

la gazzetta del

VRslot

anno XXII numero 914 - 5 dic

www.vrslot.it

- > **3ª gara GT LMS**
- > **3ª gara GT3 NSR**
- > **model news**
- > **CISR**

3ª GT LMS

Testa a testa

la differenza la fanno le uscite di pista

Le defezioni dell'ultimo minuto e qualche assenza per malattia limitano quella che doveva essere una serata da quattro batterie; Ago ed Eric, dopo aver provato i rispettivi mezzi, decidono che è meglio soprassedere, in compenso il terzetto annunciato dei vicentini Giuseppe, Mario ed Alessandro portano comunque a 17 i partecipanti della terza GT LMS stagionale.

lunedì 5/12
Classic Open
ninco
giovedì 8/12
chiuso

Non mancano altri ospiti, che si affacciano al VRslot con un certo stupore e anche un po' frastornati dall'attività frenetica e dal chiassoso brulicare attorno alle piste (e ai panettoni...).



Verso le 21 e 30 si entra a regime, con la consueta prassi delle prove cronometrate, che vedranno comunque i tre ospiti accorpatis nella prima batteria, per problemi di orario.

La corsia gialla stavolta premia Davide, con un solo decimo di vantaggio sul già ragguardevole crono di 11 e 5 registrato da Federico. Niente di nuovo anche per il terzo, Enzo, che però scoprirà in seguito il fuoco di paglia dovuto esclusivamente alle gomme pulite per il giro secco.

Ben più significativo il quarto tempo di Riccardo, che non finisce di stupire con la Lamborghini Murcielago Black Arrow, ben assistita da un motore esuberante; il resto ce lo mette lui, a conferma della progressione continua in tutte le categorie, che lo collocano ormai costantemente fra i primi anche su pista multicorsia.

Trend assolutamente positivo anche per Stefano P., che pur provando poco riesce ultimamente a farsi largo in ogni specialità; anche questa volta la prima manche è confermata.

Approda nella manche "nobile" anche Ulisse, ma non è una novità, e lo fa a scapito del Busa, che probabilmente sperava di essere al suo posto. Pazienza, come consolazione avrà per compagno di gara il taciturno Roby...

Tocca quindi ai tre ospiti vicentini mostrare ai visitatori della serata come si svolge una gara slot. Bruno e Marco S. faranno loro compagnia lasciando una corsia vuota.





In questa sfida la differenza la fa l'esperienza di Giuseppe, che peraltro dispone di un'ottima Audi Slot.it; Mario prova a resistergli, ma ben presto dovrà guardarsi le spalle, perché Alessandro non è molto lontano. Anche Bruno sarebbe della partita, ma il distacco di un filo di alimentazione gli sottrae quasi per intero l'ultima frazione, relegandolo in fondo al gruppo.



Il giovane Marco prosegue nel suo apprendistato, ma si sente la mancanza di un contributo tecnico sia in termini di preparazione del mezzo che di regolazione del pulsante. Un sabato di full immersion potrebbe bastare almeno per quest'ultimo aspetto.



Giuseppe chiude a 113 giri, dando l'impressione di poter aspirare al podio, mentre alle sue spalle "Redfox" controlla agevolmente Alessandro, che a sua volta si mette alle spalle tre "locali", e tanto basta.

Tocca al secondo gruppo, che avrà per tutta la gara il riferimento prestazionale di Giuseppe, e infatti sia Busa che Roby rimangono a pochi secondi per buona parte dei 24 minuti previsti.



All'inizio Roby riesce a rimanere a tiro di Marco, grazie alla totale assenza di uscite, ma verso metà gara questa peculiarità si incrina, e il divario cresce. Nel finale Busa aumenta anche il ritmo, totalizzando solo due errori, quanto basta per sopravanzare Giuseppe di mezzo giro. "El Tabacar" si arrende ai due esperti rivali, chiudendo non troppo staccato, con buona soddisfazione e con soli quattro errori al passivo.

Ben più staccati, i due "Andrei" rimangono anch'essi a reciproco contatto per buona parte di gara, più veloce "B.", più regolare

"C.", come consuetudine. Per il primo alla fine peseranno inevitabilmente le troppe uscite di pista, e anche in questo caso il dubbio è che ci sia stata qualche difficoltà di regolazione dell'*essecipidue*. Poco soddisfatto anche il suo omonimo, penalizzato da un mezzo decisamente lento.

Non è lontano nemmeno il Cico, con lo stesso eccessivo numero di errori di Andrea B., e altrettanto veloce; qualche sessione di prova in più faciliterebbe un miglior risultato. Enzo S. parte molto bene con la sua vettura preferita, la Mosler NSR, ma poi forse l'eccitazione per il buon avvio gli gioca un brutto scherzo, e nel finale dovrà accontentarsi di chiudere davanti al figlio Marco, con ritrovato orgoglio paterno!

Al pronti via dell'ultima batteria il più rapido è Federico, che sembra disporre anche del mezzo più veloce; solo in corsia verde il report dei tempi registra una parità fra i due, nelle altre corsie il divario oscilla fra uno e tre decimi a favore del (ben) più giovane.



Tuttavia fino a metà gara Davide rimane nello stesso giro, accumulando circa 9 secondi di ritardo. Poi, in corsia arancione,

Fede incappa in due uscite nella 120° della colonna, azzerando o quasi il vantaggio.



A questo punto Davide riesce, con un certo azzardo, a superare il rivale, che però rimane affiancato per qualche minuto. La sentenza sopraggiunge quando Fede affronta la corsia blu, dove, nel tentativo di resistere a Davide che è in gialla, commette altri tre errori, che gli saranno fatali.



Riccardo, che nei primi minuti era rimasto a guardare i due da vicino, dopo i primi errori ha la freddezza di rallentare quanto basta per riuscire a controllare la veloce ma ostica Murcielago, dimostrando tutta la sua lucidità. Il terzo posto finale è già un buon premio.



Quarto sarà il Busa, che riesce (da spettatore) a non farsi superare da Ulisse, anche lui su Mosler, e anche lui in difficoltà nel controllare una vettura non facile.



Stefano chiude settimo alle spalle dell'ottimo Giuseppe C., e il Piccoli residuo (di Alvise si sono perse le tracce) incassa un altro buon risultato, pure lui a dispetto di una disabitudine alle sessioni di prove libere, che potrebbero sicuramente moltiplicare le sue ambizioni.

Male rispetto alla sua caratura Enzo, che delle tre vetture a disposizione sceglie sicuramente la peggiore, una percezione che si manifesta già dopo pochi giri, passati ad ascoltare i suoi tempi, ben peggiori del solito. Scivolerà così a metà classifica, rincasando in macchina con Davide, ma con umore decisamente opposto...

Assenti per cause di forza maggiore Maurizio M. e Alberto M., che erano in testa al campionato, ci si avvia al giro di boa con Davide (ancora vincitore con zero uscite) che torna in testa, ma non crediamo che né Federico né Enzo incappino una seconda volta in una serata storta.

Non deve passare inosservata inoltre la prestazione di Riccardo (ora secondo in campionato), che non mancherà di riproporsi anche nella velocità con sempre maggiori chance di vittoria, in logica sequenza dopo un secondo e un terzo posto.

Davide



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LOLA B09	11.444
2	FEDERICO	PORSCHE GT98 EVO	11.573
3	ENZO	PORSCHE GT98 EVO	11.771
4	RICCARDO Z.	LAMBORGHINI MURCIELAGO	11.788
5	STEFANO P.	LOLA B09	11.820
6	ULISSE	MOSLER MT900	11.885
7	BUSA	LOLA B09	12.077
8	ROBY	MOSLER MT900	12.739
9	ANDREA B.	LOLA B09	12.981
10	CICO	LOLA B09	13.246
11	ANDREA C.	NISSAN R390	13.408
12	ENZO S.	MOSLER MT900	13.413
13	MARCO S.	AUDI R18	13.945
14	BRUNO	LOLA B09	14.207
15	*GIUSEPPE C.	AUDI R18	15.797
16	*ALESSANDRO	LOLA B09	20.000
17	*REDFOX	LOLA B09	20.000

CLASSIFICA

	PILOTA		giri	set
1	(=) DAVIDE	LOLA B09	120	22
2	(=) FEDERICO	PORSCHE GT98 EVO	120	12
3	(+1) RICCARDO Z.	LAMBORGHINI MURCIELAGO	114	38
4	(+1) BUSA	LOLA B09	114	26
5	(+1) ULISSE	MOSLER MT900	113	86
6	(+9) *GIUSEPPE C.	AUDI R18	113	81
7	(-2) STEFANO P.	LOLA B09	112	65
8	(=) ROBY	MOSLER MT900	112	12
9	(-6) ENZO	PORSCHE GT98 EVO	111	63
10	(+1) ANDREA C.	NISSAN R390	107	15
11	(-2) ANDREA B.	LOLA B09	104	75
12	(+5) *REDFOX	LOLA B09	103	82
13	(-3) CICO	LOLA B09	102	82
14	(+2) *ALESSANDRO	LOLA B09	101	12
15	(-3) ENZO S.	MOSLER MT900	95	31
16	(-3) MARCO S.	AUDI R18	90	65
17	(-3) BRUNO	LOLA B09	83	0



CLASSIFICA GT LMS							TOT.	
2022/2023	15/09/2022	13/10/2022	28/11/2022	02/03/2023	09/03/2023	17/04/2023	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6		
1	DAVIDE	26	26				52	52
2	RICCARDO Z.		21	17			38	38
3	ENZO	0	25	11			36	36
4	MAURIZIO M.	20	15				35	35
4	ANDREA C.	12	13	10			35	35
6	ALBERTO M.	17	11				28	28
6	ULISSE		14	14			28	28
8	BUSA	11		15			26	26
9	GIGI	13	12				25	25
10	ROBY	0	9	12			21	21
11	FEDERICO			20			20	20
12	ANDREA B.	9		9			18	18
13	BIANCO		17				17	17
14	AGO	15					15	15
14	ENZO S.	8		7			15	15
16	BOGO	14					14	14
17	STEFANO P.			13			13	13
18	BRUNO	7	5				12	12
18	MARCO S.	6	6				12	12
20	MARCO Z.	10					10	10
20	CIMAN		10				10	10
22	ANDREA ING.	8					8	8
22	CICO		8				8	8
24	MARCO D.L.	0						

3ª GT3 NSR

Serata record

con 20 piloti al via



Nell'occasione del rientro sulla pista Ninco, dopo un filotto di gare su Carrera, forse sono più i dispiaciuti che gli entusiasti, perché mai come quest'anno la sei corsie "grande" ha regalato prestazioni più che soddisfacenti (forse anche "lei" ha un'anima, che sente odore di rimpiazzo...).

La GT3 NSR comunque richiama i velocisti puri, perché questa, si sa, è la categoria dei record. Oltre a Giuseppe e Mirco, dal ViSlot, tornano a scendere le scale del seminterrato gli "ex" Mario Z. e Valter, che fanno compagnia a Marco B., un altro affezionato della specialità. Per la terza volta vediamo in gara anche Andrea, ormai pressoché "fidelizzato", in attesa di un'adesione "ufficiale" al VRslot.

Ma non è tutto: un po' a sorpresa, dopo qualche mese dall'ultima apparizione, fa capolino anche Francesco T., accompagnato dal figlioletto Emiliano, ormai maturo per lo slot (11 anni). Francesco si ripromette di far compagnia al figlio nei sabato di gioco, ma non disdegnerà qualche apparizione serale, e ben sappiamo che il suo dito (e anche quello che ci è attaccato) se lo merita. Bentornato e ben arrivato!

Il numero degli iscritti a gara 3 sale quindi a 20, e nonostante le solite assenze dell'ultimo minuto (sarebbe bene avvisare...) si approda alle quattro batterie e anche alla modalità di inserimento basata sulla classifica di campionato, saltando le prove cronometrate.

Si decide così per la gara da 24 minuti, ben sapendo che ciò comporterà presumibilmente lo sfioramento dell'orario canonico, individuato nella mezzanotte.

Quattro batterie da cinque piloti, quindi, e la prima cinquina che accorpa gli ospiti vicentini e gli ex di lusso, oltre al giovane Andrea.

Tre Mercedes una Corvette ed una Aston Martin prendono posto lasciando libera la corsia 6, sfruttando i bollini resi disponibili da "Redfox" (ViSlot), in attesa di una soluzione definitiva. Grazie Mario!



Quando il relè dà corrente, il più lesto è Giuseppe, che dispone di una C7 che si annuncia con tutte le carte in regola; il nostro ex-socio però sente Mario che gli soffia sul collo, quindi decide intelligentemente di lasciarlo fare da lepre, in attesa di capire quali saranno le sue possibilità concrete.



Mario in realtà dispone anche lui di un autentico gioiello a quattro ruote, e la guida non è da meno, a dispetto della prolungata astinenza.

Giuseppe tuttavia gli resta in scia, anzi forse nel prosieguo il distacco non aumenta più, e i due viaggeranno di conserva verso un podio annunciato, e forse qualcosa di più...

Un maggior numero di uscite relega Valter in posizione più arretrata, ma comunque il

nostro "Finanziere Volante", pure lui a digiuno da tempo, impiega ben poco ad articolare la falange come ben sa.



Un mezzo più approssimativo penalizza invece la prova di Mirco, che accumula un numero eccessivo di svarioni, scivolando nella seconda metà della classifica finale.

Fatica un po' il giovane Andrea con l'asterisco, su un tracciato che non agevola certamente i neofiti, ma la sua azione si va regolarizzando col passare dei minuti, e alla fine la sua rimane una prova promettente. La conferma, speriamo, da neo-socio del VRslot!



Mario chiude a quota 132 giri, che sembrano essere già buoni per la vittoria, e anche Giuseppe, con meno di mezzo giro di gap, guarda alla classifica con ottimismo.



Intanto si passa alla seconda batteria, dove c'è Marco B. a fare da cicerone, perché i compagni di avventura sono notevolmente meno esperti. E infatti, logicamente, Ale, Andrea Ing., Enzo e Marco S. saranno ben presto seminati, accumulando uno svantaggio siderale. Merito del "Giurassico", certo, ma sta anche nell'ordine delle cose, per chi sta seguendo passo-passo la scalata dell'evoluzione slottistica, ben metaforizzata dalla salita del "Toboga", che si può forse apprezzare dalla foto seguente.



Con Marco là davanti, che chiude inserendosi giusto a metà fra Valter e Mirco, è Ale il più in forma degli "altri", e questa qualità si traduce nei cinque giri di vantaggio sul primo inseguitore, l'Ingegnere, che accusa già cinque giri di svantaggio; Andrea paga quasi il doppio delle uscite di pista, segno evidente che il pulsante non è ben regolato. Altri cinque giri e troviamo il primo dei Signorato, anche stavolta Enzo, che castiga il figlio Marco, piuttosto in difficoltà con l'unica BMW Z4 (che verrà peraltro sostituita strada facendo...).



Tocca alla terza manche, ancora da cinque, dove sale la caratura media, con il consueto prologo verbale del Roby, basato sulla "Cabala delle Trippe" un leit-motiv ormai immancabile!

Qui il ruolo del leader è assegnato d'ufficio al Bianco, che infatti disputa una prova di tutto rispetto, non troppo lontana dai due ospiti là davanti, Mario e Giuseppe. Pochi

errori, ottimi giri veloci, con qualche difficoltà in più solo in corsia 1, la più ostica.



Peccato invece per la partenza un po' troppo guardinga del Bogo, che quando entra a regime rimonta a spron battuto, arrivando proprio in chiusura a marcare un 10 e 7 di tutto rispetto. Lo aspettiamo al varco nelle prossime puntate!



Il Busa se lo ritrova a fianco per parecchi giri, e i due faranno anche lo stesso numero



di errori; ma come già detto, la seconda parte di gara aprirà la forbice, e a Marco, nonostante un'ottima prestazione, non resta che arrendersi.

Anche Gigi fino a metà gara se la sta giocando con Busa e Bogo, ma sulla sua classifica pesano le uscite in maggior numero. Fa piacere comunque vedere lo "Zio" in gara con un mezzo sufficientemente competitivo!

Buon 13° posto per il Roby, che centra in pieno le previsioni, anche se forse segretamente sperava in qualcosa di meglio; la tendenza comunque è al rialzo, e i miglioramenti si stanno già vedendo anche sulla Ninco.



La vettura di Davide arriva tardi per la foto di rito dell'ultima manche, segno evidente che la serata ricca porta qualche aggravio organizzativo, visto che oltre ai 20 iscritti in serata si sono accumulati altri ospiti e rientri illustri. Per l'occasione il munifico Enzo presta all'amico rivale la sua vettura meno convincente, nonostante sia ben conscio del rischio che corre. Non sappiamo ad oggi se la cosa si ripeterà...

Andrea B. purtroppo scoprirà ben presto che la sua Mercedes accusa qualche inconveniente tecnico occulto, che si spiegherà solo nel finale, quando un

commissario di curva si accorge che manca una vite della culla e conseguentemente anche parte delle sospensioni.

Si spiegano così alcune strane uscite di pista, della peggiore delle quali fa le spese Davide e la "sua" Mercedes che collide con quella di Andrea B. in peno rettilineo, alleggerendosi di un pezzo giallo del muso nel frastuono dell'impatto...

Davide tuttavia, dopo un momento di scorramento, non perde la concentrazione, e prosegue nel forcing che lo rende imprendibile per tutti, anche nei confronti delle manche precedenti.

Chiuderà con un tempo medio di 10" 7 netto, con giro veloce di 10" 2. Secondo si piazza Enzo, con più di tre giri di ritardo e una medaglia virtuale per la sportività (e anche un po' di gastrite...); solo un paio di uscite in più e un'andatura un po' altalenante gli impediscono di salire sul podio, che va con pieno merito a Mario e Giuseppe nell'ordine.

Ben più staccato Ulisse, il quale va comunque gratificato per il solo fatto di portare in gara l'unica Porsche superstita, peraltro anche abbastanza competitiva, visto che il miglior giro di Luca è un bel 10 e 8, anche ripetuto nella veloce corsia 3.

Si spazientisce strada facendo Federico, che becca una serie di pappine dai vicini di corsia, finché decide, complice una vettura non soddisfacente, che è meglio rimandare alla trasferta toscana del weekend le sue ambizioni di risultato.

Doppietta settimanale quindi per Davide, che però dubitiamo si ripeterà prossimamente nella categoria, per ragioni... sanitarie (non sue).

Davide

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri set	
1	DAVIDE	MERCEDES AMG	134	3
2	*MARIO Z.	MERCEDES AMG	132	28
3	*GIUSEPPE C.	CORVETTE C7R	131	68
4	ENZO	CORVETTE C7R	130	67
5	BIANCO	CORVETTE C7R	129	36
6	ULISSE	PORSCHE 997 GT3	126	19
7	*VALTER	MERCEDES AMG	124	68
8	BOGO	MERCEDES AMG	124	27
9	MARCO B.	MERCEDES AMG	123	7
10	BUSA	ASTON MARTIN VANTAGE	122	3
11	*MIRCO	MERCEDES AMG	120	54
12	GIGI	AUDI R8	119	10
13	ROBY	CORVETTE C7R	116	64
14	ALE	CORVETTE C6R	110	53
15	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	105	23
16	ENZO S.	CORVETTE C7R	100	56
17	*ANDREA	ASTON MARTIN VANTAGE	94	72
18	ANDREA B.	MERCEDES AMG	82	0
19	FEDERICO	MCLAREN 720S		RIT
20	MARCO S.	BMW Z4		SQL

CLASSIFICA GT3 NSR								TOT.	
2022/2023	DATE							SCARTO	1
	08/09/2022	17/10/2022	01/12/2022	16/01/2023	29/02/2023	20/04/2023	29/05/2023		
	1	2	3	4	5	6	7		
1 ENZO	20	20	20					60	60
2 DAVIDE	16	13	25					54	54
3 FEDERICO	25	25	0					50	50
4 ULISSE	17	12	15					44	44
5 BIANCO		18	17					35	35
6 ALBERTO M.	14	15						29	29
7 BOGO	12		14					26	26
8 ANDREA B.	8	11	6					25	25
9 MAURIZIO M.	9	14						23	23
9 BUSA	11		12					23	23
11 GIGI	10		11					21	21
12 ROBY		10	10					20	20
13 MARCO Z.	7	9						16	16
14 RICCARDO Z.	13							13	13
14 MARCO B.			13					13	13
16 BRUNO	5	7						12	12
17 ENZO S.	2	S	7					9	9
17 ALE			9					9	9
19 ANDREA C.		8						8	8
19 ANDREA ING.			8					8	8
21 MARCO D.L.	6							6	6
21 MARCO S.		6	S					6	6
23 STEFANO P.	4							4	4
24 STEFANO D.L.	3							3	3

MODEL NEWS



Già in distribuzione questa novità assoluta di MrSlotcar: Ferrari 333SP, in tre versioni, che andranno ad inserirsi nel nostro campionato GT LMS, in questa annata sperimentale, che sarà utile eventualmente per riequilibrare le forze in campo nella prossima stagione.



Dodici prove di cui una ghiaccio nel week-end del campionato italiano, svoltosi a Pisa presso la sede degli amici del Tuscany.

Tracciati veloci e altri più guidati, per mettere alla prova gli oltre 40 partecipanti.



Quattro le categorie: 2wd - Legend - 4wd - WRC, con quest'ultima che disputerà 6 ps innevate.



Carichi i nostri partecipanti, presenti con le migliori ambizioni, pronti al via dopo la cena vegana del venerdì.

Il tempo di conoscere i tracciati e subito Eric mette in chiaro che vuole vincere. Così sarà con le 2wd, con Fede ottimo in 6° posizione; 14° - 15° - 17° Bianco, Riccardo e Ago fanno trenino con una prestazione buona ma ben lontana dal podio. Gran ritorno di Marco Gabrielli, accompagnato dal figlio Giacomo, che si difendono egregiamente e soprattutto si divertono inseguendosi l'un l'altro.

La stanchezza è già ben presente al via della Legend, ma i nostri spingono ancora, e

Eric detta legge nuovamente, ma questa volta Federico è lì e non molla, basti pensare che il podio alla fine sarà racchiuso in 6 decimi! Che battaglia!



Ancora difficoltà per Riccardo che non trova la quadra, e Ago che paga la notte insonne dopo la cena vegana del venerdì. Buon piazzamento di Bianco, mentre ci prendono gusto anche i Gabrielli, migliorando il loro piazzamento in questa categoria.

sab 03/dic/2022		CISR 2022 2WD		MRS												
Clas	Clas	Clas	Clas	PS1	PS2	PS3	PS4	PS5	PS6	PS7	PS8	PS9	PS10	PS11	PS12	
TOTALE	CLASS.	PILOTA	MODELLO	PS1	PS2	PS3	PS4	PS5	PS6	PS7	PS8	PS9	PS10	PS11	PS12	
1	1	20 BILANSKY	TELECOMPOSTO	49,170	49,830	57,260	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740
2	2	21 FINALE	TELECOMPOSTO	49,830	49,830	57,260	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740	55,740
3	3	22 ISNERI R	TELECOMPOSTO	47,850	47,850	51,800	55,230	55,230	55,230	55,230	55,230	55,230	55,230	55,230	55,230	55,230

sab 03/dic/2022		CISR 2022 LEGEND		MRS												
Clas	Clas	Clas	Clas	PS1	PS2	PS3	PS4	PS5	PS6	PS7	PS8	PS9	PS10	PS11	PS12	
TOTALE	CLASS.	PILOTA	MODELLO	PS1	PS2	PS3	PS4	PS5	PS6	PS7	PS8	PS9	PS10	PS11	PS12	
1	1	21 BILANSKY	TELECOMPOSTO	58,000	54,540	48,420	48,500	51,420	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000
2	2	11 CARBON	TELECOMPOSTO	58,780	55,360	48,780	41,000	55,360	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000
3	3	12 ISNERI F	TELECOMPOSTO	58,780	55,360	48,780	41,000	55,360	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000	41,000

Per il sabato sera si opta per una cena vegana più leggera, bevendo solo succo d'uva bio...

Arriva in chiusura purtroppo la sorpresa. Eric viene squalificato nella 2wd e nella

Legend per i cerchi fuori misura, una svista nella misurazione in fase di preparazione. Parliamo di decimi (16,7 anziché 17) che non influivano sulla prestazione, quindi non viene meno il grande merito e l'abilità nelle prestazioni del "Barba".

Giorno nuovo problemi vecchi per Ago, che accusa ancora erogazioni strane sulle sue macchine, e per Riccardo che si rincuora nel dispiacere a fine 4wd, scoprendo che il suo pulsante aveva il freno che andava a tratti per poi cadere definitivamente.

Totale		Class.		Pilota		Modello		Tempo		P1		P2		P3		P4		P5		
CISR 2022 4WD										1000		1000		1000		1000		1000		
1	21	BLANZY	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	18	IGNERIT	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	15	FRANCHI	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	12	FRANCHI	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	10	POGGIANTIF	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	8	FRANCHI	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	15	TORCHIO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	10	CROCCCHI	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	11	MAGNONE	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	MAGNONE	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	10	FINALE	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	11	MONTIEMURRO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	10	FRANCHI	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	10	FRANCHI	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	10	FRANCHI	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	10	FRANCHI	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	10	FRANCHI	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	10	FRANCHI	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	10	FRANCHI	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	10	FRANCHI	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	10	FRANCHI	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	10	FRANCHI	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	10	FRANCHI	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	10	FRANCHI	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	10	FRANCHI	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	10	FRANCHI	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	10	FRANCHI	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	10	FRANCHI	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	10	FRANCHI	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	10	FRANCHI	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	10	FRANCHI	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
32	10	FRANCHI	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
33	10	FRANCHI	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
34	10	FRANCHI	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34

Prendono confidenza con guida e mezzi Marco e Giacomo, che vedremo presto al club, con molta probabilità. Fede chiude 9° e il nostro Barba conferma che era il suo fine settimana del CISR.

La categoria regina, la WRC, parte con le



prime 6 ps su asfalto, e come per le altre categorie i primi piloti sono tutti vicinissimi, segno che il livello si è notevolmente alzato, a vantaggio della spettacolarità delle lotte che si vedono in pista.

Si finisce con le ps imbiancate; la farina come sempre crea danni o permette rimonte incredibili; molti piloti rimontano posizioni e soprattutto si divertono, in particolare Riccardo che, complice lo scarso grip, risente meno del freno rotto.

Eric dà battaglia fino alla fine, ma qualche errore di troppo lo tiene giù del podio per un soffio. Penalizzato purtroppo Federico, che dopo due ps di agonia per un mezzo che non voleva saperne di andare, rinuncia e si dedica alle operazioni tecniche in vista delle premiazioni.

Totale		Class.		Pilota		Modello		Tempo		P1		P2		P3		P4		P5		
CISR 2022 WRC										1000		1000		1000		1000		1000		
1	18	REGOLI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	18	IGNERIT	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	18	FRANCHI	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	18	FRANCHI	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	18	FRANCHI	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	18	FRANCHI	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	18	FRANCHI	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	18	FRANCHI	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	18	FRANCHI	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	18	FRANCHI	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	18	FRANCHI	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	18	FRANCHI	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	18	FRANCHI	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	18	FRANCHI	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	18	FRANCHI	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	18	FRANCHI	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	18	FRANCHI	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	FRANCHI	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	18	FRANCHI	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	18	FRANCHI	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	18	FRANCHI	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	18	FRANCHI	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	18	FRANCHI	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	18	FRANCHI	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	18	FRANCHI	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	18	FRANCHI	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	18	FRANCHI	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	18	FRANCHI	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	18	FRANCHI	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	18	FRANCHI	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	18	FRANCHI	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
32	18	FRANCHI	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
33	18	FRANCHI	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
34	18	FRANCHI	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34

Finisce così con gioie e dolori il fine settimana del Campionato Italiano, ma soprattutto con la bella compagnia di un gruppo che spera di diventare sempre più numeroso.



Menzione speciale per Giacomo, che ha tenuto botta ad una 2 giorni molto intensa, ma che ci ha fatto scoprire un nuovo talento.

Riccardo Z.

Un ringraziamento speciale a Ricky, che durante il rientro dalla Toscana, nonostante la stanchezza, ha trovato le energie per regalarci la cronaca delle vicende di questo memorabile fine settimana.