

- > **3ª gara Rally**
- > **2ª gara TT 1:24**
- > **infoclub**

3ª Rally

## La ri-vincita

Ago fa il bis di gara uno



**lunedì 19/12**  
**Rally Legend**  
**giovedì 22/12**  
**Muscle Car**  
**-carrera-**

Il terzo appuntamento della categoria regina del settore rally si svolge in quella che per tutti noi da "bocia" era un momento magico, ovvero la sera della vigilia di Santa Lucia; a dire il vero, anche se gli anni sono passati, vuoi perché alcuni di noi hanno figli o nipotini e si ritrovano ancora alle prese con giocattoli e dolci, rimane comunque il dolce ricordo di quelle sere passate a preparare i biscotti e il caffè da offrire alla Santa e al Gastaldo, e magari anche il fieno per l'asinello che avrebbe portato i tanto attesi regali. Nonostante le dolci incombenze la serata si distingue per una più che buona affluenza, e si presentano ben 16 piloti al via (più un cane, e nel senso letterale, non come pilota scarso... NdR). Conseguentemente anche il parco chiuso risulta abbastanza vario.

Tra le 4WD la parte del leone la fa per l'appunto la casa del... leone: sono presenti infatti ben cinque Peugeot (tre 207 e due 208), due modelli di Ford Fiesta, un solo esemplare per Audi S1, Seat Cordoba, Hyundai I20, Citroen Xsara, Subaru Impreza e Mitsubishi Lancer. A tenere alta la bandiera delle 2WD ci pensano Bruno con Renault Clio e la coppia di omonimi Andrea C. e Andrea Ing. con Fiat Punto S1600.

Sono tre i tracciati che saranno teatro delle otto prove speciali previste: le prove n°. 1-4-5-8 si svolgeranno su un'unica pista kit con fondo misto asfalto e ghiaccio, sulla quale sono stati ricavati due percorsi, uno sulla corsia più esterna, distinta con il colore verde (prove speciali 1 e 5), e uno sulla corsia più interna, distinta dal colore blu (prove 4 e 8).

Come di consueto per dimostrare il proprio valore ci si dovrà cimentare anche sulla "Salita al Ponte Grande" che sarà teatro delle prove numero 2 e 6.

Le rimanenti prove speciali, numero 3 e 7, si svolgeranno sulla seconda pista kit, anch'essa con fondo misto, anche se in questo caso i tratti ghiacciati presentano minor sviluppo lineare rispetto all'altro tracciato.

Ecco dunque il racconto della sfida.

### PS1 - Pista kit, corsia verde (4 giri)

Partenza bruciante per Ago, che con la sua Audi S1 già dalla prima prova si dimostra in forma smagliante; non è da meno la Fiesta WRC di Riccardo Z., che lo segue con un distacco di tre secondi scarsi, terzo classificato è Marco-Busa su Subaru Impreza, che paga appena mezzo secondo da Riccardo.

I neo campioni italiani Eric e Federico partono cauti e occupano la quarta e quinta posizione; ottimo tempo anche per Andrea C., sesto, che con la Punto 2WD si destreggia ottimamente tra le vetture 4WD.

### PS2 - Salita del Ponte Grande (2 giri)

La successiva Salita del Ponte Grande vede il riscatto di Eric che si impone davanti ad Ago e Alessandro; appena giù dal podio la Fiesta WRC di Enrico F. che è autore di una





buonissima prova, precedendo Federico e Davide.

### PS3 – Pista kit (4 giri)

Nella speciale numero tre torna a ruggire Ago, che seppur con un vantaggio di un solo secondo, si impone davanti alla Seat Cordoba WRC di Federico e alla Peugeot 207 di Eric; Davide, anche lui su Peugeot 207, rimane giù dal podio per appena due decimi.

Buona prova anche per Diego, quinto, che precede Alessandro.

### PS4 – Pista kit, corsia blu (4 giri)

La quarta PS si svolge sulla corsia interna del tracciato con fondo misto (distinta con il colore blu). Ago si conferma nuovamente il più veloce facendo segnare il miglior crono della serata su questo tracciato, il secondo tempo questa volta lo sigla Davide a 1" 8 da Ago; poco dietro Federico brucia Eric nella lotta per la terza piazza, quinto tempo per la Hyundai I20 WRC di Alessandro seguito da Riccardo.



A metà gara Ago comanda il gruppo, tallonato a meno di due secondi da Eric, Federico è terzo a circa cinque secondi da Eric e precede Davide e Alessandro. Sesto posto per Riccardo Z., che sconta la necessità di un certo adattamento al pulsante che è stato costretto a chiedere in prestito per la serata.

Nella parte centrale della classifica si distingue Diego, settimo appena dietro i migliori, seguono Ulisse, Busa e Paolo P..

Andrea C. è undicesimo ed è il migliore dei sostenitori delle due ruote motrici; in questa prima parte di gara riesce a fare meglio delle vetture a trazione integrale di Andrea B., Ale ed Enrico F..

In coda Andrea Ing. e Bruno, con le loro 2WD, badano a commettere pochi errori.

### PS5 – Pista kit, corsia verde (4 giri)

Il secondo turno di prove inizia con Eric che, sfoderando una prestazione delle sue, scalza Ago dalla prima posizione nella generale; la piazza d'onore spetta questa

volta a Riccardo Z., che inizia a prendere confidenza con il pulsante e lo tallona a poco più di un decimo.

Ago non molla la presa, facendo segnare il terzo tempo a poco più di tre secondi da Eric; quarto tempo per Enrico F. che si riaffaccia tra i migliori per la seconda volta, così come Busa, che evidentemente a suo agio su questo tracciato, ripete la buona prestazione della PS1 precedendo la Citroen Xsara WRC di Ulisse.

### PS6 – Salita del Ponte Grande (2 giri)



A tre quarti di gara la Salita del Ponte Grande, anche se è un tracciato ben noto a tutti, può giocare brutti scherzi in vista del finale di gara.

Federico, impegnato nel tentativo di rimonta, si aggiudica la prova con il tempo di 49" 627, Ago però dimostra sangue freddo e fa segnare il secondo tempo, pagando solamente tre decimi al rivale.

Il terzo tempo spetta alla Peugeot 208 di Diego, autore della sua miglior prova della serata; seguono Alessandro, Riccardo Z. ed Ulisse. Prova non positiva per Eric, che probabilmente compromette la sua gara perdendo dieci secondi dai rivali.

### PS7 – Pista kit (4 giri)



Dopo la precedente prestazione negativa Eric tenta il tutto per tutto e fa segnare il miglior tempo della PS7, con 63" 090, che è anche il record della serata per questo tracciato; lo segue a poco più di un secondo e mezzo Riccardo Z., terzo tempo per Federico a poco meno di due secondi e mezzo da Eric. Seguono Diego, Alessandro e Davide.

### PS8 – Pista kit, corsia blu (4 giri)

Dopo essersi aggiudicato il primo passaggio su questo tracciato, nell'atto finale della gara Ago piazza la zampata decisiva e fa segnare il miglior tempo anche in quest'ultima prova speciale, guadagnando poco meno di un secondo su Federico.

La terza piazza è appannaggio di Alessandro, che conclude bene la sua gara superando Davide nella generale;



quarto tempo per Ulisse che precede Eric e Riccardo Z., autori dello stesso tempo.

La classifica finale vede vincere Ago, che si riscatta dalla gara precedente in cui aveva optato per le due ruote motrici; medaglia d'argento ad Eric, che in più di qualche frangente è sembrato potesse portare a casa anche questa gara.

Sul terzo gradino del podio sale Federico, staccato di poco da Eric; ai piedi del podio Riccardo Z., quarto, ha saputo recuperare posizioni nella seconda parte di gara. Seguono Alessandro e Davide.





PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.	
		PS 1 VERDE 4 giri	PS 2 PONTE 2 giri	PS 3 KIT 4 giri	PS 4 BLU 4 giri	PS 5 VERDE 4 giri	PS 6 PONTE 2 giri	PS 7 KIT 4 giri	PS 8 BLU 4 giri			
	TEMPO IMPOSTO	52,739	72,610	92,601	50,537	50,581	70,859	90,221	50,876			
1'	AGO	AUDI S1 WRX	37,001	53,228	65,420	35,017	38,230	49,959	68,820	35,677	6' 23" 352	
2'	ERIC	PEUGEOT 207	39,724	49,100	66,550	37,060	35,006	59,792	63,090	38,225	6' 28" 547	05",195
3'	FEDERICO	SEAT CORDOBA WRC	40,473	53,801	66,460	36,813	42,562	49,627	65,540	36,589	6' 31" 865	03",318
4'	RICCARDO Z.	FORD FIESTA WRC	37,740	55,305	70,660	39,966	35,152	55,834	64,700	38,225	6' 37" 582	05",717
5'	ALESSANDRO	HYUNDAI I20 WRC	42,451	53,265	70,080	37,507	40,493	53,654	66,330	36,753	6' 40" 533	02",951
6'	DAVIDE	PEUGEOT 207	41,708	54,016	66,760	36,463	40,513	59,112	66,430	39,429	6' 44" 431	03",898
7'	DIEGO	PEUGEOT 208	41,556	55,615	69,390	46,560	41,111	52,254	66,230	41,491	6' 54" 207	09",776
8'	ULISSE	CITROEN XSARA WRC	44,157	56,723	72,020	42,237	39,616	56,084	67,480	37,069	6' 55" 386	01",179
9'	BUSA	SUBARU IMPREZA WRC	38,272	57,881	75,600	44,094	39,322	61,905	71,960	51,885	7' 20" 919	25",533
10'	ANDREA B.	PEUGEOT 208	51,930	55,244	79,050	46,326	42,679	56,197	72,110	41,429	7' 24" 965	04",046
11'	ALE	PEUGEOT 207	60,770	55,927	74,820	42,701	40,760	60,162	70,420	39,839	7' 25" 393	00",428
12'	PAOLO P.	MITSUBISHI LANCER WRC	44,596	65,441	75,070	42,705	44,566	64,022	71,390	46,814	7' 34" 610	09",217
13'	ENRICO F.	FORD FIESTA WRC	43,498	53,437	93,043	48,876	38,667	57,219	80,990	41,209	7' 36" 939	02",329
14'	ANDREA C.	FIAT PUNTO 2WD	41,058	65,341	79,870	41,957	40,027	63,541	76,160	53,502	7' 41" 456	04",517
15'	ANDREA ING.	FIAT PUNTO 2WD	44,225	63,430	83,060	45,624	44,776	64,958	75,310	43,427	7' 44" 810	03",354
16'	BRUNO	RENAULT CLIO 2WD	43,457	73,986	83,210	46,963	42,730	70,441	78,900	43,749	8' 03" 436	18",626

La parte centrale della classifica è occupata dal terzetto Diego, Ulisse e Busa, che si dimostrano ancora una volta dei brutti clienti in grado di poter impensierire a tratti anche i migliori.

Decima e undicesima piazza per le Peugeot 208 e 207 di Andrea B. ed Ale, autori di una brillante seconda parte di gara, che consente loro di guadagnare posizioni a scapito della Lancer WRC di Paolo P. (dodicesimo). Tredicesima posizione per Enrico F.; gara un po' a fasi alterne la sua, che lo ha visto sfoderare prestazioni da parte alta della classifica ad altre meno efficaci.

In coda chiudono Andrea C., Andrea Ing. e Bruno, che scontano la scelta delle due ruote motrici.

del campionato); in terza posizione rimane saldo Davide, che vede però assottigliarsi il suo vantaggio su Riccardo Z..

Andrea Ing.



Si allinea per la prima volta anche Francesco T., che impiega ben poco a trovare il feeling con la R8 Gordini acquistata pochi minuti prima del via.

Non manca, come sempre, qualche osservatore, nello specifico l'ormai nota figura compassata di Sandro, accompagnato per l'occasione dalla moglie, curiosa di capire il motivo delle frequenti assenze serali del consorte.

Nelle prove libere emerge l'ottimo livello di preparazione delle vetture vicentine, con Giuseppe a fare da leader, come spesso accade, almeno qui da noi.

Poi si annuncia velocissimo il solito Federico, con la consueta Abarth Shadow...



2<sup>a</sup> TT 1:24

## La spunta Fede

dopo una lotta meno scontata del solito

Defezioni a raffica per l'attesa gara delle 1:24, che riceve in compenso l'iniezione di sano entusiasmo vicentino, con il trio Giuseppe C. - Mirco - Steve a rimpinguare le fila di gara 2.



La conferma arriva poco dopo dal giro cronometrato, dove Fede è l'unico a scendere, con buon margine, al di sotto dei 14 secondi, rifilando quasi quattro decimi al sorprendente Giuseppe C., e ancor più a Davide.

Prestazione da sottolineare quella di Andrea B., che con il quarto crono prenota la prima batteria, e magari anche un risultato da mettere in bacheca assieme alla sua Abarth 1000 TCR. Non è da meno Francesco T., che ci mette del suo nel quinto tempo sulla griglia di partenza.

CLASSIFICA RALLY							TOT.		
2022/2023	12/09/2022	06/10/2022	12/12/2022	19/01/2023	13/03/2023	13/04/2023	09/05/2023	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6	7		
1 AGO	25	18	25					63	63
2 FEDERICO	20	25	17					62	62
3 DAVIDE	17	20	13					50	50
4 RICCARDO Z.	13	17	15					45	45
5 ULISSE	11	15	11					37	37
6 BUSA	14	9	10					33	33
7 ALESSANDRO	15	14						29	29
8 BRUKO	12	12						24	24
9 PAOLO P.	9	7	7					23	23
10 BOGO	10	10						20	20
10 ERIC			20					20	20
12 ANDREA ING.	6	6	4					16	16
13 BIANCO		14						14	14
14 ANDREA B.		4	9					13	13
15 ANDREA C.	7		5					12	12
15 DIEGO			12					12	12
17 GIGI		11						11	11
17 ALE		3	8					11	11
19 STEFANO P.	8							8	8
19 MARCO D.L.		8						8	8
19 BRUNO		5	3					8	8
22 ENRICO F.			6					6	6
23 ENZO S.	5							5	5

Nella classifica del campionato Ago torna in testa con un punto di vantaggio su Federico (in verde i punteggi acquisiti con le 2WD, obbligatorie per almeno due gare nell'arco



A completare la batteria dei più rapidi ci saranno poi Bruko e Steve, quest'ultimo giustamente contento di aver scalzato molti dei nostri.

## PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	13,860
2 *GIUSEPPE C.	MINI COOPER S	14,236
3 DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	14,422
4 ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	14,445
5 FRANCESCO T.	RENAULT 8 GORDINI	14,794
6 BRUKO	SIMCA 1000	14,843
7 *STEVE	ABARTH 1000 TCR	15,133
8 ROBY	RENAULT 8 GORDINI	15,349
9 CICO	RENAULT 8 GORDINI	15,462
10 *MIRCO	MINI COOPER S	16,302
11 GIGI	RENAULT 8 GORDINI	16,564
12 BRUNO	SIMCA 1000	16,827
13 BIANCO	MINI COOPER S	16,862
14 BUSA	ABARTH 1000 TCR	17,092

Roby ingoia a fatica la retrocessione dell'ultimo secondo, perché la sua Gordini sembra in grado di lottare almeno per il centro classifica.

La conferma può arrivare di lì a poco, con i 24 minuti della batteria 1 che vanno ad iniziare.

Partono forte Bianco e Busa, anche se la percezione della classifica provvisoria è come al solito mortificata dal meccanismo del round robin.



I due protagonisti si controllano mentalmente, a rischio di distrarsi dalla gara fatta a suon di giri veloci. Più regolare Matteo, solo tre errori, più rapido il Busa, con un miglior crono di 14 e 2.

Alla fine la spunta Bianco, in virtù delle cinque uscite in meno rispetto al rivale, e con Marco che medita sulle troppe sviste; in realtà la sua Abarth è una delle ultime a montare le gomme posteriori di serie, troppo alte per impedire un momento di ribaltamento.

Più staccato il Cico, che per la verità non è fortunato negli "incontri ravvicinati", perché si trova frequentemente coinvolto nei grovigli, tanto da perdere entrambi i fanali della sua Gordini...

Roby invece è l'unico ad accusare il frequente stallonamento delle gomme, che gli fa perdere almeno un giro, diversamente magari avrebbe arpiionato il famigerato decimo posto! Si ritrova così a lottare col velocissimo Mirco, che però dispone di una Mini difficilmente controllabile nella fase di uscita dalle curve. Gli errori certificati da IST

saranno abbondantemente oltre la soglia della doppia cifra.





Gigi e Bruno sono ancora accomunati da vetture preparate in modo approssimativo, e per tutta la gara la prestazione ne risente pesantemente.



Solo nel finale quest'ultimo, grazie ad un veloce pit-stop, riesce ad individuare il problema che lo frena nelle curve strette (carrozzeria che tocca gli pneumatici), mentre per "Lo Zio" necessita una revisione più approfondita.

È il momento della verità, con i migliori sette che infilano la magic per i 24 minuti finali. La prevista superiorità del Fede si indebolisce, perché la sua TCR nera rallenta sensibilmente in rettilineo, vittima di chissà quale disturbo; in compenso nella percorrenza di curva non ha rivali, e quindi è sempre lui in testa nei primi minuti. Poi però, complice l'alternanza delle corsie non proprio omogenee, Davide rinviene, superando e staccando il rivale fino ad un massimo di cinque secondi di vantaggio.

È un'illusione, perché nel finale tutto si compensa, e Fede lo risupera, controllando nel finale.

Giuseppe fa il massimo, considerando che pur conoscendo la Carrera, non si tratta più della pista di casa sua, quindi il terzo posto è già tanta roba!



Per il quarto posto si inserirà autorevolmente il Bianco, ma questo nulla toglie alla gran gara del Bruko, uno dei pochi ad adottare la Simca 1000. Ottimo anche il suo miglior crono, 14 e 1, che associato ad un numero di errori non eccessivo (6) lo portano ad un risultato largamente positivo.

Ma è una manche complessivamente di buon livello perché anche gli altri non sfigurano.







Non a caso anche Steve a fine gara è particolarmente soddisfatto, soprattutto perché lo score conclusivo gli concede una posizione di vantaggio sul coriaceo Francesco, con soli cinque settori di margine, poco più di due metri. Francesco va a casa contento pure lui, per la buona prestazione e per l'ottima vettura rilevata da Mario Z..

Forse il meno soddisfatto è Andrea B., che con il quarto posto in griglia aveva sperato in qualcosa di meglio. Ma venti uscite sono decisamente troppe, e forse la vettura così "esuberante" può essere addirittura un handicap.

Ennesima vittoria per Federico, l'undicesima stagionale se non andiamo errati, una vittoria limpida e meritata, considerato anche il basso numero di errori e l'handicap motoristico. Bravo!

Davide

CLASSIFICA PILOTA				
			giri	set
1	(=) FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	102	21
2	(+1) DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	101	46
3	(-1) *GIUSEPPE C.	MINI COOPER S	99	85
4	(+9) BIANCO	MINI COOPER S	96	82
5	(+1) BRUKO	SIMCA 1000	95	79
6	(+8) BUSA	ABARTH 1000 TCR	95	76
7	(=) *STEVE	ABARTH 1000 TCR	94	42
8	(-3) FRANCESCO T.	RENAULT 8 GORDINI	94	37
9	(=) CICO	RENAULT 8 GORDINI	92	40
10	(-6) ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	92	21
11	(-3) ROBY	RENAULT 8 GORDINI	91	29
12	(-2) *MIRCO	MINI COOPER S	90	26
13	(-2) GIGI	RENAULT 8 GORDINI	88	14
14	(-2) BRUNO	SIMCA 1000	84	53



CLASSIFICA TT 1:24				TOT.	
2022/2023		03/10/2022	15/12/2022	30/01/2023	
		1	2	3	
1	FEDERICO	26	26		52
2	DAVIDE	20	20		40
3	BRUKO	12	15		27
4	ANDREA B.	9	11		20
5	AGO	17			17
5	BIANCO		17		17
7	BRUNO	8	8		16
8	ULISSE	15			15
9	ANDREA C.	14			14
9	BUSA		14		14
11	ERIC	13			13
11	FRANCESCO T.		13		13
13	CICO		12		12
14	STEFANO P.	11			11
15	GIORGIO S.	10			10
15	ROBY		10		10
17	GIGI		9		9

## ..... Infoclub

Ancora un invito a tutti i soci a rinnovare prontamente la **quota associativa**, che come tutti sapete, scade il 31 dicembre. Il contributo economico che il VRslot chiede ai soci è sempre quello da anni (poco più di un caffè la settimana...), ma quello che il VRslot dà cresce di anno in anno, perché fortunatamente il nostro club funziona alla grande.

A testimonianza di ciò, ecco qualche istantanea del **Mercatino**, che anche quest'anno ha raccolto soci, ex soci e appassionati anche da fuori città. È stato un piacere rivedere soprattutto coloro che mancano, anche da tempo, come Alberto B., Nicola, Roberto S., Valter, Marco,

Lambro, Alfonso, Giampaolo, Carlo G., Max, Mario Z., Gianni F.A., Giuseppe C., in rigoroso ordine di tesseramento. Alcuni fra questi non li vedevamo da molti anni...

Altri ospiti, scendevano per la prima volta le scale del seminterrato, e ci sembra siano stati contenti di esserci.



Di materiale ce n'era molto, e molti sono stati i passaggi di mano, senza eccessi nelle richieste economiche e sempre con disponibilità alla trattativa. Non è mancato nemmeno il "sostentamento" su base volontaria, per il quale segnaliamo per l'ennesima volta Federico e Matteo (e familiari, immaginiamo) per i dolci fatti in casa, ma c'erano anche pandori (come promesso dall'ormai storica locandina), panettoni e bottiglie, così come non sono mancati gli estimatori...

Davide

