



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXIII numero 936 - 8 maggio 2023 - www.vrs.slot.it

> **5ª gara Silhouette**

> **infoclub**

> **9 domande a...**

5ª Silhouette

Metti una sera in 30

...e più



La chat di gruppo, che serve anche a raccogliere anticipatamente le iscrizioni alle gare, aveva già preannunciato una serata piuttosto animata, ma quando giovedì ci siamo conosciuti, le presenze nel seminterrato superavano abbondantemente quota 30, una cifra che mette a dura prova la capacità di accoglienza del locale. Non c'è stato tuttavia nessun intoppo, e mentre i 26 iscritti alla gara (mancavano tre defezioni last minute) si cimentavano sulla Carrera, un manipolo di volenterosi si dava da fare per l'allestimento del rally di lunedì.

La gara peraltro era di quelle ad alto peso specifico, dovendo dirimere la questione relativa al Trofeo Silhouette, che alla vigilia teneva vive le ambizioni di Federico, Davide ed Eric, divisi da pochissimi punti. Quest'ultimo, pur disponendo di un mezzo già vittorioso, si chiamava fuori, dedicando la prima serata ai lavori per le due rally kit.

L'immagine qui sotto suggerirà ai più attenti com'è andata a finire, ma la gara non è stata comunque priva di interesse, anzi.

**lunedì 8/5
Rally**

**giovedì 11/5
Gruppo C
- n i n c o -**



Come da protocollo le prove cronometrate sono state bypassate, e il minutaggio ridotto a 3 soli minuti per corsia, al fine di evitare le ore piccole, soprattutto a chi viene da lontano.



Ecco allora che i primi sei, anzi sette, si preparano sulla pedana, con un buon tasso di "esperienza", che sarebbe anche certificato dalla carta d'identità...



Fa eccezione il solo Andre, in prestito per l'occasione di una buona Lancia Beta Montecarlo, che soffre di un gap (non prestazionale) di sette o otto lustri.



Già nella quarta batteria si può notare un buon ventaglio di dotazioni, grazie soprattutto a Giogiotover, che riesuma la vecchia Porsche Moby Dick proprio nell'occasione in cui Bruno decide di pensionare la sua. Per il resto, Ford Capri (Andrea Z. ed Emilio), Lancia Beta Montecarlo (Andre e Marco Z.), BMW M1 (Marco B.) e Ferrari 512BB (Ago). Ce n'è già per tutti i gusti!

Ago si allinea con buona dose di suspense, perché il motore della sua Ferrari nelle prove libere aveva dato segni allarmanti di malfunzionamento, e solo grazie ad un motore prestatogli da Federico ha potuto allinearsi al via (nella foto a sinistra ringrazia il giovane filantropico ricambista).

Dopo un via in cui proprio Andrea "Ago" si porta in testa al gruppo, prende corpo la consistenza di Marco B., che sfrutta a dovere un mezzo magari non velocissimo, ma sicuramente dotato di assetto pressoché perfetto.



Il divario aumenta strada facendo, lasciando Andrea a litigare con Emilio, che approfitta di questa gara per togliersi di dosso quel po' di ruggine che gli resta ancora da smaltire, dopo anni di inattività. Nel finale il Pier migliora fino alla soglia dei 12", ma Ago si conferma piuttosto coriaceo, e il secondo posto provvisorio sarà suo con buon margine.

In coda al gruppo Andrea Z. prosegue la sua fase di adattamento al moderno slotcar racing, lui che era fermo ai tempi delle Parma...



I più attenti riconosceranno una delle creative livree dei mezzi del "Giurassico", e infatti la Capri è un noleggio doc.



Armato di Lancia Beta Montecarlo, stavolta non HRS, Marco Z. regola con buon distacco la strana coppia Andre – Giorgione, con il secondo che potrebbe quasi essere il nonno del primo...



Robe che succedono solo nello slot, che a definirlo sport ci vuole fantasia! Al massimo disciplina, ma anche di quella, almeno giovedì scorso, non se n'è vista traccia nemmeno nella corsa alla colomba...



Per Giorgio rimane il sospetto che il pulsante potrebbe essere regolato in modo da facilitargli il compito (ovviamente manca la controprova), fatto sta che Andre riesce a stargli davanti, forse anche per merito di un mezzo maggiormente a punto.

Nella terza manche si infila all'ultimo minuto Enrico F., giunto trafelato probabilmente da Bardolino dove avrà sfruttato anche l'ultimo sole per ravvivare l'abbronzatura.



Ultimo arrivato ma largamente primo in pista, perché la sua Porsche 935 versione

Giro d'Italia sbalordisce tutti i presenti demolendo a ripetizione ogni record della categoria, anche grazie ad un motore particolarmente pimpante. Henry poi, si sa, della Carrera è esperto conoscitore, avendoci anche consumato le DTM Carrera fin dagli esordi della categoria.



Fatto sta che il cronometro certifica un record di 11 e mezzo, che sarà di due decimi inferiore di qualsiasi altro tempo segnato in questa gara, e anche nelle precedenti.

L'impressione è che sia il primo candidato alla vittoria, ma in qualche corsia Enrico paga qualche uscita "pesante", e soprattutto prestazioni piuttosto dissimili dalle migliori.

Comunque riesce a superare lo score di Marco B., che già si era ben comportato poco prima.

Stefano P., che per un po' aveva tentato di restargli in scia, alla fine accusa ben 4 giri, che su 18 minuti non sono pochi.



Ma la sua Capri sembra ancora lontana da un buona messa a punto, quindi tanto basta.



I più litigiosi sono i due Jagermeister, Roberto S. e Francesco T., che se la giocano a settori per buona parte della gara, chiudendo nell'ordine ma con margine di vantaggio ben inferiore al giro.



In coda Bruno, con la nuova bellissima Capri, tiene a bada i due Signorato, impegnati come di consueto nel conflitto generazionale, per dirimere la questione fra esperienza e freschezza giovanile.



Bruno per strada incontra qualche problema di messa a punto, ma poi ci prende le misure e riesce a lasciarsi alle spalle Enzo e Marco (con mezzi bisognosi di cure...).

Tocca alla seconda batteria, la prima senza round robin, dove si confronta una metà del "Quartetto Andrei", con il "Bega" che castiga l'ingegnere, anche per merito del solito motore aeronautico.



Rimangono tuttavia in coda al sestetto, capeggiato da un solidissimo Marco "Busa", rientrato alle gare forse proprio per merito di una Capri particolarmente a punto. Marco ci aggiunge la comprovata perizia sulla sei corsie "grande", che si traduce in un terzo posto nella classifica provvisoria, alle spalle di Enrico F. e Marco B..



Piuttosto serrata la lotta nella pancia del gruppo, con Maurizio M. che con fatica riesce a staccare la combattiva coppia formata da Gigi e Roby, che sfilano sotto la bandiera a scacchi separati da una quindicina di metri.





Fra i sei che salgono per ultimi in pedana ragionevolmente si dirimerà la questione campionato, che però abbiamo già spoilerato in apertura.



Impiega ben poco Davide, che comunque si porta in testa al via, a capire che il Fede è più veloce di lui, e infatti nello strenuo tentativo di resistere incappa in una discreta serie di uscite, che innescano una controversa disquisizione zoologica che sconfinava nello spirituale. Da quel momento Federico ci va a nozze, perché dovrà solo controllare di mantenere un margine di sicurezza su chi occupava in precedenza la vetta della provvisoria. Ma con la sua perizia di guida ormai del tutto matura, il buon assetto della sua Lancia Stratos, e l'altrettanto efficace motore, la strada per il Trofeo è spianata.

Davide scivola piuttosto indietro in classifica, producendosi poi nella solita rimonta che lo porterà al podio, senza però riuscire ad agganciare Enrico, che resterà meritevolmente secondo.

L'ultimo a cedere a questa rimonta è Andrea C., veramente efficace con la Ferrari

512BB, che da noi non ha mai goduto di particolare seguito.



La lotta è peraltro serrata, perché Ulisse, Enzo e Alberto M. non sono lontani, e infatti chiuderanno in poco più di un giro fra primo e ultimo. Luca (Ford Mustang), galvanizzato dallo sguardo attento della morosa che resiste inspiegabilmente per tutta la serata, riesce ad agguantare un buon sesto posto, che gli garantisce anche un quinto nella classifica finale del campionato.



Un po' sottotono Enzo con la vecchia M1, che normalmente si aggira quantomeno in zona podio, che lamenta invece problemi di grip ma anche un motore non certo esuberante.



Anche ad Alberto quando stacca la magic non brillano gli occhi dalla felicità, ma non bisogna dimenticare che sulle sue gare pesa sempre la lunga giornata di lavoro, che inizia quando noi siamo ancora al calduccio delle coperte.



CLASSIFICA			
PILOTA			giri set
1	FEDERICO	LANCIA STRATOS	89 22
2	ENRICO F.	PORSCHE 935	87 46
3	DAVIDE	TOYOTA CELICA	87 15
4	MARCO B.	BMW M1	87 12
5	ANDREA C.	FERRARI 512BB	86 24
6	ULISSE	FORD MUSTANG	85 74
7	ENZO	BMW M1	85 42
8	ALBERTO M.	BMW M1	85 12
9	BUSA	FORD CAPRI	85 4
10	AGO	FERRARI 512BB	84 76
11	EMILIO	FORD CAPRI	84 41
12	STEFANO P.	FORD CAPRI	83 64
13	MAURIZIO M.	BMW M1	82 69
14	GIGI	FORD MUSTANG	81 41
15	ROBY	LANCIA BETA MONTECARLO	81 12
16	ROBERTO S.	BMW 320I	80 70
17	FRANCESCO T.	FORD CAPRI (HRS)	80 33
18	MARCO Z.	LANCIA BETA	79 23
19	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	79 15
20	ANDRE	LANCIA BETA MONTECARLO	77 42
21	GIORGIOTOVER	PORSCHE MOBY DICK	76 53
22	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	74 48
23	ANDREA Z.	FORD CAPRI	74 40
24	BRUNO	FORD CAPRI	72 13
25	ENZO S.	BMW M1	67 68
26	MARCO S.	BMW M1	64 11

Il margine di quasi due giri sul velocissimo Enrico parla chiaro a favore di Federico, che con la terza vittoria su cinque gare mette il sigillo sul campionato Silhouette 2022/23.

Da vide

2022/2023	2022/2023				TOT.	SCARTO
	26/09/2022	10/11/2022	29/12/2022	27/02/2023		
1	FEDERICO	25	15	25	25	90
2	DAVIDE	25	20	17	17	79
3	ENZO	21	13	8	12	96
4	ERIC	15	25	20		60
5	ULISSE	13	17	15	13	64
6	ALBERTO M.	14	14	14	11	53
7	ANDREA C.	12	11	9	14	46
8	AGO		17	11	9	37
9	ROBY	10	9		12	35
10	BUSA		13	11		34
11	MAURIZIO M.		11	12		29
12	GIGI		10	10	1	26
13	ANDREA B.		7	8	8	24
14	ENRICO F.			3	20	23
14	ANDREA ING.	7	5	5	6	24
16	STEFANO P.		12		3	22
17	RICCARDO Z.			7	13	20
18	ROBERTO S.			6	10	19
19	GIORGIO S.		8		9	17
20	FRANCESCO T.				14	16
21	BIANCO		15			15
21	MARCO B.				15	15
23	ENZO S.	8	3	1	1	13
24	BRUNO	6		2	3	12
25	CICO	9				9
26	BRUKO				8	8
26	EMILIO				8	8
28	PAOLO P.			1	6	7
29	ANDRE			4	1	6
30	ALE		4			4
30	MARCO S.	2	1		1	4
30	GIORGIOTOVER		3		1	4
33	GIAMPY			3		3
34	MARCO Z.				1	1
34	ANDREA Z.				1	1



Dopo numerosi rimaneggiamenti di calendario siamo giunti alla versione definitiva di questo movimentato finale di stagione.

lun 06 mar 23	CLASSIC OPEN	5*	Ninco	sx
gio 09 mar 23	GT LMS	5*	Ninco	sx
lun 13 mar 23	RALLY	5*	Rally	
gio 16 mar 23	TT 1-24	4*	Carrera	dx
lun 20 mar 23	RALLY LEGEND	5*	Rally	
gio 23 mar 23	MUSCLE CAR	4*	Carrera	dx
lun 27 mar 23	GRUPPO C	6*	Carrera	dx
gio 30 mar 23	RALLY CLASSIC	3*	Rally	
lun 03 apr 23	DTM GARRERA	4*	Carrera	dx
gio 06 apr 23	CLASSIC OPEN	6*	Ninco	dx
lun 10 apr 23	CHIUSO			
gio 13 apr 23	RALLY	6*	Rally	
lun 17 apr 23	GT LMS	6*	Ninco	dx
gio 20 apr 23	GT3 NSR	6*	Ninco	dx
lun 24 apr 23	RALLY LEGEND	6*	Rally	
gio 27 apr 23	Prove libere			
lun 01 mag 23	CHIUSO			
gio 04 mag 23	SILHOUETTE	5*	Carrera	sx
lun 08 mag 23	RALLY	7*	Rally	
gio 11 mag 23	GRUPPO C	7*	Ninco	sx
lun 15 mag 23	CLASSIC OPEN	7*	Carrera	sx
gio 18 mag 23	GT3 NSR	7*	Ninco	sx
sab 20 mag 23	ENDURANCE	2*	Nin/Car	
lun 22 mag 23	Prove libere			
gio 25 mag 23	GT LMS	7*	Carrera	sx
lun 29 mag 23	RAID	3*	Rally	sx
gio 01 giu 23	CLASSIC	2*	Carrera	dx
lun 05 giu 23	VETERAN PROTOTIPI	3*	Carrera	sx
gio 08 giu 23	Prove libere			
sab 10 giu 23	TROFEO VALLE DEI RALLY		Rally	
dom 11 giu 23	Prove libere			
lun 12 giu 23	Prove libere			
gio 15 giu 23	PIZZA DI FINE STAGIONE			

La seconda gara Endurance sarà, come consuetudine, un momento anche conviviale, prima ancora della consueta pizza di chiusura dell'attività agonistica.

Se non raggiungeremo le canoniche 12 squadre ripiegheremo sulla gara a 6.

9 domande a... Bruno



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Bruno Bussola, 65 anni, pensionato dopo 42 anni di lavoro nella progettazione di impianti industriali per prodotti da forno.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Mi ero avvicinato allo slot fin dagli anni '70 ed ho mantenuto i contatti, pur in maniera altalenante, con gli appassionati, per poi rientrare definitivamente, una volta terminato l'impegno lavorativo, al VRslot dove conoscevo Davide e Gigi fin da ragazzo.

Com'è stato l'impatto?

Ottimo, accolto da subito con simpatia e una valanga di consigli tecnici che sto ancora metabolizzando. Un caloroso clima di amicizia e condivisione.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Aggregazione e condivisione, che ti danno modo di approfondire aspetti tecnici, spaziando nel modellismo e nello sport reale dei motori.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Anche per "le macchine", come le chiama mia moglie, e per tutti gli altri interessi, mi appoggia e sostiene.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Esserci ovviamente. Dopo una vita di competizioni sono stanco di gareggiare. Ciò non toglie il fatto che si persegue costantemente il miglioramento in una gara con se stessi piuttosto che con gli altri.

Le tue categorie preferite?

Tutte, sono da sempre appassionato di modellismo e di sport motoristici.

Cosa non digerisci proprio?

Non riuscire a concretizzare sulla macchina alcuni concetti tecnici che intuisco; ma non demordo!

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

...capire la logica con cui funziona il pulsante. Ho un background di studi e lavorativo di tipo meccanico e l'elettricità per me resta tuttora un mistero.