



anno XXIII numero 925 - 20 febbraio 2023 - www.vrslot.it

> **3ª gara Muscle Car**

> **2ª gara Raid**

> **infoclub**

3ª Muscle Car

Trofeo aperto

tre vincitori in tre gare



Mancano molti gentlemen driver nella line-up di questa terza prova riservata alle poderose vetture yankee, un trofeo ricco di sorprese in questa stagione.

Assente soprattutto Ago, che guidava la classifica dopo la vittoria in gara 2, seguita al secondo posto nella prova di esordio; un ginocchio malandato lo ha tenuto giocoforza a casa, masticando amaro per un "quadretto" quasi prenotato (con 4 gare non ci sono scarti).

Forfait dell'ultimo minuto anche per il Cico (trattenuto in trasferta chissà dove), che è il primo supporter della specialità, avendo distribuito usati garantiti a mezzo schieramento...

lunedì 20/2
Veteran P.

- n i n c o -

giovedì 23/2

GT3 NSR

- n i n c o -



Ci sono invece tutti gli altri protagonisti del trofeo, compreso Davide, campione uscente, che aveva però saltato la prova di apertura.

È proprio lui a mettere tutti in riga nel giro cronometrato, nonostante che in questa annata abbia rinunciato alla Camaro "Jim Hall", dotata di un motore piuttosto esuberante. Il solco scavato fra sé e il secondo è tuttavia piuttosto importante: oltre 4 decimi.

Secondo che peraltro risponde al nome di Alberto M., autentico spauracchio per tutti, in grado di segnare sempre il *fastest lap* in gara, con la poderosa Ford Mustang targata Pioneer.

Un solo centesimo invece fra lui e Ulisse, che va a noleggio dal Roby di una Camaro tanto veloce quanto precaria, probabilmente a causa di un assale posteriore non perfettamente allineato.

Buon quarto Stefano P., vincitore della gara di apertura (con tanto di pole-position), che però in gara 2 non aveva saputo ripetersi.

Completano la prima batteria Maurizio M. e Bruno, con quest'ultimo finalmente dotato di un mezzo... senza sorprese.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	14.328
2	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	14.756
3	ULISSE	CHEVROLET CAMARO <70	14.766
4	STEFANO P.	FORD MUSTANG BOSS	14.833
5	MAURIZIO M.	FORD FALCON	15.601
6	BRUNO	CHEVROLET CAMARO	16.138
7	ROBERTO S.	PLYMOUTH HEMI CUDA	16.277
8	ENZO S.	CHEVROLET CAMARO	16.483
9	GIORGIO TOVER	FORD FALCON	17.134
10	MARCO S.	FORD MUSTANG	17.514
11	ANDREA B.	FORD MUSTANG	17.747
12	ROBY	AMC JAVELIN	20.000

Ecco qui sopra la foto della seconda batteria, la prima quindi a prendere il via, con uno schieramento particolarmente diversificato, dove si confrontano anche tre produttori, Scalextric, Pioneer e SCX.

Anche stavolta la gara parte subito con la colonna sonora delle litanie del Roby, che stenta a riconoscere la vettura provata per una buona oretta in prima serata.



Probabilmente è tutto dovuto allo schiacciamento accidentale delle spazzole, e dopo un paio di interventi volanti (e le reiterate minacce di tirare la Javelin sul muro...) la situazione torna alla normalità, e il nostro si mette a macinare giri veloci a discapito della concorrenza.

Concorrenza che si chiama soprattutto Andrea B., autore di una delle sue migliori prestazioni, ben supportato, come ormai tradizione, da un motore al top.

La sfida che vale il primato provvisorio riguarda solo loro, perché gli altri non hanno il passo per inserirsi.

C'è da sottolineare però l'ottima prestazione di Marco S., che parte alla grande con la sua nuova Mustang Pioneer, portandosi in terza posizione, e rimanendoci fino a metà gara.



Poi probabilmente l'emozione dovuta alla giovane età, e qualche difficoltà nelle corse meno facili, lo riportano a battaglia con papà Enzo, che non aspettava altro...

Evidenti segnali di miglioramento, comunque.



Gli "altri" si chiamano Giorgiotover e Roberto S., e non sono lì a fare da comprimari, anche se Roberto soffre la cronica penalizzazione dei motori SCX.



Va meglio a Giorgione, che nonostante una Falcon tenuta insieme con la *ciunga*, riesce a lottare coi rivali diretti con ampi sprazzi di competitività assoluta. Alla fine il vecchio rivale di solco lo sopravanza, ma con il margine ridotto di un solo giro.



Allo scadere del ventiquattresimo minuto Andrea B. conserva un giro abbondante di vantaggio sul rimontante Roby, quanto basta per sperare magari nel recupero di qualche altra posizione a scapito dei primi sei.



La foto in basso nella pagina precedente riporta a centro schieramento il ritorno alle gare della Ford Mustang Boss, una delle prime Muscle Car di Scalextric, e ancora una delle più affascinanti.



Alla guida Stefano P., un altro entusiastico protagonista della specialità, peraltro in lizza per la vittoria finale.

Quando i semafori rossi si spengono è Davide a prendere il comando, ma con Alberto alle calcagna, fin quando il mantovano non compie il primo errore, dando via libera al leader.



Ecco allora Maurizio che a più riprese si trova a rimpiazzare il compaesano nel ruolo di inseguitore, con tempi anche migliori del battistrada. Sia lui (14" 188) che Alberto (13"

950!), infatti, si tengono molto vicini ai 14 secondi, mentre Davide non andrà mai oltre il 14 e 3. Tuttavia, lentamente ma inesorabilmente, il vantaggio del capofila aumenta, anche perché le sue uscite di pista alla fine saranno... una.

E così Davide finisce per doppiare tutti, salvo cedere qualche settore nel finale, quando il buon senso gli consiglia di gestire il vantaggio.



Alberto alla fine accumula ben 10 dritti, ma il suo passo sarà il migliore per gran parte della gara; il secondo posto forse però non lo gratifica più di tanto. Terzo Maurizio, che dopo aver lottato con Alberto, si disunisce, finendo per cedere all'amico ben tre giri, nonostante un'uscita in meno.

La minaccia di Stefano, che chiuderà alle sue spalle di pochi settori, viene mortificata da qualche episodio sfortunato in fase di assistenza, che finirà per minare il proverbiale self control britannico del Piccoli senior. Benvenuto nel clan Stefano!

Bruno invece fa gara a sé, badando perlopiù a tenersi fuori dai guai, senza magari imbattersi negli inconvenienti tecnici che ultimamente lo hanno bersagliato.



Resta da raccontare di Ulisse, che probabilmente pecca di lucidità nel non intervenire sulla regolazione del pulsante, dato che la "sua" Camaro saltella come un capriolo, soprattutto nelle accelerazioni fuori dalle curve. Gara da dimenticare, per lui, che mira a ben altri risultati.

E così Davide incassa 26 punti, quanto basta per tenersi in lizza per il campionato, nonostante la casella bianca in gara uno. Ma davanti a tutti nella generale emerge Stefano P., grazie al quarto posto, davanti proprio ad Alberto, Davide e Ago. Finale thrilling!

Davide

CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(=)	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	97 42
2	(=)	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	96 66
3	(+2)	MAURIZIO M.	FORD FALCON	93 36
4	(-)	STEFANO P.	FORD MUSTANG BOSS	92 12
5	(+6)	ANDREA B.	FORD MUSTANG	92 0
6	(+6)	ROBY	AMC JAVELIN	90 81
7	(-4)	ULISSE	CHEVROLET CAMARO <70	87 3
8	(-2)	BRUNO	CHEVROLET CAMARO	84 52
9	(-2)	ROBERTO S.	PLYMOUTH HEMI CUDA	81 70
10	(-1)	GIORGIOTOVER	FORD FALCON	80 13
11	(-3)	ENZO S.	CHEVROLET CAMARO	79 67
12	(-2)	MARCO S.	FORD MUSTANG	76 65

CLASSIFICA MUSCLE CAR					TOT.	
2022/2023						
		10/10/2022	22/12/2022	13/02/2023	23/03/2023	
		1	2	3	4	
1	STEFANO P.	26	13	15		54
2	ALBERTO M.	14	18	20		52
3	DAVIDE		20	26		46
4	AGO	20	25			45
5	ULISSE	13	12	12		37
6	ROBY	11	11	13		35
7	MAURIZIO M.	17		17		34
8	BRUNO	9	7	11		27
9	ANDREA B.	10	1	14		25
10	CICO	12	10			22
11	ENZO S.	7	6	8		21
12	GIORGIOTOVER		8	9		17
13	MARCO S.	6	3	7		16
14	FEDERICO	15				15
14	BUSA		15			15
16	MARCO B.		14			14
17	ANDREA C.	8	5			13
18	ROBERTO S.			10		10
19	GIGI		9			9
20	RICCARDO Z.		4			4
21	ANDREA ING.		2			2
22	BIANCO		0			

“c’è”, e vuole confermare che il piazzamento della prima tappa non era un caso. Chiude il terzetto di testa uno strepitoso, anzi un venerabile Enrico F.. Poco più dietro Mr. Bianco e Davide, che, nonostante qualche errore, sembrano trovarsi a loro agio tra le dune del VRslot.

Sottotono Federico, che non trova confidenza col suo Bowler, che sembra accusare qualche problema di trazione e scorrevolezza. Vicinissimi a lui seguono Bruk0, Stefano ed un ottimo Ale.

Si impegna Gigi, che alla sua prima apparizione nel deserto, con un noleggiato, sembra pronto a dire la sua. Un po' in difficoltà Giampy e Andrea B., freschi anche loro della categoria.

Non suona il “Vaaaa Persieri” in questa seconda tappa raid, dove Paolone chiude in posizioni dove non siamo abituati a vederlo.



PS2 – Pista kit 2 (4 giri dx)

Non si scambiano baci e abbracci i primi due, ma si scambiano il miglior crono della prova, che vale l'inizio del riavvicinamento di Riccardo ad Eric. Lì vicino Bianco, che conferma di apprezzare molto il tracciato e la guida in fuoristrada. Viene su forte Bruk0, seguito da Stefano ed Ale, mentre Federico non riesce ancora a prendere il ritmo giusto.



2^a Raid

Sabbia amara

ma non per Eric



Si è corsa giovedì sera la seconda tappa del campionato raid, che ha visto al via 14 piloti che si sono sfidati sulle due piste montate per l'occasione dal nostro “Barba” nazionale, piste percorse nei due sensi di marcia per un totale di quattro prove speciali.

PS1 – Pista kit 1 (4 giri dx)

Inizia a sollevare sabbia Eric, il danzatore, che subito impone il ritmo con l'obiettivo di vincere per rifarsi della prima gara, dove aveva accusato problemi al suo mezzo. Riccardo non si lascia intimidire e lo segue a 2 secondi di distacco, segno che anche lui



Rovinoso uscita (con tuffo carpiato sul pavimento...) per Davide, che partito impegnato per bene, è costretto ad andare in assistenza prendendo tempo imposto.

Gigi inizia a parlare tedesco alla BMW, e lei risponde "Antiàmo pèi pàmpini", e con Bruno a un decimo, precede anche Paolo, Giampy e Andrea B..



PS3 – Pista kit 1 (4 giri sx)

Terza prova, stessi piazzamenti: Riccardo – Eric - Bianco viaggiano davanti a tutti, con Riccardo che allunga un po' il distacco su Monsieur Blangy. Dietro di poco a Matteo (Bianco) troviamo un Bruk0 cingolato, velocissimo col suo Pajero, poi Enrico, Ale e Fede, che purtroppo capisce di aver le gomme sbagliate e un problema all'anteriore che non gli permette di guidare come sa fare.



Stefano tira un terzetto che comprende anche Davide e Gigi. Davide ancora con problemi dopo la caduta della sua auto (la corona tocca sull'abitacolo), ma ciò non lo scoraggia e, dando il tutto per tutto, finisce davanti ad Andrea e Giampy.

Problemi per Bruno, non pervenuti però alla redazione, e per Paolo, che non sa più se il problema li ha la macchina, il pulsante, il dito o... Lucky, il cane mascotte del VRslot, anche stasera presente a dar man forte al suo barbuto padrone.



PS4 – Pista kit 2 (4 giri sx)

L'ultima prova decide la classifica. Eric la conclude in maniera impeccabile, mentre Riccardo si inventa di regolare pulsante e tensione e di fare tre uscite che gli costano il primo posto. Ma è super Bianco il Re della quarta prova (e del candeggio... NdR), che con un tempo incredibile sbaraglia la concorrenza. La folla applaude!

Arriva Enrico, soprannominato di lì a poco Enrico IV, ma l'applauso ancora più forte è per Davide, che torna ad impegnarsi nonostante la sua corona gratta ancora sull'abitacolo, segnando il quarto miglior tempo della prova.

Piccolo passo falso per Bruk0, che cede la posizione finale ad Ale, ottimo per tutta la serata. Serve ancora un po' di pratica a Giampy e Andrea B., mentre Paolo chiude attardato con una Porsche tanto bella quanto ballerina.



Gara amara si diceva, una delle più amare per numero di... amarezze a partire da quella di Riccardo, che non coglie la vittoria su Eric, amara per Bianco che con qualche errore in meno poteva puntare a vincere, amara per Federico che non azzecca le gomme di una macchina, a onor del vero, uscita da poco dalla scatola.



Amara per Davide, che senza il danno accusato dalla caduta di pista aveva tempi di tutto rispetto.



Amara per Bruko che, velocissimo a tratti, non ha sfruttato a dovere la sua auto, amara per Paolo che di solito ottiene ben altre performance.



Però, come sempre, gara divertente, dove tutto è stato preso con leggerezza come da miglior tradizione del VRslot.



Attenzione però... non perdetevi l'ultima tappa del campionato Raid; tra le palme nel dopo gara, un noto preparatore ha promesso una sorpresa... per il più dolce dei lieto fine.

Riccardo Z.

CLASSIFICA RAID				TOT.
2022/2023				
		21/11/2022	16/02/2023	29/05/2023
		1	2	3
1	RICCARDO Z.	25	20	45
2	ERIC	10	25	35
3	BIANCO	17	17	34
4	BRUKO	20	12	32
5	FEDERICO	13	14	27
6	DAVIDE	15	10	25
7	STEFANO P.	8	11	19
8	ENRICO F.		15	15
9	ANDREA ING.	14		14
9	PAOLO P.	9	5	14
9	BRUNO	6	8	14
12	ANDREA B.	7	6	13
12	ALE		13	13
14	DIEGO	12		12
15	ULISSE	11		11
16	GIGI		9	9
17	GIAMPY		7	7
18	BOGO	5		5

Nelle prime dodici edizioni corse al club si sono utilizzati solo modelli del gruppo 5 (Silhouette), ma dallo scorso anno si sono affiancate anche le gruppo 4, quindi due macchine per pilota; quest'anno, ulteriore novità, le tappe saranno due: il 27 febbraio si correrà sulla Salita del Ponte Grande e sulla Ninco 6 corsie, poi tutte le macchine rimarranno in parco chiuso e il 2 marzo si correrà su una kit rally e sulla Carrera 6 corsie.

Dopo il test dello scorso anno, per l'edizione 2023 sono state portate delle modifiche per le gr.4, mentre per le gr.5 (Silhouette), visto che la gara è valida per il campionato, farà fede il regolamento del club.

Vediamo le poche modifiche apportate ai modelli di gruppo 4. I modelli ammessi (lista e marche a fine articolo) dovranno essere configurati in base ai regolamenti Rally Classic e Rally Legend; per i modelli "Classic" sarà possibile, oltre alle modifiche concesse dal regolamento stesso, montare motori cassa lunga Ninco nc-5 o Scaleauto sc-08 in caso di configurazione in-line o anglewinder, per le sidewinder, e comunque cassa corta, sarà possibile montare i motori Slot.it e NSR che si usano per la Classic Open (max 21.500 giri). Per i modelli "Legend" (in-line) sarà possibile montare il motore Ninco nc-5.

Per tutte le gr.4 saranno libere le gomme anteriori e per le posteriori sarà possibile utilizzare le Slot.it F22 (e BRM analoghe) o le NSR supergrip.

Modelli ammessi in **gruppo 4**:

AVANT SLOT: Renault Alpine A310, Ferrari 308 GTB, BMW 2002

FLY FLYSLOT e SLOTWINGS: Porsche 911/934, Porsche 924, Renault 5, BMW M1, Alfa Romeo GTA, Ferrari 365 GTB

GOM: Alfetta GTV

MSC-SCALEAUTO: De Tomaso Pantera (solo in-line)

NINCO: Lancia Stratos, Porsche 911 e 934

OSC/SRC: Ford Capri, Porsche 914

POWER SLOT: Opel GT

REVELL: Opel Ascona

SCALEXTRIC: Ford Escort MKI e MKII, Lancia Stratos, Ferrari 308 GTB

SCX: Fiat Abarth 131, Ford Escort MkII, Alpine Renault A110, Fiat 124 spyder, Lancia Fulvia HF, Renault 5

SPIRIT: Renault 5, BMW Alpina 2000, 1600, 2002, Volkswagen Golf

TEAM SLOT: Renault 5, Alpine A110 e A310, Ford Escort RS 2000, Lancia Stratos

Paolo P.

..... Infoclub SALE LA FEBBRE DEL GIRO!



La settimana prossima si correrà al VRslot la 14esima edizione della rievocazione storica del **Giro d'Italia** automobilistico, la mitica corsa che negli anni '70 percorreva lo stivale alternando gare in circuito a prove speciali rally su asfalto e cronoscalate.

PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	TOTALE	DIFFER.
			kit 1	kit 2	kit 1	kit 2		
TEMPO IMPOSTO			4 giri DX	4 giri DX	4 giri SX	4 giri SX		
1'	ERIC	BOWLER	98,220	88,930	97,140	88,670	6' 12" 960	
2'	RICCARDO Z.	BOWLER	100,380	87,790	95,580	94,210	6' 17" 960	05",000
3'	BIANCO	BOWLER	106,490	91,660	103,510	87,017	6' 28" 677	10",717
4'	ENRICO F.	TOUAREG	104,970	95,230	104,760	95,870	6' 40" 830	12",153
5'	FEDERICO	BOWLER	110,560	95,066	104,050	96,094	6' 45" 770	04",940
6'	ALE	BOWLER	110,360	93,820	105,540	97,720	6' 47" 440	01",670
7'	BRUKO	MITSUBISHI PAJERO	110,450	92,770	104,350	100,230	6' 47" 800	00",360
8'	STEFANO P.	MITSUBISHI PAJERO	112,610	92,060	108,080	97,380	6' 50" 130	02",330
9'	DAVIDE	MINI COUNTRYMAN	106,330	125,244	110,060	94,230	7' 15" 864	25",734
10'	GIGI	BMW X5	124,930	100,840	110,590	101,930	7' 18" 290	02",426
11'	BRUNO	TOUAREG	115,510	100,760	130,060	100,660	7' 26" 990	08",700
12'	GIAMPY	MINI COUNTRYMAN	132,510	106,900	119,110	106,580	7' 45" 100	18",110
13'	ANDREA B.	MINI COUNTRYMAN	142,850	108,930	113,180	108,240	7' 53" 200	08",100
14'	PAOLO P.	PORSCHE 959	137,350	104,400	138,028	108,940	8' 08" 718	15",518