



la gazzetta del **VRslot**



anno XXIV numero 962 - 8 gennaio 2024 - www.vrslot.it

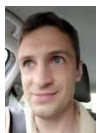
> 2ª gara Rally Classic

> infoclub

2ª Rally Classic

La man de Bianco

sul Trofeo Rally Classic



Il nuovo anno inizia nel segno della tradizione al VRslot. La prima gara targata 2024 è infatti il secondo appuntamento del campionato Rally Classic, che vede protagoniste vetture che sono state interpreti del periodo d'oro delle gare su strada.

Il campionato è formato da tre gare, e questa seconda sfida diventa quindi quanto mai decisiva nell'ottica dei piazzamenti finali nella classifica finale.

L'importanza dell'appuntamento unita al periodo ancora festivo garantisce un'affluenza di tutto rispetto al club; gli iscritti alla gara sono infatti ben diciotto, a cui fanno compagnia anche Emilio e Roberto S. impegnati in sessioni di test sulla Ninco in vista delle gare di velocità che ci attendono nelle prossime settimane.

Oltre agli specialisti dei rally registriamo ben quattro nuove gradite presenze, che contribuiscono anche ad abbassare l'età media del gruppo; in questa serata sono infatti dei nostri anche Giuseppe con il giovanissimo figlio Pietro e i due ospiti Francesco (figlio dell'indimenticato Denis) con l'amico Andrea, praticamente debuttanti, che speriamo di poter avere tra noi anche nelle prossime gare.

Tra i fedelissimi siamo costretti a registrare le assenze del capoclassifica Federico, alle prese con malanni di stagione, dell'epico Ulisse e dell'inossidabile Andrea B., la cui mancanza si farà sentire anche dal punto di vista del contributo fotografico alle nostre pagine.

Passando in rassegna il parco chiuso spicca una buona varietà di modelli, con alcune leggendarie vetture a farla da padrone dal punto di vista numerico: sono infatti ben sei i modelli di Lancia Rally 037, marcate Ninco per Andre, Andrea, Bruno e Riccardo Z., di casa Fly quelle invece portate in gara da Eric e Andrea C..

Quasi in parità la sfida con i portacolori di casa Porsche, che annovera

lunedì 8/1
Interserie
-carrera-

giovedì 11/1
Gruppo C
-carrera-

288 GTO di Bianco e Andrea Ing., tutte di marca SCX. Completano il parco chiuso le Alpine A110 di Giuseppe e Giorgio P. (finalmente tornato in gara) porta-colori dei cugini d'oltralpe.

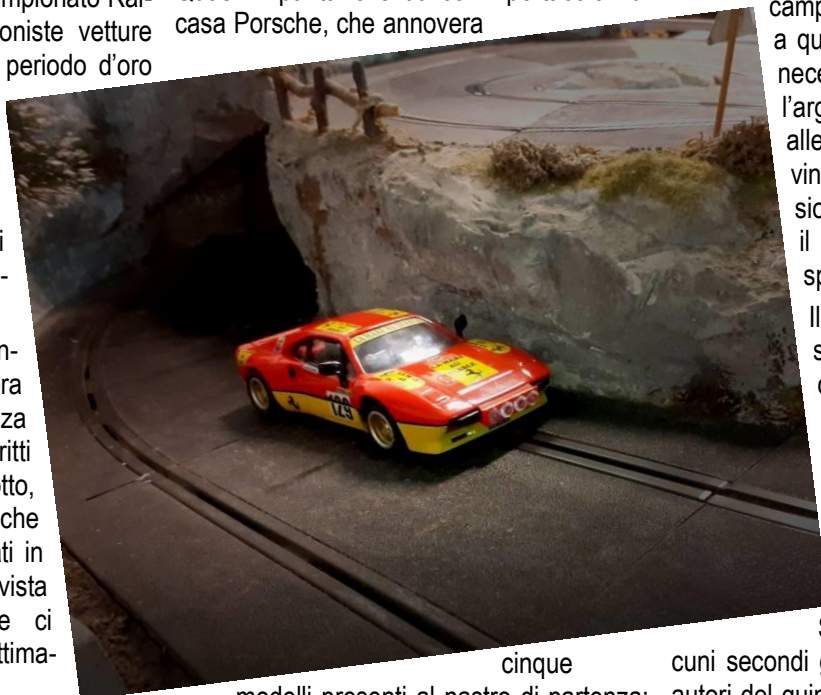
Teatro della sfida una pista kit nuova di zecca preparata nelle serate a cavallo tra Natale e Capodanno da Federico, Riccardo Z. e Diego, nonché i collaudati tracciati della "Salita del Ponte Grande", della "Momi" e della "Chiesanuova".

PS1 - Rallykit (2 giri)

L'assenza di Federico è una ghiotta occasione per tutti i piloti di alta classifica di siglare un'importante vittoria in ottica campionato. Come a volte accade a questo punto della frase è però necessario inserire un "ma"; l'argomento che si contrappone alle ambizioni degli aspiranti vincitori lo incarna per l'occasione Matteo "Bianco", che sigla il miglior tempo già dalla prima speciale.

Il tracciato al primo approccio si rivela insidioso e premia coloro che prediligono la tenuta di strada alla prestazione. Andre fa parte di questa corrente di pensiero e va ad occupare la seconda posizione; lo seguono Davide e Andrea Ing..

Sono costretti a concedere alcuni secondi gli specialisti Eric e Riccardo, autori del quinto e settimo tempo; in mezzo a loro si inserisce efficacemente Giampy.



cinque modelli presenti al nastro di partenza: fanno parte del gruppo le 911 Ninco schierate da Giampy, Stefano P. e Francesco, a cui si aggiungono la 934 sempre Ninco di Paolo P. e la 911 di casa Fly portata in gara da Diego.

A rimpolpare la fila dello squadrone nazionale contribuiscono la pattuglia di casa Abarth, composta dalle 124 di Ago e Pietro P., e dalla 131 di Davide, nonché le Ferrari





Sono autori di un'ottima prova anche i nostri graditi ospiti Francesco e Andrea, che occupano le zone centrali della classifica assieme a piloti più esperti del calibro di Diego, Ago, Bruno e Stefano P..



PS4 – Momi (8 giri sx)

Il trasferimento verso la "Momi" è praticamente istantaneo; sui tornanti che portano alle agognate trippe pronte, la marcia di Bianco viene interrotta da Riccardo Z., che sigla il miglior tempo. Il margine che riesce a recuperare è però risicato, ciò non toglie che Riccardo manda un segnale al capoclassifica: da qui alla fine non dovrà quindi abbassare la guardia.



PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Per la seconda prova ci attende serafico il Ponte Grande, pronto ad emettere il suo verdetto riguardo alle ambizioni dei vari pretendenti che si affacciano sotto alla sua arcata.

Che Bianco sia un brutto cliente dal punto di vista agonistico è risaputo, ma in questa sera sembra indiatolato, e sigla il miglior tempo anche nella seconda prova; Eric e Riccardo Z. gli sono però alle calcagna a pochi decimi.

Nelle posizioni di immediato rincalzo troviamo Andrea Ing., Paolo P. e Stefano P., ma rimangono ben saldi in classifica anche Andre, Giampy e Bruno, che vanno ad occupare le posizioni dalla settima alla nona. Sono autori di una buona prova anche Giuseppe e Pietro P., che assieme a Giorgio P. vanno ad occupare la parte centrale della classifica di tappa.

PS3 – Chiesanuova (5 giri sx)

Il detto "non c'è due senza tre" trova conferma con Matteo, che completa il filotto siglando il miglior tempo anche sui saliscendi della "Chiesanuova"; riescono a tenere il suo passo Eric e Riccardo, che tuttavia perdono un paio di secondi dal battistrada.

Dopo una seconda tappa disastrosa, Davide torna a frequentare la parte alta della classifica con il quarto tempo. A seguire troviamo Andre e Giampy, che mostrano costanza di prestazioni di buon livello; in mezzo a loro due in questa tornata si inserisce Diego, alle prese con una Porsche 911 abbastanza ostica.

Il podio di tappa lo completa Eric, che precede Andre, Davide e Giampy.

A metà gara la classifica generale è comandata da Bianco davanti a Riccardo ed Eric, seguono poi Andre, Giampy e Andrea Ing.; il sestetto centrale è formato da Stefano P., Bruno, Ago, Giuseppe e Diego, in coda si danno battaglia nell'ordine Paolo P., Andrea C., Giorgio P. e i giovani Francesco, Andrea e Pietro.



PS5 – Rallykit (2 giri)

La seconda tornata prende il via dal tracciato kit, a cui viene fatto un rapido check-up per stabilizzare un tratto sopraelevato che aveva provocato alcune uscite anomale nel passaggio precedente. Questa volta il miglior tempo lo sigla Eric, che precede Davide e Riccardo Z.; dopo l'arrembante prima fase di gara Bianco prende fiato e si piazza ai piedi del podio. A seguire troviamo Giampy, Andrea Ing. e Bruno.

Giuseppe e Pietro proseguono nel loro adattamento alla categoria, mostrando progressi e segnando nuovamente tempi di assoluto rispetto.



Nella generale la prestazione di Eric gli consente di scavalcare Riccardo in seconda posizione; nella lotta per la quarta posizione Giampy scalza Andre, prosegue spedito anche il recupero in classifica di Davide che in un sol colpo supera Bruno, Stefano P. e Ago.



PS6 – Chiesanuova (5 giri dx)

La seconda parte di gara procede in modo più vario ed interessante, e dopo aver visto vincitori di una prova a testa anche Riccardo ed Eric, è la volta di Davide di trionfare nel traguardo di tappa; gli immediati inseguitori sono Eric e Bianco, che concede un altro secondo e vede il "Rosso" avvicinarsi pericolosamente nella generale.



Nella classifica dei tempi di prova troviamo poi Riccardo, Ago, Andre e Giampy; batte

un colpo anche Andrea C., che sigla il decimo tempo dopo una prima parte di gara nelle retrovie.

Piccoli movimenti nella generale, con Davide che scalza Andrea Ing. dalla sesta posizione, e Ago che si prende la nona casella ai danni di Stefano P..

PS7 – Momi (8 giri dx)

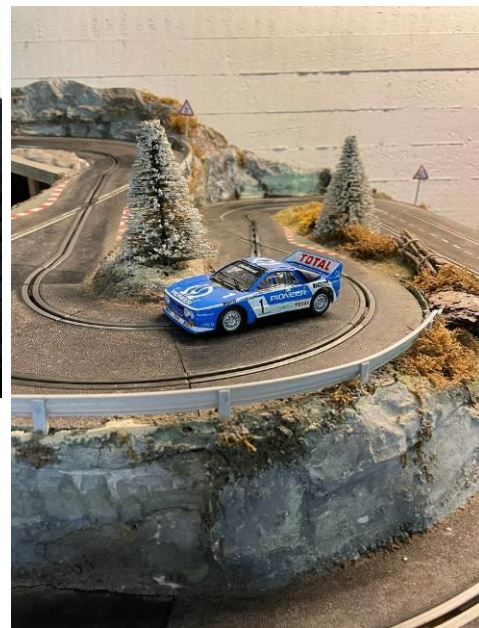
L'ultimo atto si preannuncia tesissimo, ma il tentativo di assalto finale da parte di Eric non va a buon fine, complice un'assistenza poco felice; con il quinto riscontro cronometrico non riesce ad impensierire Bianco, che si aggiudica la prova speciale e quindi anche la gara.

Riccardo, poco staccato da Matteo, sigla il secondo miglior tempo e soffia in extremis

gara in sordina, nella seconda recupera efficacemente posizioni; alle sue spalle perviene Bruno, dimostrando che quando la preparazione del mezzo è limitata dal regolamento ha le carte in regola per battagliare ad alti livelli.



Nona posizione per Stefano P., autore di una gara solida, sempre ben saldo nella parte centrale della classifica generale; alle sue spalle si classifica Andrea Ing., che mal digerisce la prova finale, e complici i distacchi risicati, perde in un sol colpo tre posizioni.



La seconda parte della generale è comandata da Giuseppe; ottima gara la sua, in quanto nonostante prediliga le gare di velocità tiene il passo di alcuni più assidui frequentatori delle gare rally, come Diego, Paolo P. e Andrea C..



la medaglia d'argento ad Eric.

Davide nella prova finale sigla il terzo parziale e completa la sua rimonta, salendo fino alla quarta posizione della generale; ne fanno le spese Andre e Giampy, che, impegnati in una lotta serrata, se lo vedono passare a fianco in velocità. Tra i due litiganti la spunta il primo, che in zona Cesarini soffia a Giampy la quinta posizione.



La settima posizione finale la occupa un sornione Ago, che dopo una prima parte di



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.
		Kit 2 giri SX	Ponte 2 giri	Chiesan 8 giri SX	Momi 8 giri SX	Kit 2 giri SX	Chiesan 8 giri DX	Momi 8 giri DX		
	TEMPO IMPOSTO	73,642	74,857	65,123	71,777	67,449	65,352	72,669		
1	BIANCO	FERRARI 288 GTO SCX	51,747	53,415	45,380	50,846	49,701	47,670	51,557	5' 50" 316
2	RICCARDO Z.	LANCIA 037	54,938	53,515	47,100	50,540	48,945	47,830	51,872	5' 54" 740 04" 424
3	ERIC	LANCIA 037	54,195	53,477	47,070	52,421	47,602	46,890	55,804	5' 57" 459 02" 719
4	DAVIDE	FIAT ABARTH 131	53,483	75,322	48,730	56,156	47,987	45,480	52,291	6' 19" 449 21" 990
5	ANDRE	LANCIA 037 NINCO	52,574	59,207	49,400	54,308	59,133	49,360	55,807	6' 19" 789 00" 340
6	GIAMPY	PORSCHE 911 NINCO	54,767	59,855	51,470	56,887	51,049	49,820	62,243	6' 26" 091 06" 302
7	AGO	FIAT ABARTH 124	56,445	64,531	51,770	58,211	55,708	48,700	54,029	6' 29" 394 03" 303
8	BRUNO	LANCIA 037	56,099	59,937	53,650	59,154	54,528	51,060	57,774	6' 32" 202 02" 808
9	STEFANO P.	PORSCHE 911 NINCO	57,459	58,711	52,810	58,406	57,249	52,070	56,280	6' 32" 985 00" 783
10	ANDREA ING.	FERRARI 288 GTO SCX	53,660	56,030	56,000	57,909	51,794	56,960	61,870	6' 34" 223 01" 238
11	GIUSEPPE	RENAULT ALPINE A110	60,306	60,231	56,010	57,942	54,928	52,950	61,888	6' 44" 255 10" 032
12	DIEGO	PORSCHE 911 FLY	55,651	65,915	50,160	63,244	60,680	53,650	57,205	6' 46" 505 02" 250
13	PAOLO P.	PORSCHE 934 NINCO	64,105	58,359	53,080	60,605	57,439	53,180	61,765	6' 48" 533 02" 028
14	ANDREA C.	LANCIA 037	60,271	66,199	56,130	63,475	60,330	52,890	68,565	7' 07" 860 19" 327
15	GIORGIO P.	RENAULT ALPINE A110	60,702	62,701	59,020	72,538	60,247	54,620	63,411	7' 13" 239 05" 379
16	*FRANCESCO	PORSCHE 911 NINCO	55,789	79,919	55,070	67,381	58,570	57,970	73,033	7' 27" 732 14" 493
17	*ANDREA	LANCIA 037	59,899	81,232	58,540	63,226	64,145	67,110	66,211	7' 40" 363 12" 631
18	PIETRO P.	FIAT ABARTH 124	66,703	64,620	61,170	69,563	57,158	84,390	68,641	7' 52" 245 11" 882

CLASS. RALLY CLASSIC

		2023/2024			TOT.
		12/10/2023	04/01/2024	25/03/2024	
		1	2	3	
1	RICCARDO Z.	20	20		40
2	AGO	17	12		29
2	DAVIDE	14	15		29
4	GIAMPY	15	13		28
5	FEDERICO	25			25
5	BIANCO		25		25
7	DIEGO	13	7		20
7	BRUNO	9	11		20
9	ERIC		17		17
10	ANDREA ING.	7	9		16
11	ANDRE		14		14
12	ULISSE	12			12
13	MARCO B.	11			11
13	ANDREA C.	6	5		11
15	ALESSANDRO	10			10
15	STEFANO P.		10		10
17	ANDREA B.	8			8
17	GIUSEPPE		8		8
19	PAOLO P.		6		6
20	GIORGIO P.		4		4
21	PIETRO P.		3		3

Chiudono la classifica Giorgio P. e i giovani Francesco, Andrea e Pietro; per loro si tratta di un risultato conseguenza di un fisiologico apprendistato che tutti noi abbiamo vissuto; ma i tempi che hanno fatto registrare in alcune prove denotano capacità di fondo che, se coltivate, li possono portare in futuro ad ottimi risultati, come peraltro Pietro sta evidenziando nelle gare di velocità; speriamo quindi di averli presto di nuovo tra noi.

Andrea Ing.

Infoclub

Nel periodo post pandemia l'esigenza di ricostruire il gruppo precedentemente un po' disperso ha prevalso sugli aspetti organizzativi. Ora questa fase può dirsi conclusa, e sono molte le voci che chiedono di ricostruire una struttura di gestione "normale", come in precedenza.

A breve si terrà quindi un'Assemblea straordinaria dei Soci.

