



la gazzetta del **VRslot**



anno XXIII numero 922 - 30 gennaio 2023 - www.vrslot.it

- > **2ª gara F1 Classic**
- > **4ª gara Rally Legend**
- > **model news**

4ª F1 Classic

F1 anni 70

un tuffo nel passato



Ferrari, Lotus, Brabham, McLaren, March, Tyrrell, c'è di tutto in pista anche per questo secondo appuntamento con le formula uno d'annata, limitate ad un arco temporale che va dal 1970 al '79.

Anche in questa serata non mancano gli amici delle province limitrofe, con qualche eccezione dovuta al clima poco favorevole.

Ecco quindi allinearsi nella prima batteria, come consuetudine, i vicentini Giuseppe C., Mirco e Steve, più Roberto A. e Bumpus, ormai rientrato a pieno regime fra i ranghi del VRslot.

Saltano le prove cronometrate anche in questa occasione, e per la distribuzione dei 20 partenti anche stavolta si opta per le quattro manche da cinque, onde evitare il famigerato round robin.

Dopo la consueta oretta di "riscaldamento" (anche il clima interno risente un po' del meteo) c'è il tempo per la foto di rito, con tutte le macchine (meno quella di Giorgione...) allineate nel pressi della prima staccata; è sempre un'emozione, e infatti tutti arrivano con gli smartphone per immortalare la scena, e i commenti sono unanimemente votati alla nostalgia.



Asciugate le lacrimucce, i primi cinque, che scalpitano già in pedana (a fine gara infatti richiederà un intervento riparatore...), iniziano col minuto di allineamento, dal quale si capisce che già qui ci sono alcuni pretendenti al podio.



La manche infatti offrirà un bello spettacolo, perché soprattutto Mirco e Roberto A. restano a vista l'uno dell'altro per tutti i 18 minuti previsti.

Ma anche Giuseppe C. e Bumpus non sono lontani, e solo un maggior numero di uscite impedirà loro di rimanere a tiro.

lunedì 30/1

TT 1:24

-carrera-

giovedì 2/2

GT LMS

-carrera-



Il nostro cassiere per la verità paga anche un certo handicap velocistico, perché la sua vetusta March Fly tarda a prendere giri sul rettilineo, oltre a presentare l'insana tendenza al dritto senza preavviso.



Là davanti intanto si consuma un duello serrato fra i due battistrada, con Mirco che tiene autorevolmente la testa, grazie anche ad un passo più veloce di un paio di decimi rispetto a quello del rivale siculo-patavino.



Steve intanto fa il possibile con una March non particolarmente performante, riuscendo comunque a lasciarsi alle spalle, nella classifica finale, un manipolo di autoctoni.



Anche Giuseppe e Bumpus danno vita ad un duello piuttosto serrato, con qualche inversione di posizione; poi nel finale Enrico deve dare strada al nostro ex-socio, che lo precederà di un buon giro e mezzo.



Mirco chiude con la certezza di aver fatto una buona gara, e quindi guardando con fiducia alle manche successive.



In seconda batteria il contendente più agguerrito è Marco B., che nonostante una vettura appena estratta dalla scatola (è un'attenuante sospetta, che tutti adoperiamo per giustificare, a posteriori, eventuali gare da dimenticare...), si destreggia sui livelli dei migliori fino a quando il "Giurassico" si ritrova a fronteggiare un improvviso calo di grip. Ecco allora che il nostro, essendo poco incline al masochismo, decide di sradicare la magia dalla plancia, senza peraltro nessuna vena polemica verso la da lui battezzata "Slittera" (che sarebbe la pista Carrera per motoslitte...).



Ne approfitta per fare esperienza il giovane Andre, grazie al noleggio della iconica Tyrrell "sei ruote", vettura sicura ma tutt'altro che veloce, almeno col motore di serie.

Giorgiotover riesuma la datata March 761 che fu di Ronnie Peterson nel GP Usa-West del '76, senza ambizioni di classifica, ma disputando comunque una gara più che dignitosa.



I più... datati la riconosceranno qui sopra, anche se deturpata da alcuni adesivi di troppo.

Incoraggiante la prestazione di Andrea Ing., anche lui alle prese con una vettura nuova nuova, alla quale riesce ad adeguarsi con buoni riscontri cronometrici, e con un numero di uscite che si tiene al di sotto della doppia cifra (quella del disonore!).



La gara "di classifica" la fa però Giorgio S., forte della nuova Lotus 72 Policar, quella aggiornata con cerchi e pneumatici più larghi, oltre all'alettone a sbalzo.



Giorgio riesce a rimanere sul passo dei contendenti ben più blasonati che lo hanno preceduto, e alla fine conterrà il gap da Mirco in un solo giro, segnando anche il record del minor numero di uscite (2). Complimenti!

Tocca allora alla seconda batteria, la terza in ordine cronologico, dove si cimenta il quintetto composto da Alberto M., Andrea B., Bruno, Riccardo Z. e Stefano P.; la sfida si spezza quasi subito in due tronconi, con i due compagni di trasferta Andrea e Bruno che perdono progressivamente contatto dal trio là davanti. Bisogna però precisare che Bruno porta in gara l'ultima superstite di quelle vetture che innescarono la motivazione per questa categoria, cioè lo stupendo cofanetto Ferrari 312T2 – McLaren M23 Scalextric, quello che rievoca il famoso duello Lauda – Hunt del 1976.



Andrea dal canto suo dà corrente per la prima volta alla sua March 701, forse nella più bella livrea finora prodotta (maledetti bollini deturpanti!).



È Alberto a dettare il ritmo, che sembra già essere quello da vittoria; cercano di restare agganciati a turno sia Riccardo che Stefano, ma poi dovranno arrendersi ai tempi record (12" 4) del battistrada.



Sono quindi la Lotus di Stefano e la March di Riccardo a dar vita al duello più avvincente, una sfida piuttosto serrata, giocata sul filo dei decimi di secondo; è infatti solo in vista dello scadere che Piccoli senior supera Zanellato senior (ambidue arrivarono da noi con tanto di figliolanza), che inciampa in un errore proprio in vista del traguardo. Poco male comunque, perché la gara per ambedue risulta assolutamente positiva.

Ancor più per Alberto, che scende dalla pedana per restare a godersi l'ultima manche con la curiosità di chi ambisce quantomeno al podio.

A bordo pista in questa serata ancora una volta piuttosto animata, oltre ai venti in gara ci sono anche altre otto persone, che nell'insieme danno una sensazione d'altri tempi, che negli ultimi anni di pandemia avevamo quasi dimenticato!

Il buon Steve ci ha confessato che entrando nel nostro seminterrato gli si allargava il cuore...



Gli ultimi cinque dal canto loro sanno di non avere un facile compito, perché i rilievi cronometrici del leader provvisorio sono stati di tutto rispetto. In realtà qui, come in tutte le altre categorie, Federico mette in pista un mezzo di primo livello, che gli consentirà di limare il record di due decimi, pur concedendosi un maggior numero di uscite di pista.

Ci prova Davide a reggerne il passo, ma solo per una corsia, dopodiché la forbice si apre inesorabilmente, con un ritmo più lento di quasi mezzo secondo al giro...

Poca storia quindi al vertice, nonostante qualche abbozzo di rimonta di Davide

quando Fede incappa in qualche uscita in più. Alla fine sono quasi due i giri di vantaggio del vincitore.



Già, perché Alberto, da bordo pista, si arrende ben presto anche lui alla superiorità del rivale, e anche a quella di Davide, che riesce a strappargli la piazza d'onore.

Va assolutamente sottolineata la prova del Bruk0, che immaginiamo particolarmente orgoglioso di aver portato al traguardo in quinta posizione la prima delle "non Policar", ovvero la bellissima Brabham BT44 Fly. Francesco, pur non velocissimo, fa della regolarità la sua arma vincente, riuscendo quasi a doppiare Maurizio M., probabilmente in serata non particolarmente favorevole.



Gara difficile invece per Andrea C., che forse necessita di un nuovo mezzo in sostituzione della vetusta e rappezzata March 761 Fly, quasi subito decurtata dell'alettone.



CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	FEDERICO	LOTUS 72	84 8
2	DAVIDE	FERRARI 312B2	82 10
3	ALBERTO M.	LOTUS 72	81 51
4	*MIRCO	LOTUS 72	79 62
5	BRUKO	BRABHAM BT44	79 31
6	*ROBERTO A.	FERRARI 312B2	79 23
7	STEFANO P.	LOTUS 72	79 4
8	RICCARDO Z.	MARCH 701	78 79
9	GIORGIO S.	LOTUS 72	78 52
10	MAURIZIO M.	LOTUS 72	78 37
11	*GIUSEPPE C.	LOTUS 72	78 31
12	BUMPUS	MARCH 761	76 68
13	ANDREA C.	MARCH 761	75 29
14	ANDREA B.	MARCH 701	73 65
15	*STEVE	MARCH 701	72 76
16	BRUNO	MCLAREN M23	71 3
17	ANDREA ING.	FERRARI 312B2	70 47
18	GIORGIO TOVER	MARCH 761	67 19
19	ANDRE	TYRRELL P34	64 51
20	MARCO B.	LOTUS 72	RIT

4ª Rally Legend Sul filo del secondo

"Triello" memorabile!



Il giovedì sera di questa settimana di fine gennaio è dedicato al quarto appuntamento del campionato Rally Legend; nonostante qualche defezione tra le colonne portanti, si conferma comunque ottimo anche in questo caso il livello di partecipazione, con diciotto iscritti alla gara, tra i quali accogliamo a braccia aperte come ospite Maurizio, che già conosciamo da qualche tempo, nonché Andre, neo socio recentemente approdato tra noi, che si accosta per la prima volta anche al settore rally, dopo aver dimostrato doti promettenti in pista.

La bellezza dei modelli e l'orgoglio nazionale non ci fanno pesare più di tanto il fatto che il parco vetture sia quasi un monomarca Lancia; sono presenti infatti ben quattro modelli di Rally 037, schierate da Andre, Bianco, Eric e Riccardo Z., cui si vanno a sommare le tre Delta S4 di Ago, Alessandro ed Enrico F., nonché le Stratos portate in gara da Bruno e Maurizio.

Portacolori nazionale lo è in tutti i sensi anche Ulisse, che schiera una bella Abarth 131 livrea Alitalia.

I marchi tedeschi si accontentano questa volta di tre rappresentanti: Federico gareggia con BMW M1, Paolo P. e Silvano con Porsche 914.

Si avvallano delle dotazioni di casa Ford i due Andrei, Ing. e B., rispettivamente con una RS 200 e una bella Sierra Cosworth con livrea tabaccaia; completano lo



La classifica del variegato Trofeo Classic (F1 Classic + Veteran Prototipi + Classic) rimarca il dominio di Federico, che dopo il break del Bruko approda al giro di boa con la terza vittoria del dominatore di questa stagione.

Davide



CLASSIFICA CLASSIC							TOT.	
2022/2023	03/11/2022	07/11/2022	17/11/2022	23/01/2023	20/02/2023	29/04/2023	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6		
1	FEDERICO	26	25	21	25		97	97
2	DAVIDE	13	15	17	20		65	65
3	BRUKO	11	13	25	15		64	64
4	ALBERTO M.	20	1	13	17		51	51
5	MAURIZIO M.	17	14	6	11		48	48
6	ANDREA C.	15	20		9		44	44
7	ROBY	4	11	15			30	30
8	ANDREA B.		10	11	8		29	29
8	STEFANO P.	7	0	8	14		29	29
10	AGO		17	10			27	27
10	RICCARDO Z.	14			13		27	27
12	BOGO	12		14			26	26
13	CICO		12	12			24	24
14	BRUNO	6		9	7		22	22
15	ANDREA ING.		6	5	6		17	17
16	GIGI	8		7			15	15
17	GIORGIO S.				12		12	12
18	ULISSE	10					10	10
18	BUMPUS				10		10	10
20	MOLI	9					9	9
20	PAOLO P.		9				9	9
20	ALE	5		4			9	9
23	MARCO S.		8				8	8
24	ENZO S.			7			7	7
25	GIORGIO TOVER				5		5	5
26	ANDRE				4		4	4
27	MARCO Z.	3					3	3
28	BUSA			0				
28	MARCO B.			0				





schieramento Gigi, che gareggia con una Seat 1430, Stefano P., che schiera una MG Metro e Ale con la mitica Peugeot 205 T16.

Veniamo alla cronaca della gara.

PS1 – Rallykit 1 (4 giri)

Nella prima prova speciale Federico è autore di una prova veloce e pulita, che gli vale il miglior tempo. Riccardo, dopo l'exploit della precedente gara rally, cerca di ripercorrere le proprie gesta partendo subito forte e sigla il secondo parziale a poco più di un secondo; Bianco segue Riccardo come un'ombra e si piazza al terzo posto.

Federico, oltre a partire bene, utilizza l'arma della psicologia dispensando a destra e a manca apprezzamenti sulle prestazioni altrui, che, come in un rito voodoo, puntualmente si traducono in sventurati episodi a scapito del malcapitato di turno.

Ne fa le spese Eric, che è protagonista di alcune digressioni campestri che comunque non gli pregiudicano un discreto quarto tempo di prova.

Ottime prestazioni anche per Ulisse e per Andrea B., che si posizionano in quinta e sesta posizione; la settima casella la occupa Ago, autore di qualche uscita di strada di troppo per i suoi standard.



PILOTA	MODELLO	pista						TOTALE	DIFFER.	
		PS 1 Kit 1	PS 2 Ponte	PS 3 Kit 2	PS 4 Kit 1	PS 5 Ponte	PS 6 Kit 2			
		4 giri DX	2 giri DX	4 giri DX	4 giri DX	2 giri DX	3 giri SX			
	TEMPO IMPOSTO	92.221	67.922	121.030	92.032	66.880	90.142			
1'	ERIC	LANCIA 037	67.968	48.654	84.180	64.872	47.742	63.480	6' 16" 896	
2'	FEDERICO	BMW M1	65.091	48.601	87.820	66.599	47.244	64.511	6' 19" 866	02".970
3'	RICCARDO Z.	LANCIA 037	66.241	48.293	87.350	65.740	48.329	65.170	6' 21" 123	01".257
4'	BIANCO	LANCIA 037	66.284	50.403	90.950	67.475	54.549	68.760	6' 38" 421	17".298
5'	AGO	LANCIA DELTA S4	74.339	54.037	90.200	67.403	52.846	69.900	6' 48" 725	10".304
6'	ULISSE	FIAT 131 ABARTH	70.389	55.006	99.630	70.582	56.124	74.470	7' 06" 201	17".476
7'	PAOLO P.	PORSCHE 914	78.452	56.606	90.960	73.417	57.349	70.970	7' 07" 754	01".553
8'	ENRICO F.	LANCIA DELTA S4	77.236	52.372	99.010	75.750	51.746	76.030	7' 12" 144	04".390
9'	ANDREA ING.	FORD RS200	78.330	58.191	94.500	73.914	56.522	72.640	7' 14" 097	01".953
10'	SILVANO	PORSCHE 914	75.123	58.811	97.450	72.564	56.789	75.350	7' 16" 087	01".990
11'	ALE	PEUGEOT 205 T16	82.109	54.633	100.840	73.821	59.208	77.300	7' 27" 911	11".824
12'	STEFANO P.	MG METRO 6R4	78.730	58.200	101.920	75.498	59.604	75.040	7' 28" 992	01".081
13'	ALESSANDRO	LANCIA DELTA S4	79.556	59.799	100.830	75.734	61.004	75.030	7' 31" 953	02".961
14'	ANDREA B.	FORD SIERRA COSWORTH	74.027	58.520	107.350	77.155	60.749	81.120	7' 38" 921	06".968
15'	ANDRE	LANCIA 037	79.952	66.605	102.820	81.851	66.222	72.270	7' 49" 720	10".799
16'	*MAURIZIO	LANCIA STRATOS	86.364	73.203	109.200	87.511	72.843	84.030	8' 33" 151	43".431
17'	GIGI	SEAT 1430	92.357	68.336	120.450	84.922	72.088	85.710	8' 43" 863	10".712
18'	BRUNO	LANCIA STRATOS	115.950	70.456	115.280	87.382	69.850	77.760	8' 56" 678	12".815

PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Al primo passaggio sulla Salita del Ponte Grande si inizia ad avere il sentore che la gara nelle posizioni di testa sarà particolarmente combattuta, Riccardo infatti si iscrive nella lista dei pretendenti alla vittoria facendo segnare un ottimo 48.293, che gli consente di guadagnare tre decimi su Federico.

Eric fa segnare il terzo tempo, appaiato a Federico, e mentre quest'ultimo è impegnato in prova, ne approfitta per rendergli pan per focaccia e gli lancia la sua personale macumba improvvisando una singolare danza scaramantica.



Bianco si conferma nella parte alta con il quarto tempo, mentre questa volta si mette in evidenza Enrico F., autore del quinto riscontro cronometrico davanti ad Ago.

PS3 – Rallykit 2 (2 giri)

La danza propiziatoria di Eric sembra aver avuto il suo effetto, infatti nella prova seguente è lui che fa segnare il miglior tempo di 84".180, mentre Federico paga

due uscite di strada che, non gli permettono di andare oltre il terzo tempo dietro a Riccardo.



Ago e Bianco si confermano a ridosso dei migliori in quarta e quinta posizione; dopo un inizio un po' in sordina, questa volta è Paolo P. ad occupare le prime posizioni di rincalzo, consentendogli di scalare tre posizioni in classifica generale ai danni di Silvano, Andrea B. ed Enrico F..



PS4 – Rallykit 1 (4 giri)

Per questa prova si torna a percorrere il tracciato su cui è stata disputata la prima prova speciale; le prime cinque posizioni sono la fotocopia della prova precedente, con Eric, Riccardo, Federico, Ago e Bianco che vanno a comporre di nuovo l'ordine

della parte alta della classifica. I tempi fatti segnare consentono però a Riccardo di scavalcare Federico nella classifica generale, portandosi in seconda posizione.



Nella parte centrale della classifica generale Silvano, grazie al settimo tempo, guadagna due posizioni a scapito di Enrico F. e Andrea Ing.; anche Alessandro sale di un gradino, scalzando Andrea B. dalla tredicesima posizione.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)



Sul secondo passaggio della "Ponte" Federico torna a battere un colpo e anticipa tutti con il tempo di 47.244; anche Eric però scende sotto la soglia dei 48 secondi netti e

perde solamente mezzo secondo conservando il primato in classifica. Riccardo con il tempo di 48".329 si vede superare da Federico nella generale.



Ottima prova per Enrico F. che sigla il quarto tempo, precedendo Ago e Bianco; questa bella prestazione gli consente di sopravanzare Paolo P. in una classifica generale per il resto abbastanza congelata.

PS6 – Rallykit 2 (2 giri)

Nell'ultima prova scatta la variante dell'inversione del verso di marcia. Per le prime posizioni la lotta è serrata, con i primi tre della classifica racchiusi in due secondi e mezzo. Nonostante la tensione a inizio prova sia palpabile, non si registrano grandi stravolgimenti, e i riscontri cronometrici ricalcano le posizioni della classifica generale, con Eric che fa segnare il miglior tempo, precedendo nell'ordine Federico, Riccardo Z., Bianco e Ago.

La prova regala ben più emozioni per Paolo P. e Andre, il primo infatti fa segnare il settimo tempo, che gli consente di primeggiare nel duello con Enrico F. e Silvano, mentre Andre sigla un promettentissimo settimo riscontro cronometrico, a conferma del suo naturale talento già evidenziato in pista.



Ad aggiudicarsi la gara è quindi Eric, la cui danza scaramantica ha evidentemente dato i suoi frutti. Masticano un po' amaro Federi-

co e Riccardo, che giungono al traguardo con distacchi molto contenuti dal vincitore.



I primi tre sono seguiti dal terzetto formato da Bianco, Ago e Ulisse, le cui posizioni di immediato rincalzo non sono mai state di fatto messe in discussione durante la gara.



Come anticipato, il duello messo in scena dal terzetto formato da Paolo P., Enrico F. e Silvano se lo aggiudica Paolo, che precede i due rivali di serata; tra di loro riesce ad inserirsi in extremis Andrea Ing., che va ad occupare la nona posizione finale a scapito di Silvano.

Segue un quartetto raccolto in poco meno di dieci secondi, formato da Ale, Stefano P., Alessandro e Andrea B.; anche loro durante la gara hanno ingaggiato una bella battaglia, con continui scambi di posizione.



Ai neofiti Andre e Maurizio spettano rispettivamente una più che onorevole quindicesima e sedicesima posizione, davanti a Gigi e Bruno.



Lotta serrata in prospettiva campionato, dove, considerando lo scarto obbligatorio, Fede si ritrova alle spalle di Eric per soli due punti; sembrano tagliati fuori invece, salvo assenze impreviste dei due leader provvisori, Davide, Ago e Riccardo.

Andrea Ing.

CLASS. RALLY LEGEND							TOT.	
2022/2023	22/09/2022	31/10/2022	19/12/2022	26/01/2023	20/03/2023	24/04/2023	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6		
1 FEDERICO	5	20	25	20			70	70
2 ERIC		25	17	25				67
3 DAVIDE	20	13	20					53
3 AGO	25		14	14				53
5 RICCARDO Z.	17	17	17					51
6 BIANCO	15	15	15					45
7 ANDREA ING.	9	10	11	10				40
8 ALESSANDRO	14	12	6					32
9 PAOLO P.	10	9	12					31
10 STEFANO P.	12	11	7					30
11 DIEGO		15	12					27
12 ULISSE	13		13					26
13 BUSA	11	13						24
14 ALE	3	10	8					21
15 ENRICO F.		8	11					19
16 BRUKO		9	7					16
17 BRUNO	8	5	2					15
18 BOGO		14						14
19 GIGI	8		3					11
19 ANDREA B.		6	5					11
21 SILVANO			9					9
22 MARCO D.L.	7							7
23 MARCO S.	6							6
24 ENZO S.	4							4
24 ANDREA C.			4					4
24 ANDRE			4					4
27 ROBY			0					4

MODEL NEWS

spielwarenmesse®
1 - 5 February 2023



Per tutti gli appassionati di modellismo (e giocattoli), la Fiera di Norimberga rimane un appuntamento da non perdere, da vedere almeno una volta nella vita.

A dispetto delle anticipazioni in rete, toccare con mano e vedere di persona rimane una sensazione impareggiabile!