



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXIII numero 939 - 29 maggio 2023 - www.vrs slot.it

> **7ª gara GT LMS**

> **Brivido caldo**

> **infoclub**

7ª GT LMS

Il nuovo avanza

...ma il vecchio resiste!

A dispetto del dominio quasi assoluto di Davide fra le GT LMS, la categoria conserva un buon numero di frequentatori assidui, forse addirittura rimpolpati dalla sfida sulla Carrera, che riduce le difficoltà di guida, o perlomeno le differenze in termini cronometrici. Poi, si sa, un buon mezzo rende tutto più facile, ed è così che Ulisse approfitta dello stretto rapporto maturato nelle Endurance coi mantovani per fruire di un altro noleggino di primo livello. Scelta che si rivelerà azzeccata!



La sua Mosler sarà l'unica NSR in gara, ma dimostrerà chiaramente che anche nella configurazione in-line questa vettura ha ancora molto da dire.



Interessante anche l'esperimento di Andrea Z., che rispolvera una vettura dimenticata come la Pagani Zonda di MBslot, che si intuisce essere ancora potenzialmente valida.



Altre interessanti eccezioni al predominio Slot.it sono le Scaleauto, la Radical di Roberto S. e la Toyota GT One di Giorgio S..



Il resto si divide fra le varianti della Lola, Porsche GT1, Nissan R390 e Audi Slot.it.

Buona l'affluenza a questa ultima prova del trofeo, già comunque assegnato a Davide in virtù delle quattro vittorie precedenti. Non si raggiungono però i 20 iscritti, quindi si torna alla prassi delle prove cronometrate, che hanno il pregio di consentire un ulteriore test per la vettura e per il pulsante.



lunedì 29/5

Raid

giovedì 1/6

Classic

-carrera-

Nel giro cronometrato in corsia bianca (esterna) solo Davide scende sotto i 12 secondi, mentre Enzo si ferma poco oltre, precedendo un ottimo Busa. Alberto M., un sorprendente Giorgio S. ed Emilio, con la Porsche prestatagli da Eric (presente nel seminterrato per allestire la prova Raid), competano la prima batteria, l'unica a corsie piene.



Ulisse e Maurizio M. scivolano invece indietro a causa dell'uscita di pista nel giro cronometrato.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LOLA B09	11.740
2	ENZO	PORSCHE GT98 EVO	12.066
3	BUSA	LOLA B09	12.282
4	ALBERTO M.	LOLA B09	12.494
5	GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	12.638
6	EMILIO	PORSCHE GT98 EVO	12.816
7	ANDREA B.	LOLA B09	13.060
8	GIGI	LOLA B09	13.133
9	FRANCESCO T.	AUDI R18	13.317
10	ANDREA C.	NISSAN R390	13.494
11	BRUNO	LOLA B09	13.816
12	ULISSE	MOSLER MT900	13.969
13	MAURIZIO M.	LOLA B09	15.779
14	ANDREA Z.	PAGANI ZONDA	15.800
15	ROBERTO S.	RADICAL SR9	16.609
16	STEFANO P.	LOLA B09	17.165

Saranno proprio loro ad animare la terza batteria, la prima a prendere il via, ma il mantovano dovrà ben presto pentirsi del prestito concesso, perché Luca prende quasi subito le misure alla velocissima Mosler, dando ai rivali appuntamento al traguardo.



Maurizio rimane così a duellare con Stefano P. che si rivela avversario di ottimo livello, e finalmente con un mezzo adeguato. Piccoli senior rimonta a più riprese sul mantovano, riuscendo però ad agganciarlo solo nel finale. La più classica delle uscite dell'ultimo minuto vanifica tutto, concedendo a Maurizio quello che sarà un sesto posto.



Ulisse però è ben più avanti, con un vantaggio di due giri e mezzo, nonostante che il computo degli errori sia nettamente a favore del Maury.

Partito bene, Roberto S. poi non trova confidenza col mezzo, ma crediamo soprattutto con il pulsante, ritrovandosi in posizioni che non gli competono.

A dispetto dell'alimentazione correttamente raddrizzata, Andrea Z. sembra funzionare a corrente alternata, ma per uno che è stato lontano dai solchi per quasi mezzo secolo è normale che gli serva un po' di tempo per portarsi a regime.



Nella manche di mezzo, come spesso accade in conseguenza del fatto che nella terza batteria troviamo anche chi ha toppato nel giro secco, nessuno riuscirà ad avvicinarsi ai primi della classifica provvisoria, nemmeno un ottimo Andrea C.; con il consueto pulsante di plastica cristallizzata e con una Nissan quasi da cassonetto, Andrea mette in riga i compagni di avventura, senza però avvicinarsi ad Ulisse, Maurizio M. e Stefano P., nonostante che la sua gara sia perfettamente intonsa, ovvero senza uscite di pista!



Chapeau!





Andrea allunga subito sui rivali, ma i primi due contendenti, Francesco T. e Gigi, non saranno mai troppo staccati. Gigi peraltro risulta il più rapido di tutti, rischiando addirittura di scendere sotto i fatidici 11 secondi! (11" 074)

Troppi però gli errori, e quindi via libera ad Andrea, ma anche a Francesco, anche lui piuttosto regolare con soli due svarioni al passivo, nonostante una vettura che non sembra mantenere quanto promesso nelle prove libere.

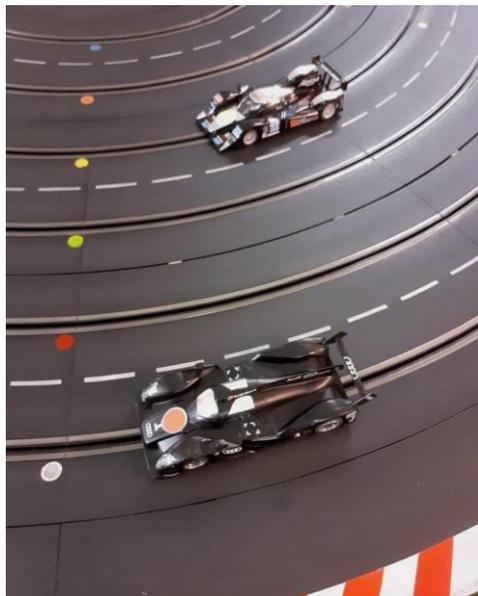


Qualche problema a carico dei Commissari di curva per il nero dominante nelle livree, che sicuramente non agevola la rapidità di ripristino dei mezzi nelle uscite multiple.

Oltretutto al VRslot si stanno moltiplicando i casi di daltonismo, e quindi i sostenitori dei "numeri" sono lì pronti al "noi l'avevamo detto", non fosse che parallelamente serpeggia anche una dilagante e subdola forma di discalculia!

Tornando a bomba, Andrea B. e Bruno raccolgono meno di quanto sperato, soprattutto il primo, che per metà gara

aveva fatto parte attiva nella mischia all'inseguimento del suo omonimo con la "C". Bruno confessa qualche calo di concentrazione, ma intanto anche lui palesa buoni segnali di miglioramento, che sicuramente apprezzeremo ulteriormente già nelle gare di chiusura di questa stagione.



Con il buon Gigi che scende nuovamente nella trincea del pc, inizia la manche "pesante", quella che verosimilmente potrebbe assegnare i 25 punti.



Niente corsie vuote, dunque, e la prima conseguenza diretta è un'ammucchiata già alla prima curva, innescata proprio dal poleman, che tocca Enzo che a sua volta ne spinge fuori un terzo. La chiamata di "ponte" limita i danni per tutti, ma intanto Davide si porta in testa, e non basteranno 24 minuti per riprenderlo.

L'attenzione dei commissari e dei pochi altri presenti si sposta allora sulla lotta per il secondo posto, che coinvolge Alberto M., Busa ed Enzo; in realtà però la modalità "classifica provvisoria", costantemente aggiornata da iST, è lì proprio per monitorare la situazione, ed è alla prima occhiata che Gigi si rende conto, e lo racconta in tempo reale, che Ulisse è in linea con gli altri tre.



Ovviamente per quanto riguarda Luca quel che è fatto è fatto, ma i tre "finalisti" ci provano a contendergli la piazza d'onore, e soprattutto Enzo, il più veloce dei tre, sembra in grado di riuscirci. Le differenze fra le corsie però creano ulteriori difficoltà, che sono costate qualche uscita anche ad Ulisse. Proprio il decano perde qualche colpo, scivolando alle spalle degli avversari; più controllati i due rivali diretti, con Alberto che riesce a rinvenire sul Busa, a prezzo però di un calo prestazionale che consentirà ad Ulisse di conservare un margine di sicurezza.



Per il quarto posto è lotta sul filo dei centimetri fra Busa ed Enzo, che volge a favore del primo proprio sul filo di lana. Soddisfatto Marco, molto meno Enzo, che non si capacita della perdita prestazionale della sua Porsche.





Fanno gara a sé Giorgio S. ed Emilio, dei quali non conosciamo ad oggi il grado di soddisfazione; radio box racconta che il Pier lamentava una preparazione del mezzo orientata alla Ninco più che alla Carrera, mentre per il buon Giorgio, considerata la scarsa frequentazione, l'ottavo posto è già un buon risultato.



Nulla da eccepire invece per Davide, che ha sempre trovato buona efficacia in questa Lola Aston Martin, che gli ha consentito cinque vittorie su sei gare disputate.

Fin troppo facile, quindi, ma anche per lui c'è da segnalare ancora una volta la gara priva di errori, e con un passo che solo in qualche giro è andato oltre i 12".

Il nuovo avanza, ma il vecchio resiste!

Davide

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) DAVIDE	LOLA B09	122 64
2	(+10) ULISSE	MOSLER MT900	119 15
3	(+1) ALBERTO M.	LOLA B09	118 9
4	(-1) BUSA	LOLA B09	117 35
5	(-3) ENZO	PORSCHE GT98 EVO	117 30
6	(+7) MAURIZIO M.	LOLA B09	116 60
7	(+9) STEFANO P.	LOLA B09	116 35
8	(-3) GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	115 12
9	(+1) ANDREA C.	NISSAN R390	114 68
10	(-4) EMILIO	PORSCHE GT98 EVO	113 65
11	(-2) FRANCESCO T.	AUDI R18	112 52
12	(-4) GIGI	LOLA B09	112 13
13	(+2) ROBERTO S.	RADICAL SR9	111 52
14	(-7) ANDREA B.	LOLA B09	108 25
15	(-4) BRUNO	LOLA B09	101 14
16	(-2) ANDREA Z.	PAGANI ZONDA	97 13

CLASSIFICA GT LMS							TOT.		
2022/2023	15/09/2022	13/10/2022	28/11/2022	02/02/2023	09/03/2023	17/04/2023	01/06/2023	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6	7		
1 DAVIDE	26	26	20	26	26	26		150	150
2 ENZO	0	25	11	13	20	20	14	103	103
3 MAURIZIO M.	20	15	15	17	14	13		94	94
4 ULISSE	14	14	10	13	12	20		83	83
5 ALBERTO M.	17	11	17	12	0	17		74	74
6 RICCARDO Z.		21	17	12	4	11		65	65
7 FEDERICO			20	25		15		60	60
8 BUSA	11		15	14		15		55	55
9 ANDREA C.	12	13	10		9	10		54	54
10 GIGI	13	12	11	10		7		53	53
11 BIANCO		17		15	17			49	49
12 ROBY	0	9	12	7	9	10		47	47
13 ANDREA B.	9	9	1	8	8	5		40	40
14 STEFANO P.			13	6		12		31	31
15 GIORGIO S.				8	11	11		30	30
16 BRUNO		7	5	1	5	7	4	29	29
17 BOGO	14				14			28	28
18 EMILIO						13	9	22	22
19 ENZO S.	8		7			5		20	20
20 MARCO S.		6	6			6		18	18
21 CICO			8	9				17	17
21 ROBERTO S.				4	7	0	6	17	17
23 MARCO Z.	10				6			16	16
24 AGO	15							15	15
25 FRANCESCO T.				5		8		13	13
26 ANDREA ING.		8			3			11	11
27 CIMAN		10						10	10
28 MARCO B.				3				3	3
28 ANDREA Z.						3		3	3
30 ANDRE				2				2	2
31 GIORGIOTOVER				1				1	1
32 MARCO D.L.		0							

Brivido caldo

da Indy a Le Mans



Notte. Cari amici...

Sunday, May 28, 2023.

May 31, "Memorial day", giorno della 500 miglia di Indianapolis.

I titoli recitano: "Álex Palou fastest qualifying lap of all time at 234,217 miles, 376,902 kmh!".

Indianapolis ha sempre riservato alla velocità un privilegio, quello dello spettacolo ad esclusivo beneficio dello spettatore.

Quattro giri per ciascun pilota. Il pilota è solo, isolato in pista, isolato dagli avversari, isolato dagli amori, isolato da ognidove.

Giri ispirati da una prestazione estrema, da un brivido cristallino.

Dal 1962 continuo, mai saturo, come alcuni di voi anche se da meno anni, a respirare un'aria salubre, quella del motor race, e, per come la vedo io, i vari "Q1", "Q2", "Q3" della attuale massima formula, sarebbero da cambiare, quantomeno da modificare.

Capita di assistere alla trasformazione del "Q3" in un ambiguo calderone di tensione e noia, all'interno del quale, a volte, si portano a bollitura poco piacevoli rinunce a scendere sul tracciato, anche da parte di un team da prima fila, nel rispetto di strategie

che ricordano la precarietà dell'avanspettacolo.

Dimanche, 11 juin 2023.

Per nostra fortuna abbiamo Le Mans.

Il centenario, novantuno edizioni.

Il soffio ipnotico di Le Mans, il soffio su cento candeline.

Anche a Le Mans...

Un brivido cristallino.

Un brivido cristallino correrà anche quest'anno sul Mulsanne straight, il rettilineo di Mulsanne, meglio noto come la ligne droite des Hunaudières.

Per tutti noi "Brivido caldo".

Anzi, di più.

Marco, Busa.

Infoclub



Vogliamo ringraziare ancora una volta coloro che ci mandano più o meno regolarmente le fotografie della nostra attività agonistica, a cominciare da Andrea C. e Andrea B., ma anche Marco Z., Giorgio S., Bruk0, e occasionalmente Stefano P., Bruno, Ale... e scusate se abbiamo dimenticato qualcuno.

Cresce inoltre l'archivio, che magari avremo occasione di rivisitare nei momenti di nostalgia; si tratta ormai di migliaia e migliaia di istantanee!

Cresce il gruppo del VRslot, che con il ritorno di **Giuseppe** assieme al figlio **Pietro**, e con **Bruno V.** che arriva fin da Padova per ora solo nel sabato pomeriggio, raggiunge il numero di 53 soci, una cifra che ci riporta indietro di una decina d'anni, prima della fase buia della pandemia. Cresce quindi anche il numero dei "bocia", che speriamo possa garantire un futuro alla nostra vivace attività.