



# la gazzetta del

# VRslot

anno XXIII numero 931 - 3 aprile 2023 - www.vrslot.it

- > 6<sup>a</sup> gara Gruppo C
- > 3<sup>a</sup> gara Rally Classic
- > infoclub
- > Nostalgia

## 6<sup>a</sup> Gruppo C

### In difesa

*Non sempre la maggior rapidità paga*

 Poteva essere il giorno della vittoria anticipata nel campionato, per Federico, dopo un filotto di affermazioni indiscutibili con la nuova Jaguar XJR10, ma l'Enfant Prodige del VRslot non si è presentato al via della sesta prova del Trofeo riservato alle Gruppo C.

L'attenzione si sposta allora sulla coppia ben più datata Davide - Enzo, ai quali non par vero di potersi giocare la gara in assenza del dominatore delle ultime tre prove.



La sessione cronometrata conferma le aspettative, con i due sopracitati che scendono fino all'11 e 5, separati da un solo centesimo, a favore del più "candeggiato".

La sei corsie Carrera appare al massimo del suo fulgore, dopo un leggero trattamento "adesivo", che ha elevato le prestazioni di qualche decimo di secondo, livellando anche le corsie.

Passa dalle parole ai fatti Pier Emilio, che, dopo una serie di visite, decide di tornare in pedana pur dichiarandosi ben lontano dalla forma migliore. In realtà il Pier mette lì un ottimo sesto tempo, scalzando senza pietà Alberto dalla prima manche.



Scendono sotto i 12 secondi, oltre ai due di testa, anche Maurizio M. e Ulisse, ma il distacco è già piuttosto pesante. Approda ai primi sei anche Bumpus, che ha il suo bel da fare con una Toyota piuttosto arrugginita, che non gli consente di andare oltre il 12" 282.

Da segnalare il buon tempo ottenuto dal giovane Andre, che promette di fare grandi passi avanti già da ieri.

**lunedì 3/4**  
**DTM Carrera**  
*- carrera -*

**giovedì 6/4**  
**Classic Open**  
*- n i n c o -*



## PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 ENZO	NISSAN R89C	11.578
2 DAVIDE	PORSCHE 962	11.588
3 MAURIZIO M.	NISSAN R89C	11.916
4 ULISSE	PORSCHE 956	11.996
5 BUMPUS	TOYOTA 88C	12.282
6 *EMILIO	LANCIA LC2	12.422
7 ALBERTO M.	TOYOTA 88C	12.486
8 ROBY	JAGUAR XJR10	12.557
9 CICO	TOYOTA 88C	12.678
10 ANDREA C.	LANCIA LC2	12.680
11 STEFANO P.	TOYOTA 88C	12.761
12 ANDRE	NISSAN R89C	12.980
13 ROBERTO S.	SAUBER MERCEDES	13.216
14 ANDREA B.	PORSCHE 956	14.286
15 MARCO Z.	LANCIA LC2	14.826
16 ANDREA Z.	NISSAN R89C	16.951
17 BRUNO	LANCIA LC2	17.248

Prima di comporre le tre batterie (ci si trova in 17, complice la defezione per cause di forza maggiore di Riccardo) c'è tutto il tempo di godersi il colpo d'occhio sul parco chiuso, che annovera ben sette modelli diversi: Porsche 956 e 962, Nissan R89, Toyota 88, Jaguar XJR10, Lancia LC2 e Sauber Mercedes.



Dura poco l'avventura di Andrea B. nella terza batteria, perché la sua Porsche fatica a stare in pista, dopo aver subito chissà quale stravolgimento dal suo pirotecnico proprietario (a volte più piro che tecnico...). Spiace, perché la sua presenza in gara porta immancabilmente molti sorrisi in più; merce tanto preziosa quanto contagiosa.



E allora il pallino passa nelle mani di Marco Z., che nonostante una presenza meno assidua di un tempo, riesce a far valere le sue doti, soprattutto sull'amata pista teutonica.

Allunga perentoriamente su tutti, vanamente inseguito da un talento come Roberto S., che stenta nella prima fase di gara a trovare sintonia con la sua Mercedes; solo nel finale i tempi sul giro scendono, ma non quanto quelli del leader, che arriva non lontano dai 12 secondi netti.



Ci scopriamo a fare il tifo anche per Bruno, che con una vettura finalmente decorosa si batte fianco a fianco di Roberto, pagando dazio solo nelle corsie esterne. Bravo Bruno!



Per Andrea Z. è ancora tempo di apprendistato, tanto più che la nostra vecchia conoscenza ha deciso di fare collezione di pulsanti, con relativo scotto da pagare.

La terza batteria si chiude con la perentoria affermazione di Marco Z., che stacca Roberto S. di ben sei giri.



Avvicendamento sulla pedana, ora a postazioni piene, con Alberto M. che rileva il ruolo di battistrada interpretato prima da Marco; fuga in avanti, nemmeno contrastata dal Roby, che si arrende per manifesta

superiorità. E fa bene il nostro "Tabacar", perché procedendo col suo passo le uscite saranno molto contenute (2 sole in 24 minuti, secondo iST), a tutto vantaggio del risultato finale, un ottimo... settimo! Immaginiamo sia rientrato a casa galleggiando nonostante la siccità...



Dietro di lui infuria la lotta a quattro fra Andre, Andrea C., Cico e Stefano P., con una continua rotazione delle posizioni, con tutti e quattro che si ritrovano in testa almeno per qualche giro; le due corsie centrali conservano un certo vantaggio, favorendo l'altalena della classifica provvisoria, che comunque vede sempre Alberto leader incontrastato, nonostante le 8 uscite di pista.

Sorprende, come già anticipato, la prestazione del giovane Andre anche in gara, con una Nissan piuttosto efficace; solo 5 per lui gli errori in totale.



Davanti Stefano P. ed Andrea C. chiudono staccati di un solo settore, dopo una lotta molto avvincente nell'ultima corsia, che li ha visti a lungo affiancati; spettacolo!



Mancano le foto della Toyota di Stefano, ma probabilmente gli smartphone di Andrea B., Andrea C., Marco Z., e dello stesso proprietario si sono rifiutati...

Qualche inciampo in più per il Cico, che alla fine accusa un break che lo relega in coda al quartetto, nonostante una prova complessivamente di buon livello.



Nella prima batteria c'è subito da sottolineare l'ottimo comportamento di Emilio, che a dispetto della lontananza dai solchi conserva una buona pratica istintiva; conscio di non far parte della lotta (in qualità di ospite non prenderà punti per il campionato) si terrà correttamente in disparte nelle fasi di doppiaggio, arrivando comunque ad affiancare l'amico Roby nella settima casella dello score conclusivo. Complimenti Pier!



La manche risulta piuttosto spezzata, con la coppia di testa che si invola secondo pronostico. Parte forte Davide in corsia rossa, ma poi si scoprirà che la bianca, solcata da Enzo, non è allo stesso livello. E così in seconda frazione Enzo inizia la rimonta sul rivale, portandosi in testa in vista del successivo cambio di corsia.

È qui che Enzo incappa nelle uscite più penalizzanti, che comporteranno anche una fase di doppiaggio da parte del ritrovato leader.

Enzo però è mediamente più rapido di un paio di decimi, segnando anche il giro record di 11" 328.

La seconda metà di gara vive sul nuovo recupero del decano, ancora penalizzato però da altre uscite di pista che segneranno un confronto impari di 7 a 1. In chiusura Davide controlla, conservando un margine di sicurezza superiore ad una eventuale seconda uscita di pista.

Alle loro spalle, staccato di oltre tre giri, Maurizio sfrutta a dovere la sua velocissima

Nissan, riuscendo a castigare l'amico di una vita, Alberto, che è la prima missione di ogni gara!



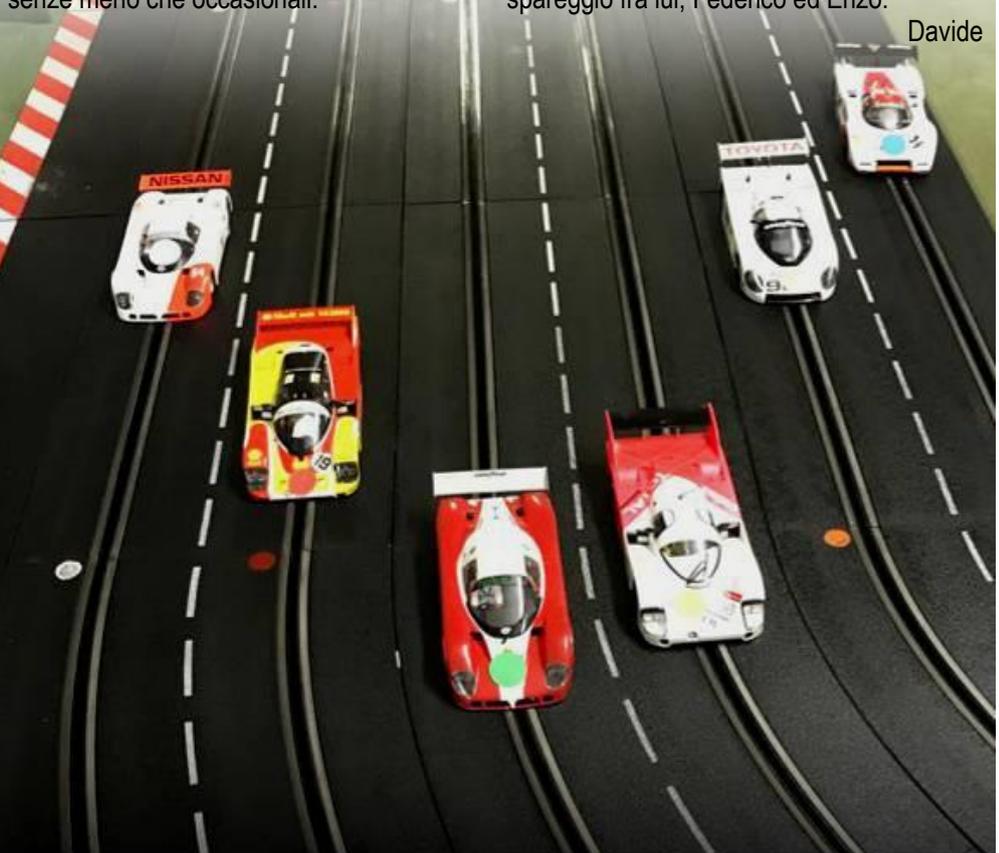
Non sono troppo lontani Bumpus ed Ulisse, che se le suonano di santa ragione per buona parte dei 24 minuti previsti, con Enrico che sembra togliersi di dosso un po' di ruggine ad ogni giro, dopo anni di presenze meno che occasionali.

Il quinto e il sesto posto non sono da buttare, comunque.



La serata si chiude con la prima vittoria di Davide in questo trofeo, che lo aveva visto finora sempre a podio, ma con una sfilza di secondi posti. La settima gara, a metà maggio (su Ninco), avrà il sapore di uno spareggio fra lui, Federico ed Enzo.

Davide



Ulisse, forse perché si ritrova negli occhi la ruggine scrollata dal rivale, finisce per cedere, nonostante la complessiva buona prestazione, forse intaccata anche da un incidente che gli è costato qualche secondo di stop per ripristinare la carrozzeria.



C L A S S I F I C A				
	PILOTA		giri	set
1	(+1)	DAVIDE	PORSCHE 962	121 81
2	(-1)	ENZO	NISSAN R89C	121 51
3	(=)	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	118 16
4	(+3)	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	117 8
5	(=)	BUMPUS	TOYOTA 88C	116 51
6	(-2)	ULISSE	PORSCHE 956	116 15
7	(+1)	ROBY	JAGUAR XJR10	112 51
7	(-1)	*EMILIO	LANCIA LC2	112 51
9	(+6)	MARCO Z.	LANCIA LC2	111 65
10	(+1)	STEFANO P.	TOYOTA 88C	110 77
11	(-1)	ANDREA C.	LANCIA LC2	110 76
12	(=)	ANDRE	NISSAN R89C	110 50
13	(-4)	CICO	TOYOTA 88C	109 0
14	(-1)	ROBERTO S.	SAUBER MERCEDES	105 72
15	(+2)	BRUNO	LANCIA LC2	102 62
16	(=)	ANDREA Z.	NISSAN R89C	94 76
17	(-3)	ANDREA B.	PORSCHE 956	RIT

CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.		
2022/2023	19/09/2022	24/10/2022	24/11/2022	09/02/2023	27/03/2023	11/05/2023	SCARTO	1	
	1	2	3	4	5	6			7
1	DAVIDE	20	20	27	20	25	122	17	105
2	ENZO	18	25	14	20	12	110	12	98
3	FEDERICO		18	26	25	25	94		94
4	ALBERTO M.	25		15	0	15	70		70
4	MAURIZIO M.	11	15	17	10	8	78	8	70
6	ULISSE	12	12	10	0	17	64		64
7	BIANCO		13	13	15	14	55		55
8	ROBY	8	11	9	12	1	53	1	52
9	BUSA	14	14	12	8		48		48
10	ANDREA C.	15			13	10	47		47
11	BUMPUS				11	4	29		29
12	STEFANO P.		10	7		10	27		27
13	RICCARDO Z.				14	11	25		25
13	BRUNO	7	7	6		5	25		25
15	ANDREA B.	13		2	4	0	23		23
16	MARCO Z.		9			11	20		20
17	ENZO S.	6	6	3	3	1	19		19
18	FRANCESCO T.				9	9	18		18
19	BRUKO	9				7	16		16
20	MARCO D.L.	10		5			15		15
20	MARCO S.		5	4	5	1	15		15
20	ROBERTO S.				7	2	15		15
20	CICO	0	8			7	15		15
24	GIGI			8		5	13		13
24	BOGO					13	13		13
26	DIEGO				6	6	12		12
27	MARCO B.			11			11		11
28	ANDRE					1	9		9
29	ANDREA Z.					4	4		4
30	ANDREA ING.				2		2		2

## 3ª Rally Classic Tre su tre

Fede incassa, Eric con l'accento sulla "a" finale



Con la fine del mese di marzo giunge al termine il campionato Rally Classic, che ha visto protagoniste per tre gare le leggende del rally in configurazione sostanzialmente "di scatola". Fino alla serata odierna il campionato ha avuto come protagonista principale Federico, che ha ottenuto due vittorie nelle prime due gare; per Eric, che lo segue in classifica generale a dieci punti, è la serata del tutto per tutto, mentre Riccardo Z., avendo un ritardo di ben ventitre punti, è ormai praticamente fuori dai giochi.

Qualche malanno di stagione e gli impegni lavorativi di alcuni fanno sì che la lista degli iscritti alla gara conti sole quattordici presenze, in leggera flessione rispetto alle recenti gare che hanno visto protagoniste le vetture rally moderne e Legend.

Bisogna ammettere che in questa occasione il parco chiuso non è tra i più ricchi che si sono visti al Club, a causa probabilmente della limitata possibilità di preparazione dei mezzi, cosa che comporta la tendenza alla scelta dei modelli più prestazionali, a scapito della varietà; d'altra parte questo è lo spirito della categoria, che consente a questo campionato di avere una sua peculiarità, differenziandosi dal trofeo Legend.

Sono presenti infatti sei Porsche 911, condotte da Andrea Ing., Eric, Federico, Giampy, Paolo P. e Silvano, cui si contrappongono le quattro Lancia rally 037 portate in gara da Alessandro, Bianco, Bruno e Riccardo Z..

Stefano P. si distingue schierando una bella 131 Abarth, dotata di impianto di illuminazione, che spezza la ripetitività dell'elenco iscritti.

Completano lo schieramento la pattuglia degli esponenti transalpini, formata da Ago con una Renault Alpine A 310, Davide con la sorella minore Alpine A110 e Gigi che porta in gara una Renault 5 Turbo.

Vista l'affluenza contenuta i partecipanti vengono suddivisi in due gruppi piuttosto corposi, che affronteranno le sette prove speciali previste; i tracciati kit, che assieme alla Salita del Ponte grande saranno teatro della sfida, sono ormai abbastanza conosciuti, essendo già stati affrontati nelle due precedenti gare rally e in occasione della rievocazione storica del Giro d'Italia.



### PS1 – Rallykit 1 (3 giri)

Federico sente odore di vittoria finale e parte subito forte precedendo Eric e Ago, seguono Davide, Paolo P. e Riccardo Z.; buona partenza anche per Alessandro e Bianco, che vanno ad occupare la settima e ottava posizione.

In questa e nelle due prove successive a Silvano viene assegnato il tempo imposto, in quanto sulla sua Porsche da poco estratta dalla scatola è ancora presente il magnete, che viene prontamente rimosso nel prosieguo della gara.

### PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

La successiva salita verso il Ponte Grande vede ancora Federico, Eric e Ago precedere il resto della truppa; il quarto tempo è stavolta appannaggio di Riccardo Z., che prende le misure alla sua nuova Lancia 037. Quinta posizione per Giampy, che ormai non è più una sorpresa in fatto di piazzamenti a ridosso dei primi.

### PS3 – Rallykit 2 (4 giri)

Cambia il tracciato ma non cambia la musica, e nella terza prova Federico si conferma nuovamente in testa, anche se stavolta il margine su Eric è molto risicato. In terza posizione batte un colpo anche Davide, mentre la quarta e quinta piazza vengono nuovamente occupate da Riccardo Z. e Giampy.





Dopo la prima parte di gara Federico, che si è aggiudicato tutte e tre le prove, guida la classifica generale, Eric cerca di tenere il passo con un ritardo di quasi cinque secondi, dietro di loro si apre un solco di circa otto secondi con il trio Ago, Riccardo Z. e Davide che si danno battaglia per la quarta posizione.



La parte centrale della classifica è occupata dal gruppetto formato da Alessandro, Paolo P., Giampy, Bianco e Stefano P., che sono raccolti in sei secondi; in coda la situazione è invece già abbastanza consolidata con distacchi di circa dieci secondi tra un concorrente e l'altro.

Nell'ordine troviamo Bruno, Andrea Ing., Gigi e Silvano, con quest'ultimo che sconta l'assegnazione del tempo imposto nelle prime tre prove.

#### PS4 – Rallykit 1 (3 giri)

Con l'inizio del secondo turno di prove Eric spezza la monotonia e fa segnare il miglior tempo, guadagnando un secondo su Federico; il terzo parziale è anche questa volta appannaggio di Davide, che scavalca Riccardo Z. in classifica generale e si mette alla caccia della terza posizione occupata da Ago. Da segnalare in questa prova anche la buona prestazione di Gigi, che sigla l'ottavo tempo; la sfortuna si abbatte invece su Bianco che è costretto ad una sosta in prova per sistemare l'assale posteriore uscito dalla sede.

#### PS5 – Salita al Ponte Grande (2 giri)

Dopo la positiva prova precedente, a questo punto Eric tenta il tutto per tutto per cercare di recuperare lo svantaggio accumulato.

Forse però prende un po' troppo alla lettera il modo di dire "o la va o la spacca" e dopo un'uscita all'ombra del Grande Ponte, che il nostro barbuto socio non prende particolarmente bene, la sua Porsche 911 vola letteralmente sul tracciato della Carrera, come richiamata da un ancestrale senso di appartenenza nazionalistico nei confronti della sei corsie tedesca, tra lo stupore e il divertimento dei presenti (e del fido Lucky).

Ad Eric viene quindi assegnato il tempo imposto.

Federico naturalmente ringrazia e sigla il miglior parziale anche in questa prova, davanti ad Ago e Riccardo Z.; nelle posizioni di immediato rincalzo troviamo Alessandro, Giampy e Bianco.

Le peripezie di Eric e Davide (una interminabile serie di uscite per lui) consentono ad Ago e Riccardo Z. di guadagnare la seconda e terza piazza in classifica generale.





numero uno e quattro. Eric ha ormai fatto pace con la sua Porsche 911 e sigla il miglior tempo, Federico lo segue a breve distanza precedendo Ago, Riccardo Z. e Davide.

Le buone prestazioni fatte registrare nell'ultima prova da Eric, Davide e Paolo P. consentono loro di guadagnare una posizione ai danni rispettivamente di Ago, Alessandro e Giampy.

La quarta posizione va a Riccardo Z., che ha dimostrato costanza nei tempi durante tutta la gara. Davide quinto precede in extremis Alessandro.

Il duello in casa Porsche tra Paolo P. e Giampy viene vinto dal primo; a seguire troviamo Stefano P., che abbiamo visto guidare in grande sicurezza la sua Abarth 131. La decima posizione spetta a Bianco, sfortunato nella prova numero quattro che gli ha compromesso la gara.

Nella parte finale della generale troviamo un Bruno tornato su buoni livelli, che precede Andrea Ing., Gigi e Silvano, la cui gara è stata senza dubbio condizionata dall'assegnazione

La classifica generale vede quindi vincitore Federico, che precede Eric ed Ago.



### PS6 – Rallykit 2 (4 giri)

Ad ulteriore conferma della sua leadership, Federico si aggiudica anche la penultima prova speciale; Eric dal canto suo, dopo aver recuperato la Carrera dalla Carrera, fa segnare il secondo parziale davanti ad Ago. Seguono Davide e Riccardo Z.; con il sesto e settimo tempo si confermano a ridosso dei migliori Giampy e Alessandro.

A ridosso dell'ultima prova nella classifica generale Eric riguadagna la terza posizione persa in precedenza a scapito di Riccardo Z., mentre Giampy strappa a Paolo P. per pochi centesimi la settima casella.

### PS7 – Rallykit 1 (3 giri)

La PS conclusiva si svolge sul tortuoso tracciato dove si sono svolte anche le prove

PILOTA	MODELLO	pista							TOTALE	DIFFER.	
		PS 1 kit 1 3 giri	PS 2 Ponte 2 giri	PS 3 Kit 2 4 giri	PS 4 kit 1 3 giri	PS 5 Ponte 2 giri	PS 6 Kit 2 4 giri	PS 7 kit 1 3 giri			
	TEMPO IMPOSTO	85,304	72,273	92,228	82,927	72,561	90,942	83,737			
1'	FEDERICO	PORSCHE 911	58,863	49,483	64,689	58,113	49,499	63,798	58,845	6' 43" 290	
2'	ERIC	PORSCHE 911	60,729	52,250	64,895	57,237	72,561	63,851	58,526	7' 10" 049	26" 759
3'	AGO	ALPINE A310	63,202	53,137	69,734	64,149	52,731	67,226	62,066	7' 12" 245	02" 196
4'	RICCARDO Z.	LANCIA 037 EVO	66,183	53,499	68,347	64,654	53,257	68,014	64,250	7' 18" 204	05" 959
5'	DAVIDE	ALPINE A110	65,055	55,482	68,048	62,351	69,993	67,273	64,507	7' 32" 709	14" 505
6'	ALESSANDRO	LANCIA 037	66,670	58,241	71,119	65,665	53,753	70,143	70,143	7' 35" 734	03" 025
7'	PAOLO P.	PORSCHE 911	65,380	60,992	70,907	66,741	58,320	70,721	65,016	7' 38" 077	02" 343
8'	GIAMPY	PORSCHE 911	73,396	55,308	69,655	71,251	54,451	68,853	68,681	7' 41" 595	03" 518
9'	STEFANO P.	LANCIA 037	68,175	58,169	76,509	71,548	59,618	74,089	70,219	7' 58" 327	16" 732
10'	BIANCO	LANCIA 037	67,407	60,740	71,821	88,389	56,404	72,253	65,256	8' 02" 270	03" 943
11'	BRUNO	LANCIA 037	73,076	66,643	76,312	75,423	66,202	75,994	73,716	8' 27" 366	25" 096
12'	ANDREA ING.	PORSCHE 911	74,974	73,795	77,478	74,881	65,434	77,623	78,361	8' 42" 546	15" 180
13'	GIGI	RENAULT 5 TURBO	74,862	77,922	83,971	68,912	63,971	79,871	80,522	8' 50" 031	07" 485
14'	SILVANO	PORSCHE 911	85,304	72,273	92,228	74,002	81,002	74,601	75,070	9' 14" 480	24" 449

del tempo imposto nelle prime tre prove.

Va quindi in archivio questo campionato Rally Classic, che Federico mette in bacheca in modo perentorio, forte di un filotto di tre vittorie su tre gare in cui ha lasciato ben poche speranze ai rivali per la corsa al titolo.

Andrea Ing.



CLASS. RALLY CLASSIC				TOT.	
2022/2023					
		20/10/2022	05/01/2023	30/03/2023	
		1	2	3	
1	FEDERICO	25	25	25	75
2	ERIC	20	20	20	60
3	RICCARDO Z.	15	17	15	47
4	DAVIDE	14	13	14	41
5	PAOLO P.	13	14	12	39
6	AGO	17		17	34
7	GIGI	7	8	6	21
7	GIAMPY		10	11	21
9	ANDREA ING.	6	7	7	20
9	STEFANO P.	10		10	20
11	ALE	4	12		16
12	ENRICO F.		15		15
13	ALESSANDRO			13	13
14	DIEGO	12			12
14	ANDREA B.	9	3		12
14	BRUNO		4	8	12
17	BOGO	11			11
17	BUMPUS		11		11
19	ANDREA C.		9		9
19	BIANCO			9	9
21	ULISSE	8			8
22	ROBY		6		6
23	MARCO D.L.	5			5
23	GIORGIO P.		5		5
23	SILVANO			5	5

## Nostalgia

A distanza di molti anni abbiamo avuto occasione di risentire Ezio Poggiani, indimenticato protagonista dello slot veronese a cavallo fra gli anni 70 e 80.

Ezio custodiva da sempre le foto del "Poggiodromo", una lunga 4 corsie Polistil, con rettilineo in legno, installata proprio a casa sua, a Bardolino. Gare indimenticabili, prima come appuntamento del nostro Campionato Provinciale, e in seguito come animata serata (quasi nottata...) fra amici.

## Infoclub



Proseguono le iscrizioni alla Targa Florio 2023. Avanti, c'è posto!

- Paolo P. - Davide
- Bruk0 - Bogo
- Giorgio S. - Andrea C.
- \*Gianmaria - \*Mirco
- Federico - Bianco
- Riccardo Z. - Eric
- Ago - Busa
- Alessandro - Mattia N.
- Andre - Andrea Ing.
- Alberto M. - Maurizio M.
- \*Giuseppe C. - \*Alessandro R.
- \*Franco P. - \*Zuletti
- Andrea Z. - \*Ezio