



la gazzetta del **VRS** slot



anno XXIV numero 970 - 4 marzo 2024 - www.vrs.slot.it

> **2ª gara F1 Classic**

> **4ª gara Silhouette**

2ª F1 Classic

2 metri x un ritorno

finalmente Bumpus!



Qualche assenza importante non ha tolto interesse per una gara ormai classica, che nonostante le difficoltà di questi mezzi, delicata sia nella sostanza che nella guida, suscita sempre un certo richiamo. Tre manche piene per questo secondo appuntamento, che dopo l'esordio stagionale sulla Ninco, con ben 21 presenze, prosegue sulla Carrera, variando non poco gli equilibri prestazionali.

Nonostante i sacrifici regolamentari, dove si è cercato di penalizzare le più recenti Policar con alcune limitazioni comunque non eccessive, l'ago della bilancia sembra pendere a loro favore, con la pattuglia dei "nostalgici", armati di Fly, Scalextric e SCX sempre più assottigliata.

La consueta istantanea sul parco chiuso (mancano un paio di ritardatari) parla più di mille discorsi, e per gli appassionati più... datati c'è il rischio di qualche lacrimuccia. Notare che si registra un solo doppione, e perfino le tre Ferrari 312 B2 sono di tipo diverso.



Poi si inizia con la gara vera e propria, che vede anche il rientro di Bruko e Bogo, che completano lo scioglilingua assieme a Bruno, rischiando di degenerare nei neologismi accidentali più disparati in fase di cronaca del direttore di gara...

Si parte con le prove cronometrate, disputate in corsia giall... ops, corsia quattro, maledetti numeri!

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	FERRARI 312B2	12,165
2	BUMPUS	BRM P160	12,374
3	ALBERTO M.	LOTUS 72	12,404
4	EMILIO	MCLAREN M23	12,420
5	FEDERICO	LOTUS 72	12,446
6	*ROBERTO A.	FERRARI 312B2	12,516
7	ANDREA C.	LOTUS 72	12,982
8	STEFANO P.	LOTUS 72	13,121
9	BOGO	LOTUS 72	13,303
10	BRUKO	BRABHAM BT44	13,484
11	ANDREA B.	MARCH 701	13,487
12	ANDREA Z.	MARCH 701	13,916
13	BRUNO	MCLAREN M23	14,154
14	GIAMPY	TYRRELL P34	14,967
15	ANDREA ING.	FERRARI 312B2	16,178
16	ROBY	MARCH 701	16,187
17	MAURIZIO M.	LOTUS 72	16,421
18	GIORGIO S.	LOTUS 72	18,176

A parziale smentita dell'assunto prestazionale di poc'anzi, la McLaren M23 Scalextric prestata al Pier da Giorgio S. (ex Marco Z., quella vincitrice del Campionato di qualche anno fa), stacca il quarto tempo, non lontano da Alberto e Bumpus, mentre Davide fa la pole con un ottimo 12 e 1.

In prima manche approdano anche Federico e Roberto A., ancora una volta gradito ospite, ma il primo rinuncia preferendo partire subito.

lunedì 4/3
GT LMS
- ninco -

giovedì 7/3
Rally



Federico, il più veloce delle prove libere (l'unico a scendere sotto ai 12 secondi), si avvicina alla corsia 1 conscio della superiorità, ma anche ben attento a non incappare nei grovigli tipici della categoria. In realtà scopre strada facendo che il pericolo maggiore diventa l'eccesso di grip, che a gomme calde innesca più di qualche dritto inatteso, tanto da penalizzare il plurivincitore di quest'anno con una doppia cifra nel computo degli errori.



Il margine su Giorgio S. e Roby, i più accreditati inseguitori, risulta comunque rilevante, a dispetto dei soli 18 minuti di gara.



Per il secondo posto dunque lotta serrata, con "El Tabacar" più rapido ma anche più falloso, mentre Giorgio fa della regolarità la sua arma migliore; non basta tuttavia, perché Roby alla fine prevale con margine ridotto a sole 7 lunghezze, poco più di tre metri.

In grandi difficoltà Maurizio M., che poco prima del via ha dovuto smontare il retrotreno per problemi alla trasmissione della sua Lotus 72, riassetandola alla bell'e meglio; il risultato evidentemente ne soffre.



Andrea Ing. con la sostituzione delle gomme di serie guadagna confidenza con la Ferrari B2 che prima sembrava sul ghiaccio,

ma le vetture a ruote scoperte non sono così immediate nell'interpretazione, quindi serve ancora un po' di pratica.



Ancor più per Giampy, che comunque si diverte con la Tyrrell sei ruote in prestito, molto lenta in rettilineo ma sicura.

È il turno della seconda manche, che offre l'ennesimo fantastico colpo d'occhio, con sei vetture diverse, almeno nella livrea; alle due Lotus 72 si contrappone la coppia delle March 701, poi una McLaren M23 e una Brabham BT44 completano la parata.



Si assiste qui alla perentoria rivincita di Stefano, che dopo alcune gare da dimenticare finalmente torna ad esprimersi al livello che gli compete; netto il vantaggio sulla concorrenza, e non troppo marcato il gap da Federico, che resta davanti nella classifica provvisoria.



Alle spalle della Lotus di Piccoli senior si inserisce la bellissima e ormai rara Brabham BT44 Martini del BruK0, che pur penalizzato da un pulsante rallystico, riesce a gestire al meglio la numero 8 che fu del compianto Carlos Pace.



Prova di tutto rispetto anche quella di Bruno, e vien da dire: finalmente! Il nostro leader dei pacifici si ritrova a gestire una McLaren M23 almeno decorosa, che gli consente, con buona regolazione del tasto, di guidare la seconda metà della classifica finale, che è già più che soddisfacente, soprattutto per chi misconosce la definizione di agonismo. Bravo Bruno!



Minori soddisfazioni fra i piloti più staccati, a cominciare da Andrea B., che pur veloce in termini cronometrici, ha macchiato la sua prova con un numero eccessivo di svarioni, figli forse di un ridotto freno motore; sarà un caso?



Brancolano nel buio Bogò e Andrea Z., il primo che era convinto di avere ancora un mezzo competitivo, ma che non ha trovato la minima confidenza sulla Carrera, pista che peraltro mal digerisce; c'è molto da rivedere, perché questo non è il suo livello. Il secondo rimane più prossimo ai 14" che ai 13", segno evidente che qualcosa non funziona a dovere, o nel mezzo o nel pulsante, dato che il nostro, sotto il profilo della guida, si è già mostrato in progressiva crescita.



Anche fra i primi sei quantomeno le livree sono diverse, con la Lotus JPS di Alberto e quella Lucky Strike di Andrea C.. Poi la Ferrari più datata di Davide e quella col musone di Roberto A., per chiudere con la bellissima Yardley BRM di Bumpus e con la più veloce delle "non Policar", la M23 guidata da Pieremilio.

L'avvio propone la lotta ravvicinata fra Davide, partito a cannone, e Bumpus che lo insegue a pari velocità; solo la prima uscita del secondo divide i vecchi rivali, ma non per molto.



La figura retorica che si intravede fra le teste di Bumpus e Roberto A. stavolta non ha funzionato, o almeno non del tutto.

Alberto M. stavolta non è veloce come nelle altre occasioni, e forse viene anche infastidito dalla mancata rilevazione della sua Lotus nel passaggio sui sensori ottici; un quinto posto che lo soddisfa a metà.

Molto deluso Andrea C., che per metà gara restava a tiro di podio, pagando poi dazio probabilmente in seguito ad un'uscita di pista sullo sporco; risultato finale parzialmente compromesso.

I due si alternano al vertice, ma su entrambi pesa più di qualche svorione. Nel finale Bumpus vanta un margine di sei secondi, ma un'uscita ad un minuto dalla fine sembra poter ribaltare tutto. La coppia di testa peraltro non si accorge che Roberto A. nel frattempo si è rifatto sotto, perché lui di errori ne ha commessi solo uno!

Nei giri finali la tensione è palpabile, ma il relè ferma tutto senza che le posizioni cambino. La foto qui sopra, oltre ad immortalare il podio, congela l'epilogo piuttosto ravvicinato, perché fra primo, Bumpus, e terzo, Roberto, ballano meno di due metri. Nell'istantanea inoltre non si vede la collocazione del bollino di settore, posto giusto in mezzo fra Davide e il siculo/patavino.



Ancora peggio va al Pier, che dopo un promettente quarto tempo e un avvio altrettanto efficace, non riesce a reggere il passo dei migliori, scivolando irrimediabilmente a fondo classifica; non sarà che il gufo del ponte ha scambiato lui per il Bumpus?

CLASSIFICA				
	PILOTA			giri set
1	(+1)	BUMPUS	BRM P160	85 18
2	(-1)	DAVIDE	FERRARI 312B2	85 15
3	(+3)	*ROBERTO A.	FERRARI 312B2	85 14
4	(+1)	FEDERICO	LOTUS 72	84 88
5	(-2)	ALBERTO M.	LOTUS 72	82 49
6	(+2)	STEFANO P.	LOTUS 72	82 31
7	(+11)	GIORGIO S.	LOTUS 72	79 44
8	(+8)	ROBY	MARCH 701	79 37
9	(+1)	BRUKO	BRABHAM BT44	79 9
10	(+3)	BRUNO	MCLAREN M23	77 84
11	(-4)	ANDREA C.	LOTUS 72	77 37
12	(-1)	ANDREA B.	MARCH 701	77 5
13	(-4)	BOGO	LOTUS 72	75 64
14	(-2)	ANDREA Z.	MARCH 701	75 50
15	(+2)	MAURIZIO M.	LOTUS 72	75 46
16	(-12)	EMILIO	MCLAREN M23	75 31
17	(-2)	ANDREA ING.	FERRARI 312B2	74 38
18	(-4)	GIAMPY	TYRRELL P34	71 14

Siamo quindi a celebrare il ritorno alla vittoria di Enrico, dopo ben cinque anni

n°. vincitori	10	
n°. gare disputate	73	1690
0	75	2023-24 TOT
1	13	248
2		141
3		132
4	1	124
5	18	120
6		97
7	4	86
8		72
9		68
10		57
11		49
12	1	43
13		40

dall'ultima volta, ma potendo contare su un invidiabile bottino di 124 affermazioni in questi 24 anni di attività.

Nella classifica di campionato Federico limita i danni, ereditando il terzo posto lasciato libero da Roberto A., trasparente, in quanto ospite, ai fini del computo. Si trova così a condividere la prima posizione con Bumpus, in attesa della sfida decisiva di fine stagione.



Davide

CLASSIFICA F1 CLASSIC				TOT.
2023/2024	2023-24			
		09/11/2023	26/02/2024	06/06/2024
	1	2	3	
1 FEDERICO	25	17		42
1 BUMPUS	17	25		42
3 DAVIDE	14	21		35
4 ANDREA C.	20	9		29
5 ROBY	12	12		24
6 BRUKO	11	11		22
6 ALBERTO M.	7	15		22
8 MAURIZIO M.	15	5		20
8 BOGO	13	7		20
10 STEFANO P.		14		14
11 EMILIO	9	4		13
11 GIORGIO S.		13		13
13 RICCARDO Z.	10			10
13 ANDREA Z.	4	6		10
13 ANDREA B.	2	8		10
13 BRUNO		10		10
17 ANDRE	8			8
18 GIAMPY	5	2		7
19 MARCO Z.	6			6
20 GIORGIOTOVER	3			3
20 ANDREA ING.		3		3
22 GIGI	1			1



4ª Silhouette

Che gara Eric!

sempre sotto i 12 secondi



Anche il Trofeo Gruppo 5, o Silhouette, con gara 4 entra nel girone di ritorno, e lo fa ancora sulla sei corsie "grande", che gode oggi di un fondo più che sufficiente anche per le veloci vetture della Sideways.



È il momento giusto per il Caste, che ha già debuttato nei rally, e ora è il turno della velocità su pista, che affronterà con un mezzo già preparato dall'esperto Federico, assente nell'occasione.



C'è il tempo anche stavolta per le prove cronometrate, che vedono Eric davanti a tutti, con una Nissan visibilmente più rapida, che gli consente di scendere sotto i 12 secondi in corsia 5. gli faranno compagnia in prima batteria Bumpus con la Stratos nera, Andrea B. col solito missile terra-aria, Alberto M. e la famiglia Pinzini, nella selezione di genere maschile.

Fra i più accreditati manca Davide, che toppa la staccata in fondo al rettilineo meritandosi la terza manche, un errore ipocritamente mascherato da scelta di correre nella batteria da cinque...

Eccola qui a sinistra la composizione dei primi a salire in pedana, che disputeranno i 24 minuti previsti con spirito ben diverso fra loro. A Francesco "Caste" basta ovviamente fare esperienza, e per sua stessa ammissione la gara durerà anche troppo!

A Paolo forse basta il piacere di mettere in pista la sua ennesima creatura riprodotte la Porsche 935 che al vero corse il Giro d'Italia nel 1977 con "Victor" alla guida. Al solito Paolone non dedica particolari attenzioni alla messa a punto funzionale, cosa che gli "frutta" la temuta vittoria al rovescio, della quale non fa certo una malattia.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ERIC	NISSAN SKYLINE	11.997
2	BUMPUS	LANCIA STRATOS	12.163
3	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	12.225
4	ALBERTO M.	BMW M1	12.461
5	GIUSEPPE	FORD CAPRI	12.493
6	PIETRO P.	BMW M1	12.527
7	MAURIZIO M.	BMW M1	12.529
8	EMILIO	FORD CAPRI	12.663
9	ANDREA C.	FERRARI 512BB	12.799
10	ANDREA Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	13.055
11	ROBERTO S.	LANCIA BETA MONTECARLO	13.064
12	FRANCESCO T.	FORD CAPRI	13.106
13	DAVIDE	TOYOTA CELICA	13.825
14	BRUNO	FORD CAPRI	13.915
15	PAOLO P.	PORSCHE 935	14.227
16	ROBY	FORD MUSTANG	14.730
17	CASTE	BMW M1	15.907



È proprio il Pier, in seconda batteria, a menare le danze, inseguito da Andrea C., che però accusa un certo handicap nell'unica uscita di pista, dove probabilmente raccoglie un po' di sporco con le gomme.



Solo nel finale la 512BB recupera prestazione, riuscendo anche a sdoppiarsi dal battistrada, che chiude primo ma a quattro giri da Davide. Emilio però negli ultimi minuti è costretto ad una certa cautela, perché la trasmissione lo sta abbandonando; lo aspettiamo quindi ad una conferma delle sue potenzialità.

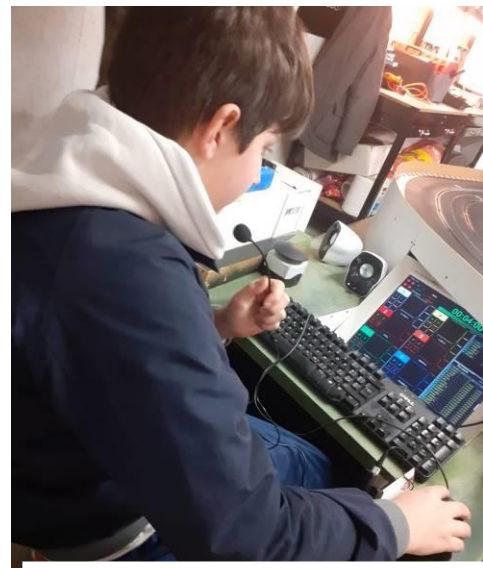


Il secondo gruppetto è appena dietro, capeggiato da Maurizio M., con una BMW M1 che non lo soddisfa più; basta però per mortificare le ambizioni dei due alfiери della Lancia, Andrea Z. e Roberto S., che con le loro Beta Montecarlo striate seguono a ridosso del mantovano.



All'unica HRS in gara, quella di Francesco T., non resta che assistere ai ripetuti doppiaggi, perché probabilmente la sua Capri non è particolarmente a punto; in altre occasioni si sono viste vetture di questo tipo molto più prestazionali.

In prima batteria trova spazio, come annunciato in precedenza, anche il giovane Pietro, che passa direttamente dalla postazione pc alla postazione di guida.



Bellissima.

Bruno disputa una prova così così, perché la sua Capri necessita di qualche attenzione in più, che in questo periodo il nostro non ha potuto mettere in atto.



Qui lo vediamo in uno dei 14 doppiaggi che Davide inanella nel tentativo di contenere la presunta superiorità di Eric, che si paleserà un'ora più tardi.



Fra i due galleggia in assoluta tranquillità il Roby con la Mustang, che disputa una prova assolutamente dignitosa, senza commettere errori; "boni tutti" commenta l'amico Emilio "se te vè così pian!"...

La bellissima Nissan Pennzoil di Eric (livrea purtroppo non realistica) parte davanti a tutti, e non sarà più ripresa, nonostante gli sforzi di Alberto M., Bumpus e Giuseppe soprattutto.

Anche Andrea B. sembra essere della partita inizialmente, ma poi la sua regolarità viene meno e il computo degli errori si fa pesante.

Intanto Eric sembra fare "un altro mestiere", senza perdere mai aderenza e con una scorrevolezza ottimale; il tutto ottenuto con un pulsante smorzato al massimo. Il "Rosso" ovviamente ci mette il dito, ma la sensazione è che il più sia dovuto ad un mezzo di qualità superiore, anche se trascurare il talento del pilota sarebbe un torto imperdonabile.



Suo anche il miglior tempo in gara, 11" 678, di quasi un decimo migliore di quanto marcato da Davide, che però per arrivare a quei tempi aveva sbagliato ben 5 volte, contro i 3 errori del vincitore.

La classifica finale fotografa una superiorità netta, che si concretizza in 2 giri e mezzo su Davide, che resta per un soffio davanti al bravissimo Alberto, finalmente autore di una gara pulita, con soli tre errori e con tempi sempre a cavallo dei 12 secondi.



Un po' disilluso invece Bumpus, che contava su una Lancia Stratos molto veloce, ma che probabilmente ha sofferto la variazione del fondo, che in gara cambia quasi sempre, diventando progressivamente più adesivo; pochi errori, ma un passo più lento del previsto, che lo ha visto scendere sotto i 12 secondi solo in un paio di corsie.



Buona la prova di Giuseppe, che sfrutta a dovere la migliore delle Capri, fino ad intravedere il podio.

In coda al sestetto Pietro stavolta non trova grande soddisfazione, anche per colpa delle spazzole, troppo corte per la pista 1:24, che dispone di rotaie metalliche più larghe. Papà Giuseppe, rimedia subito, per favore!



L'assenza di Enzo, che era leader della generale prima della gara, pesa sul computo aggiornato, ma lo scarto concede chance aritmetiche anche ad Alberto M. ed Emilio, mentre Eric era alla prima di una



categoria che, vista la superiorità in questa gara, avrebbe potuto dominare...

Davide

CLASSIFICA					
PILOTA				giri	set
1	(=)	ERIC	NISSAN SKYLINE	120	22
2	(+11)	DAVIDE	TOYOTA CELICA	117	75
3	(+1)	ALBERTO M.	BMW M1	117	68
4	(-2)	BUMPUS	LANCIA STRATOS	116	27
5	(=)	GIUSEPPE	FORD CAPRI	115	69
6	(+2)	EMILIO	FORD CAPRI	113	76
7	(+2)	ANDREA C.	FERRARI 512BB	112	77
8	(-5)	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	112	44
9	(+7)	ROBY	FORD MUSTANG	112	31
10	(-3)	MAURIZIO M.	BMW M1	111	15
11	(-1)	ANDREA Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	110	49
12	(-1)	ROBERTO S.	LANCIA BETA MONTECARLO	109	54
13	(-7)	PIETRO P.	BMW M1	108	8
14	(-2)	FRANCESCO T.	FORD CAPRI	105	55
15	(-1)	BRUNO	FORD CAPRI	103	28
16	(+1)	CASTE	BMW M1	101	51
17	(-2)	PAOLO P.	PORSCHE 935	96	80

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOT.	
2023/2024	2023/2024						SCARTO	TOT.
	02/10/2023	20/11/2023	28/12/2023	29/02/2024	22/04/2024	30/05/2024		
	1	2	3	4	5	6		
1	DAVIDE	20	26	14	20		80	80
2	ENZO	17	20	25			62	62
2	ALBERTO M.	15	17	13	17		62	62
4	EMILIO	12	13	20	13		58	58
5	ANDREA C.	9	12	11	12		44	44
6	ROBY	11	15	10			36	36
7	GIUSEPPE	8		12	14		34	34
8	ANDREA B.		14	8	11		33	33
9	BUMPUS			15	15		30	30
10	ROBERTO S.	4	11	7	7		29	29
11	ERIC				26		26	26
12	FEDERICO	25					25	25
13	RICCARDO Z.	13	9				22	22
14	ANDREA Z.		8	3	8		19	19
15	GIGI	5	9	4			18	18
15	MAURIZIO M.	7	2	9			18	18
17	MARCO B.			17			17	17
18	STEFANO P.		10	5			15	15
18	FRANCESCO T.	10		5			15	15
20	BIANCO	14					14	14
20	PIETRO P.	2	6	6			14	14
22	BRUNO	1	6	1	4		12	12
23	ULISSE			10			10	10
24	GIAMPY	1	7				8	8
25	GIORGIO S.	6					6	6
26	ANGELO M.		5				5	5
27	ALIDA		4				4	4
27	MARCO Z.		3	1			4	4
29	CICO	3					3	3
29	PAOLO P.	1		2			3	3
29	CASTE			3			3	3
32	ENZO S.	1					1	1
32	STEFANO M.	1					1	1
32	MARCO S.	1					1	1
32	ANDREA ING.			1			1	1
32	GIORGIOTOVER			1			1	1
32	ANDRE			1			1	1