

> **2ª gara GT3 NSR**

> **1ª gara Rally Classic**

> **model news**

2ª GT3 NSR

Alto livello

anche grazie all'inserimento dei cugini

Non fosse stato per il mal di schiena del povero Ale, trattenuto a bordo pista e presente solo grazie al Voltaren, lunedì sera si sarebbe raggiunta la fatidica soglia dei 20 concorrenti, quella che caratterizzava gli anni d'oro della nostra attività.

Con la seconda prova della GT3 sono infatti tornati sul Toboga i nostri cugini vicentini, armati delle migliori intenzioni.



Come consuetudine poi, Giuseppe, Mirco, Mario e Francesco si sono riservati la prima batteria, privilegiando un rientro anticipato.

Torna a fare capolino anche Maurizio, e dovrebbe essere cosa definitiva, tornando ad assaggiare la "plastica", lui che ormai è avvezzo quasi esclusivamente al "metallo" da trasferta (con ottimi risultati!).



Fra i 19 partenti sono presenza quasi abituale anche la famiglia "Esse", con papà Enzo e il primogenito Marco.



Già dal sabato precedente Giuseppe C. aveva fatto capire di puntare quantomeno al podio, raggiungendo con facilità limiti cronometrici molto vicini ai 10 secondi netti.



lunedì 24/10
Gruppo C
giovedì 20/10
Classic Open

Girovaga fra i box oltre ad Ale anche Silvano, che speriamo di rivedere presto col pulsante in mano, che fa anche rima...

Alle 21:30 iniziano le prove cronometrate, dove i quattro ospiti rinunciano al tempo conseguito.

Bianco sfrutta a dovere la vettura titolata, che l'anno scorso aveva dominato la stagione con Fede alla guida, regolando innanzitutto il proprietario e anche Enzo, primi protagonisti annunciati oltre al già citato Giuseppe "Cannone".

Sopra gli 11 secondi Ulisse, un già competitivo Maurizio e un sorprendente Andrea C. (a nolo dall'omonimo con la "B"), che completano la batteria più attesa.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BIANCO	MERCEDES AMG	10.445
2	FEDERICO	MCLAREN 720S	10.655
3	ENZO	CORVETTE C7R	10.686
4	ULISSE	PORSCHE 997 GT3	11.114
5	*MAURIZIO	CORVETTE C6R	11.287
6	ANDREA C.	MERCEDES AMG	11.578
7	MARCO Z.	CORVETTE C6R	11.939
8	ALBERTO M.	CORVETTE C6R	12.047
9	DAVIDE	CORVETTE C6R	12.302
10	BRUNO	CORVETTE C7R	12.604
11	MARCO S.	BMW Z4	13.760
12	ENZO S.	CORVETTE C7R	14.551
13	ANDREA B.	MERCEDES AMG	14.869
14	ROBY	CORVETTE C7R	15.462
15	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	15.489
16	*MIRCO	CORVETTE C6R	
17	*FRANCESCO	CORVETTE C7R	
18	*REDFOX	MERCEDES AMG	
19	*GIUSEPPE C.	MERCEDES AMG	

Spazio quindi alla batteria da sette, che allinea innanzitutto i quattro ospiti "orientali"; in realtà Giuseppe tradisce talvolta la sua latitudine originaria, quando, sovrappensiero, gli si disinserisce il gps bypassando il translator...

In gara però la lingua internazionale è quella del cronometro, e il buon Giuseppe la conosce a menadito, e infatti il dito (e il mezzo) gli consente di restare stabilmente sotto gli 11": tanta roba!



Prima "Redfox" e poi Mirco si alternano nel ruolo di inseguitori, ma si arrenderanno ben presto all'evidenza di una prestazione inarrivabile. Solo nelle corsie esterne il leader annunciato incappa in qualche difficoltà, registrando un totale di sei uscite di pista.



Nel finale il più esperto Mirco (il suo primo tesseramento al VRslot risale al 2008) regola il conterraneo Mario, mentre Francesco prosegue nella sua personale sfida contro la più ostica sei corsie del nordest (quantomeno...).

In mezzo a questo quartetto si mescolano i nostri Roby, Andrea B. e Maurizio M..

Con un solo errore in più del battistrada, il mantovano si ferma a quattro giri in classifica provvisoria, disputando una gara di buon livello (e meno male, altrimenti la serata si chiudeva con le consuete litanie).

Molto più attardati Andrea B. e Roby, che chiudono nell'ordine non senza aver mostrato a tratti ottime prestazioni; per la continuità bisognerà insistere.



La seconda manche sarà quella più tribolata, perché allinea i meno esperti che hanno marcato un giro pulito, a quelli che hanno toppato pur se di livello più... ambizioso.



La spaccatura prestazionale è netta, con Davide e soprattutto Alberto M. che si staccano ben presto dalla concorrenza.

Bruno tribola per tutti i 18 minuti con una vettura disastrosa, che non sembra aver ricevuto particolari cure dopo gara 1.

Enzo S. scende in pista con vettura appena estratta dalla scatola, e quindi con evidente debito di scorrevolezza, oltre che con motore di serie e quindi non omologato. Va meglio al figlio Marco, che non sfigura per nulla con la vettura che fu di Daniele.

Qualche difficoltà di troppo anche per Marco Z., con una C6 che sembra lontana parente di quella che in passato gli consentiva di piazzarsi nella prima metà della classifica.

Nella seconda parte di gara Alberto allunga decisamente su Davide, grazie ad un passo decisamente superiore e anche ad un minor



numero di uscite (o forse per il peso ridotto dalla mancanza del cofano seminato chissà dove...). Anche nella manche successiva resterà a lungo in lotta per il podio.



Alta tensione, ben oltre i canonici 12 volt, nella manche dei primi sei, che si annuncia veloce come non mai.



Inizialmente la lotta sembra ristretta al duello fra Fede ed Enzo, con Giuseppe sempre virtualmente a ridosso dei due, quando non nel mezzo.



Poi però Federico, e probabilmente anche la rotazione delle corsie, mette in chiaro che la lotta per la vittoria è ancora una volta pura teoria, e ad Enzo tocca di guardare più al

siculo-venetino che al giovane rivale veronese.

Nel frattempo Matteo prende confidenza con la Mercedes prestatagli dal battistrada, lamentando però continuamente una certa difficoltà di interpretazione. Bianco tuttavia, dopo una partenza cauta, rinviene sia indirettamente su Alberto che su Enzo, rosicchiando decimi su decimi in prospettiva di podio.

Gara a parte per Ulisse, Maurizio e soprattutto Andrea C., che dopo una partenza promettente assiste al progressivo sbullonamento della Mercedes prestatagli, perdendo prima le viti della carrozzeria, poi quelle del banchino e infine pezzi di sospensioni...

Maury e Luca invece se la giocano alla pari, con il secondo che alla fine mette il muso della sua Porsche Gulf davanti a quello della Corvette del rivale rientrante.

Nel finale Enzo, che viaggiava fino all'ultimo affiancato a Giuseppe, nella conclusiva corsia 1 perde un po' il passo, ma riesce a mantenere il podio a scapito di Matteo.



Nel frattempo giganteggia Federico con 100 giri e soli due errori (il migliore Enzo con uno solo), che riesce così a domare l'arrembante Giuseppe, autore di un inarrivabile 10" e 1, non lontano dal record della pista di 10 secondi netti!

Complimenti quindi al nostro ex-socio, che su una pista non certo facile è riuscito ad inserirsi decisamente nella lotta per la vittoria.



Davide

CLASSIFICA			
PILOTA			giri set
1	(+1) FEDERICO	MCLAREN 720S	100 32
2	(+17) *GIUSEPPE C.	MERCEDES AMG	98 55
3	(=) ENZO	CORVETTE C7R	97 86
4	(-3) BIANCO	MERCEDES AMG	97 57
5	(+3) ALBERTO M.	CORVETTE C6R	96 16
6	(+9) MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	94 49
7	(+2) DAVIDE	CORVETTE C6R	92 48
8	(-4) ULISSE	PORSCHE 997 GT3	91 60
9	(-4) *MAURIZIO	CORVETTE C6R	90 77
10	(+6) *MIRCO	CORVETTE C6R	88 86
11	(+7) *REDFOX	MERCEDES AMG	88 22
12	(+1) ANDREA B.	MERCEDES AMG	87 44
13	(+1) ROBY	CORVETTE C7R	85 50
14	(+3) *FRANCESCO	CORVETTE C7R	83 17
15	(-8) MARCO Z.	CORVETTE C6R	80 79
16	(-10) ANDREA C.	MERCEDES AMG	77 77
17	(-7) BRUNO	CORVETTE C7R	74 81
18	(-7) MARCO S.	BMW Z4	70 43
19	(-7) ENZO S.	CORVETTE C7R	SQL

CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.		
2020/2021	08/09/2022	17/10/2022	01/12/2022	16/01/2023	23/02/2023	20/04/2023	25/05/2023	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6	7		
1 FEDERICO	25	25						50	50
2 ENZO	20	20						40	40
3 ULISSE	17	12						29	29
3 DAVIDE	16	13						29	29
3 ALBERTO M.	14	15						29	29
6 MAURIZIO M.	9	14						23	23
7 ANDREA B.	8	11						19	19
8 BIANCO		18						18	18
9 MARCO Z.	7	9						16	16
10 RICCARDO Z.	13							13	13
11 BOGO	12							12	12
11 BRUNO	5	7						12	12
13 BUSA	11							11	11
14 GIGI	10							10	10
14 ROBY		10						10	10
16 ANDREA C.		8						8	8
17 MARCO D.L.	6							6	6
17 MARCO S.		6						6	6
19 STEFANO P.	4							4	4
20 STEFANO D.L.	3							3	3
21 ENZO S.	2	S						2	2

1ª Rally Classic Lucky guest star

Ma non porta fortuna ad Eric

Questa settimana entra in scena il campionato Rally Classic; il fascino delle vecchie glorie attira 15 driver al Club, con Eric che torna a scendere le scale che portano nel seminterrato, questa volta in compagnia della guest star Lucky che terrà compagnia alla combriccola per l'intera serata.





Tra i presenti salutiamo inoltre il ritorno nel gruppo di Diego, che già aveva riassaggiato l'atmosfera del Club in occasione della prima gara del campionato WRC, nella quale aveva tra l'altro ben figurato come wild card.

Il parco vetture risulta abbastanza variegato, con le Porsche a farla da padrone con ben cinque vetture, di cui tre 934 e due 911; quattro vetture per Renault, una A110 e una A310, più due 5 turbo. Meno numerose ma comunque agguerrite le Lancia, con due 037 e una Stratos; due le Fiat, una 131 e una Panda, per chiudere con una sola Audi, A4.

Per l'occasione è stata rivista la composizione delle prove speciali. Accanto alla classica "Ponte" è stata realizzata una nuova pista kit con fondo asfaltato, ricavata nello spazio lasciato libero dalla "Momi" e dalla "Chiesanuova", spostate temporaneamente in basso lungo i montanti dei sostegni appositamente realizzati quest'estate.



Completa il percorso di gara la pista kit con fondo misto asfalto e ghiaccio rivista rispetto a quella già teatro delle altre gare dell'ambito rally delle scorse settimane, che è stata per l'occasione riorganizzata da Ago e Davide cambiando in parte il percorso per dare un po' di pepe alla gara ed eliminando i tratti che presentavano un vistoso calo di corrente.



Sono previste otto prove speciali con la ripetizione per due volte della "Ponte" e tre passaggi per le piste kit, senza inversione del senso di marcia.

La compagnia viene come al solito suddivisa in gruppi (tre anche questa volta) che si alternano sui tre tracciati; iniziano la gara dalla PS n. 1 sul tracciato con fondo misto il gruppo formato da Davide, Federico, Paolo P., Riccardo Z. e Ulisse, sulla "Ponte" (PS n. 2) tocca al gruppo formato da Ago, Bogo, Eric, Marco D.L. e Stefano P., sulla seconda pista kit (PS n. 3) è la volta della compagine formata da Ale, Andrea B., Andrea ing, Diego e Gigi.

PS1 – Rallykit (3 giri)

Questa sera Federico è intenzionato a riscattarsi dalla precedente sfortunata gara "Legend", dopo aver immancabilmente augurato buona gara a tutti generando numerosi gesti scaramantici da parte degli astanti, si aggiudica la prova precedendo Ago e Davide, staccati rispettivamente di poco più di uno e due secondi.

Quarta posizione per Eric, probabilmente ancora in fase di riscaldamento, che precede Riccardo Z. e Bogo.

PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)



Per la seconda prova si sale al Ponte Grande; il più veloce è Eric che precede Federico. Ottima prestazione anche per il rientrante Diego, che con un buon tempo agguanta il terzo posto di prova davanti a Stefano P. e Ago; Riccardo Z. fa segnare il sesto tempo.

PS3 – Rallykit (3 giri)

La prova speciale n. 3 si svolge sul tracciato inedito preparato in settimana, che si snoda tra fattorie con allevamenti equini alternate a cantieri edili, un paesaggio che a più di qualcuno ricorda i panorami di casa ai tempi della costruzione della Tav...



Il miglior tempo lo stacca Federico, con Eric che lo marca stretto a poco più di un secondo, terzo tempo per Ago ad un secondo da Eric; ottima prova per Paolo P., quarto, che si dimostra in ottima forma e precede Stefano P..

Dopo la prima fase la classifica generale vede in testa Federico tallonato a circa tre secondi da Eric, in terza posizione Ago a sette secondi da Eric, quarta piazza per Riccardo Z..



Segue un quartetto che si darà grande battaglia durante il corso della gara, formato nell'ordine da Paolo P., seguito a circa due secondi da Stefano P., che precede a sua volta di circa un secondo Diego, chiude il quartetto Davide a circa un secondo da Diego. Partenza un po' in sordina per Davide che per tutta la gara ha accusato problemi di captazione sulla sua 131. Da metà classifica in poi troviamo Bogo che precede un Andrea B. particolarmente a suo agio con la sua Audi A4, segue staccato di poco Ulisse con la Panda 4x4, chiudono la classifica Gigi, Andrea ing. Marco D.L. e Ale.

PS4 – Rallykit (3 giri)

Il secondo giro di prove vede nuovamente Federico più veloce di tutti su questo tracciato; questa volta precede Ago e Riccardo. Lascia per strada qualche secondo Eric che stacca il quarto tempo, buona prova anche per Bogo e Ulisse con la piccola utilitaria Fiat.



PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

A poco meno di due terzi di gara tocca al secondo passaggio sulla "Ponte". Dopo l'opaca prova precedente, Eric, marcato stretto per tutta la sera da Lucky, tenta il recupero su Federico, non riuscendo a ripetere il miglior tempo del primo passaggio, ma guadagnando comunque qualche secondo sul battistrada. Secondo tempo per Ago, che quattro quattro si posiziona ancora una volta in zona podio; si pone nuovamente in evidenza Diego, che dimostra un ottimo feeling con la sua Stratos stampando il terzo tempo. Al quarto posto rifiata leggermente Federico, che precede Stefano e Riccardo.

PS6 – Rallykit (3 giri)

Reduce dalla breve pausa di riflessione che si è concesso sulla prova precedente, Federico torna a dettare legge facendo sua la sesta prova, guadagnando un secondo su Eric e poco più di due secondi su Ago che precede Davide in rimonta; quinto tempo per Stefano davanti a Paolo.



A tre quarti di gara in testa alla classifica cresce a circa cinque secondi il vantaggio di Federico su Eric, Ago in terza posizione recupera due secondi su Eric, permane saldo al quarto posto Riccardo Z.; nel quartetto seguente la coppia Diego - Davide sopravanza Paolo e Stefano. I distacchi rimangono comunque sempre molto contenuti con Diego che precede Davide di circa quattro secondi, che a sua volta precede la coppia Paolo - Stefano appaiati con meno di un secondo di distacco tra loro.



Nella seconda parte della classifica le posizioni sono abbastanza delineate con Bogo in nona posizione, Ulisse in recupero che balza davanti ad Andrea B. precedendolo di un secondo; in coda ordine invariato con Gigi, Andrea ing, Marco D.L. e Ale.

PS7 – Rallykit (3 giri)

L'ultima fase di gara prevede la ripetizione dei due tracciati kit. La PS1-4-7 è probabilmente la più in equilibrio per i tre di testa, con i rispettivi tempi raccolti in meno di un secondo; l'ordine di arrivo è Federico, Ago, Eric, il quarto tempo è appannaggio ancora di Davide che consolida il suo recupero precedendo Riccardo Z., ottima prova anche per Bogo con il sesto tempo.



PS8 – Rallykit (3 giri)

Nell'ultima prova Ago si toglie la soddisfazione di siglare il miglior tempo! Federico controlla gli inseguitori con il secondo parziale, mentre Eric col terzo tempo non riesce peraltro ad impensierirlo. Riccardo Z. chiude col quarto tempo precedendo Paolo P. e Davide, con questi ultimi che piazzano la zampata decisiva e scavalcano in extremis Diego in classifica generale.



La classifica finale vede nelle prime cinque posizioni il Gotha del settore rally del VRSlot con l'ordine di arrivo: Federico, Eric, Ago, Riccardo Z. e Davide.



In sesta posizione festeggia Paolo P., artefice di un'ottima gara, precedendo di meno di mezzo secondo Diego, autore anche lui di una buona prova al rientro. Ottava e nona posizione per i sempre ostici Bogo e Stefano P.; bella gara anche per Andrea B., che in decima piazza si toglie la soddisfazione di precedere il quotato Ulisse. Chiudono la classifica Gigi, che regola il ritorno di Andrea Ing., Marco D.L. e Ale, che abbiamo visto in costante miglioramento durante il corso della gara.

Andrea Ing.



MODEL NEWS



In tema di rally riportiamo questo nuovo cofanetto Peugeot di Avant Slot, con l'ennesima versione della fortunata serie delle 208.



In arrivo la seconda livrea della Jaguar XJR10 di Slot.it.



Per la GT3 NSR ecco l'imminente McLaren 720S.



Fly non abbandona il filone dei Truck, che anche da noi è stato recentemente riproposto, con qualche sacrificio in termini strettamente prestazionali...

PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.
		PS 1 Rallykit 3giri DX	PS 2 Ponte 2 giri DX	PS 3 Rallykit 3giri DX	PS 4 Rallykit 3giri DX	PS 5 Ponte 2 giri DX	PS 6 Rallykit 3giri DX	PS 7 Rallykit 3giri DX	PS 8 Rallykit2 3giri DX		
TEMPO IMPOSTO		107,887	74,942	91,597	102,948	74,998	89,488	105,655	86,025		
1' FEDERICO	PORSCHE 911 NINCO	75,838	52,745	64,220	71,231	57,222	62,430	75,020	61,410	8' 40" 116	
2' ERIC	PORSCHE 934 NINCO	79,456	50,119	65,540	77,448	52,113	63,570	75,892	62,310	8' 46" 448	06",332
3' AGO	ALPINE A310 TEAM SLOT	77,171	58,980	66,520	72,276	52,387	65,760	75,492	60,620	8' 49" 206	02",758
4' RICCARDO Z.	LANCIA 037 FLY	82,743	59,441	68,800	77,095	60,190	69,170	78,956	62,670	9' 19" 065	29",859
5' DAVIDE	FIAT 131 ABARTH SCX	78,177	66,379	73,410	84,268	61,925	66,940	78,859	67,230	9' 37" 188	18",123
6' PAOLO P.	PORSCHE 934 NINCO	85,406	62,923	66,650	87,160	63,610	68,410	79,938	65,320	9' 39" 417	02",229
7' DIEGO	LANCIA STRATOS NINCO	85,448	57,725	73,980	84,423	56,211	69,700	81,767	70,630	9' 39" 884	00",467
8' BOGO	ALPINE A110 SCX	84,015	64,240	74,690	80,767	63,824	72,860	78,975	70,590	9' 49" 961	10",077
9' STEFANO P.	PORSCHE 934 NINCO	90,452	58,028	68,100	90,663	58,933	68,180	86,238	75,980	9' 56" 574	06",613
10' ANDREA B.	AUDI A4 TEAM SLOT	90,016	64,736	74,770	83,797	66,651	73,740	81,938	70,910	10' 06" 558	09",984
11' ULISSE	FIAT PANDA SCX	91,459	64,426	76,550	82,874	63,078	74,550	80,960	80,960	10' 14" 857	08",299
12' GIGI	RENAULT 5 TURBO SCX	95,534	67,149	84,720	91,177	67,030	77,020	82,703	75,970	10' 41" 303	26",446
13' ANDREA ING.	PORSCHE 911 FLY	98,255	77,943	74,390	91,594	76,758	71,350	83,309	71,230	10' 44" 829	03",526
14' MARCO DL	LANCIA 037 FLY	104,972	81,782	76,660	91,292	71,164	77,090	87,021	79,580	11' 09" 561	24",732
15' ALE	RENAULT 5 TURBO SCX	115,464	91,027	80,910	107,785	76,957	78,850	94,232	74,380	11' 59" 605	50",044