

la gazzetta del

VRSLOT


anno XXIII 1934 - 24 aprile 2023 - www.vrslot.it

- > 6^a gara GT LMS
- > 6^a gara GT3 NSR
- > infoclub
- > 9 domande a...
- > model news

6^a GT LMS

"Può ancora..."

...succedere di tutto!"



Dopo la Gruppo C e la Classic Open, anche per la GT LMS si disputa la penultima prova di campionato, registrando una discreta affluenza grazie anche al ritorno dopo qualche settimana della Scuderia Signorato (potenzialmente piuttosto nutrita) e all'iniezione di entusiasmo portata in pista dal rientrante Pier Emilio.

Parallelamente nel seminterrato si tengono alcune sessioni di prove libere, in vista dell'attesissima **Targa Florio**, prevista per sabato prossimo.

Dal punto di vista agonistico il campionato non ha ancora molto da aggiungere, data la confermata supremazia della Lola Aston Martin di Davide, già vincitrice nella scorsa stagione.



In realtà però in questa gara 6 si ripresenta una coppia piuttosto agguerrita, Bianco e Federico, il primo con una debuttante GT In-line che si annuncia molto competitiva, e il secondo con la Porsche utilizzata da Matteo fino a qualche gara fa.

È proprio Bianco a mettere una seria ipoteca sulla prima posizione nelle prove cronometrate, marcando un ottimo 11" 007 in corsia 1, sicuramente non la più veloce almeno nel senso di marcia antiorario.



Poi però scende in pista Davide, che per soli 3 millesimi si aggiudica il punticino della pole, mortificando la soddisfazione del talentuoso Matteo.

lunedì 24/4
Rally Legend
giovedì 27/4
chiuso
sabato 29/4
Targa Florio



Non molto staccato nemmeno Alberto con la Mosler NSR, preferita alla Lola Slot.it forse per la maggior velocità sugli allunghi.

Buon quarto Riccardo con la sperimentale Lamborghini Huracan della Black Arrow, che sulla Ninco non trova particolare beneficio dall'esuberante motore di prima dotazione.

Sale fra i primi sei anche il Roby, che affida alla più rapida delle sue Mosler le speranze di castigare in primis il suo omonimo con la "S" e soprattutto Emilio, che riesuma la Toyota GT One vincente nella stagione 2006/07, quando la categoria si chiamava SuperGT, aggiornandola con le sospensioni attuali.



Sesto tempo per Fede, che non sembra però particolarmente soddisfatto dalla Porsche GT1 Evo Slot.it in versione In-line, che manifesta qualche problema di percorrenza in curva.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LOLA B09	11.004
2	BIANCO	LOLA B09	11.007
3	ALBERTO M.	MOSLER MT900	11.263
4	RICCARDO Z.	LAMBORGHINI HURACAN	11.307
5	ROBY	MOSLER MT900	11.752
6	FEDERICO	PORSCHE GT98 EVO	11.857
7	ANDREA C.	PEUGEOT 908	11.979
8	ENZO	PORSCHE GT98 EVO	12.084
9	ROBERTO S.	RADICAL SR9	12.123
10	ANDREA B.	LOLA B09	12.503
11	EMILIO	TOYOTA GT ONE	13.525
12	MAURIZIO M.	LOLA B09	13.607
13	BRUNO	MCLAREN F1 GTR	13.859
14	MARCO S.	AUDI R18	14.206
15	ULISSE	MOSLER MT900	14.496
16	ENZO S.	NISSAN R390	16.180

La prima batteria lascia una corsia vuota, e accoglie anche chi poco prima ha cannato il giro secco. È quindi il solito mix fra piloti esperti e meno esperti, che inevitabilmente comporta una certa disparità prestazionale.



E infatti sono proprio Maurizio M. ed Ulisse a prendere l'iniziativa, lasciando Bruno e il Team Signorato a litigarsi le posizioni di rincalzo.



Assenti da qualche settimana, Enzo e Marco impiegano qualche minuto a sintonizzarsi coi rispettivi mezzi e pulsanti, e oltretutto Signorato Senior deve fare i conti con la Nissan R390 prestatagli poco prima, che non sembra particolarmente a punto. Proverà anche a cambiare il tasto, ma i problemi evidentemente sono molteplici.



Molto più a posto il giovane Marco, che per molte corsie si comporta piuttosto bene, pagando però con gli interessi la corsia 1, ostica per tutti.



Bruno sperimenta una soluzione originale sulla sua McLaren GTR, dove le sospensioni si articolano fra telaio e carrozzeria invece che fra telaio e culla; non è dato di

sapere quanto questa opzione incida sul 12° posto finale, ma apprezziamo l'ap-proccio creativo!

Il duello al vertice fra Maurizio e Ulisse volge nettamente a favore del primo, complice anche la minor propensione ai dritti del mantovano, che limita a 7 il numero degli svarioni, contro gli 11 del rivale. Una buona gara per Maurizio, che si conferma come uno dei migliori interpreti della categoria.

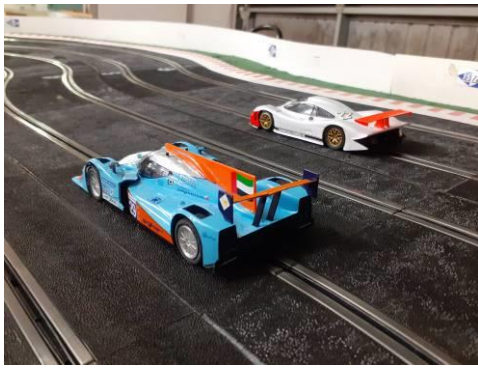


I primi cinque si scambiano con quelli della seconda batteria, dove incontriamo forse l'unico contendente al titolo prenotato da Davide.

È Enzo, che però già nel minuto di allineamento trova conferma della sensazione avuta nel giro cronometrato: la sua Porsche non sembra la stessa delle prove libere. Il decano tuttavia si applica al meglio per ottenere il massimo, scendendo però sotto il simbolico "muro" degli 11 secondi solo in corsia 2, a conferma di una ridotta competitività. Ha comunque il grande merito di limitare i danni da uscite di pista, limitandosi a solo 3 "certificate" da iST, nonostante qualche episodio caotico.



Nelle prime corsie però a catturare l'attenzione è la prestazione di Andrea B., veloce e regolare come nelle migliori occasioni; resta secondo a lungo, fintanto che non si profilano le corsie più ostiche, in questo caso le esterne, dove occorre moderare l'istinto di restare al passo con la concorrenza. Finirà per perdere parecchie posizioni, ma con la netta sensazione di poter ambire molto presto a classifiche più gratificanti!



Per contro risale alla grande Pier Emilio, che dopo lunga astinenza riassume il piacere di governare con buona regolarità una slotcar più che soddisfacente. La sua Toyota è persa non velocissima ma ben assettata, e quindi in prospettiva di podio. Lo attendiamo al varco nell'ultima gara.

Un sesto posto da incorniciare, intanto, e sorvoliamo sulle soddisfazioni incassate nel "triello" riportato in precedenza...

Gara che diventa improvvisamente in salita invece quella di Andrea C., che dopo una prima metà molto gratificante prende una inspiegabile tendenza al calo; il nostro talentuoso "Ferroviere Volante" dovrà perciò accontentarsi di tenere a bada il suo omonimo, dopo averlo doppiato.

Soddisfazioni ancora minori per Roberto S., che già faticava a trovare confidenza con la Radical rilevata dal Roby (rapporti di amore/odio fra i due), prima di incassare (verrebbe da scriverlo con le zeta) la rottura del pick-up, probabile conseguenza di una "frustata" in curva.

Ritiro inevitabile.

Il relè toglie corrente sancendo il netto predominio di Enzo, che stacca il Pier di ben 6 giri, e il resto della compagnia di poco più.

La terza e ultima manche si svolge a corsie piene, e forse questo è un piccolo vantaggio per chi ora guarda da bordo pista. Non passa infatti molto prima che emergano i primi segni di nervosismo, soprattutto per "merito" di Davide, che accusa la prima uscita complice la cassetta di raccolta delle vetture in parco chiuso, riposta a ridosso del cordolo. Ne seguiranno altre, figlie del nervosismo, appunto, e della faticosa corsia 1.



Parte invece velocissimo il Bianco in corsia 2, ben presto inseguito dal Fede, quasi a suggellare il predominio tecnico della loro Factory. Poi però il più giovane trova conferma dei dubbi prestazionali emersi in precedenza, e la sua azione diventa discontinua. Ne approfitta la concorrenza, con Alberto M. e Riccardo Z. che si infilano di diritto nella lotta al vertice, a suon di giri veloci.

Fatica un po' di più il Roby, che come altri stenta a riconoscere la vettura provata in precedenza. Limita i danni, ma scivola nella seconda metà della classifica, con l'aggravio del dazio da pagare ad Emilio...

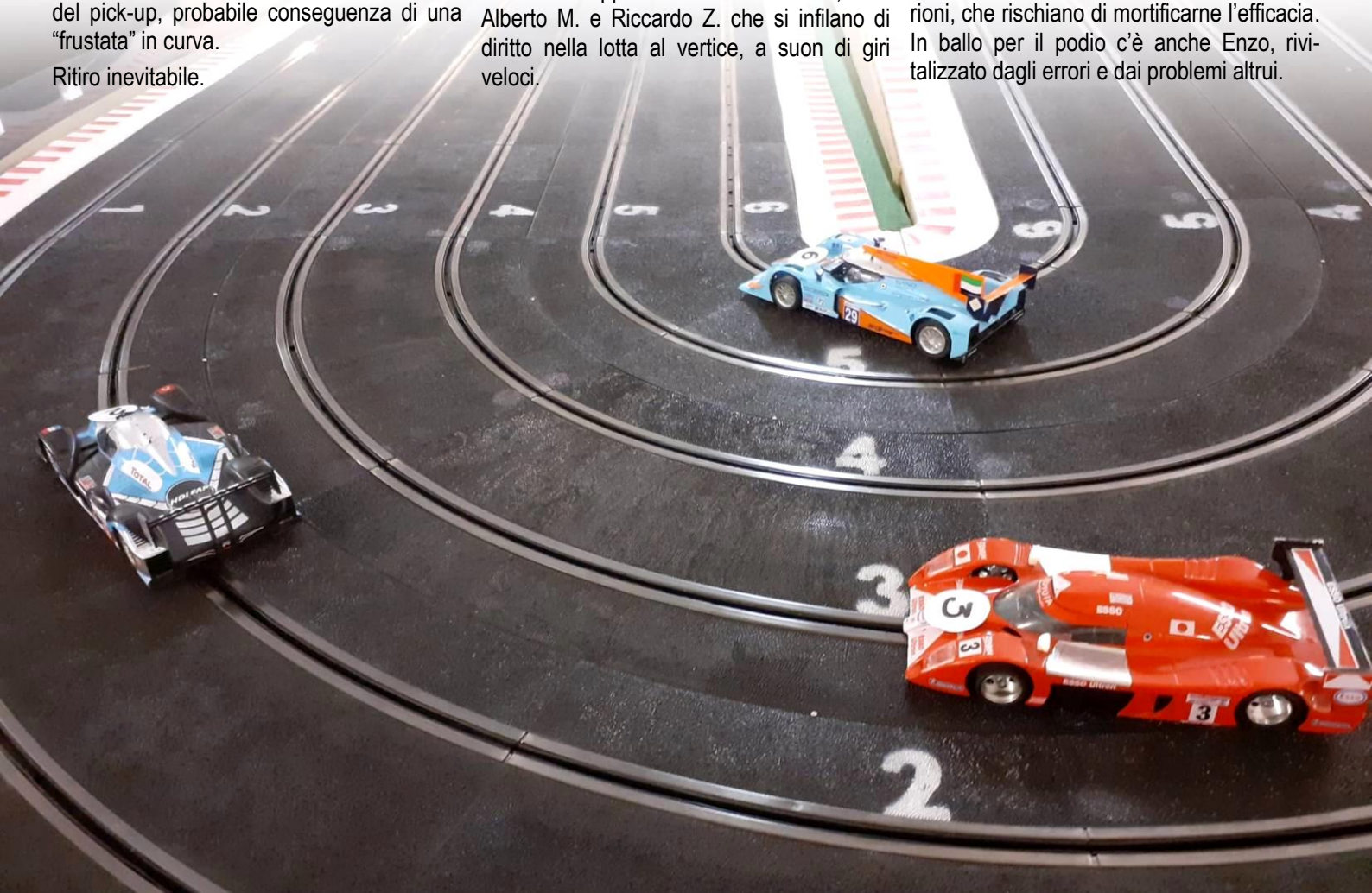


Davide si ritrova settimo, con la sensazione di non poter recuperare, tanto più che là davanti Matteo macina giri veloci a ripetizione.

Poi però le orecchie più attente catturano un segno premonitore di qualcosa che non va nella Lola del leader, che tuttavia non sembra pregiudicarne la prestazione. Fede perde posizioni a causa di un eccessivo numero di uscite di pista (16) dovute ai motivi di cui sopra, e anche Alberto e Ricky non ne sono indenni; alla fine ambedue masticano amaro per qualche assistenza non proprio ortodossa...

Alberto nel finale stacca addirittura il pulsante (cosa rara per lui), mentre Riccardo resiste alla tentazione, non si sa bene per merito di quale santo.

Tentativo di rimonta forsennata invece per Davide, che tuttavia non è esente da svazioni, che rischiano di mortificarne l'efficacia. In ballo per il podio c'è anche Enzo, rivitalizzato dagli errori e dai problemi altrui.



Quando Davide risale è proprio il decano la spina nel fianco del leader di campionato, mentre Matteo ora non è più così lontano, anche per i primi segnali di cedimento della trasmissione.

Davide arriva a pochi secondi dal Bianco quando ormai siamo all'ultima corsia; un errore in fondo al rettilineo sembra però garantire al battistrada la prima vittoria stagionale nella specialità, quando ecco che si verifica il temuto cedimento. Un sibilo è la conferma che l'accoppiamento ha ceduto, e Matteo si ferma per verificare la possibilità di proseguire. Spronato dai suoi stessi avversari, rimetterà subito in pista la GT bianco-verde, riuscendo a mantenere almeno il terzo gradino del podio. Immaginiamo cosa abbia masticato Matteo in quei momenti all'indirizzo del rivale, che pur non proferendo parola avrà pensato al faticoso "Può ancora succedere di tutto...".



CLASSIFICA			
PILOTA		giri	set
1 (-) DAVIDE	LOLA B09	127	45
2 (+6) ENZO	PORSCHE GT98 EVO	126	54
3 (-1) BIANCO	LOLA B09	126	5
4 (+2) FEDERICO	PORSCHE GT98 EVO	123	79
5 (+7) MAURIZIO M.	LOLA B09	123	78
6 (+5) EMILIO	TOYOTA GT ONE	120	46
7 (+8) ULISSE	MOSLER MT900	120	43
8 (-4) RICCARDO Z.	LAMBORGHINI HURACAN	120	16
9 (-4) ROBY	MOSLER MT900	119	49
10 (-3) ANDREA C.	PEUGEOT 908	119	43
11 (-1) ANDREA B.	LOLA B09	118	43
12 (+1) BRUNO	MCLAREN F1 GTR	109	71
13 (+1) MARCO S.	AUDI R18	98	10
14 (+2) ENZO S.	NISSAN R390	90	13
15 (-12) ALBERTO M.	MOSLER MT900	RIT	
16 (-7) ROBERTO S.	RADICAL SR9	RIT	

Ne approfitta ovviamente Davide, che accetta il regalo della quarta vittoria su cinque gare da lui disputate. Poco meno di un giro il vantaggio su Enzo, un risultato che nemmeno lui immaginava dopo la prestazione di poco prima. A conti fatti però il Trofeo GT LMS resta in casa Gazza, rendendo superflua ai fini aritmetici gara 7. che si terrà comunque a fine maggio.

Davide



CLASSIFICA GT LMS							TOT.		
2022/2023	15/09/2022	13/10/2022	28/11/2022	02/02/2023	09/03/2023	17/04/2023	01/06/2023	SCARTO	TOT.
	1 DAVIDE	26	26	20	26	26			
2 ENZO	0	25	11	13	20	20		89	89
3 MAURIZIO M.	20	15	15	17	14			81	81
4 RICCARDO Z.		21	17	12	4	11		65	65
5 ULISSE		14	14	10	13	12		63	63
6 FEDERICO			20	25		15		60	60
7 ALBERTO M.	17	11		17	12	0		57	57
8 BIANCO		17		15	17			49	49
9 ROBY	0	9	12	7	9	10		47	47
10 GIGI		13	12		11	10		46	46
11 ANDREA C.		12	13	10		9		44	44
12 BUSA		11	15	14				40	40
13 ANDREA B.		9	9	1	8	8		35	35
14 BOGO		14			14			28	28
15 BRUNO		7	5	1	5	7		25	25
16 ENZO S.	8	7			5			20	20
17 STEFANO P.			13	6				19	19
17 GIORGIO S.				8	11			19	19
19 MARCO S.			6	6		6		18	18
20 CICO			8	9				17	17
21 MARCO Z.	10				6			16	16
22 AGO	15							15	15
23 EMILIO						13		13	13
24 ANDREA ING.			8		3			11	11
24 ROBERTO S.				4	7	0		11	11
26 CIMAN		10						10	10
27 FRANCESCO T.				5				5	5
28 MARCO B.				3				3	3
29 ANDRE					2			2	2
30 GIORGIOTOVER					1			1	1
31 MARCO D.L.		0							

6a GT3 NSR

Manche da 7

...ma con l'intruso



Lotta sempre più aspra ai vertici del VRslot, con i limiti del lecito che si spostano sempre più in là, alla ricerca di quel piccolo vantaggio che può determinare la vittoria finale.

Nella penultima prova riservata alle GT3 i nostri fotoreporter hanno catturato una presenza anomala sulla linea di partenza, proprio nella prima batteria, quella che avrebbe decretato il podio.

Riportiamo la clamorosa istantanea col beneficio del dubbio, non conoscendo ad oggi l'identità della misteriosa figura che vi appare in basso di scorcio.

Una spia, un allibratore, un molestatore...

Ognuno tragga le sue conclusioni.

La gara era cominciata sotto i migliori auspici, con 18 concorrenti richiamati attorno al "Toboga" per assistere alla sfida annunciata fra i top driver veronesi. In realtà poi la pattuglia ha perso lo zio Gigi, richiamato a casa per cause di forza maggiore.

Nel frattempo un manipolo di vicentini in avanscoperta sulla Carrera e sulla Salita del Ponte Grande assaggiavano parte di quello che nel fine settimana sarà il tracciato della gara più importante della stagione: la Targa Florio.

Dopo la consueta oretta di prove libere, giunge il momento delle cronometrate, che non modificano più di tanto la graduatoria stilata fino alla vigilia.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 FEDERICO	MERCEDES AMG	10.333
2 ERIC	MERCEDES AMG	10.434
3 BIANCO	MCLAREN 720S	10.886
4 DAVIDE	CORVETTE C6R	10.987
5 ALBERTO M.	CORVETTE C7R	10.988
6 MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	11.386
7 ROBY	ASTON MARTIN VANTAGE	11.483
8 EMILIO	CORVETTE C7R	11.620
9 ULISSE	BMW Z4	11.622
10 ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	11.955
11 MARCO Z.	CORVETTE C6R	12.066
12 ENZO	MERCEDES AMG	12.408
13 ANDREA Z.	CORVETTE C7R	12.417
14 ANDREA B.	MERCEDES AMG	12.575
15 ENZO S.	CORVETTE C7R	13.354
16 RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	14.030
17 MARCO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	15.649

VRslot

LA SCOSSA

VRslot

L'unica variabile impazzita è quella di Enzo, teoricamente in grado di tenere aperto il Trofeo già di fatto conquistato da Federico, vincitore di quattro prove su cinque disputate; il suo passo falso nel giro secco lo relega in seconda batteria, con qualche incognita in più. Che ci sia anche qui lo "zampino" della misteriosa presenza?

Non è dato di sapere; sono in pochi ad aver reso testimonianza di un'ombra sfuggente che serpeggiava furtivamente fra la folla nel seminterrato.

La pole position comunque non è sfuggita al Fede, anche se per un solo decimo sul rientrante Eric, armato della stessa Mercedes, come pure Enzo, tutte e tre velocissime.



Fra i protagonisti annunciati "stecca" anche Riccardo, costretto a partite tra i primi cinque, in compagnia di Andrea B., che non trova riscontro alla preparazione dell'ennesima vettura con la stella a tre punte. Completano lo schieramento Andrea Z. con la Corvette C7 nuova nuova, tutta da scoprire, ed Enzo e Marco S., alle prese con vetture ancora piuttosto acerbe.

Questi ultimi daranno vita alla consueta faida familiare, invertendosi ripetutamente la posizione per i 24 minuti previsti, con la complicità di molte uscite di pista, fintanto che il giovane Marco non accetterà la resa, proprio nell'ultima frazione.



Questa lotta piuttosto movimentata non sembra impensierire gli altri tre, a cominciare dal serafico Andrea Z., che porta a compimento il suo primo intento, quello di accumulare un po' di esperienza sulla categoria e sul mezzo fresco di acquisto. Missione compiuta.

Molto meno soddisfatto Andrea B., che addebita al motore il deficit prestazionale della sua vettura, peraltro preferita in questa stagione ad un'altra, misteriosamente sparita da tempo; sarà sempre colpa dello stesso emissario occulto? Mah...



Veleggia indisturbato a suon di giri veloci invece Riccardo, che in questo quintetto è l'unico ad apparire di un'altra categoria; i 16 giri rifilati ad Andrea B., secondo nella classifica provvisoria, parlano chiaro!

La batteria successiva non lascia corsie libere, ma Enzo, come in precedenza Riccardo, non sembra curarsi più di tanto della concorrenza, puntando dritto dritto al massimo risultato possibile. Due sole uscite e ben 6 giri di vantaggio sul Ricky lo autorizzano ad un certo ottimismo!

Il decano scende dalla pedana piuttosto soddisfatto, avendo dribblato i suoi contendenti diretti più e più volte.

Capitolo a parte per questi ultimi, o almeno per il terzetto Roby, Roberto S., Emilio, protagonisti di una prolungata schermaglia verbale già nel pomeriggio in chat; il Pier peraltro si giova di un noleggio doc, proveniente dal "Civico 62", un team che oggi domina la scena o quasi.



La strenua resistenza profusa dal Roby dura qualche corsia, dopodiché "El tabacar" dovrà arrendersi all'evidenza, assistendo impotente alla fuga in avanti del più esperto rivale.



Il terzo scomodo, Roberto S., non è particolarmente a proprio agio con la rossa Aston Martin, e fa quello che può, cedendo anche ad Ulisse. Luca è protagonista di una rimonta entusiasmante, dopo aver perso almeno tre giri per registrare chissà cosa sulla sua BMW Z4; da ultimo riuscirà a risalire fino a quello che sarà un dignitoso 11° posto.





Fa autocritica invece Marco Z., che da quando ha dovuto rinunciare al suo autodromo personale, denuncia una certa perdita di prestazione (parliamo del dito, per carità, Marco ci tiene!); la vecchia Corvette C6 certamente non aiuta, e Marco dovrà accontentarsi di prevalere sugli ultimi 4 della graduatoria.

Di lì a poco parte la prima batteria (quella che i maligni giudicano "da 7"), dove Federico accusa subito una penalizzante uscita di pista, che gli farà perdere parecchi secondi; ne approfitta Eric, che si porta in testa, approfittando anche della più favorevole corsia 2.

Vi resterà fino a metà gara, quando i due torneranno a contatto, invertendosi di posizione più volte. Un duello avvincente, che dura fino all'ultima corsia, quando avrà la meglio il Fede, nonostante qualche uscita di pista in più.

Il miglior giro resta appannaggio di Eric, ma di fatto le due frecce d'argento sembrano equivalersi, e anche il talento dei protagonisti; la differenza probabilmente l'ha fatta la maggior confidenza del vincitore con le piste multi solco, ultimamente poco frequentate dal rivale.

Fede così incassa la 26^a vittoria stagionale, quasi un record assoluto! Fece di meglio Maurizio con 28 nella stagione 2016-17, ma il campionato non è ancora finito, e pensiamo che il limite sarà superato.

Eric, vistosi rimontato, nel finale ha perso un po' di concentrazione, e il distacco conclusivo è sicuramente bugiardo. Immaginiamo che in gara 7 il duello si rinnoverà.

Per le posizioni di immediato rincalzo, brilla anche la stella del Bianco, che dopo un'iniziale schermaglia con Davide, vinta perentoriamente, non avrà più rivali, riuscendo inizialmente a restare vicino ai battistrada, ma dovendosi poi arrendere anche al confronto indiretto con Enzo, meritevolmente sul podio.

Raccoglie quel che può Davide, con una vettura mai competitiva, ma va ancora

peggio alla coppia Alberto M. – Maurizio M., accomunati dalla stessa mortificazione finale; veramente troppi errori per entrambi. Si avvertono sicuramente le assenze nei sabato pomeriggio una volta passati a provare i mezzi per le gare della settimana successiva.

CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(=) FEDERICO	MERCEDES AMG	136	34
2	(=) ERIC	MERCEDES AMG	135	49
3	(+9) ENZO	MERCEDES AMG	132	34
4	(-1) BIANCO	MCLAREN 720S	131	81
5	(-1) DAVIDE	CORVETTE C6R	126	54
6	(+10) RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	126	6
7	(+1) EMILIO	CORVETTE C7R	123	87
8	(-2) MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	123	37
9	(-4) ALBERTO M.	CORVETTE C7R	122	27
10	(-3) ROBY	ASTON MARTIN VANTAGE	120	86
11	(-2) ULISSE	BMW Z4	119	37
12	(-2) ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	118	17
13	(-2) MARCO Z.	CORVETTE C6R	111	62
14	(=) ANDREA B.	MERCEDES AMG	110	2
15	(-2) ANDREA Z.	CORVETTE C7R	105	43
16	(-1) ENZO S.	CORVETTE C7R	98	63
17	(=) MARCO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	97	74

Alla vittoria di Davide nella GT LMS Federico risponde, sempre con una gara di anticipo, nella GT3 NSR, la categoria più veloce fra le 15 in calendario nella stagione 2022-23.

Davide

2022/2023	CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.	
	08/09/2022	17/10/2022	01/12/2022	16/01/2023	23/02/2023	20/04/2023	25/05/2023	SCARTO	TOT.
1	FEDERICO	25	25	26	26	26		128	128
2	ENZO	20	20	20	15	17		112	97
3	DAVIDE	16	13	25	12	14		80	80
4	BIANCO		18	17	17	15		67	67
5	ALBERTO M.	14	15	13	14	10		66	66
6	ULISSE	17	12	15	13	8		73	65
7	MAURIZIO M.	9	14	17	12	11		63	63
8	RICCARDO Z.	13		15	10	13		51	51
9	ROBY		10	10	11	6	9	46	46
10	ERIC				20	20		40	40
11	ANDREA C.		8	14	11			33	33
12	ANDREA B.	8	11	6		5		30	30
13	GIGI	10	11	7				28	28
14	BOGO	12		14				26	26
14	MARCO Z.	7	9		4	6		26	26
16	BRUNO	5	7	9	3			24	24
17	BUSA	11		12	0			23	23
18	FRANCESCO T.			10	9			19	19
18	ENZO S.	2	S	7	7	3		19	19
18	ROBERTO S.				4	8	7	19	19
21	MARCO S.		6	S	6	2		14	14
22	MARCO B.			13				13	13
23	EMILIO					12		12	12
24	ALE			9				9	9
25	ANDREA ING.			8				8	8
26	MARCO D.L.	6						6	6
27	CICO				5			5	5
27	ANDRE					5		5	5
29	STEFANO P.	4						4	4
29	ANDREA Z.					4		4	4
31	STEFANO D.L.	3						3	3

..... Infoclub

Spazio alle iscrizioni "last minute" alla Targa Florio 2023. C'è ancora posto anche per chi

non avesse trovato un coéquipier. Scrivere la propria disponibilità direttamente in chat.

1. Paolo P. - Davide
2. Bruko - Bogo
3. Giorgio S. - Andrea C.
4. *Gianmaria - *Mirco
5. Federico - Bianco
6. Riccardo Z. - Eric
7. Ago - Busa
8. Alessandro- Mattia N.
9. Andre - Andrea Ing.
10. Enzo S. - Marco S.
11. Alberto M. - Maurizio M.
12. *Giuseppe C. - *Alessandro R.
13. Andrea Z. - *Ezio
14. Ulisse - Marco B.
15. *Giancarlo - *Ambrogio
16. Bumpus - Roberto S.
17. *Alby - *Italo
18. *Alessio - *Simone

I preparativi per l'allestimento del lungo tracciato sul quale si articolerà la gara inizieranno già da lunedì sera.

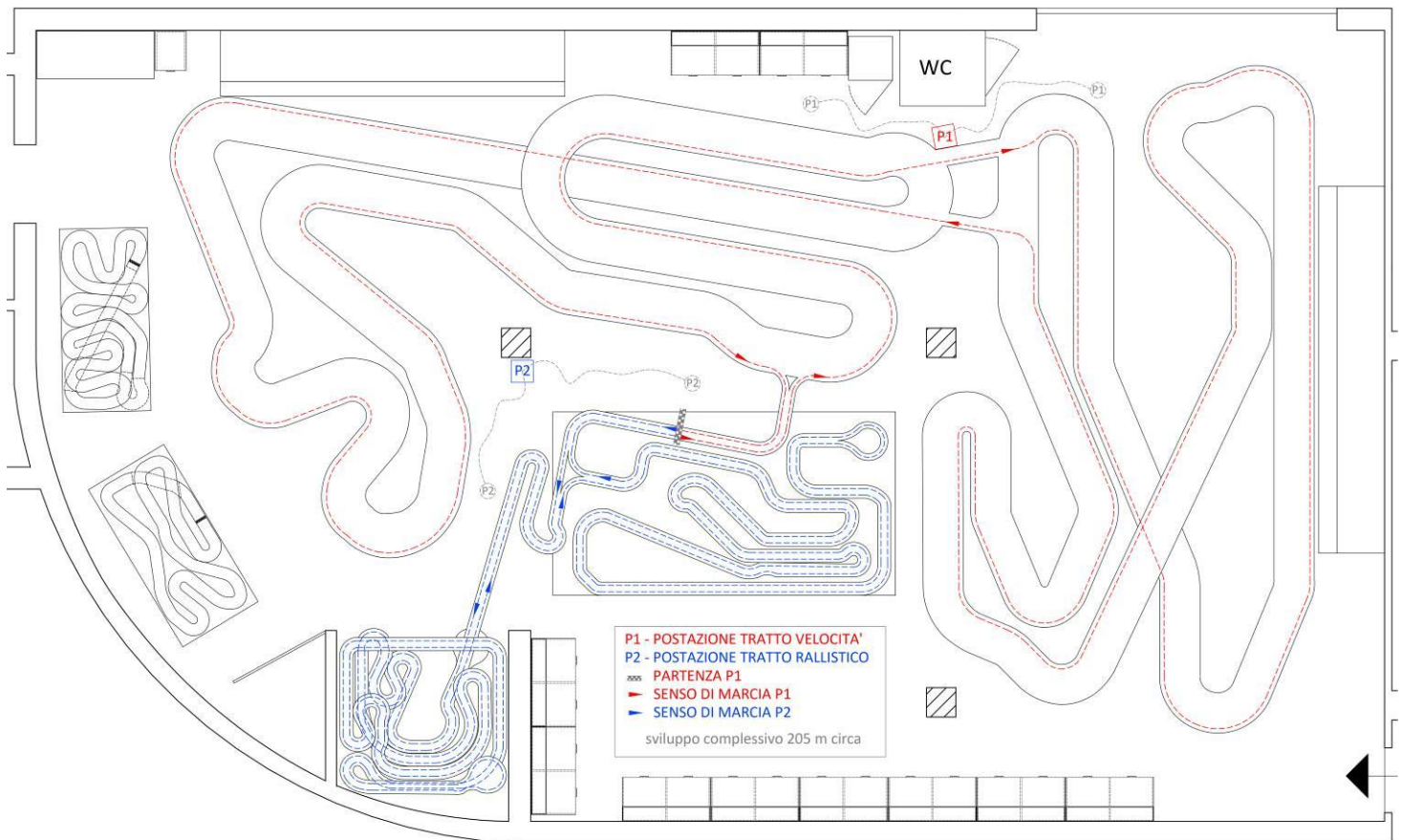
Dopo la gara Rally Legend la pista kit 1 (quella in mezzo al locale) sarà completamente smontata, e anche i piani di appoggio verranno sostituiti.

Poi, come da calendario, giovedì prossimo sarà dedicato alla costruzione dei raccordi fra la Ponte Grande e la nuova kit, fra la Carrera e la Ninco, e fra la Carrera e la kit, con il previsto sezionamento elettrico che dividerà il percorso in due tronconi indipendenti, quindi con due postazioni di guida, una posta nella consueta dislocazione della kit centrale, l'altra in prossimità della cabina wc.

Per quanto riguarda la gara, verrà dato adeguato risalto alle vetture effettivamente partecipanti alla Targa Florio degli anni d'oro.

Ai proprietari verrà inviata una foto ricordo celebrativa, corredata dal nome dei piloti.





9 domande a... **Andrea Ing.**



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Mi chiamo Andrea Ciresa, ho 45 anni e sono libero professionista; mi occupo di progettazione strutturale nell'ambito dell'ingegneria civile.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Sono venuto a conoscenza del VRslot grazie a Riccardo Z., che conosco dai tempi della scuola superiore; con lui siamo tornati a frequentarci dopo un lungo periodo in cui ci eravamo persi di vista e mi ha fatto conoscere questa bella realtà.

Com'è stato l'impatto?

Personalmente mi sono trovato subito a mio agio, grazie ad una bella accoglienza da parte di tutti i membri del Club.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

La convivialità e la possibilità di avere un luogo di incontro con persone che coltivano come me l'interesse per il modellismo e i motori.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Sono single.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Senza dubbio esserci, poi se arriva anche il risultato... meglio!

Le tue categorie preferite?

Visto il mio livello ancora di principiante, per ora prediligo le categorie meno prestazionali, perché mi consentono di essere un po' più competitivo in gara.

In termini di preferenza estetica dei modelli ho un debole per numerose categorie: Classic Open, Gruppo C, Formula 1 Classic, DTM e per le categorie del settore rally.

Cosa non digerisci proprio?

Fare tante uscite in gara; se poi in una delle uscite rompo anche l'alettone la serata è proprio rovinata.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Imparare in fretta a regolare bene i miei modelli e le impostazioni del pulsante.

MODEL NEWS



Due nuove versioni della A112 Abarth di BRM in scala 1:24, pronte per la prossima stagione della categoria.



Prosegue la serie rievocativa di Fly sul tema Rally Classic.