



# la gazzetta del **VRS** slot



anno XXII numero 907 - 17 ottobre 2022 - [www.vrs.slot.it](http://www.vrs.slot.it)

## > 1ª gara Muscle Car

## > 2ª gara GT LMS

### 1ª Muscle Car

## Road to America

*Le muscle car si fanno sentire*



Si ritorna a gareggiare sulla Carrera dopo la DTM, così come ritornano le Muscle Car americane degli anni '60/'70.

Al via ben 13 piloti con quattro marche costruttrici diverse, Pioneer, Scalextric, Revell e SCX.

Tra i debuttanti della categoria i nomi di Enzo S. e il figlio Marco S., con il primo ormai presenza fissa nelle serate di gara.

Già dalle prove libere si evince una certa superiorità delle vetture di casa Pioneer, probabilmente l'unico marchio che, pur riprendendo la filosofia della conterranea Scalextric, strizza l'occhio anche alla competizione, più che al mercato casalingo come la capostipite e le altre concorrenti.

Fa eccezione la prima poleposition di Stefano P., forte di una vettura nettamente superiore alla concorrenza (ennesimo nolo del Cico...) che riesce a rifilare mezzo secondo ad Alberto e poco più ad Ago, in terza posizione.



Le qualifiche sottolineano anche le difficoltà di tenuta di queste vetture "total stock", con solamente sei piloti che non incappano nell'errore sul giro secco.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	STEFANO P.	CHEVROLET CAMARO	14,067
2	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	14,522
3	AGO	FORD MUSTANG	14,672
4	FEDERICO	PLYMOUTH "CUDA"	14,848
5	ROBY	CHEVROLET CAMARO	15,397
6	ANDREA B.	AMC JAVELIN	16,846
7	ULISSE	FORD MUSTANG	17,245
8	MAURIZIO M.	FORD FALCON	17,307
9	ENZO S.	PLYMOUTH "CUDA"	18,318
10	BRUNO	CHEVROLET CAMARO	18,872
11	ANDREA C.	CORVETTE GRAN SPORT	19,024
12	CICO	CORVETTE L88	19,369
13	MARCO S.	CHEVROLET CAMARO	19,395

A sorpresa Roby e Andrea B. chiudono rispettivamente in quinta e sesta posizione, andando così a completare il primo sestetto assieme a Federico con la "Cuda" SCX.

Il tempo di "bollinare" le prime sette vetture che prenderanno parte alla gara e si inizia.

Parte subito forte Ulisse, che si mette alle spalle Maurizio M. e Cico, mentre Bruno e Andrea C. litigheranno per tutta la gara con la tenuta delle gomme; Enzo e Marco invece lo faranno con le uscite...

Con Cico che si stabilisce saldamente in terza posizione, l'attenzione si sposta sul continuo scambio di posizione, a suon di uscite, dei primi due.



Proprio quando Ulisse sembra aver preso il largo sul mantovano, ecco che la corsia blu, l'ultima, gli gioca un brutto scherzo, che si concretizza sotto forma di una serie di uscite, tutte al tornantino della colonna, che consentiranno a Maurizio di passare al comando, conquistando un pass per il podio assoluto.

Salgono in pedana i primi sei, e subito Stefano P. fa intuire che correrà da solo per tutti i 18 minuti di gara, a suon di caschi rossi.



**lunedì 17/10**  
**GT3 NSR**  
**giovedì 20/10**  
**Rally Classic**



E mentre Ago si stabilisce in seconda posizione, gli sguardi si spostano sulla lotta per la terza tra Alberto M. e Federico, con il primo che durante ogni passaggio sul rettilineo "svernicia" l'avversario, salvo poi essere raggiunto nei tratti guidati.



Roby e Andrea B. disputano una delle loro migliori gare in assoluto, conquistando alla fine l'ottavo e il nono posto assoluto.



Allo scadere dei minuti di gara regolamentari, senza sorprese è Stefano P. a vincere la sua seconda gara al VRslot, dopo la prima conquistata nella stagione 2009-2010!

Ago continua la sua striscia di risultati positivi con il secondo posto, proprio davanti

a Maurizio M. in rimonta, che sul finale beffa la coppia Federico - Alberto.

Federico



## CLASSIFICA

PILOTA		giri	set
1	(=) STEFANO P. CHEVROLET CAMARO	76	35
2	(+1) AGO FORD MUSTANG	73	63
3	(+5) MAURIZIO M. FORD FALCON	72	35
4	(=) FEDERICO PLYMOUTH "CUDA"	71	69
5	(-3) ALBERTO M. FORD MUSTANG	71	44
6	(+1) ULISSE FORD MUSTANG	70	34
7	(+5) CICO CORVETTE L88	68	71
8	(-3) ROBY CHEVROLET CAMARO	64	86
9	(-3) ANDREA B. AMC JAVELIN	63	43
10	(=) BRUNO CHEVROLET CAMARO	61	74
11	(=) ANDREA C. CORVETTE GRANSPORT	59	74
12	(+3) ENZO S. PLYMOUTH "CUDA"	59	19
13	(=) MARCO S. CHEVROLET CAMARO	57	26

## 2ª GT LMS

# Enzo si riprende

dalla sfortuna della gara scorsa

Seconda tappa per il campionato GT "esteso", che vede protagonisti ben 14 piloti; la serata è abbastanza anomala in quanto l'assenza di alcuni pezzi da novanta del VRslot permette di aspirare alla vittoria anche a chi solitamente lotta per le posizioni di immediato rincalzo.

Il parco vetture risulta alquanto variegato con le Lola a farla da padrone con ben quattro vetture al via; accanto alle due targate Mantova di Alberto e Maurizio sono presenti anche i modelli di Gigi e Marco D.L..

Alle Lola si affiancano le Audi R18 di Ulisse Ciman e Marco S., le Porsche di Enzo e Bianco, e un solo esemplare in pista per la Radical di Roby "Tabacar", la Courage di Bruno, la Nissan R390 di Andrea C., la Ferrari guidata da Andrea ing. (gentilmente noleggiata da Bianco) e la Lamborghini di Riccardo Z..

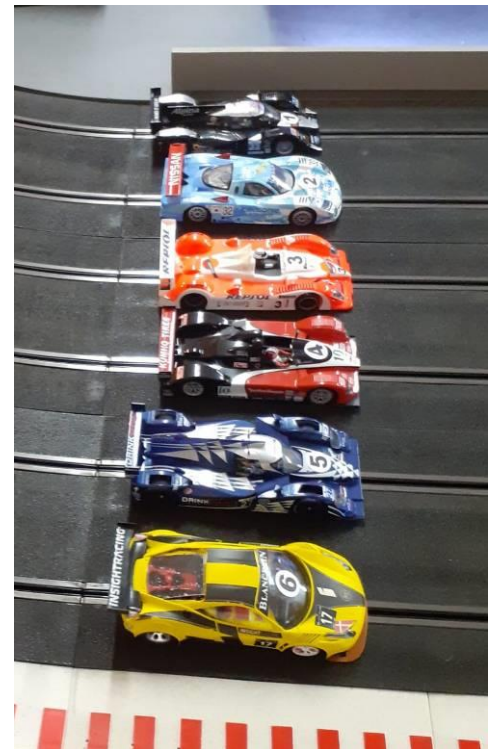
Le qualifiche si svolgono in corsia 1 e un po' a sorpresa un po' no vedono primeggiare Riccardo Z., che si era già messo in evidenza durante le prove libere; lo seguono, raccolti in appena un decimo, il trio Bianco, Enzo e Maurizio M., con

quest'ultimo che precede il conterraneo Alberto di un decimo. Sesta casella di partenza per Ulisse davanti a Ciman e Gigi, in nona e decima piazza si qualificano Andrea C. e Roby, chiude la griglia di partenza il quartetto formato da Bruno, Marco D.L., Andrea ing. e il giovane Marco S., con quest'ultimo ancora in fase di fisiologico apprendistato.

## PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	RICCARDO Z. LAMBORGHINI MURCIELAGO	11.388
2	BIANCO PORSCHE GT98 EVO	11.536
3	ENZO PORSCHE GT98 EVO	11.570
4	MAURIZIO M. LOLA B09	11.636
5	ALBERTO M. LOLA B09	11.761
6	ULISSE AUDI R18	11.965
7	CIMAN AUDI R18	12.082
8	GIGI LOLA B09	12.147
9	ANDREA C. NISSAN R390 GT1	12.390
10	ROBY RADICAL SR9	12.958
11	BRUNO COURAGE C65	14.301
12	MARCO D.L. LOLA B09	16.538
13	ANDREA ING. FERRARI 458	16.823
14	MARCO S. AUDI R18	16.922

Gara suddivisa in due manche di sette concorrenti, per entrambe è pertanto previsto il round robin.



In prima batteria parte subito molto bene Gigi, che alla fine della prima corsia è davanti ad Andrea C. per un secondo e mezzo.

I due ingaggiano un duello rusticano che li vede scambiarsi di posizione una corsia dopo l'altra fino al penultimo turno, nel quale Andrea C. ha lo spunto decisivo che gli consente di vincere la manche precedendo di un giro Gigi e ottenendo un ottimo sesto posto finale.

