

> 3<sup>a</sup> gara Rally Legend

> 2<sup>a</sup> gara Muscle Car

> infoclub

## 3<sup>a</sup> Rally Legend Fede festeggia

*Il fresco Campione Italiano fa la voce grossa*

In questa prima parte di stagione è capitato spesso che le gare rally venissero disputate in piacevoli ricorrenze che non abbiamo mancato di citare nelle nostre cronache, il terzo appuntamento del campionato

Legend non fa eccezione e si svolge la sera del compleanno di Davide. Nonostante il condottiero del VRslot avesse giustamente palesato la possibilità di non marcare presenza per festeggiare con la famiglia, ci ha sorpreso tutti e si è presentato al Club accompagnato per l'appunto da tutta la famiglia (più una delle innumerevoli sorelle) per condividere con noi il momento felice, portando inoltre anche gli immancabili dolci e bevande di rito.



Ognuno è libero di interpretare il gesto come preferisce, ma più di qualcuno credo abbia riflettuto sul significato che riveste per Davide il Club; rivolgiamo a lui e ai suoi familiari un ringraziamento particolare per questo gesto e anche ovviamente per le prelibatezze che ci hanno fatto gustare.

Come dicevamo con il terzo appuntamento il campionato Legend inizia ad entrare nel vivo; non stupisce quindi che l'affluenza sia superiore alla media per le gare Rally, con in più la presenza di Giampaolo,

nostro gradito ospite che ci consente di raggiungere la cifra di diciassette partecipanti.

Fanno capolino al Club per un saluto e per gli auguri a Davide anche Silvano e Cico, ai quali non ci stanchiamo di rivolgere l'invito a partecipare alla prossima gara.

Il parco vetture risulta anche stasera di gran classe, con il marchio Lancia che si distingue per la numerosità dei modelli, comprendente le 037 portate in pista da Davide (che usufruisce del noleggio di Federico), Bianco (che si avvale del noleggio di Eric), Ago e Andrea C., cui si aggiungono le due Stratos di Andrea B. e Bruno e la Delta S4 di Enrico F..

Tra i tre marchi teutonici presenti svettano i modelli Porsche con le due 911 condotte da Roby e Giampaolo, e le due 914 di Busa e Paolo P.; BMW e Opel schierano un modello per marchio, rispettivamente la M1 di Federico e la Manta di Eric.

La grandeur francese è affidata agli indici di Bruk0 e Ale, che portano in gara una Renault 5 Turbo e una Peugeot 205 T16 Evo 1; Diego e Andrea Ing. entrambi con la RS200 saranno infine gli alfieri di casa Ford.

Sono sei le prove speciali previste per questo appuntamento: la pista Kit a due corsie con fondo misto asfalto e ghiaccio sarà teatro delle prima e della quarta prova (previsti quattro giri per ogni prova), le prove speciali numero due e cinque si svolgeranno sul tracciato della "Salita del Ponte Grande", il secondo tracciato Kit con fondo misto prevalentemente asfaltato sarà infine teatro delle prove speciali numero tre e sei; verrà percorso per tre giri ed è prevista l'inversione del senso di marcia tra una prova e l'altra.



A seguire la cronaca della tenzone.

### PS1 – Pista kit (4 giri)

Federico, neo-campione italiano della categoria Legend, mette subito in chiaro le cose aggiudicandosi la prima prova speciale davanti a Eric e Davide; il distacco dei due inseguitori rimane comunque ridotto attestandosi a circa mezzo secondo. Li seguono Ago, Ale e Bianco; se Ago e Bianco non sono certo delle sorprese, Ale si affaccia per la prima volta nelle posizioni di alta classifica da quando è tornato nel nostro gruppo, dimostrando che il suo



ambientamento è in fase conclusiva e che, quantomeno per le immediate posizioni di rincalzo, ci sarà da fare i conti anche con lui in futuro.



Nella seconda parte della classifica si mettono in evidenza Giampaolo, che da debuttante fa segnare il dodicesimo tempo, e Roby che, nonostante i rally non siano la sua priorità, fa segnare tempi al passo con rallysti più esperti.



Prova sfortunata per Bruk0 che dopo un primo passaggio veloce e senza uscite, è costretto a ripetere la prova per un disguido con il cronometro; purtroppo al secondo passaggio (quello valido), dopo essere stato protagonista di quattro uscite in due giri, decide di staccare la magic e si accontenta del tempo imposto.



### PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

I due giri da percorrere sulla “Salita del Ponte Grande” confermano grossomodo i valori messi in campo in questo inizio gara, il miglior tempo lo fa segnare anche questa volta Federico che precede Ago e Davide, i loro tempi sono raccolti in circa un secondo, seguono poi Bianco, Marco “Busa” ed Eric, che è costretto a cedere qualche secondo a causa di un’uscita nella parte alta del tracciato.



In miglioramento rispetto alla precedente prova Bruk0 e Andrea B. che fanno segnare il nono e decimo tempo; partenza stranamente in sordina per Diego, che si accorge solo alla fine di questa prova di avere un assale bloccato sulla sua Ford RS200.

### PS3 – Pista kit (3 giri)

Solitamente Eric se incappa in qualche intoppo pone rimedio alla prova successiva; si conferma anche questa volta facendo segnare il miglior tempo della terza prova, Federico comunque lo marca stretto a un secondo e mezzo di distacco, il terzo tempo è appannaggio di un Bianco in ascesa che sfrutta a dovere la 037 noleggiata da Eric, candidandosi alla bagarre per il podio.



I primi tre sono tallonati da Davide, Diego in quinta posizione, risolto il problema alla sua

vettura, torna a suonare la carica precedendo l’ing.; la prova vede inoltre il riscatto di Paolo P. che piazza la sua Porsche 914 nella settima casella, concedendosi il lusso di tenere dietro i due mastini Ago e Busa.



### PS4 – Pista kit (4 giri)

Si torna sul tracciato semigiacciato della prova numero quattro, che ricorda per certi versi le prove del rally di Monte Carlo; Eric si impone ancora, ma Federico controlla perdendo pochi decimi, in terza posizione Davide sornione mette fieno in cascina precedendo il trio Diego, Bianco e Busa.



Bruk0 stavolta non patisce problemi di cronometraggio e infatti stampa un buon settimo tempo; altra buona prova del nostro ospite Giampaolo che dimostra consistenza.

### PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Al ritorno sulla “Ponte” Federico torna a dettare legge con la sua BMW M1; lo segue come un’ombra Davide a poco meno di due secondi, in terza posizione Ago cerca di dare una svolta alla sua gara che non lo ha visto ai suoi soliti livelli. Ai piedi del podio Bianco precede Eric, che deve di nuovo fare i conti con gli specchietti esuberanti della Manta, che lo costringono anche stavolta ad

un'uscita di troppo; sesta posizione per Diego.



### PS6 – Pista kit (3 giri)

Veniamo quindi all'atto conclusivo di questa bella serata che si svolge sul tracciato già teatro della terza prova speciale, ma con la variante che sarà percorso in senso inverso.

Salvo alcune eccezioni l'inversione del senso di marcia comporta un generale peggioramento dei tempi sul giro, complice forse qualche tratto di percorso che a senso invertito risulta più ostico e genera qualche uscita di troppo. Eric si aggiudica la prova rifilando discreti distacchi a destra e a sinistra; l'unico che tiene botta è Davide che fa segnare il secondo tempo a poco più di due secondi da Eric. Bianco occupa la terza casella a coronamento di una gara sempre

in prima linea, il terzetto di testa è seguito da Diego, Federico e Busa.

Nel gruppone degli inseguitori si mettono in evidenza Enrico F. e Roby che scalano posizioni in classifica.

La vittoria finale va a Federico.

La sua gara di alto livello gli garantisce di accumulare un buon vantaggio, grazie al quale non patisce le conseguenze di un'ultima prova un po' complicata; la medaglia d'argento se l'aggiudica Davide che, nonostante una vettura a noleggio che necessitava di un fisiologico adattamento, giunge al traguardo con un distacco ridotto che ammonta a poco più di due secondi dal battistrada. Eric sale sul gradino più basso del podio recriminando per gli specchietti della sua Opel Manta, che probabilmente hanno compromesso le sue chance di vittoria.

Quarta posizione per Bianco, assiduo frequentatore delle posizioni di alta classifica, seguito da Ago che chiude con un buon quinto posto nonostante non sia stata una delle sue migliori serate; sesta casella per Marco "Busa" che anche stavolta non si fa trovare impreparato, precedendo la coppia di Fordisti Diego e Andrea ing., con quest'ultimo che più che pensare ad insidiare il più forte collega di scuderia, deve guardarsi da Ale che lo segue in nona piazza a pochi secondi, facendogli sentire costantemente il fiato sul collo.

In decima posizione Paolo P. conferma i suoi soliti buoni livelli; lo segue Enrico F. che dopo un inizio gara un po' altalenante si

riprende nella seconda parte recuperando posizioni. Bruko chiude dodicesimo patendo un complicato inizio gara; la battaglia fratricida tra le due Stratos presenti se la aggiudica Andrea B., che giunge tredicesimo precedendo Bruno.



Roby a digiuno di tracciati polverosi occuperebbe una dignitosa quindicesima posizione, ma per lui nel dopo gara giunge purtroppo la doccia fredda della squalifica per vettura irregolare; la quindicesima casella viene quindi occupata dal nostro ospite Giampaolo, che ha mostrato buone performance durante la gara. Gara molto sfortunata per Andrea C., che ha sofferto problemi di assetto alla sua Lancia 037, con il telaio che toccava la pista in molti punti, costringendo i commissari ad intervenire con frequenti "urtoni" e vanificando le sue capacità di guida.

Andrea Ing.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		Kit 1V 4 giri DX	Ponte 2 giri DX	Kit 2 3 giri DX	Kit 1B 4 giri DX	Ponte 2 giri DX	Kit 2 3 giri SX			
	TEMPO IMPOSTO	48.094	68.041	84.364	47.549	68.250	86.651			
1'	FEDERICO	BMW M1	33.951	48.031	60.470	33.900	47.033	66.260	4' 49" 645	
2'	DAVIDE	LANCIA 037 EVO	34.607	49.002	63.060	34.261	48.809	62.140	4' 51" 879	02".234
3'	ERIC	OPEL MANTA	34.501	54.085	58.910	33.729	51.874	59.720	4' 52" 819	00".940
4'	BIANCO	LANCIA 037	38.855	50.283	61.400	36.128	51.350	63.820	5' 01" 836	09".017
5'	AGO	LANCIA 037	38.284	48.769	65.100	38.326	50.408	66.860	5' 07" 747	05".911
6'	BUSA	PORSCHE 914	40.517	51.126	66.600	37.033	58.683	66.460	5' 20" 419	12".672
7'	DIEGO	FORD RS200	40.965	62.622	63.670	35.437	54.316	64.860	5' 21" 870	01".451
8'	ANDREA ING.	FORD RS200	40.032	56.009	64.510	38.516	58.337	70.450	5' 27" 854	05".984
9'	ALE	PEUGEOT 205 T16 EVO1	38.571	57.156	67.570	38.679	60.740	69.170	5' 31" 886	04".032
10'	PAOLO P.	PORSCHE 914	41.142	60.410	64.840	39.939	55.497	70.760	5' 32" 588	00".702
11'	ENRICO F.	LANCIA DELTA S4	39.005	63.436	71.130	39.681	58.877	69.870	5' 41" 999	09".411
12'	BRUKO	RENAULT 5 TURBO	48.094	58.240	68.420	38.017	59.597	74.140	5' 46" 508	04".509
13'	ANDREA B.	LANCIA STRATOS	41.871	59.796	71.940	42.164	61.405	75.170	5' 52" 346	05".838
14'	BRUNO	LANCIA STRATOS	46.330	63.899	69.910	47.300	61.728	74.280	6' 03" 447	11".101
15'	*GIAMPAOLO	PORSCHE 911 SC	41.679	72.058	71.291	46.760	72.055	81.240	6' 25" 083	03".575
16'	ANDREA C.	LANCIA 037	50.327	71.314	96.210	53.522	73.377	98.400	7' 23" 150	58".067
17'	ROBY	PORSCHE 911	45.699	64.349	79.520	52.550	68.370	71.020	SQL	

CLASS. RALLY LEGEND						TOT.	
2022/2023	22/09/2022	31/10/2022	19/12/2022	26/01/2023	20/03/2023	24/04/2023	SCARTO
	1	2	3	4	5	6	
1	DAVIDE	20	13	20			53
2	FEDERICO	5	20	25			50
3	ERIC		25	17			42
4	AGO			14			39
5	RICCARDO Z	17	17				34
6	ANDREA ING.	9	10	11			30
6	BIANCO	15		15			30
8	DIEGO		15	12			27
9	ALESSANDRO	14	12				26
10	BUSA	11		13			24
11	STEFANO P.	12	11				23
12	PAOLO P.	10		9			19
13	BRUKO		9	7			16
14	BOGO			14			14
15	ULISSE	13					13
15	BRUNO		8	5			13
15	ALE	3		10			13
18	GIGI	8					8
18	ENRICO F.			8			8
20	MARCO D.L.	7					7
21	MARCO S.	6					6
21	ANDREA B.			6			6
23	ENZO S.	4					4
23	ANDREA C.			4			4
25	ROBY			0			

Giorgione "Tover" non si vedeva da mesi col pulsante in mano (e anche senza), ma Roberto S. l'ultima gara l'aveva fatta addirittura dieci anni fa...

Era tornato per vendere le sue "rattare", ma per quanto si è divertito giovedì sera c'è il rischio di rivederlo a breve.

Dopo il siparietto iniziale, che è stato anche immortalato in video con un sottofondo di "La voglio anch'io!", riferito ovviamente alla "Bluesmobile", si è passati direttamente alle prove cronometrate, perché il ventesimo iscritto (che a norma ne avrebbe determinato la cancellazione) è arrivato a prove iniziate.

Poco male, perché è stata una lotta nella lotta, a mano a mano che salivano in pedana i protagonisti annunciati e non.

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA		tempo	
1	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	14.484
2	BIANCO	AMC JAVELIN	14.605
3	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	14.751
4	BUSA	CHEVROLET CAMARO	15.294
5	ROBY	CHEVROLET CAMARO	15.400
6	MARCO B.	CHEVROLET CAMARO	15.472
7	GIGI	PLYMOUTH HEMI CUDA	15.717
8	CICO	FORD MUSTANG	15.736
9	AGO	FORD MUSTANG	16.000
10	ANDREA B.	AMC JAVELIN	16.421
11	ANDREA C.	CORVETTE GRAN SPORT	16.637
12	STEFANO P.	CHEVROLET CAMARO	17.278
13	MARCO S.	CHEVROLET CAMARO	17.359
14	BRUNO	CHEVROLET CAMARO	17.387
15	*ROBERTO S.	PLYMOUTH HEMI CUDA	17.543
16	GIORGIO TOVER	FORD FALCON	18.178
17	ULISSE	CORVETTE L88	18.265
18	ENZO S.	DODGE CHARGER	18.428
19	ANDREA ING.	CORVETTE L88	19.131
20	RICCARDO Z.	FORD MUSTANG	20.000

Ago, Davide e Bianco si sono contesi la pole position a suon di millesimi, poi Alberto M. ha messo tutti d'accordo, rifilando oltre un decimo a Matteo, secondo classificato.



## 2a Muscle Car

# Guest Star

Ouverture cinematografica col... flop

Doveva essere un effetto sorpresa, ma pur preparato il tutto per tempo, la nuova Bluesmobile Scalextric è uscita da sotto il ponte senza la colonna sonora del celebre film "The Blues Brothers". Il lettore DVD si è ammutolito senza spiegazioni...

Poco male, la serata è stata comunque di quelle da ricordare, vuoi per il numero dei presenti (24 se non abbiamo contato male), vuoi per i rientri memorabili.



Ago invece retrocede volontariamente in seconda batteria, per questioni di orario (teoriche, perché poi rimarrà fino alla fine per legittima curiosità sul risultato finale).

Prima della gara vera e propria, che vede 4 batterie da 5 concorrenti, ci sarà il tempo per un ben documentato brindisi augurale.

I primi della line-up sono Riccardo Z., anche lui scivolato volontariamente indietro, Giorgiotover, arrivato trafelato dai box dopo una strage di Boeri (quelli incartati, si intende...), Ulisse, Enzo S. e Andrea Ing.; è un grande piacere salutare il ritorno alle gare di Giorgione con un buon risultato, perché, forse con la complicità dell'iniezione di zuccheri alcolici, il nostro vecchio compagno di scorribande slottistiche si divincola dalla morsa dei compagni di avventura, lasciandosi precedere dal solo Ulisse, che essendo epico per antonomasia, non poteva esimersi dalla leadership.

Luca in effetti domina la manche, e il settimo posto finale certifica la bontà della sua prova.

Giorgione, che chiuderà a metà classifica, ha comunque di che essere soddisfatto.

Anche Enzo S. non dimenticherà la serata prenatalizia, perché il noleggio offertogli da Marco B. gli consente di ben figurare,

lasciandosi alle spalle nello score conclusivo ben sei avversari. Andrea Ing. si ritrova ancora alle prese con una Corvette equipaggiata con le famigerate gomme dei "Flinstones", e solo con un tardivo pit-stop la situazione migliorerà.



Capitolo a parte per Riccardo, la cui gara sarà mortificata dalla perdita di una ruota posteriore, che viene immancabilmente salutata da un coro di entusiasti spettatori. La ruota viene riattaccata sommariamente un paio di volte, ma il timer non sente ragioni, e la classifica ne risente pesantemente.



Sotto con la cinquina successiva, cercando di accorciare i tempi morti, perché già si prevede di sfiorare la mezzanotte canonica.

La parte di Ulisse qui la recita Stefano P., che infatti se la gioca indirettamente a secondi col leader provvisorio, ora sopravanzandolo, ora retrocedendo.

Piccoli senior dispone di una Camaro Scalextric veloce ma scodinzolante, cosa che non gli impedirà di mortificare Ulisse, con un margine di pochi settori.



Ben staccati gli altri quattro, che sono tenuti a bada da un sorprendente Roberto S., che sfrutta a dovere una "Cuda" SCX lenta ma sicura; il nostro antico protagonista del panorama slottistico veronese dimostra di non aver dimenticato il concetto, e nemmeno la prassi, perché i suoi errori saranno solo tre, roba da consumato protagonista.



Speriamo di riaverlo stabilmente con noi, sarebbe un bel regalo di Natale!

Segno positivo anche per la prova di Bruno, che proprio dalle categorie "minori" trova le maggiori soddisfazioni; anche la sua Camaro si comporta piuttosto bene, quanto

basta per lasciarsi alle spalle un comunque ottimo Andrea C., con la bellissima e originalissima Corvette Grand Sport. In coda troviamo Marco S., ma anche per lui vale il segno più, perché ci sono buoni indicatori di miglioramento: come si sentiva ai colloqui scolastici, "il ragazzo è dotato, ma bisogna slottare di più!", dove il verbo non corrisponde alla citazione originale, ovviamente...

Sono già passate le 23 quando salgono in pedana i cinque della terza batteria, con Ago prevedibile protagonista.



Andrea, complice una Pioneer velocissima e sicura, mantiene le premesse, e abbandona ben presto la compagnia, marcando ripetutamente tempi inarrivabili per gli altri: 14 e 3, 14 e 2 e poi 14 e 1, roba da record assoluto della categoria, e con soli tre errori nell'arco dei 18 minuti di gara!

Marco B. fa la sua solita ottima gara, a dispetto della sporadica frequentazione, e anche per lui gli errori sono ridotti al minimo; il suo passo però non è quello del leader, perché il suo miglior crono si ferma a 14" 877, a causa di un grip non ottimale.



Si trova spesso a battersi col Cico, ma quest'ultimo incappa più frequentemente in qualche svarione, assommandone alla fine oltre il doppio.



Tribola non poco invece il buon Gigi, che a vettura praticamente nuova si trova a domare un cavallo imbroccato, con alcuni problemi non proprio irrilevanti; a ben

vedere riesce a metterci una pezza, e il decimo posto non è da buttare.

Chiude desolatamente Andrea B., vittima di chissà quali malefici sulla sua Javelin, che rumoreggia in modo preoccupante finché non cede, costringendolo lungamente ai box; il rientro in pista non servirà a scongiurare il fanalino di coda...



Tocca all'ultima batteria, quando ormai manca poco alla mezzanotte.



Quattro Scalextric e una Pionner si allineano appena fuori dal ponte, in attesa di capire chi riuscirà a tenere il passo di Ago, che ha già un piede sul gradino più alto del podio. In pedana Alberto M., Bianco, Davide, Busa e Roby, che vediamo qui sopra nell'ordine, da sinistra verso destra.



Al pronti via il più lesto è Davide, ma si capisce subito che le migliori carte se le giocano Bianco e Alberto M., che dispongono di maggior grip, marcando migliori responsi cronometrici. Davide limita i danni solo controllando le uscite di pista, ma le

due che commette peseranno sul suo score finale. Matteo rinviene perentoriamente dopo qualche svazione iniziale, mettendosi alla caccia virtuale di Ago e superandolo anche in più occasioni. Poi accade l'impensabile, con la corona che esala l'ultimo respiro e senza preavviso, quando ormai sembrava profilarsi una possibile vittoria (roba da "può ancora succedere di tutto...").

Solo il commento del Roby "Beh, dai, così arrivo quinto..." riesce a strappare al Bianco un sorriso. In realtà "El Tabacar" sarà poi punito con l'ottavo posto, perdendo posizioni proprio nel finale.

Ad Alberto, dopo una serie di uscite di pista, resta la soddisfazione di un podio "ereditato", e quella del giro più veloce: 13" 943!

Contento il Busa, con la fiammante Camaro rossa, che gli consente di aggiudicarsi la "medaglia di cartone", frutto di una gara costante e pulita.



Ago mantiene quindi la prima posizione, vanamente inseguito da Davide, che chiuderà a meno di mezzo giro, senza mai dare l'impressione di poter rimontare.

Stagione d'oro quella di Andrea! E stagione d'oro quella del VRslot.

Davide

CLASSIFICA				
PILOTA		giri set		
1	(+8) AGO	FORD MUSTANG	74	1
2	(+1) DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	73	42
3	(-2) ALBERTO M.	FORD MUSTANG	72	21
4	(=) BUSA	CHEVROLET CAMARO	70	76
5	(+1) MARCO B.	CHEVROLET CAMARO	69	76
6	(+6) STEFANO P.	CHEVROLET CAMARO	69	47
7	(+10) ULISSE	CORVETTE L88	69	24
8	(-3) ROBY	CHEVROLET CAMARO	69	10
9	(-1) CICO	FORD MUSTANG	68	77
10	(-3) GIGI	PLYMOUTH HEMI CUDA	64	43
11	(+5) GIORGIOTOVER	FORD FALCON	62	10
12	(+3) *ROBERTO S.	PLYMOUTH HEMI CUDA	62	8
13	(+1) BRUNO	CHEVROLET CAMARO	61	16
14	(+4) ENZO S.	DODGE CHARGER	61	14
15	(-4) ANDREA C.	CORVETTE GRAN SPORT	61	11
16	(+4) RICCARDO Z.	FORD MUSTANG	59	57
17	(-4) MARCO S.	CHEVROLET CAMARO	59	53
18	(+1) ANDREA ING.	CORVETTE L88	54	57
19	(-9) ANDREA B.	AMC JAVELIN	48	51
20	(-18) BIANCO	AMC JAVELIN	RIT	

CLASSIFICA MUSCLE CAR					TOT.
2022/2023	10/10/2022	22/12/2022	13/02/2023	23/03/2023	
	1	2	3	4	
1	AGO	20	25		45
2	STEFANO P.	26	13		39
3	ALBERTO M.	14	18		32
4	ULISSE	13	12		25
5	CICO	12	10		22
5	ROBY	11	11		22
7	DAVIDE		20		20
8	MAURIZIO M.	17			17
9	BRUNO	9	7		16
10	FEDERICO	15			15
10	BUSA		15		15
12	MARCO B.		14		14
13	ANDREA C.	8	5		13
13	ENZO S.	7	6		13
15	ANDREA B.	10	1		11
16	MARCO S.	6	3		9
16	GIGI		9		9
18	GIORGIOTOVER	8			8
19	RICCARDO Z.	4			4
20	ANDREA ING.	2			2
21	BIANCO		0		

**Infoclub**  
 Ricordiamo a coloro che non hanno ancora provveduto che questi sono gli ultimi giorni utili per rinnovare la **quota associativa**.  
 Davide