



la gazzetta del **VRslot**



anno XXIII numero 942 - 19 giugno 2023 - www.vrslot.it



Il mese di giugno per il VRslot è sinonimo di chiusura della stagione agonistica, e quindi del passaggio alla fase estiva, dedicata perlopiù alle prove e alle attività di manutenzione.

Prima però c'è il tempo di dare un'occhiata ai numeri, che da un lato decretano i vincitori dei vari trofei, e dall'altro (anche più rilevante) fotografano l'andamento della nostra attività.

È stato, se ne saranno accorti tutti, l'anno della ripresa, cominciato in sordina ma poi esploso strada facendo, chiudendosi con numeri veramente d'altri tempi.

Le due Endurance hanno aperto e chiuso le ostilità, e sono forse le due gare di minor successo, perché nelle edizioni migliori si era arrivati alle 40 presenze. Quella conclusiva è stata un mezzo flop, ridotta a 6 soli equipaggi.

La tabellina che segue riporta, come consuetudine, le presenze ad ogni gara in calendario, e serve soprattutto a ricalibrare i numeri della stagione successiva, basata sulle preferenze della precedente.

PARTECIPANTI X CATEGORIA	16							gare 73							MEDIA	
	1	2	3	4	5	6	7	13	14	15	16	17	18	19		20
GRUPPO C	19	15	17	24	22	17	21	19,3	24							
CLASSIC OPEN	14	16	18	26	25	24	22	20,7	26							
GT LMS	13	14	17	20	16	16	16	16,0	20							
GT3	17	19	20	16	17	17	12	16,9	20							
SILHOUETTE	13	18	20	21	26	19,6	26									
RALLY	15	16	16	17	15	16	19	16,3	19							
RALLY LEGEND	16	11	16	18	17	11	14,8	18								
MUSCLE CAR	13	20	12	15	15,0	20										
OFFROAD	15	14	14	14,3	15											
DTM CARRERA	17	12	16	15	15,0	17										
TT 1:24	11	14	15	12	13,0	15										
RALLY CLASSIC	15	19	14	16,0	19											
VETERAN PROTOTIPI	15	19	23	19,0	23											
F1 CLASSIC	21	20	20,5	21												
CLASSIC	16	22	19,0	22												
ENDURANCE	30	19	24,5	30												
	non disputate															
								17,2								

Il primo dato, più sconcertante che mai, è che non ci sono caselline rosse, che significa che per la prima volta non si è saltata nessuna delle 73 gare in calendario; mai accaduto prima nella storia del VRslot. L'anno scorso, ad esempio, ne avevamo saltate 9.

A parte la Endurance, che i numeri li fa per definizione, la categoria più gettonata è stata la Classic Open, con una media presenze che sfiora quota 21. Non è lontana la F1 Classic (!), ma qui si tratta di due sole

prove, inserite nel Challenge Classic, che accorpava anche Veteran Prototipi e Classic.

Significativa la media delle Silhouette, che sfiora quota 20, precedendo la Gruppo C.

Più contenuto il miglioramento nell'ambito rallystico, che comunque è tornato ai numeri pre pandemia, più o meno in linea con la stagione 2018/19.

Il Rally "moderno" precede il Rally Classic (quello di scatola) solo dopo la virgola, mentre Legend e Offroad seguono più staccati.

Inspiegabile il fanalino di coda della 1:24, a parole caldeggiata da molti, ma poi, nella pratica, poco frequentata.



CLASSIFICA CLASSIC OPEN	2022/2023							TOT.	SCARTO	TOT.
	05/09/2022	27/10/2022	05/12/2022	12/01/2023	06/03/2023	06/04/2023	15/05/2023			
1 DAVIDE	25	25	20	20	20	20	130	8	130	
2 ULISSE	18	21	8	15	25	17	129	8	121	
3 ENZO	14	26	20	12	25	14	111		111	
4 ALBERTO M.	15	17	17	17	15	14	107	12	95	
5 FEDERICO	20	15	25	17	17	17	94		94	
6 MAURIZIO M.	12	11	15	13	10	12	86	10	76	
7 ANDREA C.	14	13	13	10	14	8	75	3	72	
8 GIORGIO S.	10	12	9	8	7	10	56		56	
9 BUMPUS				11	11	10	49		49	
10 BUSA	11	14	12	11	11	11	48		48	
11 ROBY	9	9	5	7	8	9	47		47	
12 MARCO B.				14	13	11	38		38	
13 GIGI		10	11	8	4		33		33	
13 BRUKO	13		6	3	5	6	33		33	
15 RICCARDO Z.		12	7	7	13		32		32	
16 FRANCESCO T.			5	2	9	9	25		25	
17 BRUNO	7	8	1	1	1	1	19		19	
18 ROBERTO S.				4	6	5	18		18	
19 ANDREA ING.	7	4	1	2	2	1	17		17	
20 STEFANO P.			10	6	0		16		16	
21 ERIC					15		15		15	
21 ENZO S.	6	5	2	1	1	1	15		15	
23 ANDREA B.			7	3	4		14		14	
24 MARCO Z.	9			4			13		13	
24 EMILIO					6	7	13		13	
26 CICO	8			1			9		9	
26 MARCO S.		4	3	1		1	9		9	
28 MARCO D.L.		6				1	7		7	
28 ANDRE			1	1	5		7		7	
30 ANDREA Z.				1	1	2	4		4	
31 BIANCO		S								
31 GIORGIOTOVER				0						

Passando ai risultati agonistici, il Trofeo Classic Open è stato fra i più combattuti, con ben 4 vincitori in 7 prove. L'uno - due iniziale di Davide ha gettato le basi della vittoria, seguito da un filotto di secondi posti.

Sorprendente il crescendo finale di Ulisse!



CLASSIFICA GRUPPO C	2022/2023							TOT.	SCARTO	TOT.
	19/09/2022	24/10/2022	24/11/2022	09/01/2023	09/02/2023	27/03/2023	11/05/2023			
1 DAVIDE	20	20	17	20	25	17	139	17	122	
2 FEDERICO	18	26	25	25	25	119		119		
3 ENZO	18	25	14	20	12	21	130	12	118	
4 ALBERTO M.	25	15	0	15	15	14	84		84	
5 MAURIZIO M.	11	15	17	10	17	13	91	8	83	
6 ULISSE	12	12	10	0	17	13	73		73	
7 BIANCO	13	13	15	14	15	7	70		70	
8 ROBY	8	11	9	12	1	12	61	1	60	
9 ANDREA C.	15			13	10	9	57		57	
10 BUSA	14	14	12	8			48		48	
11 RICCARDO Z.				14	11	11	36		36	
12 BUMPUS				11	4	14	29		29	
13 STEFANO P.		10	7			10	27		27	
14 BRUNO	7	7	6		5	1	26		26	
15 ANDREA B.	13	2	4	4	0	2	25		25	
16 FRANCESCO T.				9	9	4	22		22	
17 MARCO Z.		9			11		20		20	
17 ENZO S.	6	6	3	3	1	1	20		20	
19 GIGI			8	5	6		19		19	
20 ROBERTO S.				7	2	6	18		18	
21 BRUKO	9			7			16		16	
21 MARCO S.		5	4	5	1	1	16		16	
23 MARCO D.L.	10	5					15		15	
23 CICO	0	8			7		15		15	
25 BOGO				13			13		13	
26 DIEGO				6	6		12		12	
26 ERIC						12	12		12	
28 MARCO B.			11				11		11	
29 ANDRE				1	8		9		9	
30 GIORGIO S.					7		7		7	
31 ANDREA Z.					4	1	5		5	
31 EMILIO					5		5		5	
33 ANDREA ING.				2			2		2	

Ben diverso il panorama delle Gruppo C, dove le due assenze di Federico, dominatore con la nuova Jaguar, hanno inciso eccome sul risultato finale. Anche qui sono 4 i vincitori, e solo una chiusura al cardioplamo, con distacchi ridottissimi fra i primi tre, ha decretato la vittoria di Davide.



CLASSIFICA GT LMS								TOT.		
2022/2023	2022/2023							SCARTO	1	150
	15/09/2022	13/10/2022	28/11/2022	02/02/2023	09/03/2023	17/04/2023	01/06/2023			
	1	2	3	4	5	6	7			
1	DAVIDE	26	26	20	26	26	26	150		150
2	ENZO	0	25	11	13	20	14	103		103
3	MAURIZIO M.	20	15	15	17	14	13	94		94
4	ULISSE	14	14	10	13	12	20	83		83
5	ALBERTO M.	17	11	17	12	0	17	74		74
6	RICCARDO Z.	21	17	12	4	11		65		65
7	FEDERICO			20	25		15	60		60
8	BUSA	11	15	14			15	55		55
9	ANDREA C.	12	13	10		9	10	54		54
10	GIGI	13	12	11	10	7		53		53
11	BIANCO		17		15	17		49		49
12	ROBY	0	9	12	7	9	10	47		47
13	ANDREA B.	9		9	1	8	8	40		40
14	STEFANO P.			13	6			31		31
15	GIORGIO S.				8	11	11	30		30
16	BRUNO		7	5	1	5	7	29		29
17	BOGO	14				14		28		28
18	EMILIO					13	9	22		22
19	ENZO S.	8		7		5		20		20
20	MARCO S.		6	6		6		18		18
21	CICO			8	9			17		17
21	ROBERTO S.				4	7	0	17		17
23	MARCO Z.	10			6			16		16
24	AGO	15						15		15
25	FRANCESCO T.				5		8	13		13
26	ANDREA ING.		8		3			11		11
27	CIMAN		10					10		10
28	MARCO B.				3			3		3
28	ANDREA Z.					3		3		3
30	ANDRE			2				2		2
31	GIORGIOTOVER				1			1		1
32	MARCO D.L.	0								

Ancora Davide si conferma nella GT LMS, dominando la stagione con il solo break di Federico, ottenuto peraltro con una vettura "sperimentale". Pista Ninco o Carrera non cambia nulla, tutte vittorie con pole position in prova. Distacco notevole sull'indomabile Enzo, rivale di sempre.

Anche in questa categoria sono più di 30 i partecipanti classificati.



CLASSIFICA GT3 NSR								TOT.		
2022/2023	2022/2023							SCARTO	8	149
	08/09/2022	17/10/2022	01/12/2022	16/01/2023	23/02/2023	20/04/2023	25/05/2023			
	1	2	3	4	5	6	7			
1	FEDERICO	25	25	26	26	26	21	149		149
2	ENZO	20	20	20	15	17		112		112
3	DAVIDE	16	13	25	12	14	17	97		97
4	ULISSE	17	12	15	13	8	15	88		88
5	BIANCO		18	17	17	15		67		67
6	ALBERTO M.	14	15		13	14	10	66		66
7	ERIC				20	20	25	65		65
8	MAURIZIO M.	9	14		17	12	11	63		63
9	ROBY		10	10	11	6	9	14		60
10	RICCARDO Z.	13			15	10	13			51
11	ANDREA B.	8	11	6			5	9		39
11	GIGI	10	11	7	11					39
13	BRUNO	5	7	9	3	10				34
14	ANDREA C.		8	14	11					33
15	ROBERTO S.			4	8	7	13			32
16	BOGO	12	14							26
16	MARCO Z.	7	9		4	6				26
18	EMILIO					12	12			24
19	BUSA	11	12	0						23
20	FRANCESCO T.			10	9					19
20	ENZO S.	2	S	7	7	3				19
22	ANDREA ING.		8			8				16
23	MARCO S.	6	9	6	2					14
24	MARCO B.		13							13
25	ANDREA Z.				4	7				11
26	ALE		9							9
27	MARCO D.L.	6								6
28	CICO			5						5
28	ANDRE				5					5
30	STEFANO P.	4								4
31	STEFANO D.L.	3								3

Stessa storia fra le GT3 NSR, e anche qui Enzo è sempre stato una spina nel fianco per Feder, che comunque ha perso solo la gara finale contro Eric e gara 3 contro Davide, rivitalizzato da un noleggiatore doc.

CLASSIFICA SILHOUETTE						TOT.			
2022/2023	2022/2023					SCARTO	1	90	
	26/09/2022	10/11/2022	29/12/2022	27/02/2023	04/05/2023				
	1	2	3	4	5				
1	FEDERICO	25	25	15	25	25	90	90	
2	DAVIDE	17	25	20	17	17	96	17	79
3	ENZO	21	21	13	6	12	73	6	67
4	ERIC	15	25	20			60		60
5	ULISSE	13	17	15	13		64		58
6	ALBERTO M.	14	14	14	11		53		53
7	ANDREA C.	12	11	9	14		46		46
8	AGO	17	17	11	9		37		37
9	ROBY	10	9	12	4		35		35
10	BUSA		13	11	10		34		34
11	MAURIZIO M.	11	12	6	29		29		29
12	GIGI		10	10	1	5	26		26
13	ANDREA B.	7	8	8	1		24		24
14	ENRICO F.		3	20	23		23		23
14	ANDREA ING.	7	5	5	6	1	24	1	23
16	STEFANO P.	12	3	7			22		22
17	RICCARDO Z.		7	13			20		20
18	ROBERTO S.		6	10	3		19		19
19	GIORGIO S.	8	9				17		17
20	FRANCESCO T.			14	2		16		16
21	BIANCO		15				15		15
21	MARCO B.				15		15		15
23	ENZO S.	8	3	1	1		13		13
24	BRUNO	6	2	3	1		12		12
25	CICO	9					9		9
26	BRUKO			8			8		8
26	EMILIO			8			8		8
28	PAOLO P.		1	6			7		7
29	ANDRE		4	1	1		6		6
30	ALE	4					4		4
30	MARCO S.	2	1	1	1		4		4
30	GIORGIOTOVER		3	1	1		4		4
33	GIAMPY			3			3		3
34	MARCO Z.			1	1		1		1
34	ANDREA Z.			1	1		1		1



Ancora Federico nelle Silhouette, un campionato che fino al giro di boa era rimasto molto incerto; passato alla Stratos Fede ha fatto il salto di qualità, meritando ampiamente la vittoria.



CLASSIFICA RALLY								TOT.			
2022/2023	2022/2023							SCARTO	17	132	
	12/09/2022	06/10/2022	12/12/2022	19/01/2023	13/03/2023	13/04/2023	08/05/2023				
	1	2	3	4	5	6	7				
1	FEDERICO	20	25	27	20	17	25	25	149	17	132
2	AGO	25	13	25	17	17	15		112		112
3	RICCARDO Z.	13	17	15	20	10	17		117	10	107
4	ERIC			20	15	25	20		100		100
5	DAVIDE	17	20	13	13	15	15		95	2	93
6	ULISSE	11	15	11	11	12	11		71		71
7	BIANCO	14	12	10	14	14			64		64
8	ALESSANDRO	15	14	9	11		10		59		59
9	DIEGO		12	6	14	12	13		57		57
10	PAOLO P.	9	7	7	6	9	11		49		49
11	ANDREA B.	4	9	10	8	8	8		47		47
12	BRUKO	12	12	7	6	6	4		43		43
13	ALE	3	8	14	13	4			42		42
14	ANDREA ING.	6	6	4	7	7	9		43	4	39
15	BUSA	14	9	10			3		36		36
16	STEFANO P.	8			5	9	5		27		27
17	ANDREA C.	7	5		5	7			24		24
18	BOGO	10	10						20		20
19	ENRICO F.			6			12		18		18
20	GIGI	11			2	3			16		16
20	BRUNO		5	3	3	4	1		16		16
22	SILVANO			8	5	1			14		14
23	GIAMPY				8				13		13
24	MARCO D.L.		8						8		8
25	ENZO S.	5							5		5
26	ANDRE					4			4		4

Passando alle corse stradali, non cambia la situazione: è proprio l'anno delle definitiva consacrazione di Federico, che anche nella categoria moderna dei Rally vince tre gare su sei, ben contrastato inizialmente da Ago, che non riesce a confermarsi alla distanza, lasciando spazio anche a Riccardo ed Eric.



Nel Raid, grande soddisfazione per Riccardo Z., che con una vittoria e due secondi posti riesce a tarpare le ali di Eric, nonostante le sue due affermazioni su tre gare.

Lo aspetta un meritato quadretto a settembre!



CLASS. RALLY CLASSIC				TOT.	
2022/2023					
		20/10/2022	05/01/2023	30/03/2023	
		1	2	3	
1	FEDERICO	25	25	25	75
2	ERIC	20	20	20	60
3	RICCARDO Z.	15	17	15	47
4	DAVIDE	14	13	14	41
5	PAOLO P.	13	14	12	39
6	AGO	17	17		34
7	GIGI	7	8	6	21
7	GIAMPY	10	11		21
9	ANDREA ING.	6	7	7	20
9	STEFANO P.	10	10		20
11	ALE	4	12		16
12	ENRICO F.		15		15
13	ALESSANDRO			13	13
14	DIEGO	12			12
14	ANDREA B.	9	3		12
14	BRUNO		4	8	12
17	BOGO	11			11
17	BUMPUS	11			11
19	ANDREA C.	9			9
19	BIANCO		9		9
21	ULISSE	8			8
22	ROBY	6			6
23	MARCO D.L.	5			5
23	GIORGIO P.	5			5
23	SILVANO		5		5

CLASS. RALLY LEGEND							TOT.		
2022/2023							SCARTO	5	115
		22/09/2022	31/10/2022	19/12/2022	26/01/2023	20/03/2023			
		1	2	3	4	5	6		
1	FEDERICO	25	20	25	20	25	25	120	
2	DAVIDE	20	13	20	20	20		93	
3	RICCARDO Z.	17	17	17	17	12		80	
4	ERIC	25	17	25				67	
5	AGO	25		14	14	13		66	
6	DIEGO		15	12	15	17		59	
7	ANDREA ING.	8	10	11	10	12	15	67	9
8	PAOLO P.	10	9	12	8	11		50	
9	BIANCO	15	15	15				45	
9	STEFANO P.	12	11	7	7	8		45	
11	ULISSE	13		13	11			37	
11	ALE	3	10	8	6	10		37	
13	ALESSANDRO	14	12		6			32	
14	GIAMPY				14	14		28	
15	BUSA	11	13					24	
16	ENRICO F.		8	11	4			23	
17	ANDREA B.		6	5	9			20	
18	BRUKO		9	7	3			19	
18	SILVANO			9	10			19	
20	ANDREA C.		4	5	9			18	
21	BRUNO		8	5	2	2		17	
21	ANDRE			4	13			17	
23	BOGO		14					14	
24	GIGI	8		3				11	
25	MARCO D.L.	7						7	
26	MARCO S.	6						6	
27	ENZO S.	4						4	
28	ROBY		0						

Nella Legend il dubbio è: "e se Eric ci fosse stato sempre?"

Ma si sa, gli assenti hanno sempre torto, e quindi Fede con tre vittorie e due secondi posti, stramerita anche questo "quadretto"!

Ancora Ago aveva iniziato alla grande, senza poi riuscire a mantenersi al vertice.

Davide e Riccardo fanno invece della regolarità la loro arma migliore.

Classifica pressochè congelata fra le Rally Classic, praticamente un monomarca Porsche 911 Ninco, con Eric che tenta in tutti i modi di scalzare Federico dal primo posto, senza riuscirci.



CLASSIFICA RAID				TOT.	
2022/2023					
		21/11/2022	16/02/2023	29/05/2023	
		1	2	3	
1	RICCARDO Z.	25	20	20	65
2	ERIC	10	25	25	60
3	BRUKO	20	12	15	47
4	FEDERICO	13	14	11	38
5	DAVIDE	15	10	12	37
6	BIANCO	17	17		34
7	ULISSE	11		17	28
7	PAOLO P.	9	5	14	28
9	STEFANO P.	8	11	8	27
9	ANDREA ING.	14		13	27
11	BRUNO	6	8	9	23
11	ANDREA B.	7	6	10	23
13	DIEGO	12		6	18
14	ENRICO F.		15		15
15	ALE		13		13
16	GIAMPY		7	5	12
17	GIGI		9		9
18	ANDRE			7	7
19	BOGO	5			5

CLASSIFICA DTM				TOT.		
2022/2023						
		29/09/2022	14/11/2022	06/02/2023	03/04/2023	
		1	2	3	4	
1	DAVIDE	25	26	26	25	102
2	ALBERTO M.	18	20	20	21	79
3	AGO	20	17	14	17	68
4	STEFANO P.	13	14	13	10	50
5	BUSA	11	15	17		43
6	MAURIZIO M.	15	13	0	13	41
7	ULISSE	10	12	12		34
8	ANDREA B.	12	11	10		33
8	ALE	7	10	8	8	33
10	ROBY	9	9	11		29
10	ANDREA C.		15	14		29
10	RICCARDO Z.	14		15		29
13	ANDREA ING.	6	9	5	5	25
14	FRANCESCO T.			11	9	20
15	MARCO Z.			7	7	14
16	ENRICO F.			12		12
16	BRUNO	8			4	12
18	ENZO S.	3	7			10
18	MARCO S.	2	8			10
20	GIORGIO TOVER			6		6
20	ROBERTO S.				6	6
22	GIGI	5				5
23	BRUKO	4				4
23	GIAMPY			4		4

Poker di Davide con le Carrera DTM, ritornate alla formula esclusiva, cioè senza le GT. Non cambia però il vincitore rispetto alla scorsa stagione.

Ce la mette tutta Alberto, con due pole position significative, ma Davide con due sole uscite di pista in tutto il campionato lascia poco spazio ai rivali.



CLASSIFICA TT 1:24					TOT.
2022/2023	2022/2023				
	03/10/2022	15/12/2022	30/01/2023	16/03/2023	
	1	2	3	4	
1 DAVIDE	20	20	26	25	91
2 FEDERICO	26	26	17	17	86
3 AGO	17	17	20	15	52
4 BRUK0	12	15	9	14	50
5 ANDREA B.	9	11	14		34
6 STEFANO P.	11	11	12		34
7 ULISSE	15	15	0		30
8 ROBY	10	8	11		29
9 BIANCO		17	10		27
9 ANDREA C.	14	13			27
11 FRANCESCO T.	13	12			25
12 BRUNO	8	8	6		22
13 BUMPUS				21	21
14 CICO		12	7		19
14 GIORGIO S.	10		9		19
14 GIGI	9	10			19
17 BUSA		14			14
18 ERIC	13				13
20 ROBERTO S.				13	13
20 ANDREA Z.			8		8

In questo trofeo Federico accusa una defaillance tecnica, ovvero il motore della sua velocissima (fino a metà campionato) Abarth 1000TCR perde consistenza, lasciando spazio alla rimonta di Davide. Rischia il colpaccio Bumpus, autore della pole in gara 4, e poi secondo al traguardo.



CLASSIFICA CLASSIC							TOT.
2022/2023	2022/2023						
	03/11/2022	07/11/2022	17/11/2022	23/01/2023	20/02/2023	01/06/2023	
	1	2	3	4	5	6	7
1 FEDERICO	26	25	21	25	18	17	132
2 DAVIDE	15	15	17	20	20	20	118
3 ALBERTO M.	20	1	13	17	25	17	93
4 BRUK0	11	13	25	15	13	4	81
5 ANDREA C.	15	20		9	10	25	79
6 MAURIZIO M.	17	14	6	11	14	11	73
7 ROBY	4	11	15	9	13	15	67
8 STEFANO P.	7	0	8	14	8	15	66
9 RICCARDO Z.	14			13	11	7	45
10 ANDREA B.		10	11	8	7	6	43
11 BUSA			0		25	12	37
12 BRUNO	6	9	7	5	8	1	36
13 CICO		12	12	3	0	8	35
14 GIUSEPPE					12	20	32
15 GIORGIO S.				12	9	9	30
16 AGO			17	10			27
16 GIGI	8	7			7	5	27
18 BOGO		12	14				26
19 ANDREA ING.		6	5	6	4	2	23
20 ULISSE	10				12		22
21 EMILIO					11	10	21
22 ROBERTO S.				10	0	6	16
23 ENZO				15			15
23 GIORGIOTOVER			5	6	4		15
25 MARCO B.			0	14			14
25 PAOLO P.		9		1	3	1	14
27 BUMPUS			10	0			10
28 MOLLI	9						9
28 ALE	5	4					9
28 MARCO S.		8		1			9
28 ENZO S.		7	2				9
32 ANDREA Z.				5	1		6
33 PIETRO P.				2	3		5
34 ANDRE			4				4
35 MARCO Z.	3						3
36 FRANCESCO T.						1	1

Il trittico delle gare Classic (F1 Classic, Veteran Prototipi e Classic) non sfugge a Federico, che può anche permettersi di saltare la prova conclusiva, a risultato già acquisito. Pesa su questo trofeo la Targa Florio abortita per motivi organizzativi, che avrebbe potuto e dovuto essere la perla del campionato 2022/23.

CLASSIFICA MUSCLE CAR					TOT.
2022/2023	2022/2023				
	10/10/2022	22/12/2022	13/02/2023	23/03/2023	
	1	2	3	4	
1 STEFANO P.	26	13	15	20	74
2 AGO	20	25		26	71
3 ALBERTO M.	14	18	20	17	69
4 DAVIDE		20	26	12	58
5 MAURIZIO M.	17		17	14	48
6 ROBY	11	11	13	11	46
7 ULISSE	13	12	12		37
8 BRUNO	9	7	11	8	35
8 ANDREA B.	10	1	14	10	35
8 CICO	12	10	13		35
11 ENZO S.	7	6	8		21
12 GIORGIOTOVER		8	9		17
13 MARCO S.	6	3	7		16
13 GIGI		9	7		16
15 FEDERICO	15				15
15 BUSA		15			15
15 BUMPUS				15	15
18 MARCO B.		14			14
19 ANDREA C.	8	5			13
20 ANDREA ING.		2	9		11
21 ROBERTO S.			10	0	10
22 ANDRE				6	6
23 ANDREA Z.				5	5
24 RICCARDO Z.		4			4
25 BIANCO		0			



Un neo premiato di questa stagione è Stefano P., che, moglie permettendo, appenderà il meritato quadretto in salotto (dietro alla tv, forse...).

Complice qualche assenza dei principali rivali, ma grazie ad un'ottima costanza di rendimento (e a qualche noleggio del Cico...), Piccoli Senior ricarica in anticipo le pile per la prossima stagione.

n° gare disputate	n° vincitori				TOT	
	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23		
0	74					
1 DAVIDE	4		16	17	235	14,54%
2 MARIO Z.	13				141	8,73%
3 PINE					132	8,17%
4 BUMPUS					123	7,61%
5 FEDERICO	7	3	16	28	102	6,31%
6 VALTER					97	6,00%
7 ERIC	5	2	16	7	82	5,07%
8 MAURIZIO					72	4,46%
9 ENZO	1		1	4	68	4,21%
10 ALESSANDRO					57	3,53%
11 GIULIO					49	3,03%
12 AGO	2		5		42	2,60%
13 GABRIELE					40	2,48%
14 LAMBRO					39	2,41%
15 BIANCO	4	4	7		31	1,92%
16 MASSIMO					30	1,86%
17 ENRICO F.					29	1,79%
18 RAFFAELE					22	1,36%
19 EMILIO					20	1,24%
20 MATTEO N.					19	1,18%
21 GIUSEPPE					18	1,11%
22 FRANCO P.					16	0,99%
22 ALBERTO M.	1	2	2	2	16	0,99%
24 GIOVANNI M.					15	0,93%
25 ALBERTO C.					13	0,80%
25 GIORGIO					13	0,80%
27 ROBERTO S.					9	0,56%
28 DENIS					8	0,50%
28 FABIO					8	0,50%
28 GIAMPAOLO					8	0,50%
28 ALVISE					8	0,50%
32 MARCO B.					7	0,43%
32 LORENZO C.	2				7	0,43%
32 ULISSE	1		2		7	0,43%
35 FRANCO G.					6	0,37%
35 FRANCO D.					6	0,37%
35 RICCARDO Z.	1	1	2		6	0,37%
38 ROBERTO A.					5	0,31%

Il file Supergrandeslam, che pazientemente oggi Bruk0 aggiorna costantemente (come tutti gli altri file statistici), fotografa la crescita esponenziale di Federico, dominatore della stagione con 28 vittorie, le stesse ottenute da Maurizio nella stagione 2016/17.

Fede ha anche superato quota 100 (ma non va in pensione per questo...) e avrà tutto il tempo per raggiungere il vecchio Davide lassù, non in cielo, ma in vetta a questa platonica graduatoria...

E visto che siamo in tema di numeri, snoccioliamo anche quelli relativi alle Presenze in gara dal 2000 ad oggi, sapendo di fare cosa gradita a qualcuno dei nostri.

Ovviamente, vista l'età e la storia del VRslot, Davide continua a comandare questa graduatoria, aggiungendo le 68

presenze di quest'anno (cioè sole 5 assenze in tutto il campionato) e raggiungendo quota 1371 gare disputate.

Lo Zio Gigi, nonostante le presenze dimezzate di questa stagione (solo il giovedì), consolida la sua statistica, così come Bumpus, che speriamo di vedere più spesso ora che gode dello stato di quiescenza.

Qualche anno fa la classifica a punti riportata qui sotto aveva maggior rilevanza, con l'intento di incentivare la partecipazione alle gare dei più recalcitranti.

Oggi è solo una curiosità, e la graduatoria riporta più la dedizione che i risultati, tant'è vero che Davide, pur con un minor numero di affermazioni, raccoglie in assoluto più punti di Federico.

Più interessante la conferma della crescita di Ulisse, che tanto nella velocità quanto nei

NOME	COGNOME	PARTEC.	2022-23	
Davide	Gazza	1371	68	
Luigi	Gigi	Zantedeschi	971	38
Enrico	Bumpus	Giacomini	802	12
Federico		Gasparon	692	57
Vincenzo	Enzo	Montanarielli	666	33
Valter		Bertani	600	
Alessandro		Negri	546	10
Maurizio		Caramazza	511	
Stefano	Stefano P.	Piccoli	499	47
Andrea	Ago	Agostini	489	29
Eric		Blangy	470	24
Matteo	Bianco	Bianconi	459	30
Enrico	Enrico F.	Fasoli	450	10
Giovanni	Cico	Cicolin	449	19
Marco	Busa	Girardi	411	34
Giorgio		Benelazzo	406	
Giulio		Vantini	405	
Marco	Marco B.	Belladonna	368	10
Pier Emilio	Emilio	Nalin	367	11
Giorgio	Giorgiotover	Peroni	364	10
Mario	Mario Z.	Zanoli	360	
Luca	Ulisse	Rampo	340	57
Luca	Pine	Pinelli	325	
Denis		Moron	324	
Marco		Gabrielli	320	
Alberto	Alberto M.	Merlotti	318	44
Marco	Marco Z.	Zenone	314	14
Roberto	Roberto S.	Sersante	313	26
Stefano	Lambro	Ferraresi	308	
Maurizio	Maurizio M.	Michelei	308	43
Giuseppe		Pinzini	298	2
Francesco	Bruko	Sella	282	32
Raffaele		Vignola	273	
Andrea	Andrea C.	Composta	243	45
Andrea	Bogo	Bogoncelli	235	14
Alvise		Piccoli	229	
Giovanni	Giampaolo	Bonato	226	
Giorgio	Giorgio P.	Pelosato	198	1

rally, continua a proporsi come protagonista di rilievo.

Con due vittorie, anche Alberto M. e Riccardo Z. restano in scia, sopravanzando Enzo, che di vittorie ne ha quattro, ma contando un minor numero di presenze.

Fanno eccezione Ago ed Eric, che di vittorie ne hanno rispettivamente cinque e sette, ma che contano un numero di presenze ben inferiore alla metà delle gare in calendario.

Concludiamo questa estenuante indigestione statistica con la colonna a destra, che in pratica è un estratto dell'Albo d'Oro, ovvero dei trofei di categoria vinti nell'arco di questi 23 anni attività.

Registriamo innanzitutto il già citato ingresso di Stefano P. con la vittoria nel Trofeo Muscle Car, portando a 40 il numero

dei piloti che hanno vinto almeno un trofeo.

È l'occasione per sottolineare la presenza di Cesare, Denis e Franco G., accomunati da un triste destino, ma non per questo dimenticati dalla nostra piccola comunità.

Ci sono anche alcuni "cugini" vicentini, alcuni dei quali oggi in attività sotto l'egida del Vislot, come Giampaolo, Franco P., Fabio e Paolo M.V..

L'anzianità, di servizio e anagrafica, premia ancora Davide con 61 trofei e un pacco di quadretti ormai nascosti sopra all'armadio, lontano da qualsiasi ispezione possibile.

Resistono Mario Z., Bumpus e Pine nelle posizioni immediatamente successive, ormai fermi da anni per motivi diversi.

Sale in fretta invece Federico, che con le sei affermazioni di questa stagione (cinque invece per Davide) si porta in quinta posizione, sopravanzando Valter, assente dalla scena da qualche stagione.

Davide	61
Mario Z.	38
Bumpus	30
Pine	27
Federico	25
Valter	24
Giulio	15
Eric	14
Maurizio	14
Alessandro	11
Bianco	9
Ago	8
Enrico F.	8
Enzo	8
Gabriele	6
Massimo	5
Emilio	5
Giuseppe	4
Matteo N.	3
Giorgio	3
Lambro	3
Giampaolo	3
Franco P.	3
Alvise	3
Alberto M.	3
Ulisse	3
Cesare	2
Fabio	2
Riccardo Z.	2
Ale	1
Alberto C.	1
Denis	1
Franco G.	1
Giovanni M.	1
Raffaele	1
Alberto B.	1
Busa	1
Marco Z.	1
Paolo M.V.	1
Stefano P.	1

Carica Risultati Gara	MEDIA PUNTI																
	Gare disputate																
	Vittorie																
	1*	2*	3*	4*	5*	6*	7*	8*	9*	10*	11*	12*	13*	14*	15*	16*	17*
	DAVIDE	FEDERICO	ULISSE	ALBERTO M.	RICCARDO Z.	ENZO	MAURIZIO M.	AGO	ANDREA C.	ERIC	STEFANO P.	ROBY	ANDREA B.	BIANCO	BUSA	BRUKO	GIGI
	18,6	20,5	12,8	14,9	14,1	16,9	12,8	17,2	10,9	19,7	9,8	9,1	7,2	14,1	11,8	10,0	7,7
	68	57	57	44	42	33	43	29	45	24	47	49	55	30	34	32	38
	17	28	2	2	2	4	0	5	1	7	1	0	0	0	1	1	0
	1247	1127	704	625	591	542	525	482	464	452	443	430	389	380	377	300	294
sab 03 set 22	ENDURANCE	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
lun 05 set 22	CLASSIC OPEN	2	25	20	18	15											
gio 08 set 22	GT3 NSR	3	16	25	17	14	13	20	9								
lun 12 set 22	RALLY	4	17	20	11		13			25	7						
gio 15 set 22	GT LMS	5	26			17		0	20	15	12						
lun 19 set 22	GRUPPO C	6	20		12	25		18	11								
gio 22 set 22	RALLY LEGEND	7	20	5	13		17			25		12			15	11	8
lun 26 set 22	SILHOUETTE	8	17	25	13	14		21	11			12	15				
gio 29 set 22	DTM CARRERA	9	25		10	18	14			20							
lun 03 ott 22	TT 1:24	10	20	26	15					17	14	13	11				
gio 06 ott 22	RALLY	11	20	25	15		17			13							
lun 10 ott 22	MUSCLE CAR	12		15	13	14				20	8		26	11	10		
gio 13 ott 22	GT LMS	13			14	11	21	25	15		13		9		17		12
lun 17 ott 22	GT3 NSR	14	13	25	12	15		20	14		8		10	11	18		
gio 20 ott 22	RALLY CLASSIC	15	14	25	8		15			17		20	10		9		7
lun 24 ott 22	GRUPPO C	16	20	18	12			25	15								
gio 27 ott 22	CLASSIC OPEN	17	25	15	21	17	12	14	11		13						
lun 31 ott 22	RALLY LEGEND	18	13	20			17				25	11					
gio 03 nov 22	F1 CLASSIC	19	13	26	10	20	14			17		15		7	4		11
lun 07 nov 22	VETERAN PROTOTIPI	20	15	25		1				14	17	20		0	11	10	13
gio 10 nov 22	SILHOUETTE	21	25	0	6	14		21		17	11		12	9	7	15	10
lun 14 nov 22	DTM CARRERA	22	26		12	20				13	17			14		11	15
gio 17 nov 22	CLASSIC	23	17	21		13					8	15	11		0	25	7
lun 21 nov 22	RAID	24	15	13	11		25				6	10					
gio 24 nov 22	GRUPPO C	25	20	26	10	15		14	17					7	9	2	13
lun 28 nov 22	GT LMS	26	26	20	14		17	11			10			13	12	9	15
gio 01 dic 22	GT3 NSR	27	25	0	15			20						10	6	17	12
lun 05 dic 22	CLASSIC OPEN	28	20		8	17		26	15					10	9	7	14
lun 12 dic 22	RALLY	29	13	17	11		15			25	5	20			9		10
gio 15 dic 22	TT 1:24	30	20	26										10	11	17	14
lun 19 dic 22	RALLY LEGEND	31	20	25										3	6	15	13
gio 22 dic 22	MUSCLE CAR	32	20		12	18	4			25	5			13	11	1	0
gio 29 dic 22	SILHOUETTE	33	20	15	17	14	7	13	12		9	25			8		11
gio 05 gen 23	RALLY CLASSIC	34	13	25			17						6	3			8
lun 09 gen 23	GRUPPO C	35	17	25	0	0	14	20	10		13			12	4	15	8
gio 12 gen 23	CLASSIC OPEN	36		25	15	17	7	20	13		10		6	5		12	3
lun 16 gen 23	GT3 NSR	37	12	26	8	13	15	20	17		14			11			0
gio 19 gen 23	RALLY	38	13	20	11		25			17		15	5		10	12	7
lun 23 gen 23	F1 CLASSIC	39	20	25		17	13		11		9		14		8		15
gio 26 gen 23	RALLY LEGEND	40		20	13		17			14		25	7		5	15	3



Passiamo dai punteggi alle calorie, per un rapido reportage sulla serata di giovedì, che ha visto ben 31 presenze, compresa la consueta, gradita, comparsa dell'amico

inglese Paul Carter, tornato a farci visita in occasione della 1000 Miglia (quella in scala 1:1) come accadeva regolarmente prima della pandemia.



Ringraziamo tutti coloro che hanno collaborato in molti modi alla redazione di quello che ormai è diventato l'appuntamento immancabile del lunedì (spesso anche prima), augurando lunga vita alla nostra **Gazzetta del VRslot!**

Davide



Spiace non averlo potuto ospitare in gara, com'era consuetudine, ma lo spostamento a giugno della rievocazione ha comportato lo slittamento a fine campionato. Non crediamo si sia dispiaciuto così tanto di dover mangiare una buona pizza, cosa che forse nel Devon non è così usuale...

La collocazione all'aperto (nonostante la temperatura ancora non troppo calda), dopo anni di meteo avverso, ha favorito le relazioni, anche se un tavolo da... dragstrip ha inevitabilmente creato dei sottogruppi.

Ultimo atto della stagione 2022/23, e appuntamento con questo foglio a fine agosto, con l'approssimarsi del nuovo campionato.

Prosegue invece l'attività serale di prove libere (e magari di qualche garetta informale o sperimentale), previa prenotazione in chat, mentre confermiamo l'abituale sospensione dell'appuntamento del pomeriggio pre-festivo, fino a settembre.

