

> **6ª gara Rally**

> **infoclub**

> **9 domande a...**

> **model news**

6ª Rally

Fede stacca Ago

e prenota il "quadretto"



Dopo la pausa del lunedì di Pasquetta è la volta del penultimo appuntamento del campionato Rally. Ancora molto aperta la lotta per la vittoria finale; la classifica alla vigilia vede Federico in testa a 82 punti, con due lunghezze di vantaggio su Ago. Riccardo Z. è in terza posizione a quota 77, più staccati Davide ed Eric con un ritardo rispettivamente di diciassette e ventidue punti in classifica.

Le recenti festività pasquali non ostacolano l'affluenza e nonostante alcuni dei nostri prodi soci siano reduci da abbondanti libagioni, si registra comunque un rotondo numero sedici presenti.

In conseguenza del buon numero di partecipanti, anche il parco chiuso risulta ben assortito. La parte del leone la fanno le vetture francesi con ben undici modelli; il folto gruppo transalpino comprende la Citroen C4 di Federico, la Saxo 2WD di Eric, la Xsara di Bianco, la DS3 schierata da Bruko e la C2 a due ruote motrici messa in campo da Silvano.

Un po' meno variopinta la squadra Peugeot, che annovera cinque vetture al via; ne fanno parte le 207 di Ale, Davide e Andrea Ing., alle quali tengono compagnia le sorelle maggiori 208 schierate da Diego e Andrea B., le cui livree riproducono la vettura portata in gara nel campionato europeo dal pilota irlandese Craig Breen, venuto purtroppo a mancare proprio in giornata.

Ulisse completa lo schieramento d'oltralpe avvalendosi delle prestazioni di una Clio 2WD presa in prestito da Riccardo.

La pattuglia tedesca annovera l'Audi S1 di Ago e la Polo due ruote motrici di Paolo P.. Andre schiera l'unica vettura di casa Ford, una Focus Wrc; completano lo schieramento le Subaru Impreza di Riccardo Z. e Gigi.



lunedì 17/4

GT LMS

- n i n c o -

giovedì 20/4

GT3 NSR

- n i n c o -



PS1 – Rallykit 1 (3 giri)

Nella prima prova speciale parte forte Eric, seguito da Ago e Federico; i due principali aspiranti al titolo si marcano stretto già dalle prime fasi di gara, consapevoli che da qui ai primi di maggio ogni piazzamento è fondamentale nella lotta per il campionato. Leggermente più indietro il terzo contendente all'alloro, Riccardo Z., che in questa prova è costretto a rimanere negli scarichi di Bianco.

Ottima partenza anche per Ale e Diego, che non sono di certo delle sorprese della specialità.

Veniamo dunque alla cronaca della gara.

PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Al primo passaggio tra le arcate del Ponte Grande Federico si fa trovare pronto e sigla il miglior tempo; confermano il buon inizio di gara Diego ed Eric che lo seguono.

Batte un colpo Ulisse, che in quarta posizione precede Ale, che mantiene il buon passo dimostrato nella prova iniziale.

Qualche problema purtroppo per Ago e Riccardo Z., che lasciano qualche secondo per strada.



PS3 – Rallykit 2 (4 giri)

Nella prova numero tre Federico detta ancora legge e consolida la prima posizione nella classifica generale; Eric fa segnare il secondo tempo a poco meno di un secondo.

Dopo la precedente prova negativa si riscatta Riccardo Z. che sigla il terzo parziale a circa due decimi da Eric, il quarto tempo è appannaggio di Davide che precede Ago anche lui in cerca di riscatto dopo l'opaco passaggio sul Ponte Grande.

A metà gara nella classifica generale comanda Federico ma con Eric alle calcagna per un solo secondo. Ago è in terza posizione con un ritardo di circa cinque secondi, e precede sempre di circa cinque secondi un gruppone capeggiato da Bianco, ma che comprende anche Diego, Davide, Ale, Riccardo Z. e Ulisse, tutti in lizza per la quarta posizione.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		kit 1 3 giri	Ponte 2 giri	kit 2 4 giri	kit 1 3 giri	Ponte 2 giri	kit 2 4 giri		
	TEMPO IMPOSTO	83,142	71,245	87,301	81,071	71,810	89,259		
1'	FEDERICO	CITROEN C4	60,419	49,800	61,688	58,267	50,308	63,125	5' 43" 607
2'	ERIC	CITROEN SAXO 2WD	58,187	52,239	62,571	57,309	52,998	64,966	5' 48" 270
3'	AGO	AUDI S1	59,556	54,121	64,318	58,291	51,935	67,903	5' 56" 124
4'	DAVIDE	PEUGEOT 207	66,751	53,772	63,779	58,889	51,718	63,325	5' 58" 234
5'	BIANCO	CITROEN XSARA	61,265	53,849	67,563	60,392	51,996	67,178	6' 02" 243
6'	ALE	PEUGEOT 207	65,148	52,593	67,025	60,523	53,808	67,205	6' 06" 302
7'	DIEGO	PEUGEOT 208	66,221	50,628	66,178	64,307	54,423	64,819	6' 06" 576
8'	ULISSE	RENAULT CLIO 2WD	69,815	52,502	65,569	62,540	51,853	65,217	6' 07" 496
9'	RICCARDO Z.	SUBARU IMPREZA WRC	63,932	58,780	62,815	58,148	60,630	66,542	6' 10" 847
10'	PAOLO P.	VOLKSWAGEN POLO 2WD	66,565	56,752	73,362	65,582	60,016	70,550	6' 32" 827
11'	ANDREA B.	PEUGEOT 208	71,558	61,811	67,721	65,745	56,720	70,302	6' 33" 857
12'	ANDREA ING.	PEUGEOT 207	71,575	63,875	70,751	64,617	61,320	71,308	6' 43" 446
13'	BRUK0	CITROEN DS3	74,070	57,058	76,756	70,178	57,058	70,776	6' 45" 896
14'	SILVANO	CITROEN C2 2WD	77,481	62,062	80,746	72,336	64,301	75,287	7' 12" 213
15'	ANDRE	FORD FOCUS	71,959	73,553	71,991	68,216	83,535	74,027	7' 23" 281
16'	GIGI	SUBARU IMPREZA N14	72,422	75,753	74,252	74,993	73,287	76,299	7' 27" 006

Nella seconda parte della generale un solitario Paolo P. precede la coppia di Andrei, B. e Ing., tra i quali tenta di inserirsi Bruk0 senza successo; completano l'elenco Andre, Silvano e Gigi.



PS4 – Rallykit 1 (3 giri)

Alla ripresa delle ostilità Eric torna a far segnare il miglior tempo sul tracciato piuttosto tecnico già teatro della prova numero uno; Riccardo Z. prosegue nel suo forcing per recuperare il terreno perduto in precedenza e sigla il secondo tempo.

La terza posizione è appannaggio di Federico, che riesce a mantenere la testa della generale anche se per due soli decimi; seguono Ago, Davide e Bianco.

Dopo questa prova nella generale Davide e Riccardo Z. sopravanzano Ale e Diego.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Al secondo passaggio tra i tornanti che salgono al Ponte Grande Federico risponde all'attacco di Eric e si aggiudica la prova, precedendo Davide e il redivivo Ulisse. Tiene botta anche Ago, che fa segnare il quarto tempo e precede Bianco ed Eric.



Ale si conferma il migliore della parte centrale della classifica, ma sono autori di una buona prova anche Andrea B. e Bruk0. Anche questo secondo passaggio sulla Ponte si rivela invece penalizzante per Riccardo Z. con la sua Impreza, che probabilmente mal digerisce le sinuose asperità del tracciato. Dopo questa prova, in classifica generale si registra qualche movimento in più, con Davide che scalza Bianco dalla quarta piazza, e Riccardo Z. che cede il passo al terzetto formato da Ale, Diego e Ulisse; in coda alla classifica Silvano sopravanza Andre.



PS6 – Rallykit 2 (4 giri)

Visto il ridotto distacco tra la coppia di testa ci si aspetterebbe per l'ultima prova un veemente tentativo di attacco di Eric ai danni di Federico, ma il tracciato pianeggiante misto dell'ultima prova non è sempre stato favorevole al socio dalla barba chiara, che infatti è costretto ad osservare Federico mentre sigla il miglior tempo anche nella prova conclusiva.

Il secondo miglior riscontro cronometrico è anche questa volta appannaggio di Davide che precede Diego; Eric si accontenta del quarto tempo davanti ad Ulisse e Riccardo Z..

Federico si aggiudica la gara, e con un solo appuntamento ancora da affrontare, mette una seria ipoteca sulla conquista anche di questo campionato; ad Eric, che ha optato per la scelta delle due ruote motrici, spetta comunque la piazza d'onore. Sul terzo gradino del podio sale Ago che precede di due secondi Davide, che a sua volta termina la gara con un vantaggio di quattro secondi su Bianco.



La sesta posizione se la aggiudica Ale, che è stato costantemente a ridosso dei migliori in tutte le prove speciali.

Ha la meglio su Diego, che lo segue a soli tre decimi, e che ha rischiato di soffiarli la posizione con un'ultima prova speciale di alto livello.

In ottava e nona posizione troviamo Ulisse e Riccardo Z., abituati di solito a ben altri piazzamenti, ma penalizzati da alcune prove non brillanti che hanno compromesso le loro possibilità di competere per le posizioni al vertice.



Singolare per certi versi la gara di Paolo P., che ha occupato dall'inizio alla fine la decima posizione nella classifica generale; si tratta comunque di un buon risultato se si considera che ha schierato una vettura due ruote motrici e che ha saputo precedere colleghi dotati della trazione integrale.



La lotta fratricida tra gli Andrei viene vinta da Andrea B., che precede con buon margine l'Ing.; in tredicesima e quattordicesima piazza troviamo Bruko e Silvano, le cui doti di guida sono note, ma che pagano probabilmente l'impossibilità di frequentare il Club in modo assiduo.



Ad Andre, che è il più giovane degli Andrei, sia per età anagrafica che di iscrizione al Club, spetta la quindicesima posizione; per lui che finora ha dimostrato grandi potenzialità sulle sei corsie, ci sarà tempo e modo di acquisire la tecnica e le nozioni necessarie alla gestione del mezzo (preparato da Eric) anche per il settore rallystico.

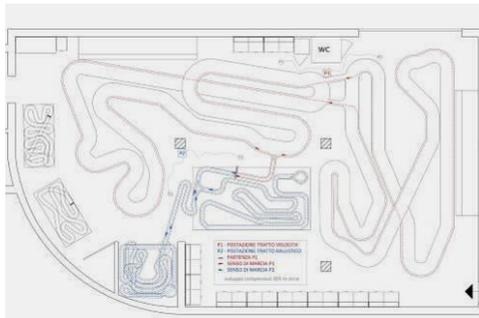


Chiude la classifica Gigi che sicuramente non ha la possibilità in questo periodo di dedicare tempo alla preparazione del mezzo, visto che nelle gare di velocità, quando è in forma, dà la paga a molti di coloro che stasera lo hanno preceduto.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY								TOT.		
2022/2023	Date							SCARTO		
	12/09/2022	06/10/2022	12/10/2022	19/01/2023	13/03/2023	13/04/2023	08/05/2023			
	1	2	3	4	5	6	7			
1 FEDERICO	20	25	27	20	17	25		124	17	107
2 AGO	25	13	25	17	27			97		97
3 RICCARDO Z.	13	17	15	25	20	10		100	10	90
4 ERIC		20	15	25	20			80		80
4 DAVIDE	17	20	13	23	15	15		93	13	80
6 ULISSE	21	15	11	11	12	11		71	11	60
7 BIANCO		14	12	10	14			50		50
8 ALESSANDRO	15	14	9	11				49		49
9 DIEGO			12	6	14	12		44		44
10 ANDREA B.		4	9	10	8	8		39		39
11 PAOLO P.	9	7	7	6	9			38		38
11 ALE		3	8	14	13			38		38
13 BRUKO	12	12	7	6				37		37
14 BUSA	14	9	10					33		33
15 ANDREA ING.	6	6	4	7	7			34	4	30
16 STEFANO P.	8		5	9				22		22
17 BOGO	10	10						20		20
18 ANDREA C.	7		5	5				17		17
19 GIGI		11	2	3				16		16
20 BRUNO		5	3	3	4			15		15
21 GIAMPY				13				13		13
21 SILVANO				8	5			13		13
23 MARCO D.L.		8						8		8
24 ENRICO F.			6					6		6
25 ENZO S.	5							5		5
26 ANDRE					4			4		4





Proseguono le iscrizioni alla **Targa Florio 2023**. 19 per ora gli equipaggi iscritti, ma c'è ancora posto, anche per gli incerti e per chi non avesse ancora un compagno.

- 1 Paolo P. - Davide
- 2 Bruko - Bogo
- 3 Giorgio S. - Andrea C.
- 4 *Gianmaria - *Mirco
- 5 Federico - Bianco
- 6 Riccardo Z. - Eric
- 7 Ago - Busa
- 8 Alessandro- Mattia N.
- 9 Andre - Andrea Ing.
- 10 Enzo S. - Marco S.
- 11 Alberto M. - Maurizio M.
- 12 *Giuseppe C. - *Alessandro R.
- 13 *Franco P. - *Zuletti
- 14 Andrea Z. - *Ezio
- 15 Ulisse - Marco B.
- 16 *Giancarlo - *Ambrogio
- 17 Bumpus - Roberto S.
- 18 *Alby - *Italo
- 19 *Alessio - *Simone

Lo spostamento del **"Trofeo Valle dei Rally"** al mese di giugno ha portato ad una variazione del calendario, che vede anticipate alcune gare conclusive dei vari trofei. Vedere il sito per scaricare o stampare il nuovo file completo.

lun 13 mar 23	RALLY		5*	Rally
gio 16 mar 23	TT 1.24		4*	Carrera dx
lun 20 mar 23	RALLY LEGEND		5*	Rally
gio 23 mar 23	MUSCLE CAR		4*	Carrera dx
lun 27 mar 23	GRUPPO C		6*	Carrera dx
gio 30 mar 23	RALLY CLASSIC		3*	Rally
lun 03 apr 23	DTM CARRERA		4*	Carrera dx
gio 06 apr 23	CLASSIC OPEN		6*	Ninco dx
lun 10 apr 23	CHIUSO			
gio 13 apr 23	RALLY		6*	Rally
lun 17 apr 23	GT LMS		6*	Ninco dx
gio 20 apr 23	GT3 NSR		6*	Ninco dx
lun 24 apr 23	RALLY LEGEND		6*	Rally
gio 27 apr 23	CHIUSO	preparazione pista		
sab 29 apr 23	VET. CLASS. CL OPEN	TARGA FLORIO	3*-2**X	Tutte
lun 01 mag 23	CHIUSO	ripistino piste		
lun 04 mag 23	SILHOUETTE		5*	Carrera sx
lun 08 mag 23	RALLY		7*	Rally
gio 11 mag 23	GRUPPO C		7*	Ninco sx
lun 15 mag 23	CLASSIC OPEN		7*	Carrera sx
gio 18 mag 23	GT3 NSR		7*	Ninco sx
lun 22 mag 23	RAID		3*	Rally sx
gio 25 mag 23	GT LMS		7*	Carrera sx
sab 27 mag 23	ENDURANCE		2*	NiniCar
lun 29 mag 23	Prove libere			
gio 01 giu 23	PIZZA DI FINE STAGIONE			
lun 05 giu 23	Prove libere			
sab 10 giu 23	TROFEO VALLE DEI RALLY			Rally
dom 11 giu 23				

9 domande a... **Giampy**



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Giampaolo Maranelli, 54 anni. Lavoro presso la centrale termoelettrica del Mincio come impiegato tecnico turnista.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Durante una mattina in turno con Gianenrico, il "Venerabile", vengo a sapere che la sera stessa partecipa ad un rally...

Da appassionato della categoria mi si drizzano le orecchie e chiedo info. La sera stessa ho partecipato alla mia prima gara ufficiale ed è stato un coinvolgimento continuo.

Com'è stato l'impatto?

Super positivo. Tutti si sono dimostrati disponibili e prodighi di consigli.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Unire il modellismo, che praticavo parecchi anni fa, alla preparazione tecnica delle auto, fino all'aspetto competitivo, che da ex rallista ho riassaporato.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Senza dubbio contenta.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

L'obbiettivo è accumulare più esperienza possibile, acquisendo una tecnica di guida redditizia e una conoscenza di preparazione della vettura efficace.

Quindi esserci comunque è sicuramente importante.

Le tue categorie preferite?

Senza dubbio rally, anche se ritengo che avvicinarmi alla pista possa aiutarmi a sviluppare la mia tecnica di guida.

Cosa non digerisci proprio?

Tanto mi piace il rally tanto non digerisco la pista... Comunque voglio provare, magari con il tempo mi appassionano anche a questa specialità.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Ringraziare chi gestisce il club, la preparazione delle gare, la preparazione delle piste, la gazzetta che sta diventando un appuntamento atteso e tutti i soci membri per la loro disponibilità e simpatia.

MODEL NEWS



NSR lancia la propria linea di F1 moderne, datate 2022, che prevedono un modello unico prodotto per ora in quattro colorazioni.



BRM prosegue la propria produzione in scala grande (1:24), con queste due bellissime livree della Ford Capri RS2600. Visto il crescente numero di modelli anche nella versione priva di giunto cardanico (ovviamente più efficienti), a fine stagione si imporrà una riflessione sull'opportunità di inserire anche questi modelli, magari dividendoli in due sottocategorie.