

# la gazzetta del

# VRslot

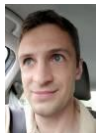
anno XXIII numero 940 - 5 giugno 2023 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **3ª gara Raid**
- > **2ª gara Classic**
- > **infoclub**

## 3ª Raid

# Finalmente Ricky!

*Non basta il bis di Eric*



La fine di questo maggio un po' atipico dal punto di vista meteorologico vede calendarizzata la terza e ultima gara del campionato Off-Road Raid; con questa prova si chiudono per questa stagione anche le ostilità dell'ambito rallystico al VRslot.

Questa categoria, assieme ad altre del settore velocità come ad esempio la Classic, registra solitamente un clima più gioviale e socievole, tendente al giocoso, particolarmente apprezzato da chi magari vede l'attività al Club più come un passatempo che come un'arena dove sfogare la propria sana competitività; anche in questa serata, come spesso accade, il clima disteso è corroborato dal contributo di dolci e bevande varie.

La categoria è risaputo essere un po' "di nicchia" e quindi solitamente non registra serate con affluenze record, ma gli aficionados dei "gipponi" difficilmente tendono a dare buca, e anche in questa serata gli amanti del genere sono presenti quasi al completo; la lista degli iscritti consta di quattordici amanti delle atmosfere esotiche.

Al contrario di altre occasioni in cui il parco vetture di questa categoria ha fatto registrare una certa monotonia, la serata presenta una gradevole varietà di modelli e colori con una vera e propria chicca: la Fiat

Panda Raid con chassis in metallo schierata da Federico, vero e proprio capolavoro di meccanica in miniatura. Oltre al pezzo da novanta di Federico troviamo le elegantissime Mini Countryman di Davide e Andrea B., i più classici Bowler portati in gara da Riccardo Z., Diego e Andrea Ing., nonché i Mitsubishi Pajero schierati da Ulisse, Stefano P. e Giampy (per quest'ultimo in versione EVO). Si distinguono per originalità anche Bruno ed Andre, che si avvalgono di una Volkswagen Touareg e di una BMW X5 (noleggiata da Federico); Eric e Paolo P. schierano invece una Porsche 959 Dakar.

Presenti al Club per una fugace visita anche Pier Emilio, venuto a sondare il terreno della categoria, nonché Cico che sfoggia purtroppo un dito veramente malconcio per un infortunio; a Giovanni auguri di pronta guarigione.


Come già successo in altre occasioni la contesa si svolgerà su un solo tracciato formato da due corsie, ognuna delle quali costituirà il percorso di una prova speciale, da ripetere entrambe per due volte per un totale di quattro prove speciali, inoltre i driver verranno abbinati in coppie che disputeranno la propria prova in contemporanea sul tracciato, con relativa possibilità di sportellate tra i contendenti, ma con cronometraggio totalmente indipendente.



**lunedì 5/6**  
**Veteran P.**  
**-carrera-**

**giovedì 8/6**  
**prove libere**

**sab 10 dom 11**  
**Trofeo Valle**  
**dei Rally**



A mettere ulteriore pepe alla sfida ci pensa inoltre Riccardo Z., che sfodera dei bei dossi stampati in 3d con tanto di rivestimento in granelli di sabbia provenienti dal suo giardino o forse dal vicino cantiere della Tav.

La serata inizia peraltro con qualche problema di erogazione della corrente al tracciato che provoca qualche grattabarba al progettista Eric, ma non tutti i mali vengono per nuocere e l'iniziale tentennamento consente l'arrivo in extremis di Bruk0, che aggiunge il suo Mitsubishi Pajero alla contesa. L'inserimento di un poco contestualizzato ma efficace attacco corrente con fondo ghiacciato consente di dare il via alla tenzone.

#### PS1 – Corsia destra (3 giri)

Aprono le danze in tutti i sensi Eric e Riccardo Z. che sono i primi due a cimentarsi nella mini sfida sul tracciato e sono anche i migliori della prima prova speciale.



Parte in quarta anche Bruk0, che sullo slancio dell'arrivo in extremis sigla il terzo tempo; Bruk0 sente il fiato sul collo di Ulisse e Davide che incredibilmente fanno segnare un tempo in fotocopia al millesimo e si piazzano in quarta posizione a pari merito.

Non sorprendono neanche le buone prestazioni di Stefano P. e Paolo P., mentre sorprende ancora una volta in positivo lo spunto iniziale di Andre; Diego bisticcia un po' con il suo Bowler che fatica a stare in strada, mentre Federico fa i conti con una Panda tanto bella quanto complicata da far scorrere.

Si godono inizialmente i paesaggi da mille e una notte il quartetto formato da Andrea Ing., Andrea B., Bruno e Giampy, d'altra parte come dar loro torto?

#### PS2 – Corsia sinistra (3 giri)

Dopo un'iniziale fase di studio, sale sugli scudi Davide che fa volare la sua Mini su pietraie e dossi; cercano di non mollare la presa Riccardo Z. ed Eric che però si vedono superare da Davide nella generale, mentre Ulisse quattro quattro sigla nuovamente il quarto tempo, seguito da Paolo P. e Andrea Ing..



Bruk0 tiene il passo tallonato dal redivivo Andrea B., Federico e Diego continuano a barcamenarsi con i loro mezzi non esattamente agevoli da condurre, mentre stavolta sono Andre, Bruno, Stefano P. e Giampy a soffermarsi per degustare un buon tè nel deserto.

#### PS3 – Corsia destra (3 giri)



Un Davide indiolato prosegue nella sua azione e sigla il miglior tempo anche nella terza prova, Ulisse lo rincorre come fosse un procio che insidia Penelope; la casella colorata di giallo spetta questa volta a Bruno che veste i panni (in tutti i sensi) di un moderno Lawrence d'Arabia de Ponte Crencano ed è autore di una prova quasi impeccabile.



Riccardo Z. ed Eric fanno qualche calcolo sulla classifica del campionato e badano a non fare troppi errori marcandosi a vicenda; si confermano su buoni livelli Andrea Ing., Paolo P. e Bruk0, con Stefano P. che anche questa volta si unisce volentieri alla compagine dei mediani.



L'ennesima posizione defilata di Federico certifica quello che probabilmente è il limite su questo tracciato del gioiello che ha schierato; Andre che beneficia del noleggino di Federico gli tiene compagnia cedendo cavallerescamente il passo. All'oasi per un attimo di relax troviamo Andrea B., Diego e Giampy.



In classifica generale continua a comandare Davide, Riccardo Z. passa davanti ad Eric in seconda posizione, Bruno fa un balzo notevole in classifica e si porta in decima posizione scavalcando Andre, Andrea B., Stefano P. e Diego.

### PS4 – Corsia sinistra (3 giri)

Nell'ultima prova arriva la grande beffa per Davide; quando ormai pregustava già la vittoria, nella sua Mini si allenta un organo della complessa trasmissione 4WD ed è costretto a dare forfait. Ne approfitta a quel punto Eric che sigla il miglior tempo e si porta in testa alla generale, la seconda piazza è ancora appannaggio di Ulisse che precede Riccardo Z..



Dopo l'exploit di Bruno nella prova precedente, il coabitante di quartiere Andrea B. non vuole essere da meno e ferma il cronometro su 39" 25 che gli vale la quarta posizione in prova.

La malasorte che colpisce Davide consente ad Eric di aggiudicarsi la gara; alle sue spalle conclude Riccardo Z., a cui vanno i nostri complimenti visto che la seconda posizione gli consente di aggiudicarsi il suo primo campionato al VRslot.



Terza posizione meritata per Ulisse, dopo una gara che lo ha visto costantemente nelle posizioni di vertice; alle spalle dei migliori ben figura il terzetto formato da Bruk0, Paolo P. e Andrea Ing..

Scivola indietro Davide che ha visto sfumare la vittoria con la linea del traguardo già in vista.



La seconda parte della generale la comanda Federico, che riesce nell'intento di non far sfigurare il piccolo gioiello di meccanica che ha deciso di schierare per questa passerella finale.

Lo segue ad un decimo Andrea B., che a sprazzi si è dimostrato molto efficace alla guida; gli fa compagnia Bruno, salito anche lui alla ribalta in alcuni frangenti della gara.



Undicesima posizione per Stefano P., il cui Pajero si è dimostrato a volte poco stabile, vanificando gli sforzi del suo abile conduttore; alle sue spalle troviamo Andre, che muove i primi passi in questa categoria, dimostrando comunque di essere promettente anche in questo caso.

Chiudono la classifica Diego e Giampy. Gara un po' anomala per il primo, che è abituato a ben altri risultati; probabilmente il suo Bowler necessita di qualche intervento di messa a punto, vista la tendenza al ribaltamento dimostrata.

Per Giampy invece si tratta praticamente di un'esordio nella categoria, e non abbiamo dubbi sul fatto che l'anno prossimo lo ritroveremo ben più battagliero come già avviene per altre specialità rallystiche.

Andrea Ing.

PILOTA	MODELLO	pista				TOTALE	DIFFER.	
		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4			
		SX 3 GIRI	DX 3 GIRI	SX 3 GIRI	DX 3 GIRI			
	TEMPO IMPOSTO	51,564	53,614	51,359	53,596			
1'	ERIC	PORSCHE 959	34,871	40,285	38,180	37,587	2' 30" 923	
2'	RICCARDO Z.	BOWLER	36,893	38,480	37,546	38,795	2' 31" 714	00" 791
3'	ULISSE	MINIBUS PAJERO	38,859	40,498	36,717	38,467	2' 34" 541	02" 827
4'	BRUKO	MINIBUS PAJERO	38,730	42,283	41,873	40,339	2' 43" 225	08" 684
5'	PAOLO P.	PORSCHE 959	40,965	41,715	41,475	39,484	2' 43" 639	00" 414
6'	ANDREA ING.	BOWLER	42,607	41,936	39,646	40,300	2' 44" 489	00" 850
7'	DAVIDE	MINI COUNTRYMAN	38,859	36,123	36,225	53,596	2' 44" 803	00" 314
8'	FEDERICO	FIAT PANDA 45	42,291	43,456	42,157	41,231	2' 49" 135	04" 332
9'	ANDREA B.	MINI COUNTRYMAN	43,294	42,758	43,899	39,250	2' 49" 201	00" 066
10'	BRUNO	VW TOUAREG	44,965	46,319	37,113	43,778	2' 52" 175	02" 974
11'	STEFANO P.	MINIBUS PAJERO	39,562	49,573	41,963	45,339	2' 56" 437	04" 262
12'	ANDRE	BMW XS	41,403	45,245	42,765	51,099	3' 00" 512	04" 075
13'	DIEGO	BOWLER	41,498	44,579	49,132	45,558	3' 00" 767	00" 255
14'	GIAMPY	MINIBUS PAJERO EVO	52,883	50,557	54,116	56,467	3' 34" 023	33" 256

CLASSIFICA RAID				TOT.	
2022/2023	21/11/2022				
	1	2	3		
1	RICCARDO Z.	25	20	20	65
2	ERIC	10	25	25	60
3	BRUKO	20	12	15	47
4	FEDERICO	13	14	11	38
5	DAVIDE	15	10	12	37
6	BIANCO	17	17		34
7	ULISSE	11		17	28
7	PAOLO P.	9	5	14	28
9	STEFANO P.	8	11	8	27
9	ANDREA ING.	14		13	27
11	BRUNO	6	8	9	23
11	ANDREA B.	7	6	10	23
13	DIEGO	12		6	18
14	ENRICO F.		15		15
15	ALE		13		13
16	GIAMPY		7	5	12
17	GIGI		9		9
18	ANDRE			7	7
19	BOGO	5			5

## 2ª Classic

# La legge del Busa

Ennesimo Trofeo a Federico



Questa stagione non finisce di stupire, o forse stiamo semplicemente raccogliendo quanto seminato dopo la fase critica della pandemia, fatto sta che le presenze alle gare sono quasi sempre sorprendenti, anche nelle categorie che storicamente hanno sempre faticato a raggiungere il minimo regolamentare.



Giovedì scorso, a farci superare la faticosa quota 20 ci hanno pensato gli amici di Vicenza, che per coloro che c'erano una decina d'anni fa sono molto di più che cugini confinanti.

Li contraddistingue peraltro l'immane sorriso e il miglior spirito decoubertiano, oltre ad una sempre rilevante competitività, considerata la difficoltà di inserirsi in gare che, come la Classic appunto, non crediamo vengano disputate al Vislot.

Non avranno nemmeno la possibilità di effettuare le prove cronometrate (secondo regolamento), e saranno, come da loro stessi richiesto, catapultati direttamente nella manche delle 21 e 30.

Anche Federico, per ragioni di orario, viene inserito in quarta batteria assieme a Paolo P. che completa il quintetto.



Fede conferma anche qui la competitività mostrata in questa stagione, indipendentemente dalla categoria. Solo il nostro ex Giuseppe C. riesce a mantenersi abbastanza vicino al recordman stagionale, dove "abbastanza" alla fine sarà equivalente a 4 giri.



Giuseppe d'altronde è ben più concentrato sul confronto diretto con Mirco, e la lotta fra la sua Jaguar e la Corvette terrà banco per tutti i 18 minuti di gara, concludendosi con un solo giro di distacco.



Più distante il terzo "cugino", Alessandro, che con una Cobra ancora un po' acerba riesce comunque ad avere la meglio sulla BMW di Paolo, velocissima ma tutt'altro che a punto. Nel complesso una manche avvincente, che non mancherà di incidere sulla classifica finale.

Paolo, vero cultore di queste gare, si ripromette di aggiustare i regolamenti, con l'intento di equilibrare le forze in campo, impresa alquanto ostica vista la grande varietà di marche e mezzi. Buon lavoro!



La batteria 3 assiste al debutto del giovanissimo Pietro, che sotto lo sguardo attento di papà Giuseppe solca per la prima volta in gara le corsie della pista grande. La vettura "prescelta" (sarebbe meglio dire rifilatagli...) non gli agevola certamente il compito, perché l'Alfa GTAM Fly, come tutte le vetture a motore anteriore, se non viene curata per renderla almeno scorrevole diventa una belva indomabile, dal momento che il motore fa comunque la sua parte. Il piccolo Pietro è anche troppo bravo a totalizzare solo 9 errori, e qualche ritiro lo salverà dal fanalino di coda.



Il primo abbandono è di un compagno di manche, Roberto S., che nonostante la buona volontà non riesce proprio a digerire il comportamento della Porsche 356 prestatagli da Paolo. La prima contromossa è stata il ritiro, la seconda probabilmente un Alka Seltzer...



Risalendo la classifica provvisoria ci imbattiamo nella buona prestazione di Andrea Z., che con la vettura a nolo da Marco B. chiude i 18 minuti guardando dall'alto in basso un bel gruppetto di contendenti. Bravo!

Al rientro in gara dopo tre anni di assenza riparte col piede giusto Giuseppe, anzi sicuramente va oltre le sue stesse aspettative, perché con la Porsche 550 Ninco lotta ad armi pari con Marco B., uno che non regala niente a nessuno; quando il relè stacca corrente, il Giurassico conta un giro di vantaggio, ma per Giuseppe è comunque tanta roba!



La Cobra di Marco funziona piuttosto bene, e il quinto posto finale è un risultato da incorciare, considerate le apparizioni sporadiche di uno dei nostri soci... meno giovani.

Ora tocca alla seconda batteria, la prima a riempire tutte le corsie.

Protagonista annunciato il Busa, che però va oltre quanto ventilato dagli osservatori, staccando subito i rivali a suon di tempi record; il suo crono di 14" 310, ottenuto in corsia gialla, alla fine risulterà il miglior giro in assoluto.

Se ci aggiungiamo i 3 soli errori il quadro è completo.

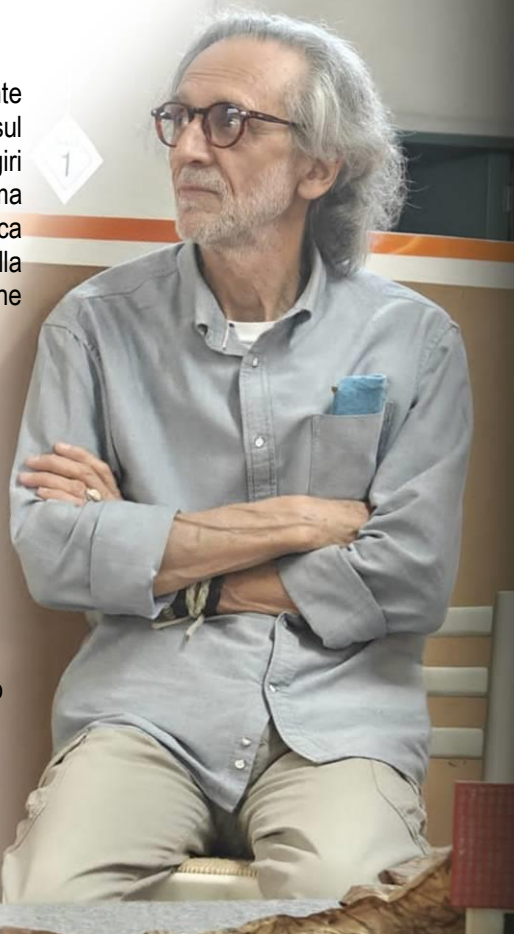


Che la prestazione di Marco sia rilevante viene sottolineato anche dal distacco sul secondo, Emilio, che si ferma con sette giri di ritardo, complice anche qualche problema tecnico non trascurabile; il Pier mastica amaro, perché il problema riscontrato sulla Capri gli costa il sorpasso del Roby, che gongola in modo tutt'altro che contenuto.



Oltretutto Emilio rischia anche il riaggancio di Giorgio S., che con la Opel GT Power Slot chiude nello stesso giro, dopo una prova assolutamente soddisfacente.

Anche Bruno si trova a meraviglia con la Cobra, almeno quanto basta per castigare lo Zio Gigi, che stavolta deve soccombere con la Porsche 550 Ninco.



Marco ora guarda all'ultima manche con fiducia, forte di una prova autorevole.



Cosa ci faccia un Maggiolino in mezzo a quei mostri lì lo sa solo il Bruko, animato tuttavia da buona dose di spirito autoleonistico.

Uno spirito che immaginiamo affievolirsi a mano a mano che la sua simpatica utilitaria bicolore scivola inevitabilmente nei bassifondi della classifica, non prima di aver siglato un giro veloce di 17 secondi netti!

Non che vada molto meglio ad Andrea B., per il quale stavolta non troviamo attenuanti, se non qualche intervento peggiorativo sulla sua Austin Healey...



Sempre meglio di quanto accade al Cico, che deve staccare la magic quando si rende conto che il motore della Mercedes 300 SLE

Carrera ha salutato definitivamente la compagnia...



Il suo omonimo con la "C" fa il possibile con la solita Corvette Grand Sport Revell, afflitta dall'impossibilità (almeno fino ad oggi) di sostituire le gomme posteriori dei Flinstones.

Roby, anche lui con una velocissima Ford Capri, disputa una buona gara, ma probabilmente al di sotto delle aspettative,

probabilmente per qualche problema di captazione della corrente (le spazzole, queste sconosciute...).



Un buon sesto posto, comunque, non lontano da Stefano P., che ha appena rilevato da Davide una buona Cobra Ninco, che gli consente di sfiorare il podio, a meno di un giro dal velocissimo Federico.



La lotta al vertice si restringe al duello indiretto fra Busa e Davide, con quest'ultimo che per circa metà gara rimane a pochi secondi dal leader della provvisoria.



In piena fase di rimonta però ecco prendere forma l'incubo di ogni slottista, l'allenamento di un organo di trasmissione (seconda volta per Davide in settimana...); in questo caso è una ruota posteriore che slitta sull'assale, un inconveniente che gli fa perdere almeno mezzo giro, quanto basta per compromettere le remote possibilità di vittoria.

Il resto è un tentativo maldestro di recupero, che si traduce in un numero eccessivo di uscite di pista.

I 25 punti vanno quindi più che meritatamente al Busa, che pur col consueto aplomb non riesce a nascondere la legittima soddisfazione.

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri set	
1	BUSA	CORVETTE C1	72	76
2	DAVIDE	AUSTIN HEALEY	70	79
3	FEDERICO	PORSCHE 914	69	15
4	STEFANO P.	AC COBRA	68	52
5	MARCO B.	AC COBRA	67	80
6	ROBY	FORD CAPRI	67	15
7	GIUSEPPE	PORSCHE 550	66	46
8	*GIUSEPPE C.	JAGUAR XK120	65	77
9	EMILIO	FORD CAPRI	65	54
10	ANDREA C.	CORVETTE GRAND SPORT	65	23
11	GIORGIO S.	OPEL GT	65	7
12	*MIRCO	CORVETTE C1	64	76
13	BRUNO	AC COBRA	63	26
14	GIGI	PORSCHE 550	62	20
15	ANDREA B.	AUSTIN HEALEY	61	71
16	ANDREA Z.	AUSTIN HEALEY	59	46
17	*ALESSANDRO	AC COBRA	57	75
18	BRUKO	VW MAGGIOLINO	56	7
19	PAOLO P.	BMW 2002	52	16
20	PIETRO P.	ALFA ROMEO GTAM	46	31
21	ROBERTO S.	PORSCHE 356		RIT
22	CICO	MERCEDES 300 SLE		RIT

Il campionato si chiude invece in anticipo a favore di Federico, a prescindere da come andrà la gara Veteran di questa settimana.

Davide



CLASSIFICA CLASSIC								TOT.	
2022/2023	2022/2023							SCARTO	PUNTI
	03/11/2022	07/11/2022	17/11/2022	23/01/2023	20/02/2023	01/06/2023	05/06/2023		
1	FEDERICO	26	25	21	25	18	27	132	115
2	DAVIDE	23	15	17	20	20	20	105	92
3	BRUKO	11	13	25	15	13	4	81	77
4	ALBERTO M.	20	1	13	17	25		76	76
5	MAURIZIO M.	17	14	6	11	14		62	62
6	ANDREA C.	15	20		9	10		54	54
7	ROBY	4	11	15		9	13	52	52
8	STEFANO P.	7	0	8	14	8	15	52	52
9	ANDREA B.	10	11	8	7	6		42	42
10	RICCARDO Z.	14		13	11			38	38
11	BRUNO	6	9	7	5	8		35	35
12	AGO		17	10				27	27
13	CICO		12	12		3	0	27	27
14	BOGO	12		14				26	26
15	BUSA		0			25		25	25
16	ULISSE	10				12		22	22
17	GIGI	8		7		7		22	22
18	ANDREA ING.		6	5	6	4		21	21
19	GIORGIO S.				12	9		21	21
20	ENZO					15		15	15
21	MARCO B.				0	14		14	14
22	PAOLO P.		9			1	3	13	13
23	GIUSEPPE						12	12	12
24	GIORGIO TOVER				5	6		11	11
25	EMILIO						11	11	11
26	BUMPUS				10			10	10
27	ROBERTO S.					10	0	10	10
28	MOLI	9						9	9
29	ALE	5	4					9	9
30	MARCO S.		8			1		9	9
31	ENZO S.		7			2		9	9
32	ANDREA Z.						5	5	5
33	ANDRE				4			4	4
34	MARCO Z.	3						3	3
35	PIETRO P.					2		2	2

**Infoclub**

Evento imperdibile per i rallysti nel fine settimana; dopo il grande successo dell'anno scorso si cambia location spostandosi al Castello di Montorio per la seconda edizione del **TROFEO VALLE DEI RALLY!**

IN COLLABORAZIONE CON

BRM TUSCANY WZ G10T 2WD LEGEND 2WD CASTELFRUSO

**3° TROFEO VALLE DEI RALLY**  
10-11 GIUGNO 2023

VERONA CASTELLO DI MONTORIO

AVANGUARDIA RALLY

ASSOCIAZIONE AMICI SCORRIBO PREAFITA  
ASSOCIAZIONE AMICI VERONA  
ASSOCIAZIONE DEI VALI