

la gazzetta del

**VRSLOT**

anno XXIII numero 921 - 23 gennaio 2023 - www.vrslot.it

> 4ª gara GT3 NSR

> 4ª gara Rally

4ª GT3 NSR

**Fermatelo!**

Fede pigliatutto

Dopo la sbornia della settimana scorsa, l'afflusso al seminterrato lunedì scorso è tornato a livelli "normali", con "solo" 16 piloti che hanno risposto all'appello del quarto appuntamento GT3.

**lunedì 23/1**

**F1 Classic**  
-carrera-

**giovedì 26/1**

**Rally Legend**



Non mancano tuttavia altri soci (a memoria almeno cinque) che gironzolano attorno alle piste rally, in previsione della seconda serata settimanale.

Le prove libere del pregara durano quanto basta per confermare la supremazia ormai ampiamente consolidata di Federico, in una delle (molte) categorie che lo vedono nel ruolo di dominatore.

Le prove cronometrate iniziano come consuetudine verso le 21 e 30, con la sorpresa (nemmeno troppo... sorprendente) di Riccardo, che scende agevolmente sotto gli 11 secondi sul giro secco, e nemmeno troppo lontano dal poleman preannunciato.

Scivola invece nelle retrovie Enzo, a causa di un'uscita imprevista, un altro protagonista atteso, forte di mezzi sempre ben preparati ed efficaci.

Completano la prima manche nell'ordine Alberto, Maurizio, Davide e un sempre più competitivo Roby, per cui la nostra tormentata Ninco evidentemente non è più un problema.

Quindi una batteria da sei e due da cinque concorrenti.

**PROVE CRONOMETRATE**

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	MERCEDES AMG	10.382
2	RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	10.785
3	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	11.137
4	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	11.175
5	DAVIDE	CORVETTE C6R	11.193
6	ROBY	ASTON MARTIN VANTAGE	11.205
7	ULISSE	CORVETTE C6R	11.329
8	BUSA	ASTON MARTIN VANTAGE	11.773
9	FRANCESCO T.	BMW Z4	12.069
10	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	12.205
11	CICO	ASTON MARTIN VANTAGE	12.741
12	ENZO	MERCEDES AMG	13.183
13	BRUNO	CORVETTE C7R	13.430
14	ANDREA C.	CORVETTE C7R	13.504
15	ENZO S.	CORVETTE C7R	13.731
16	MARCO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	16.034





Tocca quindi proprio ad Enzo, e a quelli che come lui hanno toppato nel giro secco, salire in pedana per primi, nei 24 minuti programmati per la gara.



Gli fa compagnia Andrea C., a nolo per l'occasione di una Corvette da Roby, e proprio lui nei primi minuti riesce a costringere alle proprie spalle il più titolato rivale, fintanto che questi non riesce a portarsi a regime, come consuetudine.

Dopodiché si apre il vuoto fra loro, un vuoto che allo scadere pesa ben 5 giri abbondanti, che tuttavia vanno valutati con le attenuanti del caso: per Andrea incide infatti la relativa scarsa dimestichezza con la categoria (non possiede ancora una GT3) e l'ormai consueto pulsante Parma 25 ohm, che non si usa più nemmeno nei rally...

E scusate se è poco.

I due sono accomunati dallo stesso numero di uscite, cinque, che per questa categoria sono quasi un limite fisiologico.



Gara promettente per Bruno, penalizzata però da una Corvette su cui si scopre a fine gara la rottura del banchino, che era alla base del pessimo rumore emesso in fase di accelerazione. Il decimo posto, in queste condizioni, gli va anche stretto.



Consueta faida familiare fra Enzo e Marco S., anche loro con segnali di miglioramento, con il papà che stavolta ha la meglio, forse solo in virtù di un minor numero di uscite.



La seconda manche risulterà più lenta, anche perché normalmente non allinea coloro che hanno "steccato" nel giro secco, che talvolta, come in questo caso, sono degli habitués delle zone alte della classifica.



Ed ecco che spunta la sorpresa Francesco T., che dopo la bandiera bianca alzata dal Busa, ritiratosi per la perdita dell'alettone (?), eredita la prima posizione relativa. Relativa alla manche, perché nella provvisoria Enzo e Andrea sono comodamente là davanti, senza timore di insidia.

Francesco comunque sfrutta a dovere il noleggio della BMW Z3 ex Bianco, dopo

aver scardinato il motore della sua Corvette nel tentativo di spostare il pignone...



Solo otto errori per lui, un buon 11"2 come miglior tempo e il nono posto come risultato finale. Considerato che è rientrato da qualche settimana dopo anni di stop...



Inspiegabile l'autolesionismo di Ulisse, che ha venduto la sua velocissima Corvette C7 per rilevare una vecchia C6, che lo ha ripagato con un record di uscite, 23, da far accapponare la pelle, anche ai commissari di percorso!

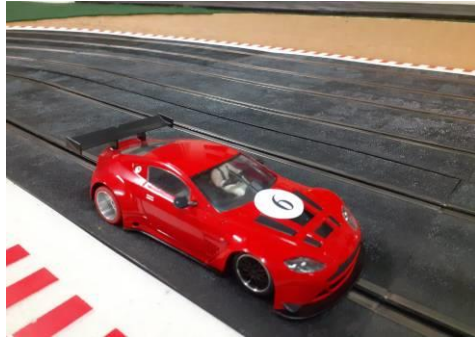


Fa coppia con Ulisse il Cico, che ad un identico numero di uscite non abbina le stesse prestazioni cronometriche, scivolando inevitabilmente nei bassifondi della classifica; per Giovanni sicuramente incide il non riuscire a provare adeguatamente i propri mezzi prima delle gare, e quindi anche la probabile scarsa messa a punto e anche la mancata regolazione del pulsante.

Insomma si meriterebbe di più di un terz'ultimo posto.

Capitolo a parte per Roberto S., anche lui ancora penalizzato dal pulsante obsoleto, ma stavolta bersagliato anche dalla sfortuna

della rottura del pick-up, sulla velocissima Aston Martin appena acquistata dall'“amico” Enzo (le virgolette sono d'obbligo), che ha tentato di rimediare “in garanzia” consentendo a Roberto di rientrare in gara, ma solo dopo un prolungato pit-stop.



La terza e ultima batteria sarà ricordata per il caos dominante: tante le uscite di pista, e quindi alta la tensione, ben al di sopra dei consueti 12 volt.



Federico si invola praticamente subito, e non ci sarà più storia per nessuno. Guida perfetta più mezzo di prim'ordine uguale risultato garantito.



Alle sue spalle si alternano un po' tutti i rivali, prima Davide ed Alberto, poi Maurizio e Riccardo, partiti in sordina ma usciti perentoriamente alla distanza; sono questi due a giocare il podio alle spalle di Federico ed anche di Enzo, che rimane sempre piuttosto staccato dal leader, ma anche ben davanti agli inseguitori.



La strana coppia di cui sopra vede un Maurizio particolarmente veloce ma un po' meno costante, mentre Riccardo ostenta maggior sicurezza; tuttavia è il mantovano ad avere la meglio, con un forcing finale piuttosto efficace, che lo premia con l'ultimo gradino utile del podio. Da incorniciare comunque anche la medaglia beffarda di Riccardo, che anche nella pista multicorsie fa valere tutte le sue doti “falangistiche”.

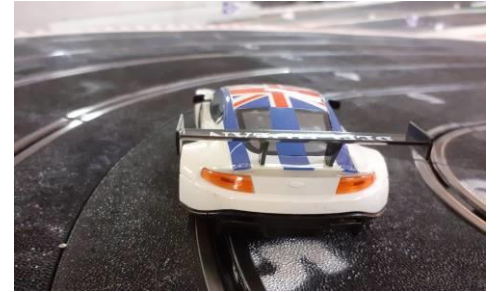


Poca gloria invece sia per Alberto che per Davide, accomunati da un numero eccessivo di errori.



Il secondo poi scopre quanto è rilevante il mezzo, tornato alla sua vecchia Corvette dopo aver vinto gara tre con la Mercedes usata lunedì da Enzo.

In crescita costante le azioni del Roby, che ha mantenuto quanto promesso nel sabato precedente, quando aveva impressionato tutti scendendo al di sotto degli 11”. Avanti così!



La prima gara GT3 del “girono di ritorno” va in archivio con la sensazione che contro Federico quest'anno ci sia poco da fare, soprattutto sul fronte dell'ottima preparazione di tutti i mezzi che oggi mette in pista. Senza nulla togliere al dito di prim'ordine!

Davide

CLASSIFICA				
PILOTA		giri set		
1	(=) FEDERICO	MERCEDES AMG	135	1
2	(+10) ENZO	MERCEDES AMG	130	64
3	(+1) MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	127	26
4	(-2) RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	126	37
5	(+9) ANDREA C.	CORVETTE C7R	125	22
6	(-3) ALBERTO M.	CORVETTE C7R	123	47
7	(-2) DAVIDE	CORVETTE C6R	122	60
8	(-2) ROBY	ASTON MARTIN VANTAGE	121	43
9	(=) FRANCESCO T.	BMW Z4	118	42
10	(+3) BRUNO	CORVETTE C7R	109	43
11	(-4) ULISSE	CORVETTE C6R	109	13
12	(+3) ENZO S.	CORVETTE C7R	99	54
13	(+3) MARCO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	98	36
14	(-3) CICO	ASTON MARTIN VANTAGE	92	23
15	(-5) ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	75	48
16	(-8) BUSA	ASTON MARTIN VANTAGE	RIT	

CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.		
2022/2023	08/09/2022	17/10/2022	01/12/2022	16/01/2023	23/02/2023	20/04/2023	25/05/2023	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6	7		
1	ENZO	20	20	20	20			80	80
2	FEDERICO	25	25	0	26			76	76
3	DAVIDE	16	13	25	12			66	66
4	ULISSE	17	12	15	8			52	52
5	ALBERTO M.	14	15	13				42	42
6	MAURIZIO M.	9	14	17				40	40
7	BIANCO		18	17				35	35
8	ROBY		10	10	11			31	31
9	RICCARDO Z.	13		15				28	28
10	BOGO	12	14					26	26
11	ANDREA B.	8	11	6				25	25
12	BUSA	11	12	0				23	23
13	ANDREA C.		8	14				22	22
14	GIGI	10	11					21	21
14	BRUNO	5	7	9				21	21
16	MARCO Z.	7	9					16	16
16	ENZO S.	2	S	7	7			16	16
18	MARCO B.			13				13	13
19	MARCO S.		6	S	6			12	12
20	FRANCESCO T.			10				10	10
21	ALE			9				9	9
22	ANDREA ING.			8				8	8
23	MARCO D.L.	6						6	6
24	CICO			5				5	5
25	STEFANO P.	4						4	4
25	ROBERTO S.			4				4	4
27	STEFANO D.L.	3						3	3

## 4<sup>a</sup> Rally Ci pensa Ricky

...a fermare Federico

Proprio nelle ore in cui sulle strade del Principato di Monaco muove i primi passi la nuova stagione del mondiale Rally, al VRslot si svolge il quarto appuntamento del non meno importante campionato rally del nostro Club.



Dopo alcune occasioni in cui si era registrata l'assenza di qualche pezzo da novanta, in questa serata sono presenti tutti i piloti di alta classifica; a giovarne, oltre al numero delle presenze che registra anche in questo caso ben diciassette iscritti, è anche il clima particolarmente gioiale.

Come noto, da regolamento è previsto che ogni iscritto al campionato porti in gara almeno in due appuntamenti una vettura



due ruote motrici; in questo caso tra i top driver optano per spendere il loro gettone Eric e Federico, che schierano entrambi una Citroen Saxo. Li asseconda Riccardo Z., che porta in gara una Renault Clio, mentre rimangono fedeli alla trazione integrale Davide ed Ago, rispettivamente con Peugeot 207 e Audi S1.

Oltre a Davide si avvalgono delle prestazioni della casa del leone Ale e Diego, anche loro con una 207, nonché Andrea B., che opta invece per la 208 T16.

La corposa squadra d'oltralpe è completata dalla Clio 2WD di Bruno, dalla DS3 di Silvano e dalla Megane 2WD di Alessandro.

Gigi e Bruko si affidano alla casa delle Pleiadi, e schierano un'Impreza S14 e una WRC; completano il roster la Golf di Bianco, la Fiesta WRC di Ulisse, la Lancer di Stefano P. e la Punto 2WD di Andrea Ing..

Sono sei le prove speciali previste, che si svolgeranno sull'immane tracciato della Salita al Ponte Grande e sulle due piste kit, di cui una completamente "asfaltata", l'altra con fondo in parte ghiacciato.

Vista la cospicua presenza, vengono organizzati tre gruppi che si alterneranno sui vari percorsi. Ma veniamo dunque alla cronaca della gara.

### PS1 – Rallykit (4 giri)

Riccardo, solitamente protagonista di avvisi di gara abbastanza cauti, questa volta parte bene, e nella prima prova fa segnare il miglior tempo; Eric e Federico sono costretti ad accontentarsi della seconda e terza posizione, facendo registrare un ritardo di circa quattro secondi.



In quarta posizione si accomoda Ago che precede Ulisse; la sesta posizione è appannaggio di Ale, anche lui in decisa crescita in quest'ultimo periodo.



## PS2 – Salita al Ponte Grande (2 giri)

Nella prova numero due Federico risponde a Riccardo facendo segnare il miglior tempo, tuttavia Ricky non molla, e perde solamente un secondo; il secondo parziale lo sigla Davide, riscattando subito il tempo imposto della prova precedente, dovuto probabilmente ad un'errata regolazione della tensione.

Eric ed Ago pagano un paio di secondi, e vedono un po' allontanarsi la testa della classifica, mentre Ale si conferma nuovamente a ridosso dei migliori, scalzando Ulisse dalla quinta posizione.



Guadagnano posizioni nella classifica generale anche Diego, Alessandro e Silvano, mentre invece Andrea B. è protagonista di uno sfortunato intoppo che lo penalizza, costringendolo ad un intervento sulla vettura per invertire la posizione dei cavi di alimentazione.

## PS3 – Rallykit (2 giri)

Al primo passaggio sulla seconda pista kit fanno registrare il miglior tempo a pari merito Ago ed Ale, ma se per Ago non è certo una novità vincere una prova speciale, per Ale si tratta di un exploit neanche troppo a sorpresa visti i tempi fatti segnare nelle prime fasi di gara.



Con il terzo tempo Riccardo recupera quanto perso da Federico nella prova precedente; cerca ancora il bandolo della matassa invece Eric, che fa segnare il quinto tempo. Forse aver lasciato a casa Lucky non gli porta bene...

Alla fine del primo giro di prove in classifica generale le posizioni di testa rimangono invariate rispetto alla prova precedente, e vedono Riccardo Z. al comando seguito nell'ordine da Federico, Eric, Ago e Ale.

Scalano ancora la classifica Diego e Alessandro, questa volta ai danni di Ulisse; l'eroe omerico è veloce, ma talvolta evidenzia una guida forse un po' troppo sportiva, tant'è vero che gli operai del cantiere presenti sulla PS3 pensano bene di riparare pancia a terra al suo passaggio.



Bianco si accontenta invece di una tranquilla navigazione a metà classifica; gli fanno compagnia Silvano e Andrea B..

## PS4 – Rallykit (4 giri)

La seconda parte di gara inizia da dove era cominciata, con Riccardo che fa segnare nuovamente il miglior tempo sul lungo tracciato che era stato teatro anche della prova numero uno. Il secondo tempo questa volta lo sigla Ago, che precede Federico ed Eric; seguono Ulisse e Davide.



Buona prestazione anche per Bruk0, che inizia a prendere le misure alla sua Impreza WRC; prova invece tribolata per Diego, che stacca la spina e decide per il ritiro in seguito a due sanguinose uscite di strada in un punto in cui risulta difficoltosa l'assistenza.

Con questa buona frazione Ago scalza temporaneamente Eric dalla terza posizione in classifica, Diego invece retrocede di parecchie posizioni, penalizzato dall'assegnazione del tempo imposto.

Davide prosegue nel suo recupero guadagnando l'undicesima posizione nella generale, Bruk0 vedendosi passare di fianco sfrutta la scia e si attesta in dodicesima piazza; guadagna una posizione anche Stefano P. (tredicesimo) ai danni di Andrea Ing..



## PS5 – Salita al Ponte Grande (2 giri)

Riccardo Z., finora sempre in testa alla gara, per sua stessa ammissione confesserà nel dopo gara di aver temuto il secondo passaggio sulla Ponte, laddove poteva concretizzarsi l'attacco di Federico, che puntualmente infatti arriva con il tempone di 48".172. Anche Davide ed Eric, che lo tallonano, sfondano la soglia dei quarantanove secondi netti.

Ricky però migliora anche lui di un secondo il tempo del primo passaggio, e conserva la testa della corsa; quinto e sesto tempo per Ale e Ago.



PILOTA	MODELLO	pista		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		kit 1	Ponte	kit 2	kit 1	Ponte	kit 2				
	TEMPO IMPOSTO	4 giri DX	2 giri DX	4 giri DX	2 giri DX	2 giri DX	4 giri DX	2 giri DX	2 giri SX		
1'	RICCARDO Z.	RENAULT CLIO 2WD	65,340	50,340	44,750	67,660	49,421	46,870	5' 24" 381		
2'	FEDERICO	CITROEN SAXO 2WD	69,232	49,227	45,550	69,218	48,172	48,150	5' 29" 549	05",168	
3'	AGO	AUDI S1	71,010	52,944	44,640	67,926	52,979	44,860	5' 34" 359	04",810	
4'	ERIC	CITROEN SAXO 2WD	69,110	52,596	45,980	69,315	48,992	49,400	5' 35" 393	01",034	
5'	ALE	PEUGEOT 207	71,725	53,727	44,640	75,110	52,614	46,090	5' 43" 906	08",513	
6'	DAVIDE	PEUGEOT 207	95,052	50,197	46,100	71,555	48,784	45,580	5' 57" 268	13",362	
7'	BIANCO	VOLKSWAGEN GOLF	73,639	61,407	46,510	74,770	54,013	48,580	5' 58" 919	01",651	
8'	ULISSE	FORD FIESTA	71,033	56,122	52,740	71,448	54,272	54,070	5' 59" 685	00",766	
9'	ANDREA B.	PEUGEOT 208	71,864	56,832	54,730	75,493	55,129	47,160	6' 01" 208	01",523	
10'	ALESSANDRO	RENAULT MEGANE 2WD	74,040	55,442	48,060	75,094	67,080	49,140	6' 08" 856	07",648	
11'	SILVANO	CITROEN DS3	76,546	58,399	50,910	75,204	59,579	48,490	6' 09" 128	00",272	
12'	BRUK0	RUBARU IMPREZA WRC	78,391	65,884	49,920	73,695	56,707	49,710	6' 14" 307	05",179	
13'	DIEGO	PEUGEOT 207	73,058	54,150	49,820	95,575	54,229	50,450	6' 17" 282	02",975	
14'	STEFANO P.	MITSUBISHI LANCER	81,565	59,890	50,860	77,896	65,876	53,750	6' 29" 837	12",555	
15'	ANDREA ING.	FIAT PUNTO 2WD	78,640	59,813	52,650	79,606	70,891	53,680	6' 35" 280	05",443	
16'	BRUNO	RENAULT CLIO 2WD	83,872	65,041	55,490	79,545	66,451	50,940	6' 41" 339	06",059	
17'	GIGI	SUBARU IMPREZA S14	89,028	60,587	55,850	86,629	75,425	49,450	6' 56" 969	15",630	

In classifica generale Eric si riprende la terza posizione ai danni di Ago; segno + oltre a Davide anche per Bianco e Diego, mentre consolidano la loro posizione di metà classifica Andrea B. e Silvano. In coda Bruno, con una buona prova, tenta l'aggancio ai danni di Andrea Ing..

### PS6 – Rallykit (2 giri)

Per l'ultima prova si torna sul tracciato teatro della prova numero tre, che viene questa volta percorso in senso inverso. Ago non ci sta a lasciare il terzo gradino del podio ad Eric e sigla il miglior tempo. Davide completa il suo veemente recupero facendo segnare il secondo parziale, mentre termina la gara in bellezza anche Ale, con il terzo tempo di prova.

Riccardo Z. fa segnare il quarto riscontro cronometrico e controlla gli avversari senza grandi patemi d'animo, anche alla luce della prova non brillantissima degli altri due pretendenti alla vittoria, Federico ed Eric.

Terminano la gara positivamente Andrea B. e Silvano, autori del quinto e settimo tempo

di prova; batte un colpo anche Gigi al termine di una gara complicata in cui la sua Subaru non è purtroppo persa in gran forma.

Prima vittoria nel campionato rally e seconda stagionale per Riccardo, che in quest'annata era finora salito sul gradino più alto del podio nel primo appuntamento della categoria Raid. La medaglia d'argento va a Federico, che per lunghi tratti ha insidiato Riccardo nella lotta al vertice.

Bravo Ago a non mollare fino alla fine, portando a casa la medaglia di bronzo ai danni di Eric, che termina in quarta posizione.

Bellissima gara per Ale, visibilmente soddisfatto della sua prestazione, che gli vale la quinta posizione; alle sue spalle, in sesta casella, termina la prorompente rimonta di Davide.

La parte centrale della classifica generale, caratterizzata da continui scambi di posizione, viene alla fine occupata nell'ordine da Bianco, Ulisse, Andrea B.,

Alessandro e Silvano, con quest'ultimo che, al debutto stagionale, ben figura con la Citroen DS3.

La lotta nelle retrovie vede primeggiare Bruko, che solo nel finale di gara ha saputo prendere le misure alla sua Impreza; lo segue Diego, la cui gara è stata senza dubbio condizionata da una complicata quarta prova speciale.

La lotta per la quattordicesima piazza vede prevalere Stefano P., che la spunta su Andrea Ing.; seguono un Bruno in miglioramento nella seconda frazione, e Gigi, che ha patito la già citata scarsa buona forma della sua Impreza.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY								TOT.	
2022/2023	12/09/2022	06/10/2022	12/12/2022	19/01/2023	13/03/2023	13/04/2023	08/05/2023	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6	7		
1	FEDERICO	20	25	17	20			82	82
2	AGO	25	13	25	17			80	80
3	RICCARDO Z.	13	17	15	25			70	70
4	DAVIDE	17	20	13	13			63	63
5	ULISSE	11	15	11	11			48	48
6	ALESSANDRO	15	14	9				38	38
7	ERIC		20	15				35	35
8	BUSA	14	9	10				33	33
9	BRUK0	12	12	7				31	31
10	BIANCO		14	12				26	26
11	ALE		3	8	14			25	25
12	PAOLO P.	9	7	7				23	23
12	ANDREA B.		4	9	10			23	23
14	BOGO	10	10					20	20
14	ANDREA ING.	6	6	4	4			20	20
16	DIEGO			12	6			18	18
17	GIGI		11	2				13	13
17	STEFANO P.	8		5				13	13
19	ANDREA C.	7	5					12	12
20	BRUNO		5	3	3			11	11
21	MARCO D.L.	8						8	8
21	SILVANO			8				8	8
23	ENRICO F.			6				6	6
24	ENZO S.	5						5	5

Legenda	
25	Vittoria
S	Squalifica
10	Scarto
10	Con 2WD

