



# la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXIV numero 965 - 29 gennaio 2024 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)


> **2ª gara Veteran Prototipi**

> **4ª gara Rally Legend**

**2ª Veteran Prototipi**

## Signori di Castel d'Ario

Alberto e Maurizio domani i veronesi

 Senza la defezione di Stefano M., per rottura della culla posteriore della sua Lola T70 Fly (e per la scarsa propensione a stare

in pista dell'alternativa, la Ferrari 312PB Sloter), anche la seconda prova del nostalgico e improbabile Trofeo Veteran Prototipi avrebbe bypassato le prove cronometrate, come spesso accaduto negli ultimi tempi.

È un'opportunità per rimescolare le carte, perché qualche inciampo nel giro secco non manca mai.

Ma conoscendo la precarietà di questi mezzi, tutti sono stati piuttosto guardinghi, ma Maurizio M., velocissimo, è inciampato in un dritto alla curva delle "Acque torbide" (del cesso, insomma...), immancabilmente seguente il commento di Davide "come va Maurizio!"; tempo di reazione della gufata inferiore al decimo di secondo. Un vero record!

Comunque tranquilli, il cerotto sotto l'occhio destro di Davide non è una conseguenza del misfatto...



Tornando a chi in pista c'è rimasto, si registra una di quelle vicende che ancora possono scuotere l'ambiente: si potrà osservare che il mezzo era di prim'ordine,

ma la pole position del giovane Pietro merita comunque i colori più accesi della cronaca. Papà Giuseppe era quasi incredulo, considerato che pure lui era candidato alle posizioni "calde" dello schieramento di partenza. Non riescono a scalarlo di lì nemmeno i pochi che scendono sotto i 14", né Alberto M., né Roby, e nemmeno Emilio, che erano tutti accreditati delle migliori chance di ben figurare in questa serata.



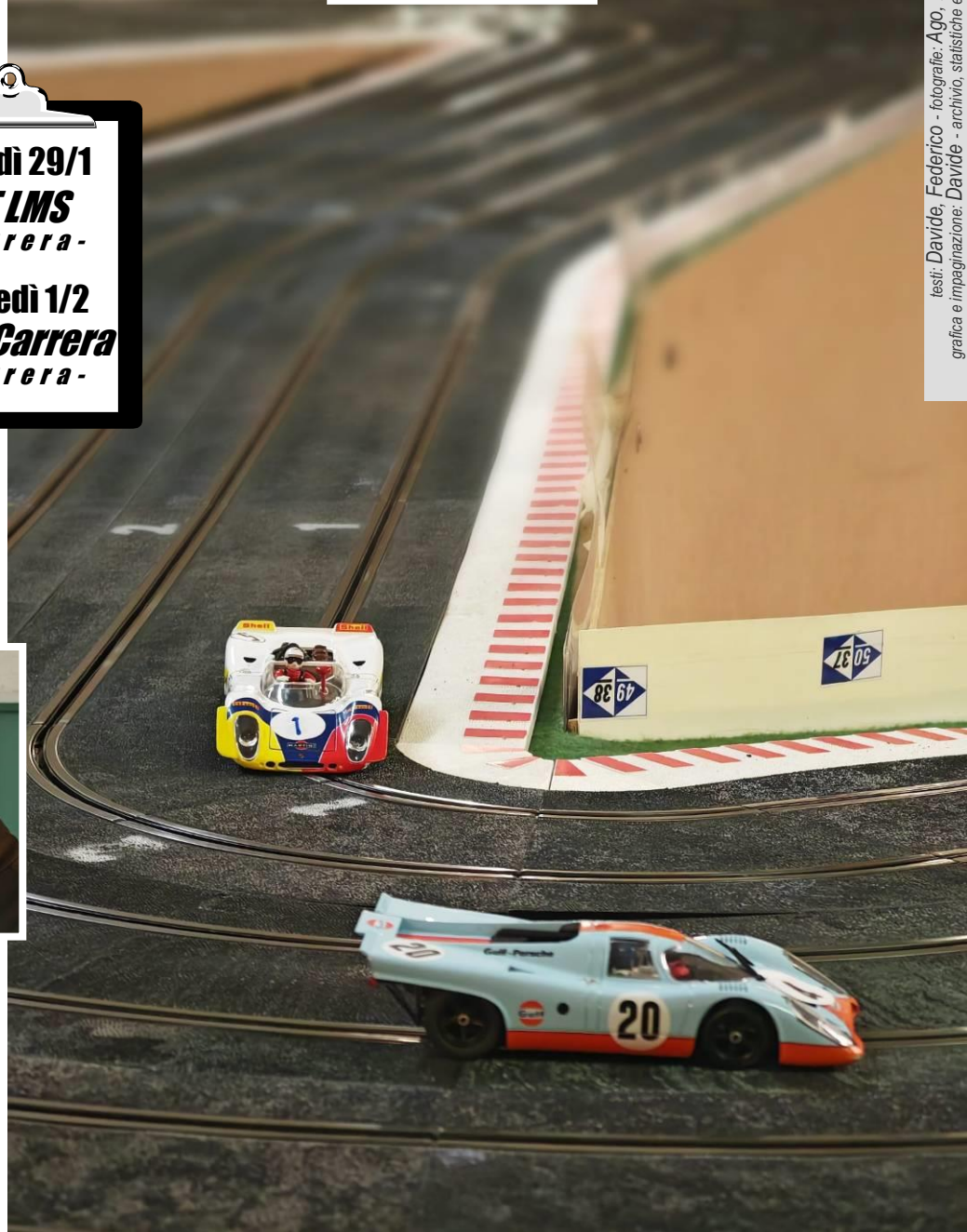
E così Pinzini junior rientrerà a casa come minimo con la soddisfazione del punticino extra, a testimonianza dell'ottimo giro cronometrato.

In prima batteria sale anche il vincitore di gara uno, accompagnato per l'occasione dal suo omonimo con la "B".

Archiviata la pratica delle prove, i componenti la terza batteria salgono la pedana, con il settimo che aspetta il suo turno a lato.

**lunedì 29/1**  
**GT LMS**  
**-carrera-**

**giovedì 1/2**  
**DTM Carrera**  
**-carrera-**



testi: Davide, Federico - fotografie: Ago, Andrea B., Andrea C., Davide, Marco Z., Paolo P.  
grafica e impaginazione: Davide - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: CESCO - forum e facebook: Ago

## PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	PIETRO P.	ALFA ROMEO 33TT12	13,548
2	EMILIO	FERRARI 512S SPIDER	13,639
3	ROBY	FERRARI 512LM	13,780
4	ALBERTO M.	FERRARI 512S SPIDER	13,913
5	ANDREA B.	FERRARI 512LM	14,156
6	ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12	14,317
7	GIGI	LOLA T70	14,476
8	BRUK0	ALFA ROMEO 33TT12	14,480
9	DAVIDE	PORSCHE 908/3	14,545
10	ANDREA Z.	PORSCHE 907LH	14,546
11	ROBERTO S.	LOLA T280	14,554
12	GIORGIO S.	FERRARI 512S BERLINETTA	14,569
13	GIAMPY	FERRARI 512LM	14,657
14	STEFANO P.	FERRARI 512M	14,751
15	MARCO Z.	ALFA ROMEO 33TT12	15,099
16	CICO	PORSCHE 917LH	15,180
17	BRUNO	PORSCHE 917	16,004
18	GIUSEPPE	FERRARI 312P	16,755
19	MAURIZIO M.	PORSCHE 908 SPIDER	17,344



Più indietro troviamo Marco Z., in prestito di un'Alfa veloce ma un po' ballerina, che comunque gli consente di staccare il terzetto di coda, composto da Cico, Stefano P. e Bruno. Piccoli senior ha il merito di riproporre la Ferrari 512M, ma è una scelta troppo improvvisata, che si traduce in un boomerang, nonostante il motore piuttosto esuberante. Stranamente in crisi Giovanni, che pur attendeva da mesi di sgranchire la Porsche coda lunga, senza però trovare la necessaria confidenza; la lontananza forzata dai solchi non giova a nessuno, e

Ci troviamo anche Pietro che, come papà Giuseppe, deve osservare la penitenza del rientro anticipato, pena la mancata concessione del lasciapassare per le prossime gare. 'Ste mamme...

È proprio lui a menare le danze nelle prime fasi di gara, ma poi, come si conviene alla sua età, l'esuberanza giovanile chiede il suo tributo, e le troppe uscite di pista lo retrocedono nel confronto con gli esperti compagni di manche.

Cede anche al confronto con papà Giuseppe, che come al solito brilla per regolarità di marcia, contenendo le uscite di pista nonostante la manche non proprio tranquilla (e altrimenti che Veteran sarebbe?).

Ma anche lui dovrà piegarsi alla legge del più forte, che nell'occasione è Maurizio M., veloce e poco fallosa (con la "f" non con la "p", perfino il correttore suggeriva diversamente...) come lui, ma ben più costante nel passo. La differenza si traduce in un buon giro e mezzo di vantaggio, che lo portano naturalmente in vetta alla classifica provvisoria, con tutte le carte in regola per restarci a lungo. Bravo Maury!

comunque è stato un piacere per tutti riviverlo in pista con rinnovato entusiasmo.

La 917 "standard" di Bruno invece era veramente troppo standard per chiunque, e la gara del nostro "filosofo del solco" ne ha risentito eccome.



Il tempo di effettuare il cambio della guardia e tocca alla manche di mezzo, che raccoglie le ambizioni di Bruko, Davide, Andrea Z., Roberto S., Giorgio S. e Giampy, insomma un mix di vecchio e nuovo.

L'esperienza sembra però contare ancora qualcosa, perché in testa alla manche si porta subito Roberto, ben supportato dalla Lola T280 Sloter, finalmente a punto almeno quanto basta per una gara dignitosa. Roberto ci mette il suo dito più rapido, che però a metà gara non sembra sufficiente a contenere il ritorno di Davide, partito piuttosto male in corsia 2.

Il confronto cronometrico volge nettamente a favore di Davide, ma la sua Porsche 908/3 non sembra godere della stabilità necessaria, inoltre nella penultima corsia un filo decide di sfilarsi dal pick-up, e a quel punto la frittata è fatta...

Ne approfittano, oltre a Roberto, anche Bruko, Giorgio e Andrea, mentre al Giampy il sorpasso non riesce per una manciata di settori.



Il simpatico Giampaolo comunque prosegue nel suo apprendistato sulle piste a sei corsie, e i frutti si vedono ormai in tutte le specialità.

Buone sensazioni anche per il trio "centrale", capitanato dal sinuoso Francesco (Bruk0 per il VRslot), che trova la sua Alfa affidabile quanto basta per salire giusto giusto a metà della classifica finale; considerata la scarsa frequentazione è già un bel risultato.



Il più veloce è Andrea B., ma i 9 errori pesano sul risultato complessivo, perché la sua 512LM è sì rapida (manco a dirlo), ma non sufficientemente gestibile. Il buon Andrea comunque aggancia un ottimo sesto posto finale, a conferma dei progressi anche "digitali".

Velocissimo anche il Pier, che però soccombe al succitato Andrea proprio per le uscite di pista, che alla fine saranno più del doppio; vettura decisamente da rivedere.

E così ne approfitta l'amico/nemico Roby, che quattro quatto si inerpica fin ai piedi del podio, come adeguatamente rimarcato nel dopogara, dentro e fuori dal seminterrato. Avrà dormito o gongolato anche nel sonno?

Il più funereo è invece il Gigi, che non si spiga la tendenza al dritto in uscita di curva della sua ormai classica Lola T70 del team Piper; gara tribolata insomma.

La sfida che conta però è quella fra Alberto M. e Andrea C., che oltretutto stanno con l'orecchio teso alla cronaca del Direttore di Gara, per l'occasione Marco Z., che racconta della rincorsa dei due nei confronti di quanto fatto in terza manche da Maurizio M.; i secondi di vantaggio dell'inseguito calano di corsia in corsia, fino ad annullarsi nella penultima frazione.



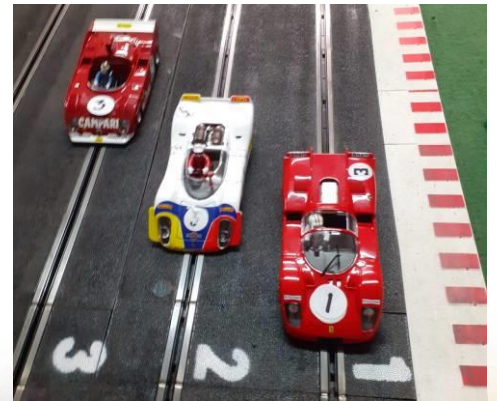
Ma solo il mantovano riesce ad agganciare e sorpassare l'amico conterraneo, riducendo al minimo gli svariati. È una sfida indiretta che appassiona tutti, perché giocata sul filo dei decimi, e che si concluderà con soli due secondi di vantaggio per Alberto, con buona pace dello sconfitto, che dovrà attendere ancora per la prima affermazione stagionale.

Premio per la dotazione più originale ad Andrea Z., che comunque non sfigura con la bella Porsche 907LH SRC.



Meno originale ma gratificante anche la prestazione della 512 berlinetta di Giorgio S., che ci mette il consueto dito a corredo.

Resta la prima batteria, che in conseguenza delle sessioni da 4 minuti inizia ben dopo le 23. Sono qui raccolti ovviamente i maggiori pretendenti alla posta grossa, e la conferma arriva subito dai responsi cronometrici, che nelle corsie migliori scendono sotto i 13".



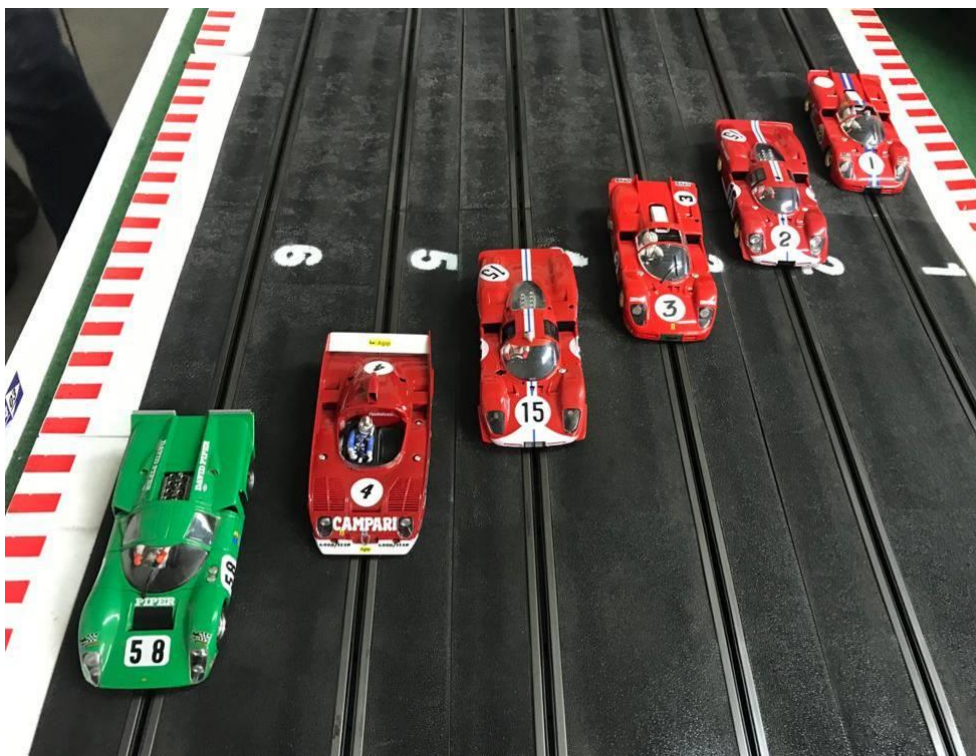
I due comunque guardano dall'alto la platea dei veronesi sconfitti, e anche questa crediamo sia una novità assoluta.



Ottima terza posizione per Andrea C., che mantiene il primato in classifica di campionato; bisognerà attendere maggio per la sfida conclusiva, circoscritta proprio al podio di questa serata.

Davide

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(+3) ALBERTO M.	FERRARI 512S SPIDER	106 12
2	(+17) MAURIZIO M.	PORSCHE 908 SPIDER	105 80
3	(+3) ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12	105 32
4	(-1) ROBY	FERRARI 512LM	104 72
5	(+13) GIUSEPPE	FERRARI 312P	104 17
6	(-1) ANDREA B.	FERRARI 512LM	103 60
7	(-5) EMILIO	FERRARI 512S SPIDER	101 56
8	(+3) ROBERTO S.	LOLA T280	100 64
9	(-8) PIETRO P.	ALFA ROMEO 33TT12	100 43
10	(-2) BRUKO	ALFA ROMEO 33TT12	99 68
11	(+1) GIORGIO S.	FERRARI 512S BERLINETTA	99 18
12	(-2) ANDREA Z.	PORSCHE 907LH	98 49
13	(+2) MARCO Z.	ALFA ROMEO 33TT12	96 34
14	(-7) GIGI	LOLA T70	94 76
15	(-6) DAVIDE	PORSCHE 908/3	94 63
16	(-3) GIAMPY	FERRARI 512LM	94 56
17	(-1) CICO	PORSCHE 917LH	94 55
18	(-4) STEFANO P.	FERRARI 512M	86 16
19	(-2) BRUNO	PORSCHE 917	83 49



### 4ª Rally Legend

1200 km

Da Messina per il rally

anche per Andre con la 037, l'ultimo a scendere sotto i 70 secondi.



CLASSIFICA VETERAN				TOT.
2023/2024	13/11/2023	22/01/2024	13/05/2024	
	1	2	3	
1	ANDREA C.	25	17	42
2	MAURIZIO M.	20	20	40
3	ALBERTO M.	14	25	39
4	EMILIO	15	12	27
5	GIUSEPPE	11	14	25
6	ROBY	5	15	20
7	STEFANO P.	17	1	18
8	ANDREA B.	4	13	17
9	GIORGIO S.	8	8	16
10	GIGI	10	5	15
11	ANDREA Z.	7	7	14
12	FEDERICO	13		13
12	PIETRO P.	2	11	13
14	ENRICO F.	12		12
14	ROBERTO S.	1	11	12
16	CICO	9	2	11
17	DAVIDE	6	4	10
17	BRUKO	1	9	10
19	MARCO Z.		6	6
20	GIORGIOTOVER	3		3
20	GIAMPY		3	3
22	BRUNO	1	1	2
23	STEFANO M.	1		1
23	MARCO S.	1		1
23	ENZO S.	1		1
23	ANGELO M.	1		1

### PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Quarto appuntamento per le Rally Legend, categoria sempre molto apprezzata, e a dimostrarlo sono i numeri, anche se con qualche defezione dell'ultimo minuto.

Sulla Ponte questa volta è Federico a imporsi sul resto del gruppo; la combinazione auto e conoscenza della pista gioca a suo favore, permettendogli di scavalcare Eric in classifica generale.

Oltre ai consueti veronesi, per l'occasione si è aggiunto l'amico Fascao da Messina, salito dalle nostre parti per partecipare al Rally Coppa Liburna che si terrà nel fine settimana a Livorno. Quale migliore occasione per testare le auto?

Riccardo beffa Diego, ricordando a tutti che anche lui è in lotta per il podio.

Ben 14 partecipanti, suddivisi in due gruppi, sono pronti a sfrecciare sulle tre prove allestite per l'occasione.

### PS1 – Rallykit 1 (3 giri)



Sulla prima kit, misto asfalto/neve, è Eric a imporsi con la Manta, poco dietro Federico con la Ferrari e, a chiudere il podio di PS, un ottimo Diego con la Pantera.

Buoni anche i tempi degli altri concorrenti, soprattutto per Fascao che, pur non conoscendo la pista, piazza un 67 che molti dei nostri ancora si sognano su questo tracciato.

Da segnalare l'ottimo quarto tempo di Pietro con la Renault 5, che precede Ago con BMW a chiudere la top 5; ottimo risultato



### PS3 – Rallykit 2 (3 giri)

Sulla seconda kit è nuovamente Eric ad imporsi, questa volta davanti a Diego, che qui sembra trovarsi particolarmente a proprio agio con la De Tomaso.

Federico chiude dietro staccato di pochi decimi, con Riccardo in terza posizione.

Eric commette alcuni errori che lo distaccano nella lotta per la vittoria.

### PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Sulla Ponte Federico mette il sigillo sulla gara, rifilando altri 2 secondi ad Eric, che tenta di tutto per tenere il suo ritmo sui tornanti del plastico montano.



Federico chiude al terzo posto limitando il distacco dal battistrada.



Ancora velocissimo Pietro con il sesto tempo.



Ancora terzo tempo per Diego che riduce al minimo le possibilità di Riccardo di portargli via il podio.



Riccardo stacca il quarto tempo davanti ad Ago.

### PS4 – Rallykit 1 (3 giri)

Si ritorna sulla prima kit e Diego riesce a togliersi la soddisfazione di portarsi a casa una PS.





### PS6 – Rallykit 2 (3 giri)

Sull'ultima prova Federico sigla il miglior tempo e conferma la classifica della gara; ci prova Eric, ma i due girano con tempi al millesimo, e il recupero è impossibile.

Ancora Diego, in ottima forma, ferma il cronometro con il terzo tempo, e consolida la sua posizione.

Riccardo commette un errore, ma riesce comunque a mantenere la posizione su Ago.

La classifica finale premia dunque Federico, affiancato sul podio da Eric e Diego.

Riccardo ancora una volta in questa categoria rimane giù dai gradini, con Ago immediatamente alle sue spalle.



Ottima sesta posizione per Pietro P., che precede Andre al debutto con la 037 ed Enrico F., uno specialista del rally.

Federico



CLASS. RALLY LEGEND		2023/2024						TOT.	
		28/09/2023	06/11/2023	18/12/2023	25/01/2024	14/03/2024	18/04/2024	SCARTO	
		1	2	3	4	5	6		
1	FEDERICO	20	25	25	25			95	95
2	ERIC	25	20	20	20			85	85
3	RICCARDO Z.	17	17	15	15			64	64
4	DIEGO		15	17	17			49	49
5	AGO	14	14	14				42	42
6	ANDREA ING.	13	12	13				38	38
7	PAOLO P.	10		12	8			30	30
7	ANDRE	6	3	9	12			30	30
9	BRUNO	7	7	8	7			29	29
10	BIANCO	15	13	0				28	28
11	ULISSE	9	4	10				23	23
12	ANDREA B.	8	8	6				22	22
13	GIAMPY			11	10			21	21
14	ENRICO F.		2	7	11			20	20
15	EMILIO		10	6				16	16
16	DAVIDE	0		14				14	14
17	PIETRO				13			13	13
18	SILVANO	12						12	12
19	ALESSANDRO	11						11	11
19	ANDREA C.		11					11	11
21	STEFANO P.		9					9	9
21	GIUSEPPE				9			9	9
23	BOGO		6					6	6
24	GIGI	5						5	5
24	BRUKO		5					5	5

PILOTA	MODELLO	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			kit 1	Ponte	kit 2	kit 1	Ponte	kit 2		
TEMPO IMPOSTO			3 giri SX	2 giri	3 giri DX	3 giri SX	2 giri	3 giri DX		
1'	FEDERICO	FERRARI 308	63,054	45,631	58,748	63,196	45,900	56,365	5' 32" 894	
2'	ERIC	OPEL MANTA 400	62,280	47,451	56,396	67,631	47,420	56,718	5' 37" 896	05",002
3'	DIEGO	DE TOMASO PANTERA	65,857	49,800	58,068	62,927	50,597	57,199	5' 44" 448	06",552
4'	RICCARDO Z.	OPEL MANTA 400	70,746	49,020	59,768	63,688	51,199	61,885	5' 56" 306	11",858
5'	AGO	BMW 2800CSI	68,424	51,297	59,909	66,210	51,028	64,175	6' 01" 043	04",737
6'	PIETRO P.	RENAULT 5	67,041	52,628	64,775	68,034	55,028	65,466	6' 12" 972	11",929
7'	ANDRE	LANCIA 037	69,806	55,869	63,638	70,565	53,256	65,845	6' 18" 979	06",007
8'	ENRICO F.	LANCIA 037	70,770	51,500	67,568	74,671	52,330	62,976	6' 19" 815	00",836
9'	GIAMPY	MG METRO	75,856	56,883	66,628	71,171	53,561	64,628	6' 28" 727	08",912
10'	GIUSEPPE	LANCIA 037	70,664	59,277	67,176	70,066	54,183	67,395	6' 28" 761	00",034
11'	PAOLO P.	PORSCHE 959	75,479	55,334	67,659	72,463	54,433	65,415	6' 30" 783	02",022
12'	FASCAO*	PORSCHE 914	73,939	67,498	67,527	73,413	61,140	66,007	6' 49" 524	18",741
13'	BRUNO	LANCIA STRATOS	82,455	59,604	65,976	83,663	57,281	64,699	6' 53" 678	04",154
14'	ANDREA B.	LANCIA STRATOS	81,022	61,134	69,228	81,999	57,913	67,196	6' 58" 492	04",814