



- > **I due Mac**
- > **3ª gara Veteran Prototipi**
- > **Trofeo Valle dei Rally**
- > **infoclub**

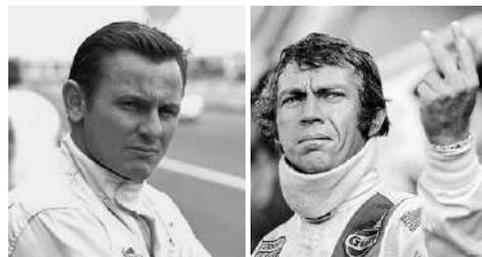
## I due Mac

### Le Mans



Cari amici.

Ho scritto una pagina dedicata a ricordi intensi, dedicata all'ultima gara della stagione, al nostro appuntamento credo più accattivante, la "Veteran Prototipi", dedicata a tutti voi, al VRslot.



I due "Mac".

In anni diversi, ma per peculiarità compatibili, due episodi legati a uomini che hanno contribuito al prestigio della 24 ore della Sarthe. McLaren e McQueen.

Il primo.

Anno 1966, Bruce McLaren, in coppia con Chris Amon, sulla nera n°2 Ford 7000 MKII, vinse a tavolino a Le Mans.

Si disse per venti metri, ma erano meno.

La MKII nera era partita dalla griglia due posizioni dietro la MKII azzurra.

Il regolamento ferreo non lasciò spazio a dubbi...

*"Vince chi allo scoccare della ventiquattresima ora di gara ha percorso più strada".*

Con quei pochi metri in più McLaren ferma il ritmo inesorabile del tempo, ferma e firma la storia.

Una vittoria impietosa per i secondi classificati.

Una vittoria diabolica, da film.

La medesima storia che il neozelandese farà ripartire a breve, e all'interno della quale, nello stesso anno, porterà all'esordio la sua prima F1.

Il colore arancio delle sue monoposto viene anche questa sera immortalato dalle telecamere sul tracciato di Barcellona, proprio mentre scrivo.

Il secondo.

Anno 1971. Steve McQueen, mito di Hollywood, tombeur des femmes, classe da vendere, fedeltà profonda, come la nostra, al feticcio della velocità, utilizzando il suo sex appeal e la sua notorietà consolidata, con-

gela le immagini del più celebre film sulle corse "Le 24 ore di Le Mans".

Certo, due episodi svincolati l'uno dall'altro, e due uomini divergenti non solo per carattere. Tuttavia due capisaldi nell'immaginario di chi, come me, negli anni '60 alle 6.00 del mattino della domenica di Le Mans, metteva la sveglia per accendere la radio.

L'unico strumento e l'unico collegamento disponibili per sapere chi fosse al comando della maratona francese. Un detto ricorrente narrava che l'equipaggio in testa alla corsa alle prime luci dell'alba di Le Mans, alle ore 16 avrebbe tagliato per primo il traguardo.

Le clip del film, del docufilm, che tutti noi abbiamo apprezzato durante la splendida serata di chiusura della stagione 2022/23 del nostro VRslot, rivela, nello spazio di pochi decenni, distanze siderali, non solo tecniche e tecnologiche, discrepanze umane che sembrano appartenere allo spazio indefinito... ma i sentimenti non sono cambiati.

A questi ricordi e all'atmosfera che abbiamo avuto la fortuna di vivere nella serata "Veteran", è difficile restare indifferenti.

Si sa, l'emozione soverchia e scardina gli equilibri, e il cuore batte veloce.

Come allora. Come a Le Mans.

Marco, Busa



### 3<sup>a</sup> Veteran Prototipi

# La prima di Andrea

Una vittoria attesa da tutti

Quando il sabato precedente questa gara il Busa si è presentato al club con la bellissima riproduzione della "camera car" al vero utilizzata per le riprese della 24 ore di Le Mans, l'emozione e l'entusiasmo per questa fantastica riproduzione ci ha fatto pensare a come condividere questi sentimenti con tutti i soci, proprio nell'ultima serata del Campionato 2022/23.



Sorvoliamo sulle inevitabili nostalgie che colgono quelli che hanno più anni alle spalle che davanti, e di conseguenza anche sulle comprensibili differenze emotive fra chi

questi eventi dell'automobilismo reale li ha vissuti e chi no.

Con Marco ci siamo anche detti: "magari ai più non frega proprio niente..."



Pazienza. L'originalissimo modello da lui magistralmente riprodotto meritava di correre il rischio.



È bastato un giro di pista a bassa velocità e qualche videoclip in tema per rievocare l'atmosfera giusta, oltre ad una bella parata di modelli Veteran schierati sulla curva che immette sul rettilineo principale.

Atmosfera cui hanno contribuito i molti soci convenuti, poco meno di una trentina, dei quali ben 23 in gara; numeri di altri tempi!



Ancora la Carrera è teatro della terza e ultima prova riservata alle vecchie Fly e similari.

Con la gara ridotta a 3 minuti per corsia c'è stato il tempo per ammirare e celebrare l'opera del nostro Marco, vero maestro modellista, specialista soprattutto nell'ottenere il massimo da materiali poveri, di recupero, che tutti noi gettiamo nella spazzatura a cuor leggero.



**lunedì 12/6**  
**prove libere**

**giovedì 15/6**  
**PIZZA!**

Nessun componente pregiato, nessuna spesa folle, solo estro e abilità manuale.

Bersagliato dalle domande, dai commenti entusiastici, dalle curiosità, Marco è rimasto un po' frastornato ma anche compiaciuto del clamore suscitato.



Fortuna che la gara lo vedeva allineato di diritto in prima manche, quindi con tutto il tempo per rilassarsi e concentrarsi.

I primi cinque salgono in pedana con un certo ritardo e anche con un incidente di percorso: ci vuole qualche minuto per capire che non è la vettura il problema che si presenta ad Andrea Z., ma la corsia bianca, che era stata utilizzata poco prima per il giro di parata della Porsche 917 "attrezzata", dimezzando per sicurezza la tensione massima...



Si resetta tutto e si riparte, con il sorriso che torna sul volto del malcapitato Andrea, che peraltro si ritrova piuttosto soddisfatto del noleggio avuto da Marco B. di una Porsche 908 col baffo... spuntato.



Al suo fianco scopriamo il buon Giorgioto-ver, oggi perlopiù dedito allo slot metallico, che non disdegna però qualche divagazione "commerciale", che in questa occasione risulta particolarmente efficace; la Porsche Carrera 6 si comporta bene e Giorgio ci mette del

suo, chiudendo una prestazione al top, che gli vale la vittoria di manche.



Menzione speciale anche per il giovanissimo Pietro, che sorprende tutti con un passo di gara alquanto esuberante, come si conviene alla sua età; nonostante le abbondanti sbandierate della sua Lola T280, il giovane Pinzini doma tre dei suoi quattro avversari diretti, a cominciare proprio da Andrea Z., pure lui giustamente soddisfatto.

Non è lontano nemmeno Bruno, mentre Paolo non trova grande feeling con l'altra Carrera 6 in pista, quella della Targa Florio.



La sfida sale di tono con la terza batteria, che vede tutte e sei le corsie occupate.



Si amplia anche la varietà dei mezzi in pista, con l'aggiunta delle Ferrari 312P, 312PB e 512S, più la Porsche 917LH e un'altra Lola spider.



Fra giovani e meno giovani la spunta il rientrante Giuseppe, a conferma che lui c'è anche per le classifiche, non solo per far da accompagnatore al neo-slottista Pietro.

La sua Ferrari in resina by Dapretto (su base Fly) fa il resto, come già qualche anno fa, dimostrandosi velocissima e sicura. Il Bepi ci mette il dito, che non è poca cosa!



Solo due errori per lui, a conferma che il peso ben distribuito fa la sua parte.

Secondo in classifica di manche e anche della provvisoria risulta Giorgio S., ma il distacco è già rilevante, quasi 3 giri.



Se la cava piuttosto bene anche il Cico con la coda lunga Porsche, nonostante i sei errori sul groppone. Chiude nella prima metà della classifica finale, che in una serata così folta è già tanta roba.

Con meno di un giro di ritardo se l'è giocata a lungo con Giovanni Roberto S., che con la Lola Frankenstein (più pezzi di recupero che originali...) fa il suo dovere in attesa di dotazioni migliori.



Qualche difficoltà in più per Andrea Ing., con la Ferrarina ancora da sgrezzare e bisognosa di qualche attenzione in più; se ne riparla l'anno prossimo.



Va ancora peggio a Francesco T., che si vede sorpassare da una sua ruota posteriore, non bastassero gli avversari. Inoltre qualche informazione sbagliata ricevuta sul serraggio delle viti della carrozzeria gli toglie sicurezza, reale o presunto che sia l'effetto che ne consegue.

Dopo il pit-stop per fissare la ruota, inizia una furibonda rimonta, che però non basta ad evitargli l'ultimo posto della provvisoria.



Altro cambio della guardia, altri sei protagonisti in pedana, altre sfide annunciate. Il più agguerrito, dopo le prove libere, sembra essere Roby, ma anche Emilio e il redivivo Bumpus non sono da meno. Ma questi ultimi due subiranno le avversità della dea bendata, e mentre il primo se la cava con un

pit-stop nemmeno troppo rilevante (ruota che si stacca poco prima del cambio corsia), il secondo deve proprio abbandonare, causa motore che esala l'ultimo respiro...



Via libera per il "Tabacar", quindi, anche perché né Gigi né Riccardo sembrano avere il passo per contrastarlo; se la vedranno fra di loro, in un duello anche piuttosto acceso e serrato, che vede la Ferrari coda lunga mortificare la Lola T70.



Non sappiamo quali problemi affliggano l'unica Ferrari dotata di luci funzionanti, quella di Andrea B., ma alla fine, nonostante il supporto ufficiale della casa certificato dalla vistosa felpa rossa, non riuscirà ad evitare di essere



inghiottito nella zona bassa della classifica finale.



Voci di... seminterrato sostengono di aver visto Andrea accettare bevande incontrollate offerte da un misterioso personaggio non estraneo all'ambiente e agli interessi di classifica...

Classifica che premia ancora Giuseppe, perché il Roby (che corre con la Ferrari incomprensibilmente vendutagli da Ulisse), nonostante l'ottima prova non riesce nemmeno ad avvicinarsi, chiudendo con quasi un giro di distacco.

Gli fa da contraltare un mortificato Bumpus, che guadagna per così dire un immeritato ultimo posto con la bellissima Ford GT40.



A bordo pista intanto fervono le discussioni sulle eventuali modifiche da apportare ai regolamenti della categoria, che rimane comunque di nicchia, perché obsoleta e perché particolarmente fra-



stagliata, basata com'è sulla produzione commerciale di vetture tecnicamente inadeguate e piuttosto diverse fra i molti produttori in gioco.

La batteria dei primi sei sale in pedana ben sapendo che non sarà facile scalzare Giuseppe dalla prima posizione, e sapendo



anche dalle prove libere che il più accreditato è Andrea C., velocissimo (soprattutto nel misto più che in rettilineo) con l'Alfa Romeo 33TT12 marcata SRC, assolutamente "di scatola" e senza pesi.

Oltretutto Andrea è anche l'ultimo superstite della corrente "Elettronico no grazie", soprattutto quando non serve, cioè quando le prestazioni motoristiche non pregiudicano il controllo della vettura.

Non è solo teoria, anzi è solo pratica, perché Andrea è uno stakanovista del solco, abituato com'è a consumare le vetture soprattutto nei lunghi pomeriggi del sabato, ottenendo rodaggio e scorrevolezza garantiti!

A conferma di tutto arriva, anche se con anni di ritardo, la prima perentoria affermazione, suggellata da una gara praticamente perfetta (una sola uscita, nemmeno rilevata da IST a causa della rapida assistenza), nella quale riuscirà anche a staccare il secondo di un buon giro e mezzo, che in una gara corta non è poca cosa.

I concorrenti "pesanti" non mancavano, a

cominciare proprio dai compagni di manche con Alberto M., Busa, Davide, Maurizio M. e Stefano P. a completare il sestetto.

Bastano tuttavia pochi secondi per vedere involarsi il protagonista annunciato, con i due mantovani impegnati nell'inseguimento con alterne fortune; inizialmente più atardati gli altri tre, che vedono il Busa protagonista soprattutto grazie alla consueta regolarità di guida.

Andrea C., Alberto M. e Maurizio M. limano i tempi sul giro fino al limite dei 13" netti, ma mentre il primo non sbaglia mai, gli inseguitori incasellano un discreto numero di svarioni, e soprattutto il Maury dovrà cedere alcune posizioni.

Tiene botta invece Alberto, che subisce però il sorpasso virtuale di Giuseppe, scivolando sul terzo gradino del podio.

Il secondo terzetto supera in blocco Maurizio M., ma nel contempo si assiste alla consistente rimonta di Stefano, che con sole due



uscite riesce ad avere la meglio sui due litiganti Busa e Davide, che si mantengono a vista l'uno dell'altro. Sono proprio loro tre ad animare il finale, ma solo per le posizioni di rincalzo, superati peraltro dal Roby, che per giorni e giorni scorticherà i suppellettili a tutta la compagnia con la tiritera dei tre secondi che lo hanno separato dal podio...

Motivo in più per archiviare definitivamente questo campionato e questa stagione, chiusasi in bellezza proprio con le categorie minori, che hanno raccolto adesioni ed entusiasmo oltre le aspettative!



Ad Andrea C. tocca il rituale dell'innalzamento prostatico, che festeggia, per così dire, la prima volta sul gradino alto del podio.

Il Trofeo Classic, basato come sapete su tre gare Veteran, due Classic e due F1 Classic, si chiude con il predominio di Federico, che si è potuto permettere di saltare l'ultima, avendo vinto ben tre appuntamenti (due F1 e una Veteran), lasciando a Bruko, Alberto, Busa e Andrea C. una vittoria a testa.

Davide

CLASSIFICA PILOTA				
			giri	set
1	ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12	80	76
2	GIUSEPPE	FERRARI 312P	79	12
3	ALBERTO M.	FERRARI 512S SPIDER	78	46
4	ROBY	FERRARI 512LM	78	15
5	STEFANO P.	FERRARI 512LM	77	34
6	DAVIDE	PORSCHE 908/3	77	16
7	BUSA	PORSCHE 917LH	76	89
8	MAURIZIO M.	PORSCHE 908	76	82
9	EMILIO	FERRARI 512S SPIDER	76	70
10	GIORGIO S.	FERRARI 512S BERLINETTA	76	49
11	CICO	PORSCHE 917LH	75	23
12	RICCARDO Z.	FERRARI 512LM	74	84
13	ROBERTO S.	LOLA T280	74	44
14	GIGI	LOLA T70	74	36
15	GIORGIOTOVER	PORSCHE CARRERA 6	74	23
16	PIETRO P.	LOLA T280	71	46
17	ANDREA ING.	FERRARI 312PB	71	35
18	ANDREA Z.	PORSCHE 908	71	34
19	BRUNO	PORSCHE 917	70	40
20	ANDREA B.	FERRARI 512LM	66	82
21	PAOLO P.	PORSCHE CARRERA 6	66	23
22	FRANCESCO T.	FERRARI 312PB	65	74
23	BUMPUS	FORD GT40		RIT



CLASSIFICA CLASSIC							TOT.		
2022/2023	2022/2023						SCARTO	TOT.	
	03/11/2022	07/11/2022	17/11/2022	23/01/2023	20/02/2023	01/06/2023			
1	FEDERICO	26	25	21	25	18	17	132	132
2	DAVIDE	15	17	20	20	20	13	118	105
3	ALBERTO M.	20	1	13	17	25	17	93	93
4	BRUKO	11	13	25	15	13	4	81	81
5	ANDREA C.	15	20	9	10	25	17	79	79
6	MAURIZIO M.	17	14	6	11	14	11	73	73
7	ROBY	4	11	15	9	13	15	67	67
8	STEFANO P.	7	0	8	14	8	15	14	66
9	RICCARDO Z.	14			13	11	7	45	45
10	ANDREA B.		10	11	8	7	6	1	43
11	BUSA			0		25	12	37	37
12	BRUNO	6	9	7	5	8	1	36	36
13	CICO		12	12		3	0	8	35
14	GIUSEPPE						12	20	32
15	GIORGIO S.				12	9	9	30	30
16	AGO		17	10				27	27
16	GIGI	8	7		7	5		27	27
18	BOGO	12	14					26	26
19	ANDREA ING.		6	5	6	4	2	23	23
20	ULISSE	10				12		22	22
21	EMILIO					11	10	21	21
22	ROBERTO S.				10	0	6	16	16
23	ENZO					15		15	15
23	GIORGIOTOVER				5	6	4	15	15
25	MARCO B.				0	14		14	14
25	PAOLO P.		9		1	3	1	14	14
27	BUMPUS				10		0	10	10
28	MOLI	9						9	9
28	ALE	5	4					9	9
28	MARCO S.		8		1			9	9
28	ENZO S.		7			2		9	9
32	ANDREA Z.					5	1	6	6
33	PIETRO P.					2	3	5	5
34	ANDRE				4			4	4
35	MARCO Z.	3						3	3
36	FRANCESCO T.						1	1	1

## Trofeo Valle dei Rally

# 2 giorni di slot!

L'evento rallystico della stagione



Nel fine settimana appena passato si è svolto nella splendida cornice del Castello di Montorio il Trofeo Valle dei Rally; l'evento è stato organizzato da Avanguardia Slot Car, nuova realtà che vede tra le sue fila numerosi iscritti del VRslot che hanno costituito l'associazione sportiva per esigenze burocratiche legate alla volontà di organizzare l'evento senza gravare sugli altri iscritti al Club.



Anche quest'anno la partecipazione è stata cospicua e si è raggiunto il massimo delle iscrizioni che ci si era posti come obiettivo; immancabili e numerose le delegazioni dello Slot Club Tucany e dello Slot Club Calabroni Rossi di Asti, ma non hanno di certo sfigurato anche le rappresentative dello Slot Club Santoro di Livorno, del Club BB Slot di Reggio Emilia, dello Slot Club Costa Etrusca. Immane inoltre la presenza dell'amico Fabio Scariolo del Club Thapsos Bandini, nonché dei cugini del ViSlot.

La numerosa pattuglia dei soci del nostro Club iscritti all'evento comprendeva Ulisse, Stefano P., Paolo P., Ago, Diego, i due veloci esponenti della famiglia Negri Mattia ed Alessandro, Federico, Eric, Bianco, Riccardo Z. e Andrea Ing.; presenti anche gli amici Giacomo e Marco Gabrielli.

Hanno fatto inoltre molto piacere anche le visite per un saluto di Marco Busa, Cico, Davide e Bruno al sabato, nonché di Bruko domenica mattina.

L'evento è stato patrocinato anche in questo caso da BRM Slot Cars che ha fornito le gomme nonché numerosi premi.



La formula collaudata ha previsto quattro gare che hanno visto protagoniste le vetture delle categorie 2WD e Legend nella giornata di sabato, mentre domenica si sono svolte le gare delle categorie 4WD e WRC.



L'edizione di quest'anno è stata monopolizzata da un Francesco Igneri, in grande spolvero, che si è aggiudicato la vittoria in tutte le quattro categorie previste; per gli altri non è rimasto che accontentarsi delle più che onorevoli posizioni di rincalzo.



Nella categoria 2WD è stato il nostro Riccardo Z. a guadagnarsi la seconda posizione, mentre la terza piazza è stata appannaggio di Alessandro Crocchi; molto bravo anche Federico che si è classificato in quinta posizione appena dietro al pluridecorato Roberto Igneri.



Per gli altri portacolori del Club prova un po' in chiaroscuro a causa di vetture non particolarmente competitive che li hanno costretti a guardare da lontano le migliori posizioni.





Per Eric è arrivata l'undicesima piazza, mentre Ago e Bianco si sono classificati in diciottesima e diciannovesima posizione.



Nella categoria Legend, disputata sabato pomeriggio, ci ha pensato il nostro barbuto socio Eric a tenere alto l'onore del Club, aggiudicandosi la medaglia di bronzo dietro all'accoppiata formata da Francesco e Roberto Igneri; ancora ottima prestazione anche di Federico che è andato ad occupare la posizione ai piedi del podio.



Per questa categoria tra i primi venti troviamo anche Riccardo Z. (13°), Diego (16°) e Bianco (18°).

Dopo un sabato sera movimentato in cui è stato necessario procedere ad un'asciugatura delle piste, considerate le circostanze la giornata di gare successiva è andata oltre le più rosee aspettative dal punto di vista organizzativo.

Nella categoria 4WD i protagonisti del podio sono stati ancora una volta gli stessi della Legend, con Eric che è però riuscito a scalzare Roberto Igneri dalla seconda posizione alle spalle di Francesco Igneri; Federico è rimasto ben saldo in quarta posizione anche in questa categoria.



Tra gli altri rappresentanti del VRslot hanno ben figurato anche Riccardo Z. (ancora 13°), la coppia Negri Alessandro e Mattia, nonché Ago classificatisi rispettivamente nelle posizioni dalla diciottesima alla ventesima.

Nella categoria regina WRC purtroppo nessuno dei portacolori del Club è riuscito a salire sul podio, occupato ancora una volta dagli Igneri F. ed R. e da Sandro Orsini; il migliore tra i nostri è stato Eric che è andato ad occupare la quinta piazza.



A battere un colpo nelle immediate retrovie sono stati questa volta Bianco, attestatosi in decima posizione e Diego, buon quindicesimo.

Andrea Ing.



sab 10/giu/2023

2° TROFEO VALLE DEI RALLY

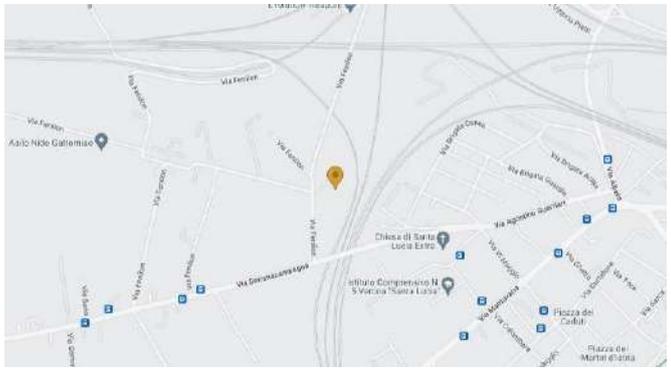
Categoria 2WD

PILOTA	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10	TOTALE	DIFFER.
1	IGNERI F	44,511	48,250	47,223	44,881	47,291	46,476	47,277	44,823	42,813	43,163	45,328	47,223
2	IGNERI R	47,888	51,036	50,478	47,939	50,008	48,518	47,019	57,209	48,466	48,690	47,319	51,036
3	BLANGY	47,337	48,500	48,650	48,378	49,783	49,746	45,099	55,163	53,588	47,900	47,319	48,500
4	GASPARON	50,374	53,240	52,200	49,133	49,033	46,720	48,740	49,029	48,860	48,860	47,319	53,240
5	FRANCHI	45,443	48,780	52,370	50,843	53,933	47,001	44,648	55,103	48,900	50,840	47,319	48,780
6	CROCCHI*	46,073	45,160	55,230	49,250	51,060	47,490	45,570	54,738	48,280	49,420	47,319	45,160
7	FRANCHI	47,500	47,000	54,230	49,840	50,750	48,240	44,980	44,980	45,014	44,448	47,319	47,000
8	ORZANO	50,313	48,560	55,290	49,300	50,860	48,270	46,050	54,220	48,230	53,078	47,319	50,313
9	MAZZONI	40,169	49,750	52,170	49,640	53,119	45,670	45,340	50,330	48,350	52,460	47,319	40,169
10	AMICO	50,100	48,850	55,990	51,770	53,770	48,170	46,040	53,140	50,430	54,530	47,319	50,100
11	VAI	46,060	50,870	51,490	49,170	49,950	47,630	47,970	54,300	52,110	50,830	47,319	46,060
12	FRANCESCO	47,630	47,170	54,160	51,510	51,450	49,440	47,450	57,020	50,970	54,910	47,319	47,630
13	MAZZONI	46,500	48,800	57,020	51,230	52,119	49,070	46,030	51,200	52,090	51,510	47,319	46,500
14	ANTONELLI	49,600	50,480	55,440	54,210	51,200	49,200	45,260	52,813	49,160	49,460	47,319	49,600
15	MAZZONI	44,230	47,200	54,230	51,270	51,270	47,070	48,080	57,220	51,800	52,730	47,319	44,230
16	FRANCESCO	53,460	53,460	55,070	51,220	52,330	47,270	45,110	51,180	51,490	52,160	47,319	53,460
17	FRANCESCO	57,290	47,410	59,310	50,930	62,220	58,090	47,410	44,330	51,170	53,440	47,319	57,290
18	RELLA	54,200	46,120	58,130	52,420	52,960	49,280	47,730	57,040	56,300	54,700	47,319	54,200
19	FRANCESCO	50,780	50,780	48,960	55,050	53,780	50,330	45,840	49,400	49,490	52,830	47,319	50,780
20	FRANCESCO	51,330	48,200	65,270	51,200	54,990	51,720	46,960	47,150	52,400	51,410	47,319	51,330
21	FRANCESCO	47,590	51,730	61,850	52,810	56,500	49,080	46,410	57,250	53,580	53,740	47,319	47,590
22	FRANCESCO	50,780	50,780	48,960	55,050	53,780	50,330	45,840	49,400	49,490	52,830	47,319	50,780
23	FRANCESCO	52,700	51,800	55,200	53,740	58,110	49,260	54,880	44,500	51,250	48,260	47,319	52,700
24	FRANCESCO	51,310	50,600	61,230	54,890	56,470	50,620	48,350	50,860	53,830	56,010	47,319	51,310
25	FRANCESCO	48,120	49,830	61,230	54,890	56,470	50,620	48,350	50,860	53,830	56,010	47,319	48,120
26	FRANCESCO	51,160	47,270	54,570	51,190	57,670	47,440	44,760	53,590	48,410	51,000	47,319	51,160
27	FRANCESCO	50,900	48,550	61,430	56,140	59,250	53,840	42,220	53,880	58,700	57,810	47,319	50,900
28	FRANCESCO	53,860	50,760	67,050	56,050	57,230	51,230	50,030	44,210	58,200	58,200	47,319	53,860
29	FRANCESCO	44,730	51,240	58,200	52,810	62,470	54,160	46,040	44,980	43,700	58,200	47,319	44,730
30	FRANCESCO	43,200	43,800	64,900	57,570	67,740	58,130	51,540	44,980	50,930	57,570	47,319	43,200
31	FRANCESCO	53,270	53,260	61,850	67,260	67,260	52,130	52,130	46,040	46,040	57,220	47,319	53,270
32	FRANCESCO	50,310	51,520	61,810	54,060	59,060	50,700	46,040	44,980	43,700	57,220	47,319	50,310
33	FRANCESCO	51,160	52,950	63,140	61,430	64,880	64,730	53,030	42,010	61,530	64,730	47,319	51,160
34	FRANCESCO	57,000	58,110	69,820	60,410	64,740	53,260	52,740	47,270	58,470	64,730	47,319	57,000

Infoclub

Ricordiamo a tutti l'appuntamento con la rituale pizza di fine stagione; anche quest'anno ci troveremo alla Pizzeria Ristorante L'Aquila, in via Fenilon 103 (zona S. Lucia), giovedì 15 alle ore 20:00.

Puntuali!



Data sab 10/giu/2023

2° TROFEO VALLE DEI RALLY

Categoria LEGEND

PILOTA	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10	TOTALE	DIFFER.
1	IGNERI F	58,968	57,997	60,109	64,087	63,327	60,766	60,766	60,766	60,766	60,766	60,766	60,766
2	IGNERI R	42,250	42,290	51,140	44,950	43,720	43,971	43,971	43,971	43,971	43,971	43,971	43,971
3	BLANGY	43,400	41,630	49,340	46,020	46,720	44,171	44,171	44,171	44,171	44,171	44,171	44,171
4	GASPARON	44,080	41,370	51,170	46,360	48,650	43,370	43,370	43,370	43,370	43,370	43,370	43,370
5	FRANCHI	43,100	44,730	51,900	46,630	45,510	43,090	43,090	43,090	43,090	43,090	43,090	43,090
6	CROCCHI*	44,830	41,710	52,610	46,900	49,670	44,320	44,320	44,320	44,320	44,320	44,320	44,320
7	FINALE	45,000	42,300	50,780	46,020	48,700	44,240	44,240	44,240	44,240	44,240	44,240	44,240
8	ANTONELLI	44,630	43,210	51,190	47,220	47,230	46,080	46,080	46,080	46,080	46,080	46,080	46,080
9	MAZZONI	46,060	43,110	52,740	47,710	46,560	44,610	44,610	44,610	44,610	44,610	44,610	44,610
10	ORSINI	47,880	43,170	52,740	47,710	46,560	44,610	44,610	44,610	44,610	44,610	44,610	44,610
11	MONTEMURRO	42,980	44,070	52,690	47,760	48,990	44,620	44,620	44,620	44,620	44,620	44,620	44,620
12	VAI	44,360	43,780	58,590	47,580	46,470	43,770	43,770	43,770	43,770	43,770	43,770	43,770
13	ZANELLATO	48,160	41,510	52,600	48,170	48,550	44,750	44,750	44,750	44,750	44,750	44,750	44,750
14	MAGGIORA	44,730	44,510	52,600	48,170	48,550	44,750	44,750	44,750	44,750	44,750	44,750	44,750
15	MALVONE	45,950	44,090	52,660	48,290	47,240	49,570	49,570	49,570	49,570	49,570	49,570	49,570
16	SONA	47,780	43,450	54,290	49,070	49,090	46,120	46,120	46,120	46,120	46,120	46,120	46,120
17	FRANCESCO	41,830	42,750	55,840	47,180	49,640	46,260	46,260	46,260	46,260	46,260	46,260	46,260
18	BIANCONI	46,160	44,430	53,560	49,160	51,590	45,140	45,140	45,140	45,140	45,140	45,140	45,140
19	ORZANO	45,590	46,040	54,580	50,740	49,460	47,860	47,860	47,860	47,860	47,860	47,860	47,860
20	CABELLA	45,300	45,070	58,530	50,460	50,210	50,570	50,570	50,570	50,570	50,570	50,570	50,570
21	NEGRIM	45,750	46,470	56,650	50,300	51,270	48,890	48,890	48,890	48,890	48,890	48,890	48,890
22	MOLLO	45,230	43,260	54,180	50,570	50,380	48,700	48,700	48,700	48,700	48,700	48,700	48,700
23	POTONI*	48,320	47,760	54,180	51,920	50,690	47,170	47,170	47,170	47,170	47,170	47,170	47,170
24	TOMOLO*	49,580	45,590	57,120	48,920	50,400	47,030	47,030	47,030	47,030	47,030	47,030	47,030
25	CIRESA	47,810	43,590	55,070	50,240	53,230	46,200	46,200	46,200	46,200	46,200	46,200	46,200
26	SCAROLO	48,300	49,540	56,070	50,240	53,230	46,200	46,200	46,200	46,200	46,200	46,200	46,200
27	AGOSTINI	46,120	45,160	49,170	51,120	51,120	47,320	47,320	47,320	47,320	47,320	47,320	47,320
28	NEGRIM	48,050	46,770	55,560	50,430	52,670	47,320	47,320	47,320	47,320	47,320	47,320	47,320
29	FRANCESCO	47,510	46,530	58,260	54,550	51,740	49,760	49,760	49,760	49,760	49,760	49,760	49,760
30	AMICO	53,080	51,540	61,950	54,460	55,440	55,440	55,440	55,440	55,440	55,440	55,440	55,440
31	MAZZONI	51,450	46,120	53,990	50,460	55,440	55,440	55,440	55,440	55,440	55,440	55,440	55,440
32	ZULETTI	46,680	46,520	56,360	51,470	65,010	52,460	52,460	52,460	52,460	52,460	52,460	52,460
33	GABRIELI M	46,680	46,520	56,360	51,470	65,010	52,460	52,460	52,460	52,460	52,460	52,460	52,460

Sabato scorso è stato l'ultimo di apertura pomeridiana, riprenderemo come consuetudine con l'inizio della nuova stagione agonistica. Proseguiranno invece le aperture serali, previa "chiamata" in chat, dove conteremo volta per volta i presenti.

La bella stagione porta in dote la tradizionale enigmistica estiva, un rito spesso consumato sotto l'ombrellone; una delle immagini della gara Veteran riporta un particolare tecnicamente inquietante. Chi la trova vince una ciocca di capelli del Roby Tabacar, certificata e autografata!

In chiusura ancora qualche immagine sul lavoro del Busa.



Data dom 11/giu/2023

2° TROFEO VALLE DEI RALLY

Categoria 4WD

PILOTA	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3</
--------	---------	------	------	--------