



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXIII numero 919 - 9 gennaio 2023 - www.vrslot.it

> **2ª gara Rally Classic**

> **infoclub**

2ª Rally Classic **Inarrestabile**

Nemmeno la macumba di Eric...

Il nuovo anno inizia con il rombo scoppiettante degli affascinanti bolidi del campionato Rally Classic, che affrontano il secondo appuntamento stagionale nella sera della vigilia dell'Epifania, in quello che potremmo definire il "Rally delle Befane" o dei "Befani" nel rispetto della par condicio di genere.

Nonostante la coincidenza con l'ultimo ponte utile delle feste natalizie generi qualche fisiologica assenza, anche in questa serata viene raggiunto il ragguardevole numero di diciannove iscritti alla gara, grazie anche alla presenza dei tre ospiti del VISLOT Franco, Mirco e Gianmaria.



Il parco delle vetture è praticamente un derby Italia - Germania, che in termini di presenze si conclude in parità; i colori teutonici contano otto rappresentanti, tutte di marca Porsche, con la monotonia targata 911 interrotta solamente dalla 934 di Mirco. Decisamente più vario il panorama delle vetture tricolore, che consta di tre modelli a testa per Lancia 037 e Fiat 124 Spyder e di due modelli per la Lancia Delta S4.

L'onere di sostenere l'orgoglio francese è affidato alla casa della losanga, che schiera un'Alpine A110 e una R5 Turbo; completa il panorama la bella Ford Sierra Cosworth Ninco portata in gara da Andrea B..

L'arrivo dell'anno nuovo vede anche un cambio di configurazione delle due piste kit, che assieme alla "Salita del Ponte Grande" saranno teatro delle sei prove speciali previste.

PS1 - Rallykit 1 (4 giri)

Dopo aver vinto la prima gara stagionale Federico riparte da dove aveva lasciato e scatta in testa alla gara aggiudicandosi la prima prova speciale. Franco P. preavvisa che non ha percorso chilometri per venire a fare la comparsa, e fa segnare il secondo tempo; terzo parziale per Eric, che precede Enrico F. e Paolo P., parsi da subito in ottima forma.

Decisamente in risalto anche Ale, che lasciata da parte la Porsche 911 con cui ha gareggiato al primo appuntamento, sembra molto più a suo agio con la Delta S4, e si posiziona al sesto posto.

Da sottolineare anche le buone prestazioni di Mirco, Bumpus e Giampy, che si posizionano a metà classifica.

PS2 - Salita del Ponte Grande (2 giri)

Con la prima salita al Ponte Grande Federico si conferma al vertice, facendo segnare di nuovo il miglior tempo davanti ad Eric; dopo una partenza un po' in sordina influenzata anche da vetture meno prestazionali rispetto ai battistrada, tornano nelle loro abituali posizioni di classifica Davide e Riccardo Z., che fanno segnare il terzo e il quarto parziale.



Si conferma sui buoni livelli dimostrati nella prova precedente il terzetto formato da Paolo P., Enrico F. e Ale, che occupano le immediate posizioni di rincalzo.

PS3 – Rallykit 2 (4 giri)

Il podio della terza prova è il copia - incolla della PS precedente, con Fede che è ancora il più veloce e precede sempre Eric e Davide; il quarto tempo lo fa segnare Franco P., che torna a ben figurare dopo aver pagato un po' dazio sulla speciale precedente. Il quinto parziale spetta a Riccardo Z. seguito da Enrico F. e Paolo P..



Si mettono in evidenza in questa prova, con buoni tempi, anche Andrea B. e Andrea C., autori del nono e decimo parziale.

PS4 – Rallykit 1 (4 giri)

Il secondo giro di prove inizia con Eric che fa segnare il miglior tempo sulla quarta prova speciale, tentando il recupero. Federico comunque non si fa trovare impreparato e limita i danni con un ritardo di due secondi e mezzo; il terzo parziale lo fa segnare Riccardo, con un gap di poco meno di un secondo da Fede.



Enrico F. e Paolo P. continuano a far segnare tempi di rilievo, occupando le posizioni immediatamente ai piedi del podio;

li segue in sesta piazza Bumpus (travestito da Giuseppe Mazzini - Ndr) autore di un'altra buona prestazione, ulteriormente avvalorata dalla prolungata assenza.



In questa prova è da segnalare purtroppo l'inizio del calvario di Andrea B., che lamenta problemi di motore alla sua Sierra, problemi che lo attanaglieranno per tutta la seconda parte di gara, costringendolo ad accontentarsi del tempo imposto.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)



Il tentativo di rimonta di Eric ha purtroppo per lui vita breve, perché nella quinta prova speciale Federico risponde ai suoi attacchi precedendolo, facendo segnare nuovamente il miglior tempo; il terzo parziale lo marca Enrico F., che consolida il suo vantaggio in classifica generale nel duello con Paolo P., attardato in questa prova da qualche uscita di strada.

Nella classifica della PS i tre davanti sono tallonati nell'ordine da Riccardo Z., Davide e Franco P.; da segnalare anche la buona prova di Giorgio P., assente da mesi dalle serate di gara, ma apparso assolutamente sul pezzo.

PS6 – Rallykit 2 (4 giri)

Per l'ultima prova è prevista la variabile dell'inversione del verso di percorrenza, che mescola ulteriormente le carte in tavola; Federico si aggiudica anche l'ultima tappa, precedendo Eric e Riccardo Z.. A Paolo P.

spetta il quarto tempo, ma la buona prestazione non gli consente di insidiare Enrico F. in classifica generale. Quinto e sesto tempo per Franco P. e Davide.



La classifica finale vede vittorioso Federico, (nonostante i ripetuti scongiuri del rivale per antonomasia Ndr) che bissa il successo della prima gara mettendo una seria ipoteca sulla vittoria del campionato.



La medaglia d'argento spetta ad Eric, che si rammarica dello scarso grip delle gomme posteriori della sua Porsche 911; sul terzo gradino del podio sale Riccardo Z., bravo a destreggiarsi con una Lancia 037 che è sembrata non al top.



La quarta posizione se la aggiudica Enrico F. per poco meno di due secondi: avvincente il duello con Paolo P.!

lunedì 9/1
Gruppo C
- n i n c o -
giovedì 12/1
Classic Open
- c a r r e r a -



Li seguono Franco P. (cui facciamo i complimenti per la bella prestazione in trasferta) e Davide, il migliore tra i portacolori di casa Fiat.



Al di là della posizione finale in classifica, a nessuno giovedì la Befana ha portato il carbone, ma una bella serata in amicizia e qualche fetta di buon pandoro.

Al prossimo appuntamento.

Andrea Ing.



La parte centrale della classifica è composta nell'ordine da un soddisfatto Ale, seguito da Mirco, Bumpus e Giampy, tutti autori a nostro giudizio di una buona gara, viste le attenuanti che potevano vantare alla partenza. Seguono Andrea C., Gigi, Andrea Ing. e Gianmaria. Chiudono la classifica un simpaticamente brontolante Roby, Giorgio P., lo sfortunato Andrea B. e Bruno.



PILOTA	MODELLO	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			kit 1	Ponte	kit 2	kit 1	Ponte	kit 2		
			4 giri	2 giri	4 giri SX	4 giri	2 giri	4 giri DX		
		TEMPO IMPOSTO	104,781	73,871	134,716	101,015	74,018	129,173		
1'	FEDERICO	PORSCHE 911 TURBO	73,728	51,341	94,094	72,629	51,362	90,900	7' 14" 054	
2'	ERIC	PORSCHE 911 TURBO	75,680	51,591	96,789	70,244	51,561	91,850	7' 17" 715	03",661
3'	RICCARDO Z.	LANCIA 037	79,132	56,625	100,859	73,588	56,286	94,050	7' 40" 540	22",825
4'	ENRICO F.	LANCIA 037	76,330	60,338	100,925	74,089	55,686	102,940	7' 50" 308	09",768
5'	PAOLO P.	PORSCHE 911 TURBO	77,552	58,314	102,286	75,290	62,639	96,160	7' 52" 241	01",933
6'	*FRANCO P.	LANCIA DELTA S4	75,122	62,914	99,729	75,924	59,607	99,440	7' 52" 736	00",495
7'	DAVIDE	FIAT 124 SPYDER	84,402	55,362	97,795	82,156	57,745	100,330	7' 57" 790	05",054
8'	ALE	LANCIA DELTA S4	77,921	61,485	113,118	77,051	59,664	104,960	8' 14" 199	16",409
9'	*MIRCO	PORSCHE 934 TURBO	82,173	64,645	109,951	76,327	60,626	102,030	8' 15" 752	01",553
10'	BUMPUS	FIAT 124 SPYDER	83,312	62,840	108,028	75,633	61,633	104,990	8' 16" 436	00",684
11'	GIAMPY	PORSCHE 911 TURBO	83,483	66,667	103,190	78,878	63,188	107,040	8' 22" 446	06",010
12'	ANDREA C.	LANCIA 037	85,837	65,769	105,727	93,363	61,788	107,810	8' 40" 294	17",848
13'	GIGI	RENAULT 5 TURBO	84,030	69,360	119,570	82,245	66,010	107,960	8' 49" 175	08",881
14'	ANDREA ING.	PORSCHE 911	87,698	64,715	116,160	87,952	67,962	112,820	8' 57" 307	08",132
15'	*GIANMARIA	PORSCHE 911 TURBO	104,781	62,097	110,461	84,245	63,193	122,970	9' 07" 747	10",440
16'	ROBY	PORSCHE 911 TURBO	86,479	67,043	120,049	98,686	64,891	111,770	9' 08" 918	01",171
17'	GIORGIO P.	ALPINE A110	89,888	64,040	126,962	96,488	61,253	110,800	9' 09" 431	00",513
18'	BRUNO	FIAT 124 SPYDER	93,840	69,954	114,153	104,145	67,481	126,360	9' 35" 933	26",502
19'	ANDREA B.	FORD SIERRA COSWORTH	96,921	69,824	103,262	101,015	74,018	129,173	RIT	

Infoclub

SALE LA FEBBRE DEL GIRO!



Tra meno di due mesi si correrà al VRslot la 14esima edizione della rievocazione storica del Giro d'Italia automobilistico, la mitica corsa che negli anni '70 percorreva lo stivale alternando gare in circuito a prove speciali rally su asfalto e cronoscalate.



(foto Autosprint)

Nelle prime dodici edizioni corse al club si sono utilizzati solo modelli del gruppo 5 (silhouette), ma dallo scorso anno si sono affiancate anche le gruppo 4, quindi due macchine per pilota; quest'anno, ulteriore novità, le tappe saranno due: il 27 febbraio si correrà sulla Salita del Ponte Grande e sulla Ninco 6 corsie, poi tutte le macchine rimarranno in parco chiuso e il 2 marzo si correrà su una kit rally e sulla Carrera 6 corsie.

Dopo il test dello scorso anno, per l'edizione 2023 sono state portate delle modifiche per le gr.4, mentre per le gr.5 (silhouette), visto che la gara è valida per il campionato, farà fede il regolamento del club.

Vediamo le poche modifiche apportate ai modelli di gruppo 4. I modelli ammessi (lista e marche a fine articolo) dovranno essere configurati in base ai regolamenti Rally Classic e Rally Legend; per i modelli "Classic" sarà possibile, oltre alle modifiche concesse dal regolamento stesso, montare motori cassa lunga Ninco nc-5 o Scaleauto sc-08 in caso di configurazione in-line o anglewinder, per le sidewinder, e comunque cassa corta, sarà possibile montare i motori Slot.it e NSR che si usano per la Classic Open (max 21.500 giri). Per i modelli "Legend" (in-line) sarà possibile montare il motore Ninco nc-5.

Per tutte le gr.4 saranno libere le gomme anteriori e per le posteriori sarà possibile utilizzare le Slot.it F22 (e BRM analoghe) o le NSR supergrip.



(foto Autosprint)

Modelli ammessi in **gruppo 4**:

AVANT SLOT: Renault Alpine A310, Ferrari 308 GTB, BMW 2002

FLY FLYSLOT e SLOTWINGS: Porsche 911/934, Porsche 924, Renault 5, BMW M1, Alfa Romeo GTA, Ferrari 365 GTB

GOM: Alfetta GTV

MSC-SCALEAUTO: De Tomaso Pantera (solo in-line)

NINCO: Lancia Stratos, Porsche 911 e 934

OSC/SRC: Ford Capri, Porsche 914

POWER SLOT: Opel GT

REVELL: Opel Ascona

SCALEXTRIC: Ford Escort MKI e MKII, Lancia Stratos, Ferrari 308 GTB

SCX: Fiat Abarth 131, Ford Escort MkII, Alpine Renault A110, Fiat 124 spyder, Lancia Fulvia HF, Renault 5

SPIRIT: Renault 5, BMW Alpina 2000, 1600, 2002, Volkswagen Golf

TEAM SLOT: Renault 5, Alpine A110 e A310, Ford Escort RS 2000, Lancia Stratos

Paolo P.

CLASS. RALLY CLASSIC	TOT.			
	20/10/2022	05/01/2023	30/03/2023	
2022/2023	1	2	3	
1 FEDERICO	25	25		50
2 ERIC	20	20		40
3 RICCARDO Z.	15	17		32
4 DAVIDE	14	13		27
4 PAOLO P.	13	14		27
6 AGO	17			17
7 ALE	4	12		16
8 GIGI	7	8		15
8 ENRICO F.		15		15
10 ANDREA ING.	6	7		13
11 DIEGO	12			12
11 ANDREA B.	9	3		12
13 BOGO	11			11
13 BUMPUS		11		11
15 STEFANO P.	10			10
15 GIAMPY		10		10
17 ANDREA C.		9		9
18 ULISSE	8			8
19 ROBY		6		6
20 MARCO D.L.	5			5
20 GIORGIO P.		5		5
22 BRUNO		4		4