

## > 2ª gara Interserie

## > 2ª gara Rally

### 2ª Interserie

## Break di Davide

per 5 metri davanti a Federico



Il ciclo delle repliche nel senso inverso prosegue con le Classic Open, con la novità del reinserimento delle Thunderslot, accolto con grandi favori sulla Ninco, dove ben 10 sono le vetture Can-Am dell'ultima nata fra le case italiane.

Se il gradimento sarà confermato (ed è probabile, visto l'imminente arrivo della Ferrari 350GT), è possibile che nella prossima stagione approderemo a due trofei separati.

Le maggiori preferenze vanno alla McLaren M6A con sei esemplari, seguita dalla più anziana Elva (3) e dalla Lola T70 del Gigi.

La defezione di Giuseppe all'ultimo minuto riduce la sfida a "soli" 18 sfidanti, con motivi tecnici ben diversi dalla prova di apertura.

La pole position, tuttavia, non sfugge alla Slot.it, quella velocissima di Federico, sempre in pista non per caso.



Un po' a sorpresa, con solo mezzo decimo di ritardo, scopriamo un sempre più convincente Maurizio M., che ottiene la cifra tonda dalla sua M6A.

**lunedì 30/10**  
**Gruppo C**  
*- ninco -*

**giovedì 2/11**  
**Classic**  
*- ninco -*

Buono anche il crono di Ulisse, ma per lui si tratta di una conferma, viste le vittorie della scorsa stagione; Luca forse si aspettava anche qualcosa di più. Prima di trovare un'altra Slot.it bisogna arrivare alla sesta posizione in griglia, dove c'è una new entry della prima batteria, il Roby, che insiste con la Ford GT40, nella più celebre delle livree.



Probabile pretendente alla pole, un malconcio Davide sbaglia la prima curva del giro secco, scivolando in seconda batteria. Restano in prima quindi anche due habitués come Enzo e Alberto M., che fermano il cronometro a due millesimi l'uno dall'altro, per niente lontani dai migliori.





## PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	ALFA 33/3	10.945
2	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	11.000
3	ULISSE	MCLAREN M6A	11.105
4	ENZO	MCLAREN M6A	11.119
5	ALBERTO M.	MCLAREN M6A	11.121
6	ROBY	FORD GT40	11.320
7	ANDREA C.	MATRA 670	11.358
8	BUMPUS	MCLAREN M6A	11.361
9	GIORGIO S.	MCLAREN ELVA	11.801
10	GIGI	LOLA T70	12.256
11	DAVIDE	MCLAREN M8D	12.299
12	ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	12.385
13	MARCO Z.	MCLAREN M6A	12.476
14	FRANCESCO T.	ALFA 33/3	12.524
15	ROBERTO S.	MCLAREN M8D	13.920
16	ANDREA B.	FORD P68	14.507
17	STEFANO M.	MATRA 670	15.149
18	EMILIO	MCLAREN ELVA	24.632

Nella terza batteria, allineata già prima delle 22, ballano circa vent'anni fra i veterani e gli sfidanti di mezza età, pronti a far valere l'esuberanza e i riflessi ancora integri...



Infatti è il talentuoso Francesco T. a portarsi in testa con l'Alfa 33/3, rimanendoci per buona parte della gara, impostata su 4 minuti per corsia. Lo insegue da vicino Emilio, che decide all'ultimo momento di rimettere in valigetta la Ferrari 312PB, sfruttando un prezioso noleggiato concessogli dal munifico Enzo. E fa la cosa giusta, perché la Elva del decano è come al solito piuttosto efficace, e infatti nel finale qualche segno di cedimento del leader porta il Pier al sorpasso decisivo, che si traduce addirittura in un doppiaggio mancato per un solo

metro. Buona comunque la gara di Francesco.



Sorprendente la prova di Stefano M., che da quando è rientrato sta bruciando le tappe, riuscendo pian piano a scalare le classifiche. Gli interventi fatti sulla Matra all'ultimo minuto hanno pagato.



Marco Z. fa quello che può essendo arrivato poco prima del via, con una vettura poco conosciuta e pure incolpevolmente caduta in un precipizio durante le prove libere...



Andrea B., votato al sacrificio, alla fine ha ragione della sua Ford P68, ma intanto del gruppo vede solo i fanalini posteriori. Apprezzabile comunque lo spirito, che incide gradevolmente sulla varietà dei mezzi in pista. La competitività tornerà presto.



Roberto S. invece sembra non trovare ancora il bandolo per adattare il suo stile di guida aggressivo alle asperità del Toboga, finendo per pagare dazio in termini di errori. Diciassette sono decisamente troppi per uno del suo talento, che ci rifiutiamo di ritenere anche solo parzialmente disolto nel tempo.







Più aperta la forbice fra i sei che salgono sulla pedana per secondi, con Andrea C. antagonista annunciato di Davide, dopo un sabato particolarmente proficuo e promettente. In effetti il comandante degli Andrei rimane in scia quando Davide, come prevedibile, si lancia in avanti sapendo che una mezz'oretta dopo toccherà ai nomi più "pesanti". In realtà l'avvio in corsia 5 non registra particolari acuti cronometrici, quindi Andrea resta ben vicino al leader, almeno nella prima corsia, rimanendo nello stesso giro anche nella successiva.



Notare la line-up particolarmente variegata, che però lascia il dubbio di come cacchio facciano Gigi e Giorgio S. a vedere due macchine così scure...



Molto disinvolta l'azione del Bumpus, che sta già salendo le classifiche anche sulla Ninco, dopo aver rischiato di vincere già nella scorsa stagione sulla Carrera. I book-makers lo pronosticano a breve sul podio!

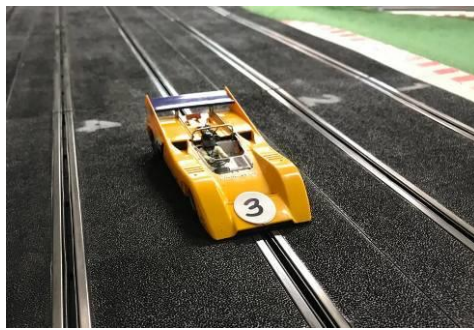


In difficoltà invece Giorgio S., che è vittima del "biscotto" combinato dal Roby, che ha corrotto il Pier perché non gli portasse il pick-up nuovo per la Elva; il 12° posto non gli rende giustizia.



Ancora peggio va al Gigi, ma qui i motivi vanno ricercati nella mancata preparazione del mezzo, che non riesce ad avvicinarsi agli 11 e mezzo, non senza un buon numero di errori. Un consiglio a lui come ad altri: le macchine si dovrebbero mettere a punto prima della gara, non dopo...

Gigi duella a lungo con Andrea Z., che giustamente punta sulla regolarità, ottenendo buoni segnali di progresso.



La manche si chiude con una prestazione in crescendo di Davide, che scende fino al 10 e 6 in un paio di corsie, ma con qualche svista più del dovuto (5 errori). Andrea invece strada facendo è costretto a mollare la presa, anche lui vittima di un discreto numero di uscite di pista (8).



Restano gli ultimi sei, che dovranno guardare anche a iST oltre che agli avversari diretti, perché tutti hanno osservato con interesse la prestazione di Davide.



Qualche difficoltà, come al solito, si registra per i commissari di curva, che si trovano a dover fare i conti con tre vetture identiche...



Al via, manco a dirlo, parte forte Federico, che disputa un'ottima corsia 1, con Enzo sempre alle calcagna, a non più di qualche secondo.



Nella successiva Fede incappa nella prima di quattro uscite, preceduto in questo confronto solo da Enzo (2), che però è meno rapido, soprattutto nelle esterne.



Il Pier dalla postazione iST continua ad aggiornare i protagonisti sull'evoluzione della classifica, che fino a metà gara vede Fede precedere Enzo e Davide per pochi secondi.



Nella seconda parte Davide però è stato più veloce, e Fede non sembra in grado di



potersi opporre alla rimonta virtuale. Men che meno Enzo, che pur con soli due errori mostra un passo più altalenante, finendo per essere doppiato dal nuovo capofila, che nel finale è diventato Davide.

Nel frattempo infuria la lotta fra gli altri tre "thunder", con Ulisse che saluta la coppia di mantovani sperando almeno nella medaglia di legno, che invece gli sarà sottratta da Andrea C.. Luca alla fine sarà fra i più delusi.



Cip e Ciop litigano a lungo, con un occhio anche al Roby, che non è lì per caso, anche se forse commette l'errore di gestirsi troppo in sicurezza. Così questa mini sfida se la aggiudica Maurizio (per l'occasione Giovanni, per via delle Bande Nere posticce sul cofano posteriore), che in questa stagione prevale spesso sull'amico Alberto.



Negli ultimi 4 minuti non cambia nulla, con Davide che incrementa il vantaggio su Fede fino ad un margine di 10 settori; poca roba ma tanto basta per togliere al giovane driver veronese il piacere dell'ennesima vittoria.

Davide

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(+10) DAVIDE	MCLAREN M8D	129 72
2	(-) FEDERICO	ALFA 33/3	129 62
3	(+1) ENZO	MCLAREN M6A	128 63
4	(+3) ANDREA C.	MATRA 670	126 32
5	(-) ULISSE	MCLAREN M6A	124 49
6	(+2) BUMPUS	MCLAREN M6A	123 34
7	(-5) MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	121 78
8	(-3) ALBERTO M.	MCLAREN M6A	120 12
9	(+9) EMILIO	MCLAREN ELVA	119 61
10	(-4) ROBY	FORD GT40	119 48
11	(+3) FRANCESCO T.	ALFA 33/3	118 63
12	(-3) GIORGIO S.	MCLAREN ELVA	115 86
13	(+4) STEFANO M.	MATRA 670	112 52
14	(-2) ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	111 81
15	(-) ROBERTO S.	MCLAREN M8D	111 63
16	(-6) GIGI	LOLA T70	110 63
17	(-4) MARCO Z.	MCLAREN M6A	109 80
18	(-2) ANDREA B.	FORD P68	105 36

CLASSIFICA INTERSERIE									TOT.	
2022/2023									SCARTO	1
	11/09/2023	23/10/2023	30/11/2023	08/01/2024	12/02/2024	18/03/2024	06/05/2024	03/06/2024		
1 FEDERICO	25	21							46	46
2 DAVIDE	20	25							45	45
3 ENZO	17	17							34	34
4 ANDREA C.	14	15							29	29
5 MAURIZIO M.	15	12							27	27
6 ULISSE	11	14							25	25
7 ALBERTO M.	12	11							23	23
7 BUMPUS	10	13							23	23
9 ROBY	13	9							22	22
10 EMILIO	10	10							20	20
11 ROBERTO S.	5	4							9	9
12 GIUSEPPE	8								8	8
12 FRANCESCO T.	8								8	8
14 ANDRE	7								7	7
14 GIGI	4	3							7	7
14 GIORGIO S.	7								7	7
17 BRUKO	6								6	6
17 ANDREA Z.	1	5							6	6
17 STEFANO M.	6								6	6
20 MARCO Z.	3	2							5	5
21 BRUNO	2								2	2
21 ANDREA B.	1	1							2	2
23 PIETRO P.	1								1	1
23 ENZO S.	1								1	1
23 MARCO S.	1								1	1
23 PAOLO P.	1								1	1
23 JACOPO	1								1	1

## 2ª Rally

# La nuova Mitzu

Debutto vincente nelle mani di Eric



Giunti ormai alla fine di ottobre il calendario del VRslot ci riserva il secondo appuntamento del campionato WRC; l'ondata di caldo anomalo che ha caratterizzato l'inizio di autunno ci ha ormai lasciato da qualche giorno, e iniziano così anche i primi malanni di stagione, che portano purtroppo a qualche assenza nella serata di giovedì.

La conta degli iscritti alla gara si ferma, infatti, a tredici agguerriti partecipanti.

Timbrano naturalmente il cartellino quasi tutti i piloti di vertice della classifica, presenti infatti Federico ed Eric, che allineano ai nastri di partenza una Mitsubishi Lancer ed una Megane 2WD, ma anche Diego, Riccardo Z. ed Ago, con rispettivamente Hyundai i20, Clio 2WD e Audi S1.



Non mancano comunque altri veloci affezionati delle strade polverose, tra cui Giampy e Stefano P., che schierano entrambi una Peugeot 307, ma anche Andre e Silvano, che portano in gara una Ford Focus WRC e una Citroen Saxo 2WD, mentre l'epico Ulisse si cimenta con la collaudata Citroen Xsara WRC.

In mezzo ai rallysti inossidabili spicca la presenza di Pier Emilio, solitamente dedito con ottimi risultati al settore velocità, che (ri)debutta nei rally alla guida di una Mitsubishi Lancer noleggiata da Eric.



Fedeli alla specialità non mancano l'appuntamento neanche Bruno ed Andrea Ing. che schierano una Renault Clio 2WD e una Volkswagen Polo 2WD.





Per l'occasione sono state predisposte due nuove piste kit con fondo alquanto variegato, che spazia dall'asfalto al ghiaccio passando per lo sterrato; completa il percorso l'insossidabile tracciato della Salita del Ponte grande.

### PS1 – Rallykit 1 (2 giri)

L'inizio gara vede partire forte come di consueto Eric e Federico, tallonati da Diego; scattano bene però anche Andre e Stefano P., che si aggiudicano il quarto e quinto tempo di prova. Leggermente sotto il loro standard Riccardo Z. ed Ago; Pier Emilio dimostra invece grande adattamento fin dalle fasi iniziali, facendo segnare un buon ottavo tempo.

### PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

La successiva salita al Ponte viene meglio interpretata da Federico davanti a Riccardo Z. ed Eric; il collaudato tracciato consente agli esperti Diego ed Ago con il quarto e quinto parziale di contenere le aspirazioni di Giampy ed Andre, che con il sesto e settimo riscontro cronometrico promettono comunque battaglia per il proseguo della gara.



Nella generale Riccardo si porta in quarta posizione scavalcando Andre e Stefano P.; recuperano posizioni anche Ago, Giampy, Silvano e Ulisse, ai danni rispettivamente di Stefano P., Emilio e Andrea Ing..

### PS3 – Rallykit 2 (2 giri)

Con la terza prova Federico scavalca provvisoriamente Eric alla testa della classifica generale; lo score dei tempi lo vede in testa alla prova davanti ad Ago ed Eric, Riccardo Z. e Diego tallonano il terzetto di testa in quarta e quinta posizione; altra buona prova anche per Andre che precede l'omonimo ing.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		kit 1 2 giri DX	Ponte 6 giri DX	kit 2 6 giri DX	kit 1 2 giri DX	Ponte 6 giri SX	kit 2 6 giri SX		
1' ERIC	1 MITSUBISHI LANCER NINCO	52,582	52,016	69,558	57,409	48,512	63,765	5' 43" 842	
2' FEDERICO	2 RENAULT MEGANE 2WD	57,164	49,681	66,517	56,994	49,259	68,669	5' 48" 284	04" 442
3' RICCARDO Z.	3 RENAULT CLIO 2WD NSR	60,166	51,645	70,005	56,939	51,146	67,725	5' 57" 626	09" 342
4' DIEGO	4 HYUNDAI I20	57,628	52,240	71,966	54,469	55,401	66,956	5' 58" 660	01" 034
5' AGO	5 AUDI S1	60,175	53,700	69,269	65,633	49,757	71,669	6' 10" 203	11" 543
6' GIAMPY	6 PEUGEOT 307	61,266	54,010	75,326	59,434	53,808	71,016	6' 14" 860	04" 657
7' ANDRE	7 FORD FOCUS	57,665	54,589	73,966	61,254	57,921	72,218	6' 17" 613	02" 753
8' STEFANO P.	8 PEUGEOT 307	59,370	55,487	77,437	57,899	56,206	74,106	6' 20" 505	02" 892
9' SILVANO	9 CITROEN SAXO 2WD	62,214	56,575	75,305	58,006	55,902	72,966	6' 20" 968	00" 463
10' EMILIO	10 MITSUBISHI LANCER EVO 5 S	61,133	59,736	78,468	63,681	58,543	74,137	6' 35" 698	14" 730
11' ULISSE	11 CITROEN XARA	64,738	58,872	76,498	64,717	57,909	73,346	6' 36" 080	00" 382
12' ANDREA ING.	12 VOLKSWAGEN POLO 2WD	64,456	65,013	74,745	67,933	61,052	73,049	6' 46" 248	10" 168
13' BRUNO	13 RENAULT CLIO 2WD	71,891	65,449	79,356	70,047	68,243	76,295	7' 11" 281	25" 033

Scalano la classifica generale Riccardo Z. ai danni di Diego, Ago a scapito di Andre e Giampy che supera Stefano P..

### PS4 – Rallykit 1 (2 giri)

Il secondo passaggio inizia con l'exploit di Diego, che si aggiudica la quarta prova speciale precedendo Riccardo Z. e Federico; Eric in quarta posizione rimanda il tentativo di riprendersi la vetta della generale.

Spazzolano bene la strada anche Stefano P., Silvano e Giampy autori di prove convincenti; qualche problema invece per Ago che si attarda in prova.



Nella generale Diego si riprende la terza posizione di Riccardo Z., mentre Ago cede la quinta ad Andre.

### PS5 – Salita al Ponte Grande (2 giri)

Al secondo passaggio sul Ponte Grande si ridesta Eric, che torna ad aggiudicarsi una PS; il suo vantaggio su Federico è però risicato e non gli permette il sorpasso nella generale. Col terzo tempo si scuote anche Ago, che precede nell'ordine Riccardo Z., Giampy e Diego.

In classifica generale Riccardo e Diego, come fossero impegnati in una danza, tornano a scambiarsi di nuovo casella. Nel duello questa volta a pagare dazio è Diego; dopo la divagazione della prova precedente anche Ago rimette a posto le cose e si accomoda di nuovo in quinta posizione. Invariata la rimanente seconda parte della classifica.

### PS6 – Rallykit 2 (2 giri)

Quando ormai i giochi parevano fatti e Federico sembrava involarsi verso l'ennesi-

ma vittoria, ecco che arriva il colpo di scena nella prova finale; Eric si aggiudica la prova davanti a Diego e Riccardo. Il vantaggio su Federico che segna "solo" il quarto parziale è di quasi cinque secondi e gli permette di tornare in testa alla generale.

Chiude la gara molto bene anche Giampy con il quinto tempo davanti ad Ago ed Andre.

La gara se la aggiudica in extremis Eric che nella generale precede Federico e Riccardo Z..

Ai piedi del podio Diego precede con buon margine Ago, la parte centrale della classifica è occupata da Giampy, Andre e Stefano P., autori di una bella gara in cui hanno fatto registrare tempi di rispetto.

Silvano in nona posizione precede Emilio; per il Pier che debuttava nella specialità si tratta di un risultato di assoluto rispetto, che d'altra parte però non sorprende più di tanto viste le sue doti velocistiche.

Chiudono la classifica Ulisse, Andrea Ing. e Bruno; per loro la serata è stata resa un po' complicata da vetture non proprio stabili, ma hanno saputo compensare contribuendo con simpatia al piacevole clima della serata.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY								TOT.	
2022/2023	18/09/2023	26/10/2023	27/11/2023	18/01/2024	15/02/2024	07/03/2024	04/04/2024	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6	7		
1 FEDERICO	25	20						45	45
1 ERIC	20	25						45	45
3 DIEGO	17	15						32	32
3 RICCARDO Z.	15	17						32	32
5 AGO	14	14						28	28
6 ANDRE	9	12						21	21
7 ULISSE	12	8						20	20
8 ANDREA ING.	11	7						18	18
9 SILVANO	7	10						17	17
10 BIANCO	13							13	13
10 GIAMPY		13						13	13
12 BRUNO	6	6						12	12
13 STEFANO P.		11						11	11
14 PAOLO P.	10							10	10
15 EMILIO		9						9	9
16 ANDREA B.	8							8	8
17 ALESSANDRO	0								
17 DAVIDE	S								
17 BRUKO	S								