



anno XXIII numero 955 - 20 novembre 2023 - www.vrslot.it

- > 1ª gara Veteran Prototipi
- > 2ª gara GT3 NSR
- > Protezione Civile

1ª Veteran Prototipi Ancora Veteran

il downgrade funzionale!

Dopo la F1 Classic, anche le vecchie Veteran non si smettono, portando al club ben 24 soci, nonostante le defezioni last minute di Alida, Eric e Francesco T..

Eravamo nel gennaio del 2001, ad un mese dalla rifondazione del VRslot, quando iniziò il primo Trofeo Veteran Prototipi, dopo un lustro di prologo al "Perodromo". Le vetture sono ancora quelle, più qualche new entry, a dispetto di un comportamento spesso precario.



Ma è uno scotto che si tollera volentieri, recente, Angelo M. (occasionalmente orfano della compagna Alida), forse intimorito dai ben più esperti Federico e Giuseppe, oltre al buon Enzo S. e agli under Marco e Pietro.

lunedì 30/10
Gruppo C
- n i n c o -

giovedì 2/11
Classic
- n i n c o -

Fatto sta che quattro manche piene non sono roba da tutti i giorni!
Numeri che talvolta mettono in crisi l'organizzazione non troppo rigorosa di queste gare, che si collocano sempre in bilico fra competizione agonistica e rievocazione nostalgica.

esente da qualche dritto a sorpresa, che agevola il recupero della Ferrari 312P del Pinzini senior.



Il finale volge a favore del solito Fede, con buone chance da podio.

Il giovanissimo Pietro castiga i rivali diretti, ed anche il quasi coetaneo Marco stavolta ha la meglio su papà Enzo, che ha l'attenuante della vettura in prestito, e quindi poco nota. Per Angelo si tratta ancora di apprendistato, com'è giusto che sia, ma non senza i sempre più frequenti sprazzi di buon passo gara.

la gazzetta del
VRslot
anno II numero 3 gennaio 2001

15 gennaio

« Combattute e avvincente la prima gara di campionato GT2 dove il sostanziale equilibrio dei mezzi ha impedito il dominio di uno (e caso...) dei concorrenti. Dopo i soliti noti si confermarono Umberto con la sua velocissima Bagnoli seguito a ruota dal sorprendente Nicolo che arriva 4° direttamente dall'ultima manche. Challe paga invece la ben nota legge della macchina prestata: pare andasse meglio della sua; con la quale aveva comunque fatto la pole. »

« Lunedì scorso si è invece disputata la prima di Veteran Prototipi; il campionato uniformemente considerato: il più bello per la qualità dei modelli in lizza. Fantastico il colpo d'occhio del parco chiuso: con una discreta varietà di mezzi: mancano all'appello la nuovissima Porsche 908/3 e la Kluge; lunga: La prima dovrebbe peraltro essere: »

« Una gara nella gara: la lotta fra i fratelli Benetti, Andrea e Silvio V.; a spuntarla il vecchio Gianni che maneggia la sua Ferrari con sempre maggior disinvoltura. In crisi sulla durata Silvio che, partito in testa nelle sue manche, si perdeva poi in una interminabile serie di uscite (con roario). »

« Veniamo ai tasti dolenti: Ancora note alle verifiche per Giancarlo, che fischiettava indifferente minimizzando sulla correggiata da camion della sua Marcos: Più grave, perché dannoso anche per gli altri, il continuo uso di additivi sulle gomme di qualcuno: essendo questi ben noti a tutti, dalla prossima scatterò la squalifica. »

« Accolto con un'ovazione il redivo Giorgio Benettazzo che promette battaglia da subito; sottolineando che il campione provinciale produzione in carica è ancora lui! »

« Siamo alla ricerca di un impianto di amplificazione microfonica per una miglior gestione delle gare: chiunque disponga di componenti adatti si faccia vivo. »

Nella foto di gruppo mancano infatti cinque vetture, nonostante i ripetuti inviti ad affrettare le operazioni di parco chiuso. Salvo poi lamentarsi se si sfiorano gli orari canonici...

Saltate le prove cronometrate, per comporre le batterie ci si rifà alla graduatoria dello scorso campionato, non senza il consueto scivolamento verso il basso di coloro che hanno esigenze di rientro anticipato.



La seconda manche, come spesso accade, accusa un tono minore rispetto alla precedente, perché tendenzialmente priva dei rinunciatari, ma non così per Stefano P., che complice un motore un po' più fortunato della concorrenza, riesce a portare la sua Lola T280 Slotter di un giro abbondante davanti a Federico, commettendo anche meno errori. Stefano si conferma ancora un grande interprete della Carrera!



E bisogna spendere una lode anche per Andrea Z., che porta in pista l'unico, bellissimo, esemplare di Porsche 907LH della SRC, e lo fa con rinnovata dimestichezza, completando i 18 minuti di gara in seconda posizione, quarto della classifica provvisoria. Alla fine sarà nella prima metà della classifica, una soglia simbolica non trascurabile.



Lotta all'ultimo... bicchiere fra Giorgiotover e Andrea B., che oltre ad incrociare i pulsanti si cimentano anche nei box, dove si festeggia il compleanno del nostro Maurizio M., a bottiglie, panettone e sbrisolona. In pista prevale Begali, che con la coda lunga si trova maggiormente a proprio agio sui curvoni della pista 1:24.



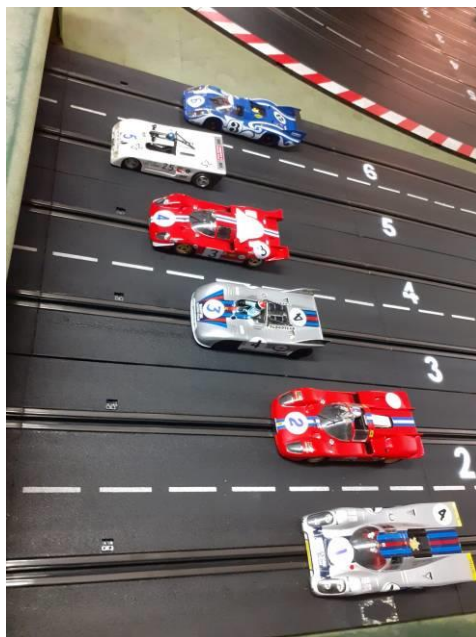
Più staccato Bruno con la bianca Porsche 917, che deve guardarsi le spalle dal rinvenire di Stefano M., con l'ennesima Ferrari 312PB Slotter.



A questo punto è Stefano P. a guardare con attenzione all'evoluzione della gara, ben sapendo di avere buone possibilità di salire quantomeno sul podio.



Seconda manche, dove c'è il rientrante Enrico F., accreditato delle migliori credenziali. Ed è effettivamente lui a prendere il comando della situazione, inseguito da Emilio, che con l'intervento dell'ultimo secondo sulle gomme, leggermente rettificato con qualche passaggio di carta vetrata, sembra aver acquisito una marcia in più.



Il sorpasso poco prima di metà gara, quando crescono le ambizioni del Pier e parallelamente cala la confidenza di Enrico, con le corsie più ostiche. Emilio però si ferma a soli 7 settori da Stefano, quindi

soddisfatto ma con riserva, mentre Enrico sul finale subisce anche il doppiaggio, agganciando comunque un buon settimo posto.

Per niente attardata la coppia "pesante" composta da Cico e Giorgio S., che si prendono a sberloni per tutta la gara, mettendo a dura prova la tenuta della già martoriata pedana...



Molto meno fortunata la gara del Bruko e anche di Roberto S., che perdono entrambi una intera corsia ai box, per ripristinare almeno approssimativamente il funzionamento delle rispettive vetture. Prova irrimediabilmente compromessa, e solo una fetta di panettone per addolcire la serata.



Sotto con gli ultimi sei, i migliori della scorsa stagione, salvo aggiustamenti forzati.



Subito attardati Gigi e Davide, a causa di un incidente causato da quest'ultimo, che danneggia inevitabilmente l'amico Gigi, l'unico in gara con vettura magnetica, ma con l'effetto calamita rivolto verso gli avversari. Saranno presto raggiunti dal Roby, vittima di un inspiegabile calo di grip della Lola, che affliggerà la sua gara (e i *suppellettili* di tutti i presenti) fino a notte inoltrata.

Lotteranno fra loro per tutta la gara, ma ben staccati dagli altri tre protagonisti. Nel finale Davide e Roby scivolano nelle retrovie, mentre il Gigi, a suon di giri veloci, rimonterà fino ad un buon nono posto.

Intanto là davanti si consuma l'ultimo atto di una serata particolarmente combattuta, perché prima Alberto, e poi Maurizio e Andrea C., viaggiano in linea con il passo di Stefano P. ed Emilio in precedenza, ma sul risultato finale peserà eccome lo "zero" vergato da Andrea nel suo score, che racconta di un'altra gara priva di errori.

È così lui a salire sul gradino alto del podio, come già nella gara conclusiva della scorsa stagione, con Maurizio che, pur autore di un'ottima prestazione, deve accontentarsi della piazza d'onore. Alberto invece scivola indietro, superato sia da Stefano che dal Pier.

Davide



CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	ANDREA C.	ALFA 33TT12	79 89
2	MAURIZIO M.	PORSCHE 908 SPIDER	79 58
3	STEFANO P.	LOLA T280	79 35
4	EMILIO	FERRARI 512S BERLINETTA	79 28
5	ALBERTO M.	FERRARI 512S SPIDER	78 77
6	FEDERICO	MATRA 670	78 0
7	ENRICO F.	PORSCHE 917	77 83
8	GIUSEPPE	FERRARI 312P	76 53
9	GIGI	LOLA T70	76 12
10	CICO	PORSCHE 917LH	75 59
11	GIORGIO S.	FERRARI 512S BERLINETTA	75 37
12	ANDREA Z.	PORSCHE 907	75 23
13	DAVIDE	PORSCHE 908/3	74 80
14	ROBY	LOLA T280	74 64
15	ANDREA B.	FERRARI 512LM	73 82
16	GIORGIOTOVER	FERRARI 312PB	73 4
17	PIETRO P.	ALFA 33TT12	71 45
18	BRUNO	PORSCHE 917	69 12
19	STEFANO M.	FERRARI 312PB	67 25
20	MARCO S.	FERRARI 512S BERLINETTA	65 62
21	ENZO S.	FERRARI 312PB	65 35
22	ROBERTO S.	LOLA T280	65 14
23	BRUKO	PORSCHE 908/3	58 65
24	ANGELO M.	FERRARI 512S SPIDER	58 61

2^a GT3 NSR

Nessuna sorpresa

è sempre Fede!



Per il secondo appuntamento settimanale, con le GT3 NSR si torna sulla Ninco, teatro di tutto il trofeo, visto che le attuali gomme rosse non sembrano sposarsi adeguatamente con il fondo della Carrera.

Ed è un peccato, perché la categoria, dopo anni di schiacciante dominio targato Mercedes/Federico, avrebbe bisogno di qualche variabile in più.

Si parte quindi sapendo in anticipo che si corre per il secondo posto, un po' come avviene nell'attuale F1...

In altre categorie Fede può mettere in evidenza la sua classe, in questa no, tale è il divario tecnico sulla concorrenza.

Giovedì inoltre mancavano Enzo ed Eric, che ultimamente sono accomunati dalla stessa vettura del dominatore.

Qualche defezione, quindi, e anche i malanni di stagione riducono la lista dei partecipanti a due sole batterie.

C'è il modo quindi di riassaporare il fascino del giro secco, dove alla pole position di Federico risponde un sorprendente secondo crono di Riccardo, a soli due decimi di distacco; non è lontano nemmeno Pier Emilio, con Davide ultimo a scendere sotto gli 11", ma a ben 6 decimi dal primo.

Appena oltre questa soglia simbolica i tre che completeranno la prima batteria, cioè Ulisse e i due virgiliani.

Gli altri sette salgono dunque per primi in pedana, con il giovane Pietro a confrontarsi per l'ennesima volta con i coetanei (come minimo) del babbo.

E stavolta purtroppo il gap si vede, perché Pinzini junior proprio non riesce a sintonizzarsi sulla stessa lunghezza d'onda della sua Porsche, che nel lotto delle vetture omologate a Giffoni Valle Piana è sicuramente la più ostica, tanto da meritarsi la deroga dell'abitacolo in lexan.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	MERCEDES AMG	10.387
2	RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	10.526
3	EMILIO	CORVETTE C6R	10.734
4	DAVIDE	CORVETTE C6R	10.902
5	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	11.067
6	ULISSE	MERCEDES AMG	11.102
7	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	11.191
8	GIUSEPPE	PORSCHE 997 GT3	11.310
9	BRUNO	CORVETTE C7R	12.094
10	ANDREA B.	MERCEDES AMG	12.987
11	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	13.394
12	GIGI	AUDI R8	14.847
13	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	16.227
14	PIETRO P.	PORSCHE 997 GT3	16.533

Ma non è solo questione di vettura, e lo dimostra proprio papà Pinzini, che con l'identica dotazione si porta subito in testa, confezionando una prestazione caratterizzata dall'estrema regolarità, se non dalla velocità assoluta; tre sole uscite infatti (il migliore in assoluto), ma un giro veloce di 11"463, un secondo e due più lento del record della serata (indovinate di chi...).

Alle spalle di Giuseppe, ben protetto da quattro giri di margine, si scatena il girone infernale, con pianti e stridor di denti, e col solito Gigi bersagliato da ogni sorta di strali, volontari e non. Lo "Zio", che stava replicando quanto di buono ottenuto ad inizio settimana, finisce per perdere il ritmo, venendo riassorbito dalla concorrenza, che si chiama soprattutto Roberto S., autore peraltro di uno scherzo diabolico all'indirizzo del Roby, trattenuto da un impegno inderogabile.

Pos	Nome	Tempo	DP	DL
1	DAVIDE	128		
2	GIUSEPPE	120	8 L	8 L
3	ROBERT...	116	4 L	12 L
4	GIGI	116	+0.056	12 L
5	ANDREA B.	115	1 L	13 L
6	ANDREA Z.	113	2 L	15 L
7	FEDERICO	111	2 L	17 L
8	BRUNO	109	2 L	19 L
9	ALBERT...	105	4 L	23 L
10	RICCAR...	104	1 L	24 L
11	MAURIZ...	102	2 L	26 L
12	ULISSE	102	+0.639	26 L
13	EMILIO	98	4 L	30 L
14	PIETRO P.	93	3 L	35 L



La classifica, quando manca la settimana corsia, è falsata dal round robin; Roberto

risulta terzo, quanto basta per innescare in chat la consueta lagna del suo omonimo...

Il satanico Roberto comunque approfitta delle disavventure del Gigi per rubargli quello che sarà un onesto nono posto in classifica finale.



La consueta lotta fra gli Andrei stavolta premia il Bega', che disputa una prova assolutamente convincente, con ampi sprazzi da prima manche. Meno in palla lo "Zeta", con una Corvette ancora lontana da una messa a punto convincente (come i tre quarti delle vetture allineate al via...).

Stessa vettura, stesso assunto per Bruno, che medita pronto riscatto in categorie che gli sono più consone.



Un certo rilassamento pervade i Magnifici Sette, perchè in lizza ci sono solo i 20 punti del secondo posto.

Parte male tuttavia Federico, che inciampa in un'uscita nel primo giro, e viene quindi fagocitato nella pancia del gruppo, con tutto ciò che ne deriva.

Ci metterà una corsia e mezza per rinvenire su Davide, ma poi l'illusione di quest'ultimo si dissolverà nel consueto assolo del leader.

Anche Riccardo, partito coi migliori auspici dopo una settimana di test più che promettenti, paga dazio ad inizio gara finendo per innervosirsi, per sua stessa ammissione. Per lui un quarto posto che crediamo non possa gratificarlo granchè, dopo il secondo tempo in prova.



Meglio di lui fa, oltre a Davide, anche Alberto M., per una volta abbastanza contenuto nel numero degli errori; un podio che lo colloca anche davanti all'amico Maurizio, apparso stavolta poco soddisfatto della C6R.

Stessa vettura, stessa insoddisfazione per Emilio, che una volta staccato il pulsante medita di sperimentare il tritacarne per togliersi dalla vista la vecchia Corvette...

CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(=)	FEDERICO MERCEDES AMG	133	0
2	(+2)	DAVIDE CORVETTE C6R	128	34
3	(+2)	ALBERTO M. CORVETTE C7R	126	57
4	(-2)	RICCARDO Z. ASTON MARTIN VANTAGE	125	79
5	(+2)	MAURIZIO M. CORVETTE C6R	123	61
6	(=)	ULISSE MERCEDES AMG	122	50
7	(+1)	GIUSEPPE PORSCHE 997 GT3	120	34
8	(-5)	EMILIO CORVETTE C6R	118	1
9	(+2)	ROBERTO S. ASTON MARTIN VANTAGE	116	82
10	(+2)	GIGI AUDI R8	116	63
11	(-1)	ANDREA B. MERCEDES AMG	115	79
12	(+1)	ANDREA Z. CORVETTE C7R	113	83
13	(-4)	BRUNO CORVETTE C7R	109	73
14	(=)	PIETRO P. PORSCHE 997 GT3	93	73



Intanto Federico si gode le premesse per quella che sarà una stagione da record assoluto in quanto a numero di vittorie.

Davide

Sprazzi di competitività ma scarsa costanza per Ulisse, piuttosto deluso dalla sua intonsa Mercedes, nuova nuova. A questo proposito ricordiamo quanto segue, perché altrimenti non serve pubblicare i regolamenti.

2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate. I cristalli dovranno rimanere trasparenti, ad eccezione del modello 1193AW (BMW Z4) i cui vetri possono essere scuri.

Ricordiamo un'altra regola spesso disattesa.

9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.



5422 - Ø 17mm BBS white 5426 - Ø 17mm BBS silver 5424 - Ø 17mm BBS black

CLASSIFICA GT3 NSR						TOT.		
2022/2023	14/09/2023	16/11/2023	19/01/2024	19/02/2024	29/03/2024	SCARTO	TOT.	
	1	2	3	4	5			6
1	FEDERICO	25	26				51	51
2	DAVIDE	17	20				37	37
3	ALBERTO M.	13	17				30	30
3	RICCARDO Z.	15	15				30	30
5	MAURIZIO M.	14	14				28	28
6	EMILIO	12	11				23	23
6	GIUSEPPE	11	12				23	23
8	ENZO	21					21	21
9	ROBERTO S.	10	10				20	20
10	GIGI	9	9				18	18
11	ANDREA Z.	7	7				14	14
12	ULISSE		13				13	13
13	ANDREA B.	4	8				12	12
14	PIETRO P.	6	5				11	11
15	STEFANO P.	8					8	8
16	BRUNO		6				6	6
17	JUMANGI	5					5	5

Protezione Civile

Un'iniziativa di grande successo

Domenica 12 Novembre, in occasione della festa di San Martino, patrono della omonima cittadina che ospita anche la sede del nostro Club, la celebre "Momi" è stata la protagonista della giornata.

Il gruppo di Protezione Civile comunale, con la preziosa collaborazione di alcuni membri del Club, ha colto l'occasione per unire l'utile al dilettevole, posizionando la pista sotto il proprio gazebo.



L'obiettivo era attirare più persone possibili per far conoscere questa organizzazione, le attività svolte per prevenire il rischio idrogeologico sul territorio e informare la popolazione sul comportamento corretto in caso di emergenza.



La pista ha riscosso un grande successo, con un continuo ed abbondante flusso di persone, incuriosite oltre che dal tracciato, anche dal modello Ford Ranger Ninco realizzato da Bogo e Andre, che riproduce nella livrea quello realmente in uso nel gruppo di cui facciamo parte.

Grandi e piccini si sono cimentati nella prova di quella che per molti era una novità assoluta.

Tra i tornanti della pista si sono susseguite innumerevoli sfide, con il supporto anche di altri mezzi come la Alpine A110 di Bogo e la Lancia 037 di Jacopo e Andre, dato che il Ranger richiedeva una certa dimestichezza, viste le dimensioni e il peso del modello.





Le domande e l'interesse sono stati decisamente elevati, sia riguardo la nostra attività slottistica sia riguardo la Protezione Civile, sempre in un clima piacevole e accogliente, a conferma della riuscita dell'iniziativa.



In conclusione portiamo i ringraziamenti da parte della Coordinatrice Laura e del Gruppo PC di San Martino Buon Albergo, rivolti a Davide e a tutto il VRslot per la disponibilità.

Andre e Bogo

