



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXIII numero 956 - 27 novembre 2023 - www.vrslot.it

- > **2ª gara Silhouette**
- > **2ª gara DTM Carrera**
- > **infoclub**

2ª Silhouette

Sol levante

Davide fa il bis con la Toyota, un anno dopo



La vittoria di Davide, e il secondo posto di Enzo, ci offrono lo spunto per celebrare un paese, una cultura, una mentalità, piuttosto diversa dalla nostra, eppure un sottile filo di simpatia e una stima reciproca lega le nostre nazioni, forse proprio per le differenze peculiari. La bandiera qui sotto non è quella ufficiale, ma quella ben più affascinante della marina militare, che forse rimanda alcuni di noi al modellismo statico, magari praticato da ragazzi.

Ma veniamo alla serata di lunedì. Purtroppo una nutrita serie di defezioni a sorpresa e anche dell'ultimo minuto, hanno inciso sul ridotto numero dei partecipanti, ben al di sotto di quanto si annunciava alla vigilia: Enzo S. e Marco S., Eric, Stefano M., Giorgio S., oltre ad Enrico F. e al Busa, che avevano animato il pomeriggio del sabato in vista della gara.

E così ci si ritrova "solo" in 16, sicuramente privi di alcuni protagonisti annunciati, visti i tempi segnati nelle prove libere.

Manca peraltro anche Federico, vincitore di gara 1 sulla Ninco.

Le defezioni hanno tuttavia il merito di dare spazio alle prove cronometrate, che costituiscono anche un'opportunità di ulteriore affinamento della messa a punto.

Per la cronaca la pole position va a Davide, che sfrutta appieno il bonus offerto dalle gomme pulite, marcando un 12 e 2 di tutto rispetto.

Ben staccata la concorrenza, con Alberto ed Enzo già a quasi tre decimi.

Accedono all'ultima batteria anche tre piloti non proprio abituati a questa opportunità; Roby, Marco Z. e Andrea B.,

sono anche gli ultimi a contenere sotto al secondo il divario dal miglior crono.



Sale in pedana una emozionatissima Alida, che sfodera la nuova Ferrari 512BB verde, anche piuttosto efficace.

Ovviamente nessuno si aspetta un tempo strabiliante, ma è tutta esperienza che va ad accumularsi.



Uno sguardo al parco chiuso prima del via della prima manche ci consente di notare l'insolita presenza di ben tre Ferrari, oltre a quattro Beta Montecarlo, altrettante Ford Capri, due Toyota Celica, e un esemplare ciascuno per Nissan Skyline, Ford Mustang e M1 (finalmente un po' in disuso).



PROVE CRONOMETRATE

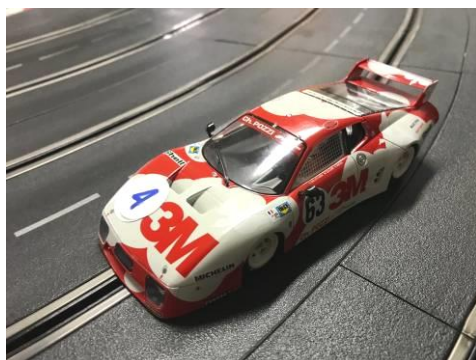
	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	TOYOTA CELICA	12.261
2	ALBERTO M.	BMW M1	12.533
3	ENZO	NISSAN SKYLINE	12.537
4	ROBY	FORD CAPRI	12.798
5	MARCO Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	13.028
6	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	13.029
7	ANDREA C.	FERRARI 512BB	13.312
8	GIGI	FORD MUSTANG	13.396
9	ROBERTO S.	LANCIA BETA MONTECARLO	13.435
10	STEFANO P.	FORD CAPRI	13.507
11	ANDREA Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	13.562
12	BRUNO	FORD CAPRI	14.333
13	ALIDA	FERRARI 512BB	15.518
14	EMILIO	FORD CAPRI	15.597
15	GIAMPY	LANCIA BETA MONTECARLO	17.168
16	ANGELO M.	FERRARI 512BB	17.866

La batteria numero tre allinea come sempre i soci più recenti, con l'aggiunta di Pier Emilio, che ha toppato il giro secco, non senza qualche mal di pancia.



C'è anche Bruno, che per carattere e per filosofia adotta sempre un basso profilo, affinché il gioco rimanga tale, senza troppo stress agonistico. In gara si ritrova però comunque a battersi, e stavolta è Giampy a contendergli la posizione.

I due si avvicendano molte volte, in un duello piuttosto serrato, così come Angelo e Alida, dove stavolta ha la meglio il primo, che sembra disporre di una miglior regolazione del pulsante.



Si chiama fuori il Pier con la bellissima Capri Mampe, che ovviamente è di un'altra categoria, con tempi costantemente prossimi ai 13 secondi netti, e con un picco di 12" 8 in corsia verde (la 3, N.d.R.).

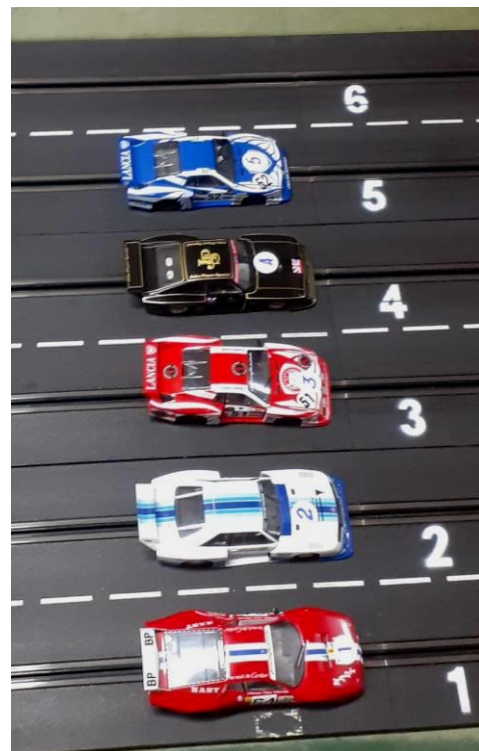
Emilio chiude con quasi 10 giri sul Giampy, che regola Bruno a settori, davanti ad Angelo e Alida, più staccati.



Da cinque anche la seconda batteria, che si rivelerà molto compatta, con soli quattro giri fra primo e ultimo!



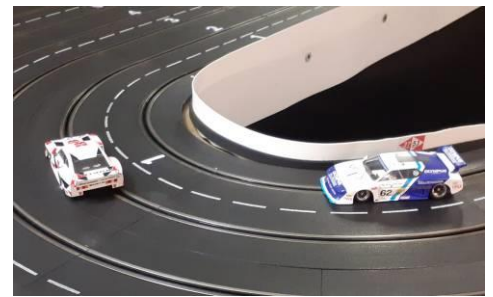
Parte forte Roberto S. con la Lancia Beta Montecarlo rossa striata bianca, inseguito da vicino da Stefano P. e Gigi, mentre inizialmente rimangono più attardati i due Andrei "estremi", A e Z.



La situazione però cambia a metà gara, complice una serie di uscite a carico prima di tutto di Roberto, che paga caro il tornantino della colonna. Ne approfitta Stefano P., ma la sua leadership dura ben poco, prima di inciampare anche lui in alcune uscite penalizzanti. È la volta ora di Andrea C., che di errori al passivo ne conterà solo uno, che però non sembra disporre di un mezzo performante come in altre occasioni. Basterà comunque a precedere il rimontante Roberto, con un buon giro di distacco.

Un altro giro scarso e troviamo Stefano, il più rapido di tutti, con un miglior tempo di 13" netti, seguito dal Gigi e da Andrea Z., tutti comunque davanti alla manche precedente, Emilio escluso.





È infatti il Pier a guidare la provvisoria, anche se si accorgerà ben presto che i primi sei saranno probabilmente tutti davanti a lui. In realtà Marco Z. è vittima di un inconveniente solo apparentemente misterioso, perché al cambio di una corsia la sua Beta non riparte. Dalla postazione pc Davide suggerisce di controllare magic e invertitore, ma invano; Marco salta per intero la corsia 3, e ad un rapido controllo ci si accorge che l'invertitore è effettivamente in bilico fra le due posizioni, accidentalmente urtato nell'inserimento della magic...



Anche la batteria finale comunque gode di buon equilibrio, con Davide che parte in testa inizialmente seguito proprio dalla vettura gemella di Andrea B., agevolato da motorizzazione particolarmente efficace; le prime uscite faranno però la differenza, con il buon Andrea che scivola alle spalle di Enzo prima (4 uscite per lui), e di Alberto (3) e Roby poi (1 solo errore come Andrea C.). Il risultato grosso vive sulla rimonta di Enzo, dopo un avvio caratterizzato da qualche inciampo, anche subito.



Poco dopo Enzo subirà un incidente rilevante che gli costerà il controsorpasso e, presumibilmente, la gara, dato che Davide chiuderà i 24 minuti con un certo margine di sicurezza e con soli due errori al passivo.

Alle loro spalle Alberto viaggia quasi isolato in terza posizione, con il solo Roby che tenta invano di rimanergli agganciato, subendo invece il doppiaggio (foto qui sopra). È quindi il mantovano che sale per terzo sul podio, anche se più contento di lui sembra nel dopogara il buon "Tabacar", che gongola anche per la medaglia di legno, ma di più per aver castigato Roberto S. e soprattutto Emilio!

Davide

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri	set
1	(=) DAVIDE	TOYOTA CELICA	112	47
2	(+1) ENZO	NISSAN SKYLINE	112	12
3	(-1) ALBERTO M.	BMW M1	110	76
4	(=) ROBY	FORD CAPRI	109	20
5	(+1) ANDREA B.	TOYOTA CELICA	107	48
6	(+8) EMILIO	FORD CAPRI	106	79
7	(-) ANDREA C.	FERRARI 512BB	106	9
8	(+1) ROBERTO S.	LANCIA BETA MONTECARLO	105	9
9	(+1) STEFANO P.	FORD CAPRI	104	52
10	(-2) GIGI	FORD MUSTANG	103	76
11	(-) ANDREA Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	102	27
12	(+3) GIAMPY	LANCIA BETA MONTECARLO	97	28
13	(-1) BRUNO	FORD CAPRI	96	79
14	(+2) ANGELO M.	FERRARI 512BB	87	64
15	(-2) ALIDA	FERRARI 512BB	86	22
16	(-11) MARCO Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	85	56

CLASSIFICA SILHOUETTE						TOT.		
2022/2023	2023/2024					SCARTO		
	02/10/2023	20/11/2023	29/12/2023	29/02/2024	22/04/2024			30/05/2024
	1	2	3	4	5	6		
1 DAVIDE		20	26				46	46
2 ENZO		17	20				37	37
3 ALBERTO M.		15	17				32	32
4 ROBY		11	15				26	26
5 FEDERICO		25					25	25
5 EMILIO		12	13				25	25
7 ANDREA C.		9	12				21	21
8 ROBERTO S.		4	11				15	15
9 BIANCO		14					14	14
9 GIGI		5	9				14	14
9 ANDREA B.			14				14	14
12 RICCARDO Z.		13					13	13
13 FRANCESCO T.		10					10	10
13 STEFANO P.			10				10	10
15 GIUSEPPE		8					8	8
15 GIAMPY		1	7				8	8
15 ANDREA Z.			8				8	8
18 MAURIZIO M.			7				7	7
18 BRUNO		1	6				7	7
20 GIORGIO S.		6					6	6
21 ANGELO M.			5				5	5
22 ALIDA			4				4	4
23 CICO		3					3	3
23 MARCO Z.			3				3	3
25 PIETRO P.		2					2	2
26 PAOLO P.		1					1	1
26 ENZO S.			1				1	1
26 STEFANO M.		1					1	1
26 MARCO S.		1					1	1

Ancora Davide

Ma il miglior tempo lo segna Marco Z.!



Sale di tono la DTM, che dopo le 14 presenze di gara 1 aggiunge altri 4 protagonisti, nonostante le assenze anche pesanti di alcuni sostenitori della categoria.

Prima del via libera alle prove cronometrate si trova il tempo per una foto da antologia del parco chiuso, dove spicca la notevole varietà delle livree, con soli tre doppioni su 18 vetture.

Si innesca anche una gara nella gara, perché i fotoreporter sono molti più del solito, tanto che in "redazione" arriveranno ben più di un centinaio di istantanee, ad opera di Andrea C., Stefano P., Andre, Bruk0, Marco Z., Giorgio S. Andrea B..

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	MERCEDES C63 AMG	13,333
2	STEFANO P.	MERCEDES C63 AMG	13,340
3	MARCO Z.	BMW M4	13,447
4	ROBERTO S.	AUDI RS5	13,919
5	EMILIO	MERCEDES C63 AMG	13,919
6	ANDREA C.	AUDI RS5	13,943
7	ANDREA	BMW M4	13,977
8	GIGI	BMW M4	14,295
9	ANDREA B.	AUDI RS5	14,341
10	GIUSEPPE	AUDI RS5	14,370
11	GIORGIO S.	BMW M4	14,581
12	GIORGIO TOVER	AUDI RS5	14,675
13	ANGELO M.	AUDI RS5	14,803
14	ANDREA Z.	AUDI RS5	14,868
15	BRUNO	AUDI RS5	15,058
16	ULISSE	AUDI RS5	16,227
17	PIETRO P.	AUDI RS5	17,425
18	BRUK0	AUDI RS5	20,473

Guardando alla sola pole position rischia di sfuggirci quanto la situazione sia fluida, con Stefano a soli 7 millesimi da Davide, e con Marco Z. sorprendentemente terzo a poco più di un decimo di secondo. Un battito di ciglia si dice in questi casi.

Sotto al muro simbolico dei 14" anche Roberto S., Emilio, Andrea C. e niente-popolodimeno che Andre, per la prima volta in gara con le vetture teutoniche, grazie all'ennesimo nolo di Stefano; scivolerà però in seconda batteria con il settimo tempo in graduatoria.



Tre manche piene stavolta, con i primi sei divisi da un bagaglio di esperienza ben diverso, che va dall'esperto Giuseppe al figlioletto Pietro, che non è il terzo da sinistra qui sotto, ma il secondo.



La DTM ci regala fin dalla terza manche una sfida molto avvincente, con il velocissimo Ulisse che suggerisce alla concorrenza che lui è lì indietro per caso, marcando record a ripetizione, fino ad un già rilevante 13 e 8.

Prende confidenza strada facendo Giuseppe, che si mette alla caccia del leader, riuscendo a non accumulare un distacco eccessivo; a metà gara fra i due ci sono quasi due giri, ma nel finale Luca accusa qualche problema al pick-up, che lo porta ad innervosirsi; ne consegue una serie di errori, soprattutto nell'ultima corsia, la 6 interna, dovè sbaglierà a ripetizione la staccata in fondo al rettilineo, complice anche il mancato

adeguamento del freno, e forse anche il pandoro "a secco" del pregara...



Parallelamente la rimonta del Bepi, un vero mastino, che prima si sdoppia per poi rosicchiare secondi su secondi al battistrada; il sorpasso finale è roba di centimetri!



C'è lotta anche più indietro, fra Andrea Z., Bruk0 e Bruno, che restano ingrumati per tutta la gara, con quest'ultimo che si disunisce un po' nel finale, dando il via libera ai rivali.



Viene giustamente premiato il meno falloso, Andrea Z., che contiene il numero delle uscite a poco più di una per corsia.

Più distratto del solito il giovane Pietro, sicuramente impegnato a ripassare mentalmente il teorema di Euclide per il giorno dopo.

Alzi la mano chi se lo ricorda (via gli smartphone, prego)...



Avanti coi prossimi sei, con la sorprendente novità di Angelo allineato qui dopo un buon tempo in prova.



Angelo si comporta piuttosto bene nelle fasi iniziali (era addirittura secondo!), perdendo però concentrazione strada facendo, alimentando il sospetto che il pulsante (questo sconosciuto) non sia regolato a dovere, e cioè in modo conservativo, vista l'esperienza ancora limitata. La strada, comunque, è quella giusta, e i progressi si vedono.



Sorprende a tutto tondo invece Andre, che dopo un iniziale forcing di Gigi rinviene alla grande, seminando tutti, tanto da salire fino a quello che, a corrente definitivamente staccata, sarà un ottimo quinto posto.

Chapeau!

Alla fine la forbice aperta fra lui e Gigi, comunque meritevolmente secondo di manche, è di quasi tre giri, ma fra lui e il

Non fatevi trarre in inganno dalla mimica di Stefano, si parla di slot...

leader provvisorio si inserisce la coppia Giuseppe – Ulisse.

Un altro paio di giri e troviamo Giorgio S., che mugugna come consuetudine all'indirizzo dei suoi mezzi, che devono essere imparentati con quelli di Maurizio M., in quanto a macumba e altre calamità naturali e non.

Il buon Giorgio comunque mantiene un sorriso conciliante, che significa implicitamente che si diverte comunque.

Merito anche delle fasi di disimpegno, quando ne approfitta per confabulare ininterrottamente con tutti e sei i commissari di curva, una sordida manovra per danneggiare gli avversari...

Più attardati Andrea B. (autentico re magio anche fuori stagione, sempre dotato di contributi eno-dolciari) e Giorgiotover (autentica e insaziabile gola profonda), che alternano fasi competitive e altre meno, quasi a testimoniare un certo, aristocratico, distacco. Una visione dello slot dedito alla tecnica raffinata, più che all'agonismo. Guai se non ci fossero (più che chi lo porta il pandoro, che per chi se lo magna...).



Un giusto spirito che si ripercuote anche sulla manche successiva, che normalmente risente di buona dose di nervosismo. E invece no, come si vede dall'istantanea inviataci da Andrea C., per l'occasione zenonizzato dalla prospettiva selfie.

Ancora un bel colpo d'occhio ce lo regala l'allineamento, con sei vetture tutte diverse, dove si staccano la gialla BMW di Marco Z. e la Mercedes rosa di Stefano.



È proprio il primo a rimanere sorprendentemente nella scia di Davide per tutta la corsia iniziale, nonostante un errore nella fase di avvio, segno evidente che c'è sicuramente il mezzo, ma c'è anche il dito.

Marco nel prosieguo segnerà anche il giro più veloce, di ben due decimi migliore di chiunque altro, salvo poi disunirsi soprattutto nei duelli serrati, quando, per sua stessa ammissione, cede alla tentazione di resistere anche con lo svantaggio della corsia.

Emblematico il duello con Davide in corsia 5, mentre Marco è in 6. Alla staccata in fondo al rettilineo, con Davide leggermente avanti, il leader si accorge che al rivale gli si è chiusa la vena, e decide di mollare in anticipo; giusto il tempo di consentire al tracciante sulla sua sinistra di attraversare tutta la pista per poi spegnersi sui bordi di contenimento con tonante deflagrazione...



Ma tant'è, l'importante è essere contenti (e sazi).

Ecco allora che all'ingegnere subentra la coppia Stefano P. – Emilio, che viaggiano su tempi simili fra di loro, ma simili anche a quelli del leader, che però, come consuetudine se il mezzo c'è, sbaglia pochissimo; un errore solo giovedì scorso.

Tre le uscite per Emilio e quattro per Stefano, che finirà per cedere al rivale diretto proprio in conseguenza di quell'errore

in più. Un secondo e un terzo posto che suggellano una volta in più la inconfutabile "Legge del Nolo".

Chissà se Piccoli senior presterà ancora così volentieri le sue seconde scelte, essendo in lizza per il campionato...

Problemi tecnici invece per Andrea C., che è obbligato dalle sue spazzole a qualche intervento di riassetto, che gli costa almeno un paio di giri. Finisce rischiando di subire l'aggancio di Roberto S., pure lui a noleggio e anche lui autore di una buona prestazione.

Appuntamento ad inizio febbraio, quando sarà il turno delle GT3 Carrera!

Davide

CLASSIFICA					
	PILOTA			giri	set
1	(=) DAVIDE	MERCEDES C63 AMG	104	32	
2	(+3) EMILIO	MERCEDES C63 AMG	101	49	
3	(-1) STEFANO P.	MERCEDES C63 AMG	101	31	
4	(+2) ANDREA C.	AUDI RS5	98	66	
5	(+2) ANDRE	BMW M4	98	15	
6	(-2) ROBERTO S.	AUDI RS5	98	10	
7	(+3) GIUSEPPE	AUDI RS5	97	77	
8	(+8) ULISSE	AUDI RS5	97	75	
9	(-6) MARCO Z.	BMW M4	96	66	
10	(-2) GIGI	BMW M4	95	68	
11	(=) GIORGIO S.	BMW M4	93	55	
12	(+2) ANDREA Z.	AUDI RS5	92	4	
13	(+5) BRUKO	AUDI RS5	91	79	
14	(-5) ANDREA B.	AUDI RS5	91	77	
15	(=) BRUNO	AUDI RS5	91	57	
16	(-4) GIORGIOTOVER	AUDI RS5	90	23	
17	(=) PIETRO P.	AUDI RS5	89	66	
18	(-5) ANGELO M.	AUDI RS5	85	10	

CLASSIFICA DTM						TOT.	
2022/2023						SCARTO	TOT.
	05/10/2023	23/11/2023	01/02/2024	08/04/2024	10/06/2024		
	1	2	3	4	5		
1	DAVIDE	26	26			52	52
2	EMILIO	13	20			33	33
3	STEFANO P.	15	17			32	32
4	ANDREA C.	14	15			29	29
5	GIUSEPPE	10	12			22	22
6	GIGI	12	9			21	21
7	AGO	20				20	20
8	MARCO Z.	9	10			19	19
9	ALBERTO M.	17				17	17
10	ANDRE		14			14	14
11	ROBERTO S.		13			13	13
12	MAURIZIO M.	11				11	11
12	BRUNO	7	4			11	11
12	ULISSE		11			11	11
15	ANDREA ING.	8				8	8
15	PIETRO P.	6	2			8	8
15	GIORGIO S.		8			8	8
18	ANDREA Z.		7			7	7
19	ANGELO M.	5	1			6	6
19	BRUKO		6			6	6
21	ANDREA B.		5			5	5
22	GIORGIOTOVER		3			3	3

Infoclub

nona edizione

sabato 16 dicembre 2023
ore 15 - VRslot

mercato di natale

carosserie pastrocclade
pulsanti fulminadi
pignoni ruseri
rue svergole
motori fiapi
ratatuje
alfa 156
gome elise
rosegoti
corone sdentade
fondi de magasin
e... pandoro!

Ingresso libero e tavoli per tutti