



la gazzetta del **VRslot**



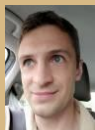
anno XXIV numero 967 - 12 febbraio 2024 - www.vrslot.it

- > **2ª gara Raid**
- > **5ª gara Gruppo C**
- > **model news**

2ª Raid

Diego S(u)ona

la concorrenza



Il primo lunedì del mese di febbraio ci riserva il secondo appuntamento Raid, categoria poco praticata altrove, che trova da noi una piccola isola felice in cui risulta apprezzata, come testimoniato anche in questa occasione dall'affluenza registrata, con ben 18 iscritti.

Oltre alla presenza degli affezionati alle gare rally segnaliamo la gradita partecipazione del neosocio Francesco "Caste", alla sua prima al VRslot, e dell'ospite Fausto, membro del BB slot di Reggio Emilia, in trasferta dalle nostre parti.

L'abbondanza di iscritti garantisce un parco auto abbastanza variegato, nonostante una fisiologica scrematura verso alcuni modelli evidentemente più performanti; lo testimonia il fatto che ai nastri di partenza troviamo ben cinque esemplari di Mini Countryman Scalearauto e sei modelli di Bowler Ninco. Tra coloro che hanno scelto la Mini troviamo Davide e Diego, cui tengono compagnia Eric, Fausto e Marco B..

Sempre di origine Britannica, come la Mini, il Bowler Nemesis, fuoristrada sportivo basato sul modello della Range Rover Sport, viene schierato da Andrea Ing., Bianco, Bruno, Caste, Federico e Riccardo.

Accanto a questi due corposi schieramenti troviamo poi i Mitsubishi Pajero (Ninco) condotti da Ulisse e Alessandro, e i teutonici Volkswagen Touareg portati in gara da Stefano P. (SCX) ed Enrico F. (Ninco).

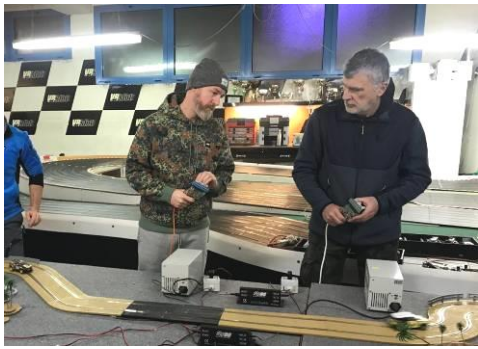
Paolo P., noto estimatore della casa di Stoccarda, schiera anche in questo caso una Porsche modello 959 Raid (MSC), ma la vera chicca ce la riserva Ago, che si avvale delle prestazioni, per così dire, di un modello di Panda (SCX) in versione Raid, dotato di telaio in metallo after market, un vero e proprio gioiellino di meccanica in miniatura.

In occasione della seconda di campionato sono state preparate due piste kit piuttosto movimentate, caratterizzate da fondo sconnesso alternato a tratti meno gibbosi; il tutto condito dalla presenza di ripidi saliscendi con dislivelli anche piuttosto accentuati.



lunedì 12/2
Interserie
-ninco-
giovedì 15/2
Rally Legend

testi: Andrea Ing., Davide, fotografie: Andrea B., Andrea C., Andrea Ing., Giorgio S., Paolo P., Stefano P.
grafica e impaginazione: Davide - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: Cesco - forum e facebook: Ago



PS2 – Pista kit 2 (3 giri)

Il cambio di corsia porta a qualche variazione al tema; stavolta è Diego il più veloce dello schieramento, seguito da un redivivo Riccardo Z.. Federico si conferma come nella prova precedente in terza posizione, mentre migliorano la loro performance Andrea Ing. e Fausto, che precedono Bianco e Davide.

Inoltre, per mettere ancora più pepe alla competizione, le prove speciali numero 1-2 e 4-5 si svolgeranno a coppie sullo stesso tracciato in contemporanea; per ognuno dei due partecipanti varrà però il tempo registrato a prescindere dal risultato della mini sfida.

PS1 – Pista kit 1(3 giri)

Al semaforo verde il più lesto è Bianco, che precede Davide e Federico; molto veloci risultano però anche Eric, Diego e Paolo. Buon inizio anche per Fausto, che guadagna la metà dello schieramento.



Ben figurano anche Andrea B. e Caste, che stavolta fanno registrare tempi da metà classifica; leggero passo falso invece per il brontolante Eric.



PS3 – Pista kit 3 (3 giri)

La prova numero 3 assieme alla sua replica numero 6 viene ben presto soprannominata a ragione "L'infame"; il motivo dell'epiteto risiede nel tratto iniziale che segue la partenza, caratterizzato dalla notevole presenza di rocce sul tracciato. Ne fanno le spese un po' tutti, e le uscite di strada abbondano.



Avvio invece tribolato per Stefano P., costretto a fare i conti con il pick-up che si incastra regolarmente in una curva con fondo ghiaioso. Da segnalare il ritiro precoce di Enrico F. che, non soddisfatto delle prestazioni del mezzo, decide che la serata può anche finire lì.



A prendere in mano le redini della gara è Eric, che fa segnare il miglior tempo precedendo Davide e Marco B.; poco distante si classifica Diego, che precede Fausto. Federico è costretto a lasciare per strada qualche secondo che gli costa la testa della classifica generale. Settima posizione per Stefano P., che si lascia alle spalle la pietraia che tanti problemi gli ha dato nelle prove numero 1 e 2; gli tiene buona compagnia Ulisse, ottavo.

In classifica generale Diego si porta al comando inseguito da Davide e Federico; in quarta posizione troviamo Eric, che sembra tornato ai suoi livelli consueti. Dopo l'exploit iniziale Bianco non ha saputo ripetersi, ma occupa comunque la quinta piazza.

Il nostro ospite Fausto conferma quanto di buono sta dimostrando anche nelle gare a livello nazionale, e la sua sesta posizione provvisoria non è di certo un caso.

La parte centrale della generale è composta da Riccardo Z., Ulisse e Marco B.; li seguono Andrea Ing., Paolo P. e Ago. Nelle retrovie a darsi battaglia troviamo poi Alessandro, Stefano P. e Bruno; chiudono la classifica Caste, Andrea B. ed Enrico F..

PS4 – Pista kit (3 giri)

La seconda parte di gara conferma che Eric ha decisamente cambiato marcia, e si aggiudica anche questa prova, ma Diego non lascia nulla al caso e sigla il secondo parziale; come sempre navigano su tempi di alta classifica anche Davide e Federico, ma stavolta sono autori di una buona prova anche Ulisse e Paolo.

Memore delle peripezie avute nelle prime due prove, Stefano P. asporta le alette incriminate che lo hanno fatto penare in precedenza; il risultato migliora ma purtroppo per sua stessa ammissione ormai la gara risulta irrimediabilmente compromessa.

Nella generale si registrano il sorpasso definitivo di Eric su Federico e quelli provvisori di Riccardo Z. su Fausto, di Andrea Ing. ai danni di Marco B., nonché di Alessandro che scalza Ago.

PS5 – Pista kit (3 giri)

Trovata la quadra Eric infila il terzo successo di tappa consecutivo. Exploit dell'Ing. che sigla il secondo parziale davanti a Riccardo Z., seguono poi Bianco, Diego e Davide. Il forcing di Eric gli consente di guadagnare la seconda posizione in classifica generale a scapito di Davide; anche Ulisse scala una posizione sopravanzando Fausto, per il resto classifica che rimane invariata.

PILOTA	MODELLO	pista						TOTALE	DIFFER.
		PS 1 kit 1 3 giri SX	PS 2 kit 2 3 giri SX	PS 3 kit 3 3 giri	PS 4 kit 1 3 giri SX	PS 5 kit 2 3 giri SX	PS 6 kit 3 3 giri		
	TEMPO IMPOSTO	54,822	57,903	95,220	54,919	58,407	86,349		
1	DIEGO	42,471	40,433	68,745	39,903	43,015	61,698	4' 56" 265	
2	ERIC	40,449	50,090	67,649	37,523	41,100	59,879	4' 56" 690	00" 425
3	DAVIDE	38,983	46,038	68,115	40,258	44,158	63,456	5' 01" 008	04" 318
4	FEDERICO	40,270	42,115	73,017	41,485	47,098	65,129	5' 09" 114	08" 106
5	FAUSTO	45,888	44,070	70,477	49,300	47,223	69,375	5' 26" 333	17" 219
6	MARCO B.	47,997	53,846	68,279	47,372	44,284	70,238	5' 32" 016	05" 683
7	BIANCO	38,223	44,818	76,478	43,372	42,987	87,018	5' 32" 896	00" 880
8	ULISSE	46,937	47,244	75,336	42,241	45,003	76,508	5' 33" 269	00" 373
9	RICCARDO Z.	45,393	41,529	77,437	42,937	42,145	84,286	5' 33" 727	00" 458
10	ANDREA ING.	44,663	43,917	83,195	43,362	41,913	78,417	5' 35" 467	01" 740
11	PAOLO P.	43,689	47,727	86,078	42,872	48,110	71,755	5' 40" 231	04" 764
12	AGO	55,507	52,691	79,235	51,495	47,736	71,376	5' 58" 040	17" 809
13	ALESSANDRO	46,882	53,193	89,277	46,325	49,838	84,006	6' 09" 521	11" 481
14	STEFANO P.	59,406	64,120	74,417	47,899	45,970	80,735	6' 12" 547	03" 026
15	BRUNO	53,881	55,327	92,696	52,537	48,423	87,216	6' 30" 080	17" 533
16	CASTE	56,809	52,027	98,445	50,067	49,167	86,357	6' 32" 872	02" 792
17	ANDREA B.	56,530	49,790	106,888	61,915	51,209	103,928	7' 10" 260	37" 388
18	ENRICO F.	48,354	120,000	81,715				RIT.	

PS6 – Pista kit (3 giri)

L'ultima prova speciale è ancora appannaggio di Eric, ma Diego lo marca stretto segnando il secondo parziale, che gli consente di sigillare il risultato; terzo Davide, a seguire troviamo Federico, Fausto e Marco.

La vittoria va a Diego, che precede di un soffio Eric. Non fosse stato per l'avvio complicato del biondo barbuto, probabilmente la gara avrebbe avuto un altro esito, ma Diego stasera è stato bravo a partire bene e a controllare poi il ritorno veemente di Eric.

Sul gradino più basso del podio sale Davide, che avendo vinto la prima gara è nella posizione ideale per permettersi di fare calcoli per il campionato; la quarta posizione la occupa Federico, nell'occasione un po' altalenante rispetto ai suoi standard.

Facciamo i complimenti a Fausto che, sebbene non partecipasse ad una gara Raid dal settembre 2022, ben figura andando ad occupare la quinta casella. Gli fa compagnia Marco B., anche lui lontano dalle gare rally da un po' di tempo ma con un passato da campione alle spalle. Marco capeggia un quartetto di concorrenti che terminano la gara raccolti in meno di 3"; oltre a lui ne fanno parte Bianco, Ulisse e Riccardo Z., in questo caso si può tranquillamente dire che un'uscita di strada ha fatto la differenza tra un sesto e un nono posto finale.

In decima e undicesima posizione si classificano Andrea Ing. e Paolo P.; ottima prestazione per Paolo, che conduceva una Porsche 959 sicuramente svantaggiata sulle rocce disseminate qua e là sul percorso. Segue poi Ago, che per puro spirito di divertimento ha gareggiato con la Panda Raid, concedendo in noleggio a Caste il più prestazionale Bowler. C'è da dire peraltro che nei tratti con tante asperità il molleggiato modello dell'utilitaria italiana non ha comunque sfigurato con Andrea alla guida.

Alessandro conclude la gara in tredicesima posizione portando al traguardo un Pajero che non si è dimostrato particolarmente prestazionale. Lo segue Stefano P., che come detto ha visto la sua gara compromessa da problemi al pick-up; l'intervento tardivo di modifica non gli ha permesso di recuperare posizioni, ma se non altro ha reso un po' di giustizia alle capacità di guida di Stefano.

Chiudono lo schieramento Bruno, Caste, Andrea B. ed Enrico F.. Detto di Enrico che prima di metà gara ha deciso che per la serata poteva bastare così, è doveroso segnalare la buona prestazione di Caste, che ha debuttato in gara in una categoria non facile; per Bruno e Andrea B. si tratta invece di apportare qualche aggiustamento mirato all'assetto del mezzo.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RAID				TOT.
2023/2024	11/12/2023	05/02/2024	20/05/2024	
	1	2	3	
1	DAVIDE	25	17	42
2	DIEGO	11	25	36
3	BIANCO	20	13	33
4	FEDERICO	15	15	30
5	RICCARDO Z.	17	11	28
6	ANDREA ING.	14	10	24
7	ERIC		20	20
8	ULISSE	7	12	19
9	MARCO B.		14	14
10	BRUNO	8	5	13
10	BRUKO	13		13
12	ANDREA B.	9	3	12
12	ANDRE	12		12
14	GIAMPY	10		10
15	PAOLO P.		9	9
16	AGO		8	8
17	ALESSANDRO		7	7
18	STEFANO P.		6	6
18	ANDREA C.	6		6
20	CASTE		4	4
21	ENRICO F.		0	

5ª Gruppo C

Ci sono, non ci sono

iscrizioni con l'elastico



Serata anomala quella di giovedì scorso, soprattutto perché dei 24 prenotati in chat alla gara Gruppo C, "solo" in 17 si sono realmente presentati al via della quinta prova di campionato.

Il caso più eclatante è stato quello di Federico, sceso nel seminterrato convinto di confermare la regola che lo ha visto vincitore nelle due occasioni in cui ha partecipato, che invece ha optato per un prematuro rientro dopo aver constatato che il motore della sua Jaguar XJR10 era passato a miglior vita.

Gara comunque piuttosto "sentita", come si evince subito dalla frenetica spola fra pista e box nelle prove libere.



Prima del via alle cronometrate c'è il tempo di notare come nel parco chiuso sia presente una vettura ormai dimenticata, riesumata con buona dose di originalità da Ulisse, non nuovo a queste iniziative fuori dal coro; si tratta della Mazda 787B, che come vedremo non sfigurerà assolutamente.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LANCIA LC2	11.025
2	GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	11.348
3	EMILIO	LANCIA LC2	11.594
4	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	11.714
5	ULISSE	MAZDA 787B	11.936
6	ANDREA C.	PORSCHE 956	11.952
7	ENZO	NISSAN R89C	12.001
8	GIORGIO S.	JAGUAR XJR12	12.402
9	GIGI	PORSCHE 956	12.529
10	ANDRE	NISSAN R89C	12.780
11	STEFANO M.	JAGUAR XJR9	13.655
12	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	13.768
13	PIETRO P.	TOYOTA 88C	15.335
14	BUMPUS	TOYOTA 88C	16.051
15	ROBERTO S.	PORSCHE 962	16.163
16	ANDREA Z.	JAGUAR XJR9	16.272
17	GIAMPY	PORSCHE 956	16.482

Il giro secco che determina la griglia di partenza miete qualche vittima illustre, a cominciare da Bumpus e Roberto S., con il primo certamente non favorito da una Toyota piuttosto vissuta e priva delle sospensioni, che sul "Toboga" non guastano di certo.



Piuttosto guardingo invece Enzo, che per il timore di inciampare in una svista negli insidiosi tornanti della corsia 1, ferma il cronometro sui 12 secondi netti, finendo per scivolare in seconda batteria. Sale di livello invece Giuseppe, che contiene il gap da Davide in soli tre decimi, inseguito non troppo staccato dal Pier. Approdano alla manche dei più rapidi anche i soliti Alberto M., Ulisse e Andrea C., a nolo di una Porsche 956 da Silvano.





La terza batteria Roberto S. se la ricorderà a lungo, perché la sua prestazione è sicuramente la più convincente da quando è rientrato al VRslot dopo un mercatino in cui pensava di vendere i mezzi inattivi da anni.



L'ultima versione della Porsche 962, quella con l'alettone a sbalzo, sembra ora in grado di supportare la sua guida aggressiva e spettacolare, come si saranno accorti tutti i presenti a cominciare da Bumpus, che dopo strenua resistenza ha dovuto cedere il passo, finendo anche doppiato nonostante una prestazione non certo anonima.



Si registra un acuto anche da parte di Giampy, che dopo una buona messa a punto si trova a meraviglia con la 956

Rothmans (camuffata), lasciandosi alle spalle gli altri due compagni di manche, Andrea Z., con una Jaguar ancora acerba, e Pietro P., che non riesce a contenere la sua fisiologica esuberanza giovanile, faticando oltre misura con una buona Toyota.



Nella manche centrale Enzo vuole ovviamente rifarsi del mezzo passo falso in prova, e dopo un avvio "diesel" il decano si mette a regime sul filo degli 11 secondi bassi, che fino a quel momento è il top.



Ci prova Maurizio M., ma il suo passo non è a livello del più esperto rivale, che oltretutto ha contenuto al minimo le uscite di pista.



Segnali positivi da Gigi, che se la memoria non ci inganna non è nuovo a buone performance con la Porsche Skoal Bandit.



Un numero di uscite oltre la media frena invece le ambizioni di Giorgio S., atteso ad un exploit che stavolta non riesce ad ottenere; comunque c'è tutto il tempo per rifarsi prima di giugno.

Poco soddisfatto anche Andre, che evidentemente non ha ancora assimilato del tutto la nostra Ninco (ammesso che sia possibile...), e che medita un pronto riscatto, magari già lunedì con la Interserie.

Stefano M. invece rientra brontolando all'indirizzo del motore della sua anziana Jaguar XJR9, che effettivamente non brillava per velocità e spunto.



Enzo chiude i 24 minuti largamente in testa alla classifica provvisoria, con oltre 2 giri su Maurizio.

La batteria dei primi parte col consueto spunto di Davide, che preferisce mettersi subito davanti, a scampo di contatti accidentali; trova però la strenua resistenza di Giuseppe, che in corsia 2 si destreggia a meraviglia, rimanendo a tiro del leader, che interpreta al meglio la 1, scendendo sotto gli 11 secondi. E non sembra essere poca cosa, perché dopo di lui nella corsia interna i migliori fermeranno il cronometro su 11" 4.

La forbice su Giuseppe si apre progressivamente fino a metà gara, quando dopo aver doppiato Giuseppe, ancora secondo nella provvisoria, Davide commette il primo errore, che gli costa più di mezzo giro.

Ma è un falso allarme, perché nonostante qualche altro svarione, il battistrada rimane lui, anche dopo aver solcato la penalizzante corsia 6, sicuramente la più lenta negli ultimi mesi.

Perde qualche colpo invece il Bepi, che nel finale subisce l'aggancio di Alberto e anche quello virtuale di Enzo, che lo spinge quindi giù dal podio. Gara comunque positiva.



Nel dopogara Alberto commenta la sua prestazione come una delle migliori degli ultimi tempi, nonostante qualche errore di troppo. Quando il relè toglie corrente il distacco dal vincitore è infatti di poco più di due giri.

Buio pesto invece per Emilio, che strada facendo perde anche concentrazione, maledicendo la sua vecchia Lancia, che rischia di essere proprio... lanciata a fine gara.

Con la seconda vittoria in campionato Davide allunga sugli inseguitori, che sono soprattutto Alberto M. ed Enzo, gli unici in grado di rimontare, anche a scarto già conteggiato.



Ulisse sembra trovare un certo giovamento dalla gestione gara remota, collocata a quanto sembra a casa della morosa.



L'esperimento Mazda sembra funzionare, almeno quanto basta a guadagnare un buon quinto posto a scapito del solito, efficace, Andrea C., che continua a frequentare le zone importanti delle classifiche.



CLASSIFICA PILOTA					
			giri	set	
1	(=) DAVIDE	LANCIA LC2	127	36	
2	(+2) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	125	6	
3	(+4) ENZO	NISSAN R89C	124	65	
4	(-2) GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	124	49	
5	(=) ULISSE	MAZDA 787B	122	24	
6	(=) ANDREA C.	PORSCHE 956	122	12	
7	(+5) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	122	7	
8	(+7) ROBERTO S.	PORSCHE 962	119	71	
9	(+5) BUMPUS	TOYOTA 88C	118	43	
10	(-1) GIGI	PORSCHE 956	117	35	
11	(-8) EMILIO	LANCIA LC2	117	5	
12	(-4) GIORGIO S.	JAGUAR XJR12	115	20	
13	(+4) GIAMPY	PORSCHE 956	113	33	
14	(-4) ANDRE	NISSAN R89C	112	25	
15	(+1) ANDREA Z.	JAGUAR XJR9	111	8	
16	(-5) STEFANO M.	JAGUAR XJR9	107	25	
17	(-4) PIETRO P.	TOYOTA 88C	106	30	

Prossimo appuntamento a marzo, per la penultima di campionato.

Davide



CLASSIFICA GRUPPO C								TOT.		
2023/2024	25/09/2023	30/10/2023	04/12/2023	11/01/2024	08/02/2024	21/03/2024	09/05/2024	SCARTO	TOT.	
	1	2	3	4	5	6	7			
1 DAVIDE	20	23	26	20	26			105	13	92
2 ALBERTO M.	17	15	15	22	20			79	12	67
3 ENZO	15	20	24	14	17			80	14	66
4 ANDREA C.	12	14	17		13			56		56
5 GIUSEPPE	11	10		17	15			53		53
6 BUMPUS		7	20	15	10			52		52
7 MAURIZIO M.	14	13	12	7	12			58	7	51
8 FEDERICO	25	25						50		50
9 ROBY	9	11	11	11				42		42
10 EMILIO	10	23	13	10	8			46	5	41
11 FRANCESCO T.	8	8	10	5				31		31
12 RICCARDO Z.	13	4	13					30		30
13 GIGI	6	9	3	9				27		27
14 ERIC				25				25		25
14 ANDREA Z.	4	2	9	8	4			28	3	25
16 ROBERTO S.	7	2	4	11				24		24
17 BIANCO		17						17		17
18 GIORGIO S.				9	7			16		16
19 MARCO Z.			8	6				14		14
19 ULISSE	0				14			14		14
21 ANDREA B.	S	6	6	1				13		13
22 STEFANO P.	3	7	2					12		12
23 BRUNO	5	4	1					10		10
23 GIAMPY			3	1	6			10		10
25 STEFANO M.	1	2		1	3			7		7
26 ANDREA ING.		1	5					6		6
27 ANDRE					5			5		5
28 PIETRO P.	2			0	2			4		4
29 ANGELO M.			1	1				2		2
30 MARCO S.	1							1		1
30 ENZO S.	1							1		1

MODEL NEWS

Prime novità dopo il salone del giocattolo di Norimberga, con Slot.it/Policar che incalza con nuove livree, già disponibili nei negozi.



Due Ferrari per iniziare, 512M Tergal e 412 P4 privata, con Piper - Attwood alla guida.

