi subito dopo si avvale ancora una volta del round robin; se si esclude lo scontato apprendistato di Enzo S., e un po' di ri-adattamento del Roby, gli altri cinque se la giocano spalla a spalla.



Nel finale purtroppo proprio Roby paga l'incuria pluriennale dei suoi mezzi, e la Radical, dopo aver prolungatamente chiesto pietà, decide di esalare l'ultimo respiro, con la corona ormai sdentata.



Perde un po' il passo Marco Z., dopo aver mostrato una sorprendente competitività, ma riuscirà alla fine ad agganciare un buon nono posto.



Gli altri quattro se la giocano pressoché alla pari, con il Bogo ed Ago che si inseguono e si sorpassano a ripetizione, fintanto che il primo non accuserà qualche piccolo problema sulla sua GT98 Evo, cedendo definitivamente al suo "pungente" omonimo.



Ago comunque si merita tutta quella che poi diventerà una quarta posizione, soprattutto

per la sportività con la quale ha accettato l'azzardo della sua Scaleauto, un marchio che sembrava non trovar più spazio al VRslot.



Nel finale tiene banco però soprattutto la perentoria rimonta di Gigi, che quando il relé stacca la corrente si ferma ad una spanna dal Bogo, e in quei pochi centimetri si trova proprio l'indicazione del settore numero 70.



Non è lontano nemmeno Andrea C., nonostante una Peugeot Avant Slot decisamente pigra.

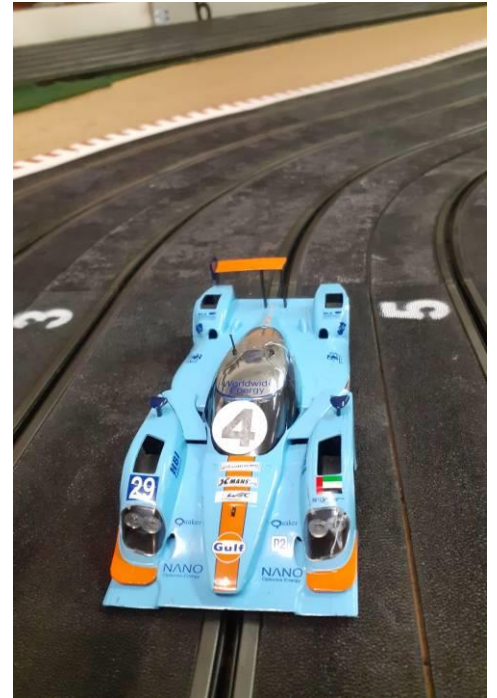


La batteria dei più veloci parte con il poleman che stacca subito la concorrenza, anche a causa di un groviglio innescatosi sul "Passo della Formiga" (chiedere al Busa per le coordinate reali...).



Alle calcagna del battistrada si mette però comunque Enzo, e già dalla seconda corsia si capisce che renderà dura la vita a tutti.

Purtroppo il Busa non è in serata, e anche la trance agonistica sembra spegnersi progressivamente; Marco sa fare ben altro! Non va meglio ad Andrea B., soprattutto a causa di una certa discontinuità, che si concretizza in giri veloci alternati ad un numero eccessivo di uscite. Il dito comunque ora c'è, si tratta di "coltivarne" il controllo.



Finalmente convincente invece la prova di Maurizio M., che oltre a mettersi dietro l'amico Alberto, riesce a rimanere su tempi simili ai due contendenti là davanti. Solo tre le uscite di pista, segno evidente che quando il mezzo c'è lui fa la sua parte. Le otto uscite di Alberto invece lo fanno scivolare indietro di una posizione.



È la gara in testa però a richiamare l'attenzione, soprattutto dopo il giro di boa; ancora a quota zero uscite, Davide inciampa in un paio di doppiaggi non propriamente "agevolati", finendo per beccarsi alcune sonore sportellate. Enzo ne approfitta per farsi sotto, per poi superarlo, forte anche di un passo leggermente migliore.

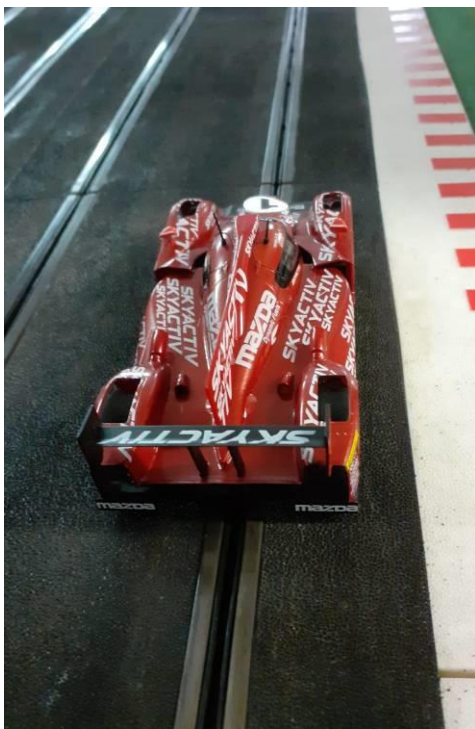
Quando sembra che i giochi siano fatti (Enzo infatti viaggia veloce e senza errori),

ecco la "Ruota della sfortuna", che proprio il "decano" vede staccarsi dalla sua Porsche. Gara finita, a dispetto del pronto rientro ai box.



A quel punto a Davide non resta che controllare la situazione, anche se cercherà di legittimare la vittoria con una superba prestazione nella conclusiva corsia 2, disputata ad una media di 10"7!

Lui stesso però confesserà a fine gara che difficilmente, al netto di eventuali errori, avrebbe potuto riprendere lo sfortunato rivale.



Salgono sul podio quindi anche Maurizio & Alberto, un risultato che equivale ad un'iniezione di fiducia.



P.S. Ricordate di raccogliere i pezzi...

Davide

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=)	DAVIDE LOLA B09	130 36
2	(+1)	MAURIZIO M. LOLA B09	127 43
3	(+1)	ALBERTO M. LOLA B09	125 41
4	(+4)	AGO PORSCHE 991	121 31
5	(+2)	BOGO PORSCHE GT98 EVO	120 70
6	(+6)	GIGI LOLA B09	120 69
7	(+2)	ANDREA C. PEUGEOT 908	120 43
8	(-2)	BUSA LOLA B09	119 52
9	(+2)	MARCO Z. LOLA B09	117 67
10	(-5)	ANDREA B. LOLA B09	117 24
11	(+2)	ENZO S. AUDI R18	96 38
12	(-10)	ENZO PORSCHE GT98 EVO	RIT
13	(-3)	ROBY RADICAL SR9	RIT

## COPPA ITALIA

*Trasferita dei nostri eroi a Magione*

Immaginatevi Federico sulla via del rientro, con a fianco tre compagni che russano e uno solo che guida (non sappiamo con quali energie), cui abbiamo estorto questo breve commento dopo due giorni così intensi.

Già dal venerdì sera, pur confortati dalla cena, i volti tradiscono una certa stanchezza, figuriamoci domenica sera!

Comunque grazie a Fede per il reportage.

*"Due giorni di slot intensi in quel di Magione per la Coppa Italia Slot 2022."*



*Nella giornata del sabato partenza con le 500 NSR in livrea VRslot by Ago; Eric*

*aggiunta subito un ottimo podio in seconda posizione, Riccardo in quinta, Federico in settima e Andrea Ing al debutto nazionale in ventesima posizione su ben 32 iscritti!*



Si prosegue con la Legend e ancora una volta Eric conclude sul secondo gradino del podio, Federico in quinta, Riccardo settimo e Andrea ancora una volta 20esimo.



La RAID premia il VRslot che occupa le prime quattro posizioni con Federico, Eric e Riccardo sul podio, Bianco per l'occasione chiude quarto e Andrea in quattordicesima posizione.

Si chiude la giornata Rally con l'Ice Cup che vede purtroppo i portacolori veronesi fuori in semifinale.

Per quanto riguarda la velocità Bianco conclude in settima posizione la Thunder Slot sul fondo Policar e sistema di gara Bistbox.



La domenica inizia con la gara F1 NSR, dove Bianco conclude in decima posizione finale.



L'area Rally premia invece nella 4WD Eric al primo posto e Riccardo al terzo, entrambi dopo uno strabiliante recupero sulla neve, peccato per Federico e Andrea Ing che accusano problemi alle auto nella tappa sporca.

Si chiude con la WRC, che vede Eric ai piedi del podio e Riccardo in ottava posizione; si migliora Andrea Ing che chiude quindicesimo, mentre Federico accusa ancora problemi, ma già dalla prima tornata pulita, che lo costringeranno a correre tutta la gara con la sola trazione posteriore."

## COPPA ITALIA SLOT PILOTI RALLY

POS	PILOTA	TROFEO 500	LEGEND	WRC	4WD	RAID	ICE CUP	TOTALE
1°	IGNERI ROBERTO	25	12	25	18	10	28	115
2°	BLANGY ERIC	18	18	12	25	18	10	101
3°	IGNERI FRANCESCO	15	25	15	12	1	18	86
4°	ZANELATO RICCARDO	10	6	4	15	15	6	59
5°	REGOLI SENIO	12	15	18	1			46
6°	GASPARDON FEDERICO	6	10		25			41
7°	MAGGIORA MAURIZIO	2	1	2	10	4	15	34
8°	FRANCHI NICOLA	8	8	6	4	6		32
9°	MAZZONI FAUSTO		2	10	6	8		26
10°	MALVONE ENRICO			8	8		12	14
11°	MONTEMURRO MICHELE				2	12		12
12°	BIANCONI MATTEO					8		8
13°	SCARIOLO FABIO	4				2		6
14°	ORSINI SANDRO		4	1			4	5
15°	FINALE GIORGIO							1
16°	ANTONELLI ALESSIO	1						1
17°	GRANDI ALBERTO							0

## Infoclub

Dopo vent'anni giusti giusti, si riaffaccia al VRslot Alessandro "Ale" Brunelli, tessera n° 42 (il prossimo tesserato sarà il 330...). Sabato pomeriggio, timbrato lo scontrino da Micro Macro, si è dedicato prima al rally, con la sua fiammante Renault 5 Maxi Turbo, e poi al "Toboga", per riassaggiare le sue doti, all'epoca piuttosto consistenti. Lo aspettiamo in settimana per una pronta replica!

