

la gazzetta del **VRslot**

anno XXIII numero 935 - 1 maggio 2023 - www.vrslot.it

> 6^a gara Rally Legend

> infoclub

> 9 domande a...

> model news

6^a Rally Legend

Fede nella leggenda

Vittoria e campionato

lunedì 1/5
chiuso

giovedì 4/5
Silhouette
-carrera-

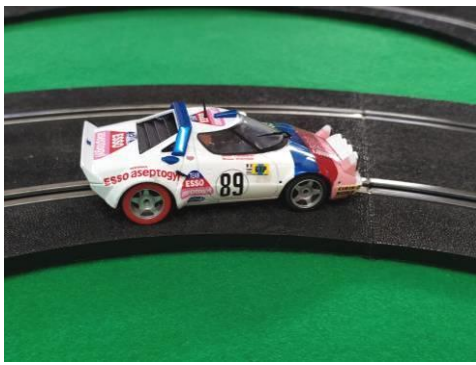


Nella vigilia della Festa di Liberazione Nazionale cade l'ultimo appuntamento del campionato Rally Legend. In classifica Federico ha un buon margine di vantaggio, ma gli immediati inseguitori, Davide, Riccardo Z., Eric ed Ago potrebbero ancora sperare in qualche passo falso del capoclassifica, inoltre la battaglia per la seconda posizione è apertissima.

Complice forse il clima vacanziero si registra però un'affluenza leggermente inferiore alla attese, con alcune defezioni anche tra i protagonisti di alta classifica. L'elenco iscritti conta quindi undici piloti, presente ovviamente Federico, che non ha intenzione di lasciare campo libero agli inseguitori in classifica. Per lui e per Davide la scelta del mezzo cade sulle veloci BMW M1.

Riccardo Z. sceglie di far debuttare la Lancia Stratos che ha personalmente decorato con la livrea Esso Aseptogyl, che al vero partecipò alla 24 ore di Le Mans nel 1977.

La pattuglia di casa Lancia comprende però anche le Rally 037 condotte da Giampy e Andre, e la bella Delta S4 scelta per l'occasione da Ale.



PS1 – Rallykit 1 (3 giri)

La gara inizia con Davide deciso a non lasciare nulla di intentato, precedendo Federico di circa mezzo secondo; segue Diego con il terzo tempo. Alle spalle del terzetto di testa Riccardo Z. anticipa Andrea Ing. e Ale; ben si comportano anche Giampy e Andre che, sebbene ancora abbastanza freschi di iscrizione, fanno siglare ottimi tempi.



PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Tutti coloro che si cimentano nelle gare rally sanno quanto sia ostico essere competitivi sul tracciato che sale al Ponte Grande, infatti sfondare il muro dei cinquanta secondi è un'impresa alla portata di pochi eletti; uno di coloro che può permetterselo è Federico, che nel primo passaggio della serata fa segnare un perentorio 45",327.

Stefano P. resta in territorio nazionale schierando una Fiat Abarth 131 di grande fascino, mentre Andrea C. si avvale del prestito da parte di Giampy di una MG Metro 6R4.



In seconda posizione stavolta sale Diego; nonostante un distacco di sette secondi da Federico il suo 52",564 è un tempo di tutto rispetto.

Paolo P. lascia da parte la più veloce Porsche 924 e spicca per originalità scegliendo una Triumph TR7; concludono lo schieramento le Ford RS200 portate in gara da Diego e Andrea Ing..

Davide dal canto suo ha nelle corde la possibilità di replicare a Federico, ma è costretto a fare i conti con una BMW M1 incline alla scodata, che lo costringe a delle anomale uscite lungo il tratto compreso tra la fine delle gallerie e il tornante intermedio; nonostante tutto stacca il terzo parziale con 54",468.

Si mette in evidenza anche Giampy, che fa segnare il quarto tempo davanti ad Andrea Ing. e Andre; buona prestazione anche per Stefano P., per lui arriva il settimo tempo davanti a Paolo P..

Prova travagliata invece per Riccardo Z., che viene sfortunatamente penalizzato da un'uscita in cui l'addetto all'assistenza rimette in pista la macchina senza accorgersi che non tocca con l'assale posteriore, con il risultato che le ruote girano ma il mezzo non riparte; alla luce dell'inconveniente e di un'altra uscita di strada, Riccardo decide di staccare il pulsante accontentandosi del tempo imposto.

PS3 – Rallykit 2 (4 giri)



Federico continua a martellare e sigla il miglior tempo anche nella terza prova. Davide cerca di tenerne il passo e lo segue con un ritardo di circa un secondo e mezzo; dopo la sfortunata prova precedente si riscatta Riccardo Z., facendo segnare il terzo parziale davanti a Diego.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		Kit 1 3 giri	Ponte 2 giri	Kit 2 4 giri	Kit 1 3 giri	Ponte 2 giri	Kit 2 4 giri			
	TEMPO IMPOSTO	77,262	71,101	84,935	78,026	68,783	87,038			
1'	FEDERICO	BMW M1	54,790	45,327	58,577	55,593	44,927	58,108	5' 17" 322	
2'	DAVIDE	BMW M1	54,420	54,468	60,357	54,274	51,160	60,160	5' 34" 839	17",517
3'	DIEGO	FORD RS 200	56,351	52,564	65,220	57,332	51,305	69,784	5' 52" 556	17",717
4'	ANDREA ING.	FORD RS 200	62,673	57,842	66,672	63,024	55,756	68,243	6' 14" 210	21",654
5'	GIAMPY	LANCIA 037	68,191	55,523	69,533	67,980	58,478	73,694	6' 33" 399	19",189
6'	ANDRE	LANCIA 037	68,371	59,928	69,675	68,586	58,999	68,876	6' 34" 435	01",036
7'	RICCARDO Z.	LANCIA STRATOS	61,263	71,101	63,069	61,164	60,067	87,038	6' 43" 702	09",267
8'	PAOLO P.	TRIUMPH TR7	68,843	62,246	74,260	70,605	60,406	71,850	6' 48" 210	04",508
9'	ALE	LANCIA DELTA S4	63,493	72,502	70,408	64,504	64,915	73,631	6' 49" 453	01",243
10'	ANDREA C.	MG METRO 6R4	73,645	67,329	84,935	71,692	64,060	70,339	7' 12" 000	22",547
11'	STEFANO P.	FIAT 131 ABARTH	81,560	60,021	77,012	71,944	68,783	77,125	7' 16" 445	04",445

Alle spalle dei migliori proseguono nella loro azione Andrea Ing., Giampy ed Andre.

Al giro di boa in classifica comanda Federico, seguito da Davide e Diego; più staccati danno vita ad una bella battaglia per la quarta posizione Andrea Ing., Giampy e Andre.



Anomala settima posizione per Riccardo Z., che è stato penalizzato dai problemi di assetto della sua Stratos; chiude la classifica provvisoria il quartetto formato da Paolo P., Ale, Andrea C. e Stefano P..



PS4 – Rallykit 1 (3 giri)

Con l'inizio della seconda parte di gara Davide si conferma come l'unico in grado di dare del filo da torcere a Federico; come nel primo passaggio si aggiudica la prova con un secondo di vantaggio abbondante sul capoclassifica; con il terzo tempo Diego consolida la terza posizione nella classifica generale.

Riccardo Z. prosegue nel suo tentativo di recupero in classifica generale, dopo le peripezie della prima fase di gara, facendo segnare il quarto tempo di tappa; seguono Andrea Ing., Ale e Giampy.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)



Visto il vantaggio in classifica generale, e anche nella classifica di campionato, Federico può guidare senza pensieri concentrandosi sulla prestazione pura. Questo gli consente al secondo passaggio al Ponte Grande di far segnare il tempo di 44",927; non abbiamo riscontri documentali al riguardo, ma a memoria dei presenti sembra si tratti del record del tracciato in gara.

Davide paga anche questa volta la tendenza a scodare della sua BMW M1, con un'uscita di strada quasi in fotocopia al primo passaggio; ciononostante si avvicina alla soglia dei cinquanta secondi. Diego bisca il terzo parziale fatto registrare nella prova precedente.

Conferma di essere in buona forma il terzetto formato da Andrea Ing. Giampy e Andre, che seguono i primi tre in classifica. Decisamente meglio il secondo passaggio tra le arcate del ponte per Riccardo Z., che, nonostante la sua Stratos continui a denunciare problemi di assetto, questa volta riesce a terminare la prova.



PS6 – Rallykit 2 (4 giri)

Con l'ultima prova Federico termina la gara e anche il campionato in bellezza, siglando ancora una volta il miglior tempo. Davide lo segue a due secondi, il terzo tempo è appannaggio di Andrea Ing. che, complice un'ultima prova un po' sottotono di Diego, riesce a far colorare di giallo la propria casella dei tempi.

Andre sigla il quarto tempo mettendo la ciliegina sulla torta di un'ottima gara e rischiando di soffiare la posizione in classifica a Giampy; il quinto parziale spetta a Diego che probabilmente affronta l'ultima prova senza forzare, visto che la sua terza posizione della generale non è in discussione.

Buone prestazioni anche per Andrea C. e Paolo P. che in quest'ultima prova tengono dietro due ossi duri come Ale e Giampy; Riccardo Z. conclude invece la sua trava-

gliata gara con ulteriori problemi, questa volta probabilmente imputabili al motore. Anche in questo caso viene assegnato il tempo imposto.



Congratulazioni quindi a Federico, che mette in bacheca la gara e un campionato che, a parte il primo appuntamento, lo ha visto sempre protagonista; la medaglia d'argento (di gara e del campionato) spetta invece a Davide, anche lui sempre tra i big.



Sul gradino più basso del podio sale Diego, che precede con ampio margine Andrea Ing. Quinta e sesta posizione con brivido per Giampy e Andre; terminano infatti con un solo secondo di distacco in favore del primo.

Riccardo, pur con tutte le peripezie meccaniche patite, conclude la gara in settima posizione e la medaglia di bronzo nel campionato Ottava posizione invece per Paolo; per lui risultato sicuramente oltre alle aspettative, visto il mezzo che ha deciso di portare in gara, sicuramente affascinante ma con limiti di competitività.



Chiudono la classifica Ale, Andrea C. e Stefano P.. Per loro è necessario precisare che se l'occhio non ci ha ingannato, hanno schierato vetture praticamente di scatola, ed il loro risultato è quindi da guardare con il dovuto rispetto.

Andrea Ing.

CLASS. RALLY LEGEND							TOT.						
2022/2023	22/09/2022		31/10/2022		19/12/2022		26/01/2023		20/03/2023		SCARTO	TOT.	
	1	2	3	4	5	6	1	2	3				
1 FEDERICO	25	20	25	20	25	25					120	5	115
2 DAVIDE	20	13	20	20	20	20					93		93
3 RICCARDO Z.	17	17		17	17	12					80		80
4 ERIC			25	17	25						67		67
5 AGO	25		14	14	13						66		66
6 DIEGO			15	12		15	17				59		59
7 ANDREA ING.	8	10	11	10	12	15					67	9	58
8 PAOLO P.		10		9	12	8	11				50		50
9 BIANCO		15	15	15							45		45
9 STEFANO P.		12	11		7	8					45		45
11 ULISSE		13			13	11					37		37
11 ALE		3		10	8	6	10				37		37
13 ALESSANDRO		14	12		6						32		32
14 GIAMPY						14	14				28		28
15 BUSA		11		13							24		24
16 ENRICO F.				8	11	4					23		23
17 ANDREA B.				6	5	9					20		20
18 BRUKO			9	7		3					19		19
18 SILVANO						9	10				19		19
20 ANDREA C.				4		5	9				18		18
21 BRUNO			8	5	2	2					17		17
21 ANDRE					4	13					17		17
23 BOGO				14							14		14
24 GIGI			8		3						11		11
25 MARCO D.L.			7								7		7
26 MARCO S.			6								6		6
27 ENZO S.			4								4		4
28 ROBY					0								



..... Infoclub

Come tutti ormai saprete, a dispetto del clamore sollevato anche da queste pagine, l'edizione 2023 della Targa Florio non ha avuto luogo.

Una decisione, come forse potrete immaginare, piuttosto sofferta, ma dovuta a motivi ben precisi, basati soprattutto sugli imprevisti nella fase di allestimento, che avrebbero reso la preparazione un'impresa quasi impossibile, anche in relazione alle ridotte forze disponibili.

Le adesioni alla gara, che sono andate scemando con l'avvicinarsi della data prevista, non sono state estranee alla rinuncia, visto che, in definitiva, si sarebbero presentati a quella che doveva essere la gara clou della stagione (almeno nelle mie intenzioni), molto meno della metà dei soci effettivi.

Mi scuso per il disagio procurato ai pochi che avevano aderito con entusiasmo, soprattutto con gli ospiti esterni.

Davide

Alla luce di questa soppressione, si è pensato di recuperare i due appuntamenti validi per il Trofeo Classic (la prova seconda **Classic** e la terza **Veteran Prototipi**) riproponendoli in chiusura di calendario, come da estratto riportato qui sotto.

gio 11 apr 23	RALLY	6*	Ninco	dx
lun 17 apr 23	GT LMS	6*	Ninco	dx
gio 20 apr 23	GT3 NSR	6*	Ninco	dx
lun 24 apr 23	RALLY LEGEND	6*	Rally	
gio 27 apr 23	Prove libere			
lun 01 mag 23	CHIUSO			
gio 04 mag 23	SILHOUETTE	5*	Carrera	sx
lun 08 mag 23	RALLY	7*	Rally	
gio 11 mag 23	GRUPPO C	7*	Ninco	sx
lun 15 mag 23	CLASSIC OPEN	7*	Carrera	sx
gio 18 mag 23	GT3 NSR	7*	Ninco	sx
lun 22 mag 23	RAID	3*	Rally	sx
gio 25 mag 23	GT LMS	7*	Carrera	sx
sab 27 mag 23	ENDURANCE	2*	Nin/Car	
lun 29 mag 23	Prove libere			
gio 01 giu 23	CLASSIC	2*	Carrera	dx
lun 05 giu 23	VETERAN PROTOTIPI	3*	Carrera	sx
sab 10 giu 23	TROFEO VALLE DEI RALLY			
dom 11 giu 23				
lun 12 giu 23	Prove libere			
gio 15 giu 23	PIZZA DI FINE STAGIONE			

9 domande a... **Andrea Z.**



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Sono Andrea Zambelli, classe 1964, dopo una discreta carriera nel settore del commercio e delle spedizioni internazionali, nel 2008 mi sono messo in proprio come commerciante di strumenti musicali a corde e, con la pratica, sono anche liutaio riparatore di chitarre e bassi.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Grazie al mio lavoro sono (ri)entrato in contatto con Marco B., valente bassista oltreché slottista, e guardando sulla sua pagina facebook ho visto che lo slot a Verona non era scomparso, come temevo. Ho tirato fuori le mie vecchie glorie (una Parma e una Tover) e ho di buon grado accettato l'invito a rimetterle in pista al VRslot.

Com'è stato l'impatto?

Sono stato piacevolmente sorpreso non solo del locale ampio e della incredibile

varietà di piste, ma soprattutto del fatto che dal lontano 1981 tutti o quasi si ricordavano di me! E sì che come slottista non ho mai ottenuto risultati di rilievo (complice anche l'eccesso di testosterone tipico dell'adolescenza).

Questa accoglienza, lasciatemelo dire chiaro e tondo, è davvero cosa rara. Normalmente la gente si ricorda di te solo quando gli fai comodo, dopodiché manco ti riconoscono per strada; qui invece il clima è diverso, amichevole senza finzioni, e mi sono sentito subito a casa mia.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Oggettivamente due: lo sviluppo della manualità fine ed il rapporto con cose reali, del tutto assente nelle simulazioni dei videogame a cui non mi sono mai appassionato. Ma al di là di quello, la capacità di questa "community" di diventare una piccola famiglia, in cui la passione per il modellismo dinamico è la base per una cura reciproca senza secondi fini.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Mia moglie Mirta (abbiamo fatto 29 anni di matrimonio la scorsa Pasqua) mi ha incoraggiato a riprendere il vecchio hobby, anche perché da sempre mi sono concesso poco o nulla come attività di svago, e adesso che le mie tre figlie sono grandi e badano a sé, posso concedermi uno svago senza mancare al mio compito di padre di famiglia. Marianna, la primogenita (26 anni), vuole sempre che le inoltri la Gazzetta per leggere di me e dei miei amici.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Ovviamente esserci. Non mi interessa primeggiare; forse con l'allenamento riuscirò a battermi nel gruppo, ma davvero la cosa più importante è stare tra amici e divertirsi. La scelta più azzeccata del VRslot è quella di non esasperare la competizione e favorire il divertimento. Conosco troppi sport rovinati dall'eccessivo peso del risultato; la gente ha bisogno di amicizia.

Le tue categorie preferite?

Non conosco i rally quindi ho preferito iniziare da dove ho lasciato: la pista e la

velocità. Il mio primo acquisto, anche su suggerimento di Marco, è stato una Classic Open, poi una Gruppo C; adesso sto preparando una GTE e una GT-inline, tutte a partire da kit "bianco" che mi permette di sfogare la mia natura di smanettone.

Cosa non digerisci proprio?

L'arrivismo ad ogni costo. E per fortuna qui non ne vedo traccia. Ma il mondo ne è pieno: basta provare ad iscrivere il figlio/a ad una qualsiasi disciplina sportiva per vedere che l'ambiente è a caccia del talento da sfruttare. Grazie al cielo qui ci si diverte.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

...vedere tanti giovani approdare al nostro hobby e divertirsi di gusto in pista! Mollate la Playstation e venite al VRslot!

MODEL NEWS



Per quelli che si fossero persi la prima edizione, SRC ripropone la Lancia Delta S4 Martini in un cofanetto doppio, del quale già conosciamo la qualità modellistica... e anche la fascia di prezzo (ovviamente raddoppiato).



Nuova livrea, dalla storia curiosa, della fortunata serie delle March 761 di Fly, ottenuta recuperando parti della vettura di Merzario per ripristinare quella di Brambilla, in seguito ad un incidente nel Gran Premio di Germania del 1976.