



la gazzetta del **VRslot**



anno XXIV numero 968 - 19 febbraio 2024 - www.vrslot.it

> **5ª gara Interserie**


> **5ª gara Rally**

> **Rally Reggio**

5ª Interserie

10" 548

Tempo record

 Il risultato di una gara slot, così come in molte specialità, non sempre restituisce i reali valori in campo, perché le variabili che incidono sulla prestazione complessiva sono molte, inoltre non tutti prendono il "gioco" con il medesimo spirito.

Questo pistolotto per introdurre il particolare encomio che questo numero vuole tributare ad Andrea C., persona e pilota che tendono per carattere a rimanere nell'ombra, ma che prima o poi emergono inevitabilmente.

Si dirà che non è una novità, ed è vero, ma la gara di lunedì scorso ha sorpreso il protagonista stesso, che è stato al passo dei più blasonati di casa nostra, a dispetto di un approccio tutt'altro che esasperato.

Il suo terzo posto vale più di una vittoria, e non sono solo parole.

E già che c'era Andrea ha calato anche il carico, mettendo in pista un mezzo abbastanza inusuale, come la Matra 670 di Slot.it,

vettura particolare quantomeno per il passo lungo, che in teoria potrebbe essere più adatta alla nostra Carrera che non al Toboga.

Fa niente, tutto valore aggiunto all'impresa del nostro Ferroviere Volante!

Anche in questa quinta prova di campionato non si è ricorsi alle prove cronometrate, in una serata animata anche da qualche gradito ospite occasionale, ma soprattutto dal festeggiamento della secondogenita di casa Sella (o Bruko, per il VRslot), Camilla.

Una buona opportunità, oltre che per i doverosi brindisi, per rivedere in pista il bis-papà, che peraltro non sembra aver dimenticato come si articola l'indice.

Francesco sale in pedana nella prima batteria, non con la consueta Chaparral ma con l'Alfa 33, che gli consente di mettersi dietro tutti i compagni di avventura, fatto escluso il velocissimo Eric, che sperimenta per la prima volta la Ferrari 412 P4 della Policar, lamentando però qualche difficoltà di assetto, probabilmente perché le viti anteriori sfregano sulla pista, provocando frequenti dritti.

Il "Rosso" brontola, sbuffa, mastica impropri, ma tiene inaspettatamente botta fino allo scadere, conquistando un buon nono posto, che immaginiamo però non soddisfarlo, e rimandando i propositi di vittoria alla prossima occasione.



lunedì 19/2
GT3 NSR
- n i n c o -

giovedì 22/2
Muscle Car
- c a r r e r a -

testi: Andrea Ing., Davide - fotografie: Ago, Andrea B., Andrea C., Andrea Ing., Davide, Giorgio S. grafica e impaginazione: Davide - archivio, statistiche e pubblicazioni: Bruko - sito internet: CESCO - forum e facebook: Ago



Alle spalle dei primi si assiste ad una sfida fra due soci più recenti, entrambi dotati di mezzi sufficientemente efficaci: Andrea Ing. si avvale della nuova McLaren M8D stars & stripes, mentre il Giampy punta sull'Alfa 33. La prestazione globale è simile, e anche le uscite di pista, peraltro piuttosto contenute, ma l'ingegnere dispone di un picco velocistico migliore, che lo porta vicino agli 11" netti. Alla fine saranno 18° e 19°.

In questa batteria, seguita con "particolare" attenzione dalla "Tribuna Bonomelli" qui sopra, sono in tre a giocarsela nello spazio di un giro, con l'arrembante Pietro che deve cedere il passo ai più attempati Francesco T. e Andrea Z.; ma se per Andrea si può parlare di una conferma dei progressi recenti, Francesco non trova conforto dalla sua Matra, o forse è il pulsante che non risponde più adeguatamente. Servirebbe, come sempre, una intensa sessione di prove per sanare la questione.

Luca parte velocissimo, scendendo abbondantemente sotto gli 11", e doppiando ripetutamente Eric, a fronte anche di un ridotto numero di uscite. Bravo!



In fuga c'è invece Giorgio S., con la veloce McLaren Elva, ma anche per lui c'è ancora scarsa sintonia col mezzo, e alla fine dovrà accontentarsi di comandare la seconda metà della classifica, a meno di un giro dalla leadership provvisoria di Eric.

Un paio di giri di distacco li rimedia Maurizio con una M6 identica, che tuttavia non può lamentarsi più di tanto, perché il livello della sfida oggi è piuttosto alto. Arriverà settimo, ed è già buon risultato.

Bruno invece non trova continuità nella sua azione, e pur regalando buone sensazioni a chi assiste da bordo pista, a lui sarà riservata la vittoria... al rovescio.

Sarà poi "superato" da Andrea B. nella terza manche, perché il nostro simpatico compagno di avventura ha dovuto ritirarsi quando era ormai in vista del traguardo, per motivi che non conosciamo.



Il quintetto successivo attende il previsto exploit di Ulisse, che puntualmente trova conferma fin dal via.

Bisticciano per 18 minuti Giuseppe e Roberto S., ambedue probabilmente soddisfatti ma non troppo; quando iST stacca corrente il primo si ferma davanti di mezza pista, e di poco alle spalle del "Rosso".



Andre si rifà della scarsa soddisfazione patita con la Gruppo C, ma forse anche lui ambiva a qualcosa di più; siamo ancora agli inizi, e per uno giovane come lui c'è tutto il tempo per migliorare.

Ora tocca all'unica batteria da sei.



Li vediamo qui sopra i protagonisti, tutti ben equipaggiati, ma qualcuno già sa di poter puntare al risultato pieno, avendo trovato riscontri positivi nelle libere.

Parte forte infatti la coppia Davide – Enzo, con il decano che diventa primo nel finale della sessione iniziale. La situazione si rovescia quando la corsia 1, sicuramente non la più facile, tocca ad Enzo, e quindi Davide torna in testa, arrivando in seguito a doppiare il rivale.

Un incidente tecnico frena il leader nella penultima frazione, ma non sarà sufficiente a fargli perdere né la concentrazione, né il primato.

La frazione finale si risolve in una passerella, dove Davide trova l'opportunità per segnare il record della pista in gara per questa categoria, scendendo per ben tre volte a 10 e 5.

Dopo qualche svarione Enzo si trova a dover rimontare su Andrea C., che viaggia solo un paio di decimi più lento del capofila. Lo supera con buono slancio, ma commette un altro errore nel finale, che vanifica ogni speranza di recupero anche su Davide.

Alberto M., che ha rinunciato alla McLaren M6 Thunderslot in favore della M8 Slot.it, disputa una buona gara, ma non può ambire al podio, a fronte di un passo non all'altezza, e anche di qualche uscita in più.

Bumpus, ancora non del tutto a proprio agio sulla Ninco, se la gioca alla pari con il

mantovano, ma non ha la stessa costanza di rendimento, e quindi deve cedere la posizione.

Va peggio al Pier, che colleziona una serie di eventi sfortunati, e qualche disattenzione di troppo nei cambi corsia.



Alla prima del "girone di ritorno" il campionato registra il poker di Davide, con la nuova vittoria su Ninco con la McLaren, che segue le affermazioni sulla Carrera con la P4; Enzo si conferma secondo, e Andrea C. sorpassa Bumpus per la terza posizione.

Davide



Non è dato di sapere se il suo risultato sarebbe stato diverso; non resta che aspettare il prossimo appuntamento.



CLASSIFICA				
	PILOTA		giri set	
1	DAVIDE	MCLAREN M8D	99	29
2	ENZO	MCLAREN M6A	98	22
3	ANDREA C.	MATRA 670	97	55
4	ULISSE	MCLAREN M6A	96	44
5	ALBERTO M.	MCLAREN M8D	95	20
6	BUMPUS	MCLAREN M6A	94	68
7	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	94	4
8	EMILIO	MCLAREN ELVA	93	33
9	ERIC	FERRARI P4	92	39
10	GIUSEPPE	MCLAREN M8D	92	26
11	ROBERTO S.	MCLAREN M8D	91	71
12	GIORGIO S.	MCLAREN ELVA	91	64
13	BRUKO	ALFA 33	90	37
14	ANDRE	ALFA 33	90	12
15	ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	89	70
16	FRANCESCO T.	MATRA 670	89	38
17	PIETRO P.	ALFA 33	88	75
18	ANDREA ING.	MCLAREN M8D	87	54
19	GIAMPY	ALFA 33	86	28
20	BRUNO	ALFA 33	80	45
21	ANDREA B.	LOLA T70 SPIDER		RIT

CLASSIFICA INTERSERIE										TOT.		
2023/2024	2023/2024								SCARTO	1	TOT.	
	11/09/2023	23/10/2023	30/11/2023	08/01/2024	12/02/2024	18/03/2024	06/05/2024	03/06/2024				
1	DAVIDE	20	25	25	25	25				120	20	100
2	ENZO	17	17	20	23	20				87	13	74
3	ANDREA C.	14	15	11	17	17				74	11	63
4	BUMPUS	10	13	15	20	13				71	10	61
5	EMILIO	10	10	20	15	11				66	10	56
6	MAURIZIO M.	15	12	14	12					53		53
7	ALBERTO M.	12	11	13	12	14				62	11	51
8	ULISSE	11	14	8	15					50	2	48
9	FEDERICO	25	21							46		46
10	GIUSEPPE	8			14	9				31		31
11	ROBERTO S.	5	4	10	7	8				34	4	30
12	ROBY	13	9	5						27		27
13	ANDRE	7	12	5						24		24
13	GIORGIO S.		7	10	7					24		24
15	FRANCESCO T.		8	6	1	3				18		18
15	ANDREA Z.		5	3	6	4				19	1	18
17	GIGI	4	3	9						16		16
18	GIAMPY			5	8	1				14		14
18	PIETRO P.	1			11	2				14		14
20	ANDREA B.	1	1	2	9					13		13
21	MARCO Z.	3	2	7						12		12
21	BRUKO	6			6					12		12
23	ERIC				10					10		10
24	ANDREA ING.			4	3	1				8		8
24	BRUNO	2		1	4	1				8		8
26	STEFANO M.		6							6		6
27	STEFANO P.			1	1					2		2
27	ANGELO M.			1	1					2		2
29	ENZO S.	1								1		1
29	MARCO S.	1								1		1
29	PAOLO P.	1								1		1
29	JACOPO	1								1		1
29	CICO			1						1		1

5^a Rally

Finale thriller

Federico mortifica Ago in extremis



Subito a valle della festa di San Valentino, dopo aver dedicato le giuste attenzioni ai rispettivi partner (per chi ce l'ha), il 15 febbraio è la volta di dedicare una serata romantica anche all'altra passione che occupa i nostri cuori e le nostre vite: lo Slot. La gara di turno è il quinto appuntamento della categoria Rally moderno.

L'elenco iscritti consta di 13 nominativi pronti a darsi battaglia, con qualcuno che anela a piazzamenti onorevoli vista qualche assenza di rilievo che si registra; lo schieramento si divide come sempre tra chi gioca la carta della trazione integrale e chi invece utilizza uno dei gettoni obbligatori, portando in gara una vettura due ruote motrici. Nel primo gruppo ai nastri di partenza troviamo la Ford Puma WRC di Alessandro, il terzetto di Peugeot formato dalla 206 di Bruno e dalle 207 di Caste e del gradito ospite Fabio S., nome di battaglia "Fascao", le Citroen DS3 WRC di Davide e C4 WRC di Giampy. Sempre a trazione integrale registriamo poi la presenza di ben quattro Mitsubishi Lancer, modello Evo IV di scatola per Marco B., modello Evo V per il trio formato da Ago, Diego e Riccardo Z. Il gruppo delle 2WD comprende la Abarth Grande Punto portata in gara da Andrea Ing., la Clio R3 di Federico e la Megane K11 di Pietro P..

Il percorso complessivo della gara è composto per la serata da cinque prove speciali da disputare su due tracciati che verranno quindi ripetuti tre e due volte.

Il primo tracciato, che sarà teatro delle prove numero 1-3-5, è formato da una delle piste kit su cui si è svolta la precedente gara Raid, opportunamente adattata per consentirne la percorribilità anche alle vetture rally moderne.



Per le prove numero 2 e 4 si torna invece dopo un po' di tempo a calcare il solco della "Salita del Ponte Grande".



PS1 - Rallykit (3 giri)

Il tracciato misto al primo approccio si rivela complicato un po' per tutti; numerose sono le uscite di strada specialmente nella seconda discesa.

A scattare in testa ci pensa Federico, con Riccardo Z. e Ago che cercano di tenerne a bada le esuberanze; buon tempo anche per Alessandro, Fascao e Giampy.

Con maggior cautela prendono il via invece il sempre più presente Marco B., Diego e Pietro P., mentre il quartetto formato da Davide, Andrea Ing., Caste e Bruno pagano problemi di tenuta sulle asperità del tracciato.



PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Tra i tornanti della salita che conduce al Ponte Grande a fare la voce grossa ci pensa Ago, cui cercano di rimanere aggrappati Diego e Riccardo Z..

Federico incappa in un'uscita sulla pista che di solito lo vede quasi infallibile e sigla il quarto tempo, a seguire troviamo Giampy, Davide e Fascao.

Ancora fase di fisiologico apprendimento del tracciato per Pietro P. e Caste, che chiudono la lista d'arrivo assieme a Bruno.

PS3 – Rallykit (3 giri)

Si torna ora a percorrere il tracciato sconnesso già sperimentato nella prova numero 1; memori dei trabocchetti che riserva, ognuno cerca di aggiustare il tiro come può per migliorare la prestazione fatta registrare al primo passaggio. Il più bravo ad interpretare il tracciato è nell'occasione Ago, che sigla il miglior tempo con una prova quasi intonsa, in cui la sua Lancer ha dimostrato grande scorrevolezza.



Tra coloro che migliorano troviamo anche Marco B., autore del terzo tempo di prova, il giovane Pietro P. e Caste.

Fiaccati nell'animo dalle problematiche riscontrate dalle proprie vetture su questo tracciato, Bruno e Davide optano per il parcheggio anticipato dei loro modelli nelle rispettive valigette.

Prova decisamente negativa per l'Ing. la cui Abarth Grande Punto tira dritto alla fine di un rettilineo volando giù dal tavolo; d'altra parte, essendo una Fly, come ci insegna la locuzione latina "Nomen Omen" era una possibilità che doleva essere messa in conto!

All'attacco del secondo passaggio tra le pile del Ponte Grande metà gara se n'è già andata. Grazie alle due belle prestazioni siglate nelle prove n. 2 e 3 Ago balza in testa in classifica generale candidandosi alla vittoria finale; con Federico in seconda posizione, vedono la luce anche Riccardo Z., Giampy e Diego.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	TOTALE	DIFFER.	
		kit 1	Ponte	Kit 1	Ponte	Kit 1			
		3 giri	2 giri	3 giri	2 giri	2 giri			
	TEMPO IMPOSTO	104,529	69,975	104,864	68,859	67,762			
1	FEDERICO	RENAULT CLIO R3 2WD*	72,593	51,046	74,783	47,441	48,313	4' 54" 176	
2	AGO	MITSUBISHI LANCER EVO V	76,328	48,433	72,687	48,062	48,861	4' 54" 371	00" 195
3	RICCARDO Z.	MITSUBISHI LANCER EVO V	75,070	50,919	77,857	54,559	48,031	5' 06" 436	12" 065
4	GIAMPY	CITROEN C4 WRC	80,076	53,010	80,009	52,052	50,663	5' 15" 810	09" 374
5	DIEGO	MITSUBISHI LANCER EVO V	83,795	50,594	82,232	55,790	52,919	5' 25" 330	09" 520
6	FASCAO	PEUGEOT 207 S2000	79,840	59,847	80,927	62,125	51,381	5' 34" 120	08" 790
7	ALESSANDRO	FORD PUMA WRC+	79,301	60,729	78,896	57,578	58,690	5' 35" 194	01" 074
8	MARCO B.	MITSUBISHI LANCER EVO IV	80,906	62,468	77,239	61,737	55,055	5' 37" 405	02" 211
9	PIETRO P.	RENAULT MEGANE K11 2WD*	85,108	72,703	79,907	66,084	51,140	5' 54" 942	17" 537
10	CASTE	PEUGEOT 207 S2000	96,991	80,169	87,676	65,425	58,833	6' 29" 094	04" 603
11	ANDREA ING.	ABARTH GRANDE PUNTO 2WD	93,726	62,861	106,161	69,960	63,969	6' 36" 677	07" 583
12	BRUNO	PEUGEOT 206 WRC	115,262	81,176		70,129		RIT	
12	DAVIDE	CITROEN DS3 WRC	87,336	57,152		67,377		RIT	

Nel limbo della parte centrale della graduatoria, color che son sospesi sono Alessandro, Marco B., Fascao e Pietro P.; nei gironi infernali del fondo classifica annaspiano Caste e Andrea Ing., con Davide e Bruno già... sommersi.

PS4 – Salita al Ponte Grande (2 giri)

La penultima prova se la torna ad aggiudicare Federico, ma Ago tiene botta e con un distacco di sei decimi di secondo conserva la testa della gara; seguono Giampy, Riccardo Z. e Diego che mantengono le posizioni nella generale. Buona prova di Caste che scavalca in classifica Andrea Ing..

PS5 – Rallykit (2 giri)

Alla partenza dell'ultima PS ci sono tutti gli ingredienti per un finale thriller. La coppia di testa è divisa solamente da tre decimi di secondo. Della lotta tra i due litiganti si avvantaggia Riccardo Z., che con la mente sgombra da calcoli di classifica sigla il miglior riscontro cronometrico; il secondo tempo lo verga Federico con un vantaggio di mezzo secondo su Ago.

Dalla contesa esce quindi vittorioso Federico; l'esiguo ritardo registrato nella tappa conclusiva costa ad Ago la vittoria finale dopo una bella gara in cui avrebbe anche lui meritato la palma d'oro. Sul terzo gradino del podio sale il vincitore di tappa Riccardo.



In quarta posizione troviamo Giampy che ormai è passato dalla fase outsider alla fase osso duro; segue Diego che brilla un po'

meno del solito, forse condizionato dal danneggiamento iniziale del paraurti della sua bella Lancer nuova di zecca.



Il nostro gradito ospite Fascao piazza una zampata che gli consente di guadagnare la sesta piazza finale ai danni di Alessandro e Marco B.; in classifica segue poi Pietro, che ha saputo ben destreggiarsi tra piloti più navigati, siglando anche un buon quinto tempo nella prova conclusiva.

Caste prosegue nel suo fisiologico apprendimento e si toglie la soddisfazione di mettersi dietro Andrea Ing.; chiudono la classifica i ritirati Davide e Bruno che speriamo di rivedere presto competitivi.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY								TOT.		
2023/2024	18/09/2023	26/10/2023	27/11/2023	18/01/2024	15/02/2024	07/03/2024	04/04/2024	SCARTO	TOT.	
	1	2	3	4	5	6	7			
1 FEDERICO	25	20	25	20	25			115	20	95
2 ERIC		20	25	11	25			81		81
3 RICCARDO Z.		16	17	20	17	17		86	15	71
4 AGO	14	14	17	14	20			79	14	65
5 DIEGO	17	15	15	15	14			76	14	62
6 ANDREA ING.	11	7	12	11	9			50	7	43
7 GIAMPY		13	13	15				41		41
8 ULISSE	12	8	8	5				33		33
9 ANDRE	9	12	10					31		31
10 BIANCO	13	14						27		27
11 ALESSANDRO	0	13	13					26		26
12 SILVANO	7	10	7					24		24
12 ANDREA B.	8	4	12					24		24
14 PAOLO P.	10	5	7					22		22
15 BRUNO	6	6	3	6	0			21		21
16 STEFANO P.		11	8					19		19
17 EMILIO		9	9					18		18
18 DAVIDE	S	6	6	9	0			15		15
19 MARCO B.				12				12		12
20 PIETRO P.				11				11		11
21 ENRICO F.				10				10		10
21 CASTE				10				10		10
23 BRUKO	S									



Nel fine settimana del 17 e 18 febbraio si è svolta la seconda edizione del Rally Città del Tricolore, appuntamento che ha visto impegnati in gara alcuni iscritti al nostro Club.

La manifestazione organizzata dal Club BB Slot di Reggio Emilia ha previsto la formula collaudata delle due gare al giorno, in cui i partecipanti sono stati impegnati nelle categorie Rally moderno due ruote motrici e Rally Legend il sabato, mentre la giornata di domenica ha visto impegnate le vetture quattro ruote motrici e WRC.

L'evento è stato patrocinato ancora una volta da BRM Slot Cars, che ha fornito le gomme a tutti i partecipanti e alcuni premi.

Del gruppo di Verona facevano parte Ago, Bianco, Diego, Eric, Federico, Marco e Giacomo Gabrielli, Riccardo Z. e Andrea Ing.; tutte le competizioni si sono svolte in un clima gioviale e un po' goliardico, corroborato da un contorno gastronomico che in queste zone non manca mai di distinguersi. L'organizzazione è stata impeccabile!

6				Categoria		2WD
7	P	N		Pilota	Auto	Tempo
8	1	2		Igneri Francesco	Megane	0:07:23,480
9	2	3		Eric Blangy	Megane	0:07:23,920
10	3	18		Igneri Roberto	Megane	0:07:25,330
11	4	28		Antonelli Alessio	Megane	0:07:30,950
12	5	21		Alessandro Crocchi	Megane	0:07:33,640
13	6	14		Regoli Senio	Clio	0:07:39,500
14	7	12		Gasparon Federico	Clio	0:07:41,060
15	8	33		Orsini Sandro	Megane	0:07:42,760
16	9	6		Finale Giorgio	Megane	0:07:44,030
17	10	11		Franchi Nicola	Megane	0:07:48,860
18	11	17		Franceschini Sante	Megane	0:07:51,430
19	12	22		Maggiore Maurizio	Clio	0:07:53,030
20	13	26		Zanellato Riccardo	Polo	0:07:53,730
21	14	49		Fausto Mazzoni	Megane	0:07:53,960
22	15	8		Vai Paolo	Megane	0:07:59,400
23	16	10		Massimo Amico	Megane	0:08:00,810
24	17	23		Massimo Fiorani	Clio	0:08:04,340
25	18	4		Orzani Matteo	Megane	0:08:05,080
26	19	20		Orzani Daniel	Megane	0:08:08,260
27	20	13		Gianluca Mosole	Punto	0:08:08,670
28	21	27		Agostini Andrea	Saxo	0:08:11,570
29	22	25		Michael Giusti	Clio	0:08:13,280
30	23	7		Sona Diego	Saxo	0:08:14,260
31	24	9		Montemuro Michele	Megane	0:08:15,830
32	25	1		Galli Saverio	Megane	0:08:16,640
33	26	5		Falbo Scario	Megane	0:08:21,910
34	27	16		Gabrielli Marco	Clio	0:08:33,760
35	30	24		Gabrielli Giacomo	Clio	0:08:35,540
36	31	50		Mauro Montanari	Clio	0:08:38,950
37	32	45		Andrea Ciresa	Punto	0:08:48,940
38						

La gara due ruote motrici ha visto trionfare Eric davanti a Roberto Igneri e ad Alessio Antonelli, entrambi dello Slot Club Tuscany; di rilievo anche il posizionamento di Federico che ha conquistato il sesto piazzamento finale.



Il podio della categoria Rally Legend è stato conquistato nell'ordine da Roberto Igneri seguito da Alessandro Crocchi dello Slot Club Santoro di Livorno e da Senio Regoli anche lui del Tuscany.

8				Categoria		Legend	tem
7	P	N		Pilota	Auto	Tempo	Dist
8	1	18		Igneri Roberto	m1	0:07:00,270	0:00
9	2	21		Alessandro Crocchi	m1	0:07:00,900	0:00
10	3	14		Regoli Senio	ferrari 308	0:07:07,010	0:00
11	4	28		Antonelli Alessio	m1	0:07:07,930	0:00
12	5	33		Orsini Sandro	alpine	0:07:12,150	0:00
13	6	11		Franchi Nicola	m1	0:07:15,460	0:00
14	7	3		Eric Blangy	ferrari 308	0:07:17,560	0:00
15	8	28		Zanellato Riccardo	manta	0:07:18,000	0:00
16	9	12		Gasparon Federico	m1	0:07:20,000	0:00
17	10	22		Maggiore Maurizio	m1	0:07:21,230	0:00
18	11	2		Igneri Francesco	rs200	0:07:21,440	0:00
19	12	49		Fausto Mazzoni	037	0:07:21,880	0:00
20	13	8		Vai Paolo	manta	0:07:25,850	0:00
21	14	7		Sona Diego	pantera	0:07:26,150	0:00
22	15	9		Montemuro Michele	alpine	0:07:31,030	0:00
23	16	17		Franceschini Sante	alpine	0:07:31,650	0:00
24	17	1		Galli Saverio	m1	0:07:34,280	0:00
25	18	25		Michael Giusti	porche 911	0:07:36,660	0:00
26	19	10		Massimo Amico	pantera	0:07:36,900	0:00
27	20	23		Massimo Fiorani	rs 200	0:07:37,640	0:00
28	21	50		Mauro Montanari	037	0:07:40,510	0:00
29	22	13		Gianluca Mosole	037	0:07:48,190	0:00
30	23	27		Agostini Andrea	bmw 2002	0:07:49,560	0:00
31	24	20		Orzani Daniel	037	0:07:50,880	0:00
32	25	24		Gabrielli Giacomo	ferrari 308	0:07:52,840	0:00
33	26	4		Bianconi Matteo	alpine	0:07:55,630	0:00
34	27	16		Finale Giorgio	ferrari 308	0:07:57,050	0:00
35	30	5		Falbo Scario	porche 914	0:08:05,370	0:00
36	31	45		Andrea Ciresa	rs 200	0:08:08,840	0:00
37	32	16		Gabrielli Marco	alpine	0:08:28,960	0:00
38							
39							
40							

I migliori tra i nostri portacolori sono stati Eric, Riccardo Z. e Federico che sono andati ad occupare le posizioni dalla sesta all'ottava; per Diego invece è arrivato un onorevole tredicesimo piazzamento finale.



La Domenica mattina è stata la volta della gara quattro ruote motrici, che è stata appannaggio ancora una volta dello Slot Club Tuscany con Igneri Francesco.





mentre per Ago è arrivato un buon tredicesimo piazzamento finale.

P	N	Pilota	Auto	Tempo
1	2	Igneri Francesco	Lancer EVO 9	0:06:58,990
2	18	Igneri Roberto	Lancer EVO 5	0:07:02,990
3	28	Antonelli Alessio	Lancer EVO 9	0:07:06,090
4	21	Alessandro Crocchi	Lancer EVO 9	0:07:10,180
5	12	Gasparon Federico	307	0:07:11,230
6	26	Zanellato Riccardo	Lancer EVO 5	0:07:13,980
7	33	Orsini Sandro	Lancer EVO 10	0:07:15,060
8	6	Finale Giorgio	Lancer EVO 9	0:07:17,720
9	9	Montemurro Michele	Lancer EVO 10	0:07:18,910
10	14	Regoli Senio	Lancer EVO 5	0:07:22,990
11	8	Vai Paolo	307	0:07:24,410
12	10	Massimo Amico	Lancer EVO 9	0:07:26,350
13	17	Franceschini Sante	Lancer EVO 5	0:07:27,540
14	27	Agostini Andrea	Lancer EVO 5	0:07:27,970
15	22	Maggiora Maurizio	Lancer EVO 9	0:07:31,450
16	23	Massimo Fiorani	Lancer EVO 5	0:07:33,630
17	49	Fausto Mazzoni	Lancer EVO 9	0:07:40,460
18	7	Sona Diego	Lancer EVO 5	0:07:46,160
19	11	Franchi Nicola	Lancer EVO 9	0:07:48,360
20	1	Galli Sauro	Lancer EVO 10	0:07:55,200
21	25	Michael Giusti	207	0:07:56,710
22	24	Gabrielli Giacomo	207	0:07:57,020
23	20	Orzano Daniel	subaru s14	0:08:00,280
24	5	Fabio Scaniolo	207	0:08:05,490
25	4	Bianconi Matteo	Lancer EVO 9	0:08:12,660
26	50	Mauro Montanari	207	0:08:18,160
27	16	Gabrielli Marco	Lancer EVO 9	0:08:23,470
28	45	Andrea Ciresa	207	0:08:36,080
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				

Sempre Igneri Francesco, con Peugeot 208, si è aggiudicato anche la classe regina WRC, davanti ancora ad Alessandro Crocchi e Senio Regoli; per Riccardo, sempre con una Peugeot 208, è arrivato un ottimo quinto posto.



Piazzamenti meno rilevanti per il resto della truppa veronese, che ha optato per l'utilizzo di vetture appartenenti alla meno performante sottocategoria WRC plus, dove era prevista anche una classifica a parte, nella quale l'ordine di arrivo ha visto Roberto Igneri davanti a Sante Franceschini e a Federico.

Andrea Ing.



P	N	Pilota	Auto	Tempo
1	18	Igneri Roberto	i20	0:06:44,290
2	17	Franceschini Sante	i20	0:07:08,250
3	12	Gasparon Federico	fiesta	0:07:08,680
4	7	Sona Diego	i20	0:07:09,010
5	4	Bianconi Matteo	i20	0:07:15,660
6	16	Gabrielli Marco	i20	0:07:16,530
7	10	Massimo Amico	ds3	0:07:19,550
8	27	Agostini Andrea	i20	0:07:26,180
9	50	Mauro Montanari	i20	0:07:36,340
10	45	Andrea Ciresa	fiesta	0:07:48,230
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				



La medaglia d'argento è andata ad Igneri Roberto, mentre il bronzo lo ha conquistato Alessandro Crocchi; appena giù dal podio si sono classificati Federico e Riccardo Z.,