



la gazzetta del **VRSLOT**



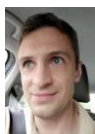
anno XXIII numero 937 - 15 maggio 2023 - www.vrslot.it

- > 7^a gara Rally
- > 7^a gara Gruppo C
- > infoclub
- > 9 domande a...

7^a Rally

Avere Fede

...oggi per gli altri significa arrivare secondi



La stagione purtroppo volge agli sgoccioli ed è arrivato il momento della conclusione anche per il campionato Rally.

Trattandosi dell'ultimo appuntamento per la competizione di punta della specialità, scatta la mobilitazione generale e si registrano ben diciannove iscritti alla gara.

In vista del finale della gruppo C sono presenti al club per prove sulla Ninco anche Pier Emilio e Andrea Z., inoltre sul tardi farà capolino per una visita anche Andre, che non ha potuto arrivare in tempo per la gara per impegni personali.

A livello di classifica generale il campionato non si discosta molto da quanto già visto per le categorie Classic e Legend, cioè Federico ben saldo al comando con gli avversari a tentare il colpaccio in extremis per scalarlo dalla prima posizione; in questo caso alla sua caccia ci sono Ago,

Davide ed Eric a quota ottanta punti sono ormai aritmeticamente fuori dalla lotta per la prima posizione.



Con un tale numero di iscritti il parco chiuso non può che essere variopinto, e spazia dalle Renault Clio 2WD di Ago, Bianco (a noleggio da Riccardo Z.), Andrea C. (a noleggio da Eric) e Bruno, alle Peugeot 207 e 208 di Andrea Ing. e Andrea B., fino alla Citroen C4 WRC di Federico, la DS3 WRC di BruK0, la Saxo 2WD di Stefano P. e la C2 sempre 2WD di Silvano, Paolo P. completa lo schieramento delle vetture di origine Europea con la Volkswagen Polo 2WD.



che ha dieci punti di ritardo, e Riccardo Z., che ne paga diciassette al capoclassifica.

lunedì 15/5
Classic Open
-carrera-

giovedì 18/5
GT3 NSR
-ninco-

sabato 20/5
Endurance





Da oltreoceano troviamo Enrico F. ed Ale che schierano rispettivamente una Ford Fiesta WRC e una Focus WRC.

Il paese del sol levante è ben rappresentato da Eric con una Mitsubishi Lancer e Davide con una Suzuki Swift, nonché dalle Subaru Impreza WRC di Marco "Busa" e Riccardo Z.; completano la pattuglia asiatica le Hyundai i20 WRC di Alessandro e Diego.

In questo ultimo appuntamento vanno ad affiancare la salita del Ponte Grande due nuove piste kit, una contraddistinta da fondo misto in parte asfaltato e in parte sterrato e la seconda con fondo completamente asfaltato; entrambi i tracciati sono come da tradizione caratterizzati da saliscendi e tornanti.



PS1 – Rallykit 1 (3 giri)

La gara parte come sempre da una delle due piste kit inedite; il tracciato prescelto per la prova numero uno è quello con il fondo misto con tratti asfaltati che si alternano a tratti su fondo sterrato. Federico manco a dirlo vuole chiudere in bellezza questa stagione che lo sta vedendo protagonista in tante gare, e scatta in testa con soli sette centesimi su Eric; in terza e quarta posizione Bianco e Riccardo Z. sono anche loro separati da un battito di ciglia. Leggermente più staccato Enrico F. a poco più di cinque decimi da Riccardo Z.; sesta posizione per Andrea C., che fa piacere ritrovare tra i migliori anche in una gara rally.



PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Il primo passaggio sotto le arcate del Ponte Grande inizia a delineare l'andamento della gara, che vede Federico protagonista anche in questa occasione. Come nella recente gara della categoria Legend, anche stavolta è l'unico su questo tracciato che si rivela in grado di abbattere la soglia psicologica dei cinquanta secondi, con il tempo di 47" 499; dietro di lui un solco di quasi quattro secondi dopo il quale infuria la bagarre tra Ago, Diego ed Eric, che fanno segnare tempi molto vicini tra loro.



Bianco e Riccardo Z. proseguono la gara appaiati facendo segnare anche questa volta parziali cronometrici quasi in fotocopia; questa volta è però Ricky che precede Matteo. Autore di una bella prestazione anche Andrea B., che termina la prova con il settimo tempo davanti a Davide. Si riscatta da una prima speciale un po' sottotono il terzetto formato da Alessandro, Marco "Busa" ed Ale, con tempi da metà classifica.





Da segnalare un'acrobatica evoluzione di Bruk0, che in corrispondenza del tornante basso si cimenta in un'uscita con rimbalzo sul guardrail e rientro al volo nel solco; della serie la classe non è acqua!

Non sono da meno comunque neanche Paolo P., Enrico F. e Bruk0, che occupano nell'ordine le tre posizioni alle spalle dei migliori; ad aggiudicarsi il premio "Carla Fracci" è questa volta proprio Paolo P. che percorre funambolicamente uno dei tratti in discesa con mezza vettura a penzolari fuori dalla sede stradale.



PS3 – Rallykit 2 (3 giri)

Il tracciato completamente asfaltato della prova numero tre si caratterizza per una maggiore scorrevolezza rispetto alla gibbosa pista kit della PS1; questo porta a qualche variazione al tema fin qui visto, infatti alle spalle della pluridecorata ditta Federico - Eric si posiziona Alessandro, che stacca con la sua Hyundai il terzo parziale.



A metà gara la generale vede ovviamente Federico in testa già con un margine di otto secondi su Eric e di venti secondi sui rivali in campionato Ago e Riccardo Z.; avvincente la battaglia per le posizioni di immediato rincalzo tra Bianco, Diego ed Enrico F., raccolti in un secondo.

La parte centrale della classifica è capeggiata da Alessandro, che precede Paolo P., il trio degli Andrei, Bruk0 e Davide; chiudono la classifica provvisoria Ale, Stefano P., Marco "Busa", Bruno e Silvano.

PS4 – Rallykit 1 (3 giri)



Per complicare giustamente la vita ai nostri prodi, per la prova numero quattro viene prevista l'inversione del verso di percorrenza del tracciato. Ciò peraltro non toglie il sonno a Federico che fa segnare il miglior tempo anche in questa occasione; questa volta ad insidiarlo ci prova Riccardo Z., che precede nell'ordine Eric, Ago e Bianco.

Con nonchalance Stefano P. verga un bel sesto riscontro cronometrico che ci ricorda la sua efficacia alla guida.

Paolo P. e Alessandro, dopo la bella prova precedente, tengono botta con il settimo e ottavo tempo.



PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Al secondo passaggio della salita al Ponte Grande prosegue il segno rosso sulla casella dei tempi di Federico. Il secondo tempo è stavolta appannaggio di Diego; Ago beffa Eric di due centesimi, mentre Riccardo Z. ci mette un secondo in più del barbuto socio. A seguire troviamo Alessandro in sesta posizione.



Ad iscriversi alla fiera del jolly tocca stavolta ad Andrea Ing., che è protagonista di un'uscita di curva su due ruote alla fine del rettilineo del ponte; a guardare il suffisso del protagonista si direbbe sia tutto calcolato, ma la realtà è ben altra e l'Ing. ringrazia nell'occasione il santo protettore degli slot-tisti in erba.

Dopo questa prova in classifica generale Stefano P. si inserisce tra il terzetto degli Andrei, mentre Ale riesce a scavalcare Davide.



PS6 – Rallykit 2 (3 giri)

Nell'ultima fatica del campionato Eric suona uno squillo di tromba e si aggiudica la speciale, anche in questo caso percorsa a senso invertito rispetto al passaggio precedente; Federico con il secondo tempo controlla senza grandi patemi. Torna a ben figurare anche Enrico F., che fa segnare il terzo tempo e precede Diego e la coppia di Andrei Ing. e B..

Per la cronaca la gara se la aggiudica immancabilmente Federico, stasera mai realmente impensierito dagli avversari; a lui vanno le congratulazioni anche per la vittoria in campionato, in seconda posizione troviamo Eric, mentre Riccardo Z. occupa il gradino più basso del podio.

La quarta casella spetta ad Ago e gli consente di conservare la posizione in campionato davanti a Riccardo Z., seguono tra la quinta e la settima posizione Bianco, Diego ed Enrico F..

Nella parte centrale Paolo P. riesce in extremis a scavalcare Alessandro; seguono poi nell'ordine i tre Andrea Ing., B. e C..

La tredicesima casella è occupata da Bruko; da ingegnere qual è la sua gara disegna bene una sinusoide, con alcune prove un po' in sordina alternate a belle prestazioni immediatamente a ridosso dei migliori.

Stefano P., che ha schierato una 2WD, occupa la quattordicesima posizione; lo segue Ale, che al posto della sua collaudata 207 ha optato per schierare una Ford Focus molto bella ma probabilmente un po' acerba.



Alle sue spalle troviamo "Busa" e Davide; le doti di guida di Marco sono risapute e probabilmente sconta l'assenza consecutiva da ben tre gare rally, mentre il risultato anomalo di Davide è senza ombra di dubbio da imputare ad una Swift 2WD dall'assetto probabilmente assai ostico. Chiudono la classifica Bruno e Silvano, anche loro costretti a fare i conti col minor livello prestazionale di vetture 2WD.

Andrea Ing.



PILOTA	pista MODELLO TEMPO IMPOSTO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		Kit 1	Ponte	Kit 2	Kit 1	Ponte	Kit 2		
		3 giri DX	2 giri	3 giri DX	3 giri SX	2 giri	3 giri SX		
1' FEDERICO	CITROEN C4	83.416	47.499	60.500	82.380	47.234	64.300	6' 25" 329	
2' ERIC	MITSUBISHI LANCER	83.488	51.845	64.470	84.488	51.845	62.750	6' 38" 886	13".557
3' RICCARDO Z.	SUBARU IMPREZA	85.258	56.121	69.460	83.686	52.939	68.540	6' 56" 004	17".118
4' AGO	RENAULT CLIO 2WD	89.717	51.294	68.890	86.597	51.829	70.720	6' 59" 047	03".043
5' BIANCO	RENAULT CLIO 2WD	85.222	56.395	71.440	87.092	54.991	68.510	7' 03" 650	04".603
6' DIEGO	HYUNDAI I20	92.122	51.752	69.960	92.920	50.891	67.490	7' 05" 135	01".485
7' ENRICO F.	FORD FIESTA	85.790	59.436	68.640	90.101	55.108	67.120	7' 06" 195	01".060
8' PAOLO P.	VOLKSWAGEN POLO 2WD	92.020	61.931	67.120	87.980	55.653	69.770	7' 14" 474	08".279
9' ALESSANDRO	HYUNDAI I20	95.944	58.646	65.480	88.821	53.330	73.050	7' 15" 271	00".797
10' ANDREA ING.	PEUGEOT 207	91.509	57.595	75.070	92.148	59.267	67.880	7' 23" 469	08".198
11' ANDREA B.	PEUGEOT 208	92.674	56.760	76.600	97.182	55.985	68.300	7' 27" 501	04".032
12' ANDREA C.	RENAULT CLIO 2WD	89.633	64.340	70.280	89.489	65.363	68.540	7' 27" 645	00".144
13' BRUKO	CITROEN DS3	90.727	66.978	68.750	93.510	59.582	68.470	7' 28" 017	00".372
14' STEFANO P.	CITROEN SAXO 2WD	95.067	62.035	76.270	87.282	56.710	70.660	7' 28" 024	00".007
15' ALE	FORD FOCUS	97.643	60.602	72.390	89.303	60.947	78.360	7' 39" 245	11".221
16' BUSA	SUBARU IMPREZA	103.370	58.758	72.730	93.327	59.610	72.380	7' 40" 175	00".930
17' DAVIDE	SUZUKI SWIFT 2WD	91.029	57.329	78.660	95.387	61.231	77.660	7' 41" 296	01".121
18' BRUNO	RENAULT CLIO 2WD	104.385	63.930	74.910	91.403	65.721	84.550	8' 04" 899	23".603
19' SILVANO	CITROEN C2 2WD	111.163	66.759	70.480	116.925	64.111	90.613	8' 40" 051	35".152

CLASSIFICA RALLY							TOT.	
2022/2023	12/09/2022	06/10/2022	12/12/2022	19/01/2023	13/03/2023	13/04/2023	SCARTO	17
	1	2	3	4	5	6		
1 FEDERICO	20	25	17	20	17	25	149	132
2 AGO	25	13	25	17	17	15	112	112
3 RICCARDO Z.	13	17	15	25	20	10	117	107
4 ERIC		20	15	25	20	20	100	100
5 DAVIDE	17	20	13	13	15	15	95	93
6 ULISSE	11	15	11	11	12	11	71	71
7 BIANCO		14		12	10	14	64	64
8 ALESSANDRO	15	14	9	11	10		59	59
9 DIEGO			12	6	14	12	57	57
10 PAOLO P.	9	7	7		6	9	49	49
11 ANDREA B.	4	9	10	8	8	8	47	47
12 BRUKO	12	12	7	6	6	6	43	43
13 ALE		3	8	14	13	4	42	42
14 ANDREA ING.	6	6	4	7	7	9	43	39
15 BUSA	14	9	10			3	36	36
16 STEFANO P.	8		5	9	5		27	27
17 ANDREA C.	7		5		5	7	24	24
18 BOGO	10	10					20	20
19 ENRICO F.			6			12	18	18
20 GIGI		11	2		3		16	16
20 BRUNO		5	3	3	4	1	16	16
22 SILVANO				8		5	14	14
23 GIAMPY					13		13	13
24 MARCO D.L.		8					8	8
25 ENZO S.	5						5	5
26 ANDRE					4		4	4

7a Gruppo C Senza sorprese

Praticamente inutile il terzo posto di Davide

Maggio è il mese che inizia con la festa dei lavoratori, prosegue con la festa della mamma, per gli innamorati è il mese delle rose, per noi slottisti veronesi è il mese in cui si tirano le somme, con tutti i campionati che si avviano alla conclusione.

Giovedì scorso è stato il turno delle Gruppo C, e nell'ultima gara in calendario solo Enzo poteva ancora insidiare la leadership di Davide, dopo la defezione a sorpresa di Federico in gara 6, che aveva già vinto tre gare su cinque.

Ma si sa, gli assenti hanno sempre torto, e i campionati si vincono anche con la presenza assidua.

E di presenze in gara 7 ce ne sono state ancora una volta parecchie, oltrepassando

la "barriera dei venti", che non ha niente di meteorologico, ma nel nostro seminterrato significa annullare le prove cronometrate per non avere dei fantasmi il giorno dopo sui posti di lavoro.

Purtroppo i 21 pervenuti determinano la fastidiosissima prassi delle tre manche da 7, preferite alla combinazione 5 - 5 - 5 - 6 in ragione della possibilità di mantenere i 4 minuti per corsia.

La composizione delle batterie si ottiene quindi dalla classifica di campionato, che non significa automaticamente omogeneità di prestazioni.

In terza manche infatti troviamo, accanto ai meno esperti, anche un "big" come Eric, che quando solca le piste multicorsia lascia sempre il segno.

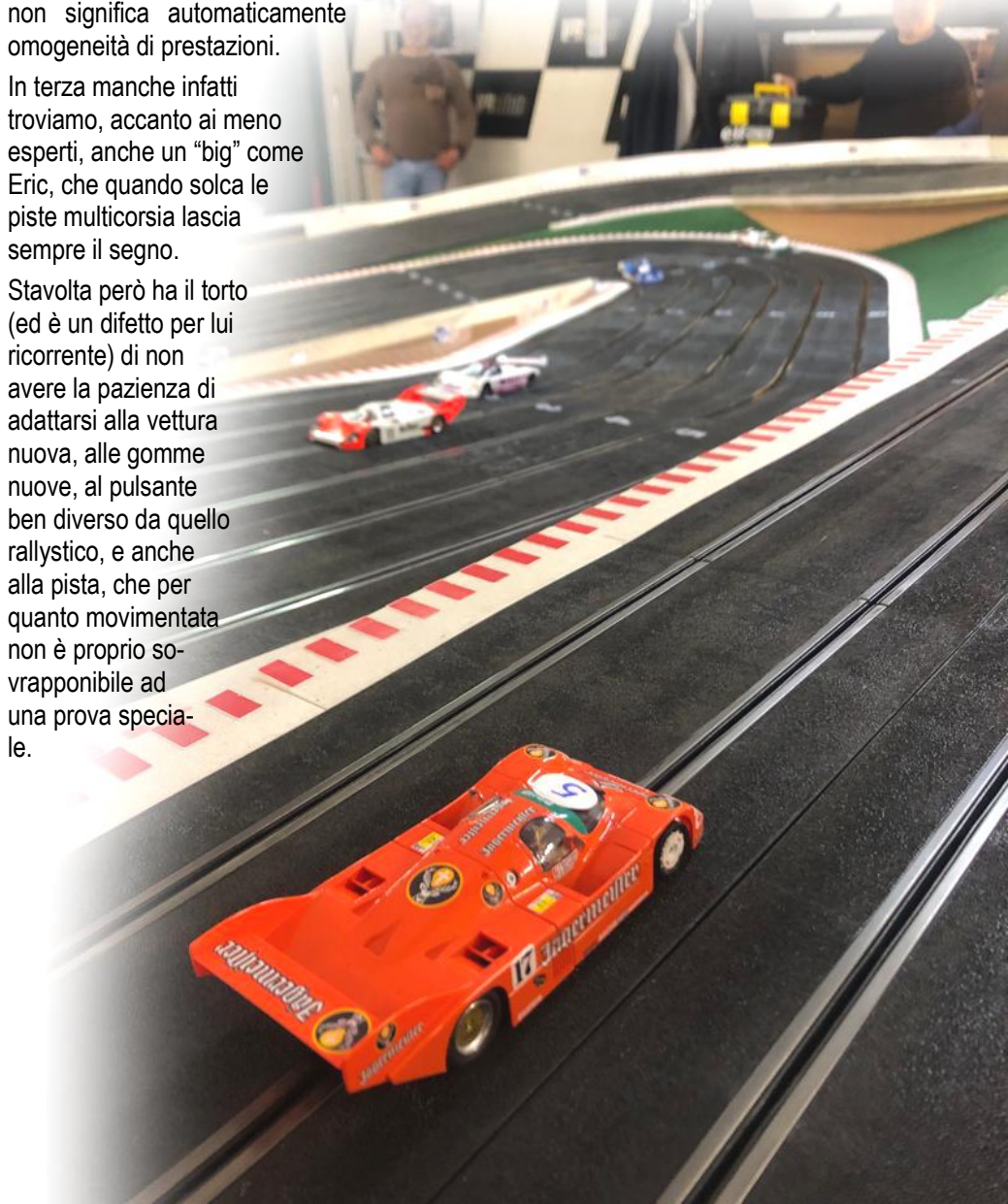
Stavolta però ha il torto (ed è un difetto per lui ricorrente) di non avere la pazienza di adattarsi alla vettura nuova, alle gomme nuove, al pulsante ben diverso da quello rallystico, e anche alla pista, che per quanto movimentata non è proprio sovrapponibile ad una prova speciale.

E così il "Rosso" va in fuori giri nei primi minuti di gara, in cui non riesce a controllare l'esuberanza di una Porsche che si intuisce già alquanto "missilistica". Quando entra a regime la sua prestazione diventa potenzialmente da podio, non fosse stato per l'inizio turbolento...

Per tutta la gara il primo inseguitore si chiama Gigi, che con un'altra Porsche, con la quale si è sempre ben comportato, tiene a bada i cagnacci che provano a mettergli il sale sulla coda. Ci provano Emilio, Giorgio S. e anche Roberto S., ma Mister Micro Macro, pur ben staccato dal leader provvisorio, non molla un centimetro.

Purtroppo però dovrà cedere proprio in vista dello scadere, quando sotto al ponte incontrerà la vettura di Marco S. di traverso sulla sua corsia, facendogli perdere la posizione a favore di Giorgio S., che diversamente non avrebbe potuto sorpassarlo.

Giorgio peraltro non ruba nulla, perché a dispetto della scarsa frequentazione degli ultimi mesi si fa sempre trovare pronto come le tripe nella Trattoria da Momi, evocata nella nostra PS storica.





Passi avanti per Andrea Z., impegnato nel percorso di recupero dopo un letargo slottistico durato... mezza vita. Si intuiscono le cure e le migliorie che Andrea dedica ai suoi mezzi, il resto lo farà il tempo passato in pista nelle sessioni di prove libere e anche nelle gare.

Poco soddisfatto della sua gara Emilio, che si aspettava di più dopo aver dedicato tempo e attenzioni alla sua Lancia; probabilmente una serata storta, da lasciarsi velocemente alle spalle, al di là delle "simpatiche" schermaglie del Roby...



Fa quel che può Roberto S. con un mezzo ormai datato, che comunque lui riesce a governare al meglio; manca più il motore che l'assetto, quindi si potrebbe insistere!



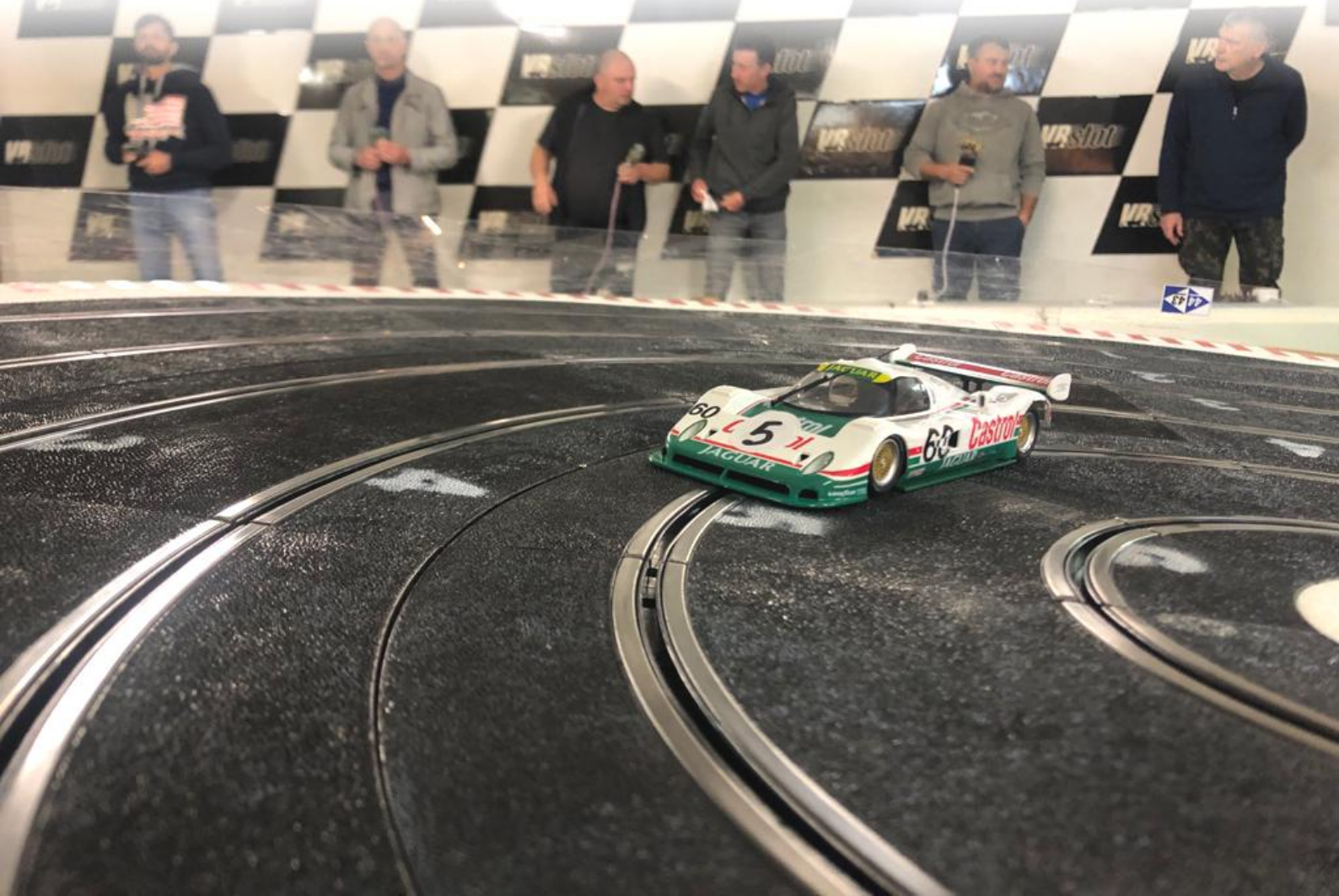
La Porsche 962 piace a Marco S., che ci si trova meglio che con altre vetture evidentemente meno a punto della sua Gruppo C; per adesso deve ancora accontentarsi di castigare papà Enzo, d'altronde l'età è dalla sua parte!



Signorato Senior sale in pedana poco dopo, proprio per "guadagnarsi" la vetta della classifica al... rovescio, ma bisogna dire che la sua Jaguar è ancora ben lontana da un comportamento dignitoso. Trenta uscite sono decisamente troppe: urge messa a punto!



Le scaramucce di quartiere fra Bruno e Andrea B. volgono nettamente a favore del secondo, che comunque accusa qualche difficoltà di gestione del suo consueto motore aeronautico...





Bruno fa il suo compitino, ma probabilmente manca ancora qualcosa o nella messa a punto o nel feeling col tasto. Insisti Bruno, non demordere!



Molto più veloce il Ricky, molto più regolare Andrea, che alla fine dovrà cedere all'esuberanza del rivale, che arriva molto vicino agli 11 secondi netti. Bravi entrambi!

Fra i sette della prima manche l'unico che segna il passo è stranamente Ulisse, e conoscendo le sue doti c'è da pensare che la sua 956 non fosse all'altezza delle rivali. La questione è anche certificata dalle uscite di pista in doppia cifra, segno evidente che bisogna correre ai ripari.

Gli altri sei contendenti restano tutti davanti a chi ha corso in precedenza, a conferma che la composizione della prima batteria era abbastanza sincera.

Il discorso vittoria si può liquidare in due parole, perché quest'anno quando Fede è stato in gara con la nuova Jaguar passo lungo c'è stato poco da fare; sulle qualità di Federico non ci sono dubbi, ma evidentemente questo mezzo ha una marcia in più, altrimenti non si spiega la disarmante superiorità in termini strettamente prestazionali, visto anche il tempo record di 10" 4, ben superiore al secondo crono, marcato da Eric in 10" 7.



Enzo e Davide fanno tira e molla per tutta la gara, con il secondo che accusa dei disastrosi dritti nei punti in cui la sua Lancia spaccia sulla pista; più regolare il passo del

decano, che nel finale può permettersi di correre in difesa, controllando con un certo margine la rimonta del rivale.



Nella lotta fra i due fa capolino anche il Bianco, la cui Toyota però non sembra più quella di un tempo, e i suoi rilievi cronometrici sono lì a testimoniare, non essendo mai riuscito a scendere sotto gli 11 secondi.



Un buon quarto posto, comunque, appena doppiato dai rivali a podio.

I due casteldariesi fanno storia a sé nella gara di giovedì, ma il quinto e sesto posto finale stanno lì a certificare che loro ormai nell'alta classifica ci sono con pieno merito; è una sfida a tratti avvincente, con Maurizio leggermente più rapido ma con qualche sbavatura in più, cosa che finisce per favorire l'amico Alberto.



Risalendo nella classifica finale, relativamente alla manche di mezzo, troviamo Francesco T., catapultato in pista avendo provato poco o nulla la sua 962; 15° con queste credenziali è già un buon risultato, anche se ce lo ricordiamo frequentare le zone alte delle classifiche nella prima epoca.

L'undicesimo posto del Roby fa da spartiacque fra le due metà della classifica, e non sappiamo se questo basti al "Tabacar"; di sicuro conta poter vedere negli specchietti il Pier che arranca, e scusate se è poco, dopo le provocazioni in chat!

La battaglia che conta, in seconda batteria, è quella fra Riccardo Z. e Andrea C., che si giocano la testa della classifica non troppo lontano da quanto totalizzato in precedenza da Eric.

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri	set
1	FEDERICO	JAGUAR XJR12	131	8
2	ENZO	NISSAN R89C	127	75
3	DAVIDE	LANCIA LC2	127	56
4	BIANCO	TOYOTA 88C	126	26
5	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	124	71
6	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	124	51
7	ERIC	PORSCHE 956	123	43
8	RICCARDO Z.	NISSAN R89C	121	12
9	ANDREA C.	PORSCHE 962	119	76
10	ULISSE	PORSCHE 956	118	86
11	ROBY	JAGUAR XJR12	118	44
12	GIORGIO S.	JAGUAR XJR12	116	38
13	GIGI	PORSCHE 956	116	33
14	EMILIO	LANCIA LC2	114	63
15	FRANCESCO T.	PORSCHE 962	112	36
16	ROBERTO S.	SAUBER MERCEDES	109	36
17	ANDREA B.	PORSCHE 956	109	23
18	BRUNO	PORSCHE 956	101	52
19	ANDREA Z.	JAGUAR XJR9	101	44
20	MARCO S.	PORSCHE 962	96	44
21	ENZO S.	JAGUAR XJR12	91	36

La classifica finale è addirittura bugiarda in quanto a distacco del vincitore, che spesso ha "giocato" con gli inseguitori; i tre giri di vantaggio sarebbero in realtà più di quattro...

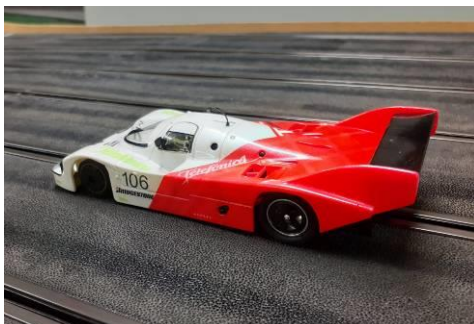
CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.			
2022/2023	19/09/2022	24/10/2022	24/11/2022	09/01/2023	09/02/2023	27/03/2023	11/05/2023	SCARTO		
	1	2	3	4	5	6	7			
1 DAVIDE	20	20	20	27	20	25	17	139	17	122
2 FEDERICO		18	26	25	25	25	25	119		119
3 ENZO	18	25	14	20	22	21	20	130	12	118
4 ALBERTO M.	25	15	0	15	15	14		84		84
5 MAURIZIO M.	11	15	17	10	8	17	13	91	8	83
6 ULISSE	12	12	10	0	17	13	9	73		73
7 BIANCO	13	13	15	14		15		70		70
8 ROBY	8	11	9	12	1	12	8	61	1	60
9 ANDREA C.	15			13	10	9	10	57		57
10 BUSA	14	14	12					48		48
11 RICCARDO Z.				14	11		11	36		36
12 BUMPUS				11	4	14		29		29
13 STEFANO P.		10	7			10		27		27
14 BRUNO	7	7	6			5	1	26		26
15 ANDREA B.	13	2	4	4	0	2		25		25
16 FRANCESCO T.				9	9	4		22		22
17 MARCO Z.		9				11		20		20
17 ENZO S.	6	6	3	3	1	1		20		20
19 GIGI			8		5	6		19		19
20 ROBERTO S.				7	2	6	3	18		18
21 BRUKO	9				7			16		16
21 MARCO S.		5	4	5	1	1		16		16
23 MARCO D.L.	10		5					15		15
23 CICO	0	8				7		15		15
25 BOGO					13			13		13
26 DIEGO				6	6			12		12
26 ERIC						12		12		12
28 MARCO B.			11					11		11
29 ANDRE					1	8		9		9
30 GIORGIO S.						7		7		7
31 ANDREA Z.						4	1	5		5
31 EMILIO						5		5		5
33 ANDREA ING.			2					2		2



Davide si consola dell'impotenza nei confronti dell'asso pigliatutto con la conquista del Trofeo, ottenuta grazie alla costanza di rendimento, che lo ha visto terzo nelle due gare peggiori.

Punteggi molto risicati comunque, con Enzo che perde il secondo posto per un solo punto.

Davide



..... Infoclub

12 squadre

Gruppo C a squadre

centocinquanta e sei minuti

sabato 20 maggio 2023 - ore 15:00/18:00

C'è ancora spazio per alcune squadre in vista della **Endurance** di sabato, che come

consuetudine rappresenta un momento di festa oltre che di gara a squadre. Sono ammessi anche equipaggi da due soli piloti.

9 domande a... **Silvano**



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Silvano, 58 anni, impiegato amministrativo da 38! Oramai stufo!

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Tramite il mio grande amico di avventure Andrea C., tanti anni fa!

Com'è stato l'impatto?

Positivo.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Momento di stacco dal tran tran quotidiano, e momento tutto mio.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Sapeva di questa mia passione già da prima che ci sposassimo, infatti prima di sistemare la casa dove sarei andato ad abitare, per alcuni mesi avevo allestito un mega pista.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Divertirmi.

Le tue categorie preferite?

Gruppo C, DTM, GT3, Rally.

Cosa non digerisci proprio?

Il nervosismo in gara.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

...arrivare nei primi cinque!