

> **5ª gara GT LMS**

> **6ª gara Rally**

> **Mal d'Africa**

5ª GT LMS

HyperFede

e fanno cinque!



Si torna sulla Ninco per il quinto appuntamento con le GT, che anche quest'anno sono riserva di caccia del Fede, grazie alla solita Ferrari 458, tanto veloce da potersi considerare una categoria a parte.

Già nelle prove cronometrate i due decimi rifilati a Davide lasciano presagire che anche stavolta contro l'ormai barbuto ex ragazzino del VRslot non ci sarà nulla da fare, nonostante

la volontaria retrocessione in terza batteria. Per la verità in questa manche saranno tutti rinunciati, una situazione mai verificatasi in precedenza.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LOLA B09	10.971
2	RICCARDO Z.	PORSCHE GT98 EVO	11.163
3	MAURIZIO M.	LOLA B09	11.212
4	EMILIO	MOSLER MT900	11.256
5	ALBERTO M.	MOSLER MT900	11.300
6	ULISSE	MERCEDES SLS GT3	11.534
7	ROBY	RADICAL SR9	11.977
8	ROBERTO S.	LOLA B09	12.082
9	BRUNO	MOSLER MT900	12.571
10	GIORGIO S.	PORSCHE GT98 EVO	14.452
11	ANDREA B.	LOLA B09	16.160
12	STEFANO M.	MOSLER MT900	17.557
13	FRANCESCO T.	LOLA B09	
14	ANDREA C.	NISSAN R390	
15	PIETRO P.	MCLAREN F1 GTR	
16	FEDERICO	FERRARI 458	
17	ANDREA Z.	DODGE VIPER GTR	
18	GIAMPY	AUDI R18	
19	GIUSEPPE	FERRARI F40	

Ma torniamo al giro cronometrato, che alle spalle degli unici due a scendere sotto gli 11" nella ostica corsia interna (non fate caso alla mancanza dei rilievi cronometrici degli ultimi sette, un errore in fase di compilazione delle batterie), vedono brillare prima di tutte la stella di Riccardo, alla guida della Porsche GT che fu del Bianco (magari fosse bianca anche la livrea...).



Prenotano la prima batteria anche Maurizio, Emilio, Alberto e Ulisse, racchiusi in mezzo secondo.

Nella foto qui a sinistra la prospettiva non rende giustizia alle dimensioni del tv/monitor regalatoci da Roberto T., ex socio assente ormai da parecchi anni, che non si è dimenticato del VRslot. Siamo passati da un 32 pollici ad un 55, con evidenti benefici soprattutto per i miopi.



lunedì 11/3
TT 1:24
-carrera-

giovedì 14/3
Rally Legend

testi: Davide, Andrea Ing., - fotografie: Andrea B., Andrea C., Davide, Giorgio S. grafica e impaginazione: Davide - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: Cesco - forum e facebook: Ago



Nella manche di apertura le vetture sono dunque sette, e nella prima frazione è il piccolo Pietro che se ne sta a guardare, non senza la trepidazione di cimentarsi di lì a poco. Purtroppo stavolta dovrà ingoiare il rospo, perché per tutti i 24 minuti non troverà mai sintonia con la McLaren GTR, collezionando uno sproposito di uscite di pista, per la gioia dei commissari di curva.

Pinzini senior per un po' accarezza il sogno di restare in scia di Federico, ma l'illusione dura solo per i primi minuti, dopodiché Fede comincerà a martellare record su record, arrivando fino al limite dell'11 e 3, roba da GT3 NSR!

E così Giuseppe, pur con una prestazione di tutto rispetto, si ritrova doppiato ben otto volte, nonostante la classifica finale gli riconosca un buon quinto posto. Il Bepi comunque si conferma sempre lì fra i primissimi.

Bella la lotta fra Andrea C. e Francesco T., anche se purtroppo in questo caso non si tratta di posizioni che rispecchiano il valore dei due piloti; alla fine solo un quarto di giro fra i due, a favore del ferroviere, ma siamo già nella seconda metà della classifica.

Segno maggiormente positivo per il Giampy, perché lui nella velocità ci naviga da poco, ma lo fa raccogliendo segnali assolutamente incoraggianti.

Nella seconda batteria, come prevedibile, nessuno si avvicina nemmeno lontanamente al risultato del leader della provvisoria. È una sfida molto serrata, fatta esclusa la coppia Bruno/Stefano M., quest'ultimo ritirato per problemi al banchino della sua Mosler NSR in-line.

Non brillante nemmeno la prova di Bruno, che fatica a contenere l'esuberanza della sua Mosler, vettura che richiede una regolazione particolare del pulsante.

Gli altri quattro se la vedono fra di foro, con il Roby leggermente più rapido ma soprattutto più attento a non incorrere in uscite di pista, che sul Toboga spesso si pagano a caro prezzo, in particolar modo nei difficili tornanti "in quota".

Nel finale riesce a consolidare un certo margine, a fronte di tre sole uscite di pista.

In gran forma anche Andrea B., che mette in pista una delle sue preparazioni migliori, che gli consente di castigare le "S", cioè Giorgio e Roberto, che chiudono a metà classifica, senza infamia né lode, ma con giustificate speranze di rivincita.

Il suo miglior crono di 11" 436 è un'iniezione di entusiasmo per le prossime gare.

La manche, come anticipato, non è priva di fasi turbolente, e si vede dall'alettone del Fede, che proprio nel finale deciderà di staccarsi definitivamente.



Andrea comunque è stato il più veloce di questa manche, ma sul risultato pesano ancora troppo le uscite dal solco.

La prova di Andrea Z. stavolta è invece mortificata da una Viper che era sembrata ben più efficace nella gara precedente. Al nostro, che festeggiava peraltro il sessantesimo compleanno in anticipo di qualche giorno, non mancano le capacità per radriizzare la questione, quindi ce lo aspettiamo più efficace già in gara sei.





Prima batteria che parte con Riccardo in testa, inseguito a pochi centimetri da Davide. Ma è tutto il gruppo che si esprime su livelli prestazionali simili, almeno finché prima Ulisse e poi Alberto non sono costretti ai box per motivi tecnici.



I quattro sopravvissuti viaggiano spesso e volentieri sul passo dei 10 secondi alti, ma mentre Davide riesce a contenere in sole tre uscite la voce in negativo, Emilio ne conterà 11, Maurizio 7 e Riccardo 8. quindi Davide prende il largo, e addirittura iST lo dà a lungo nello stesso giro di Federico; non è dato di sapere quanto il confronto sia realistico, visto che la terza manche era da sette concorrenti.

Fatto sta che Fede vince la quinta gara di fila, ma stavolta il margine su Davide è contenuto in soli due giri, un distacco dovuto sicuramente anche alla manche turbolenta.

Maurizio M., che si è giovato anche di un rapido intervento riparatore operato proprio dal vincitore, riesce ad imporsi su un velocissimo Riccardo Z., che sta crescendo anche nella velocità, gara dopo gara.



Il Pier è costretto a cedere un posto anche a Giuseppe, ma crediamo sia contento delle potenzialità del mezzo, finalmente a punto.

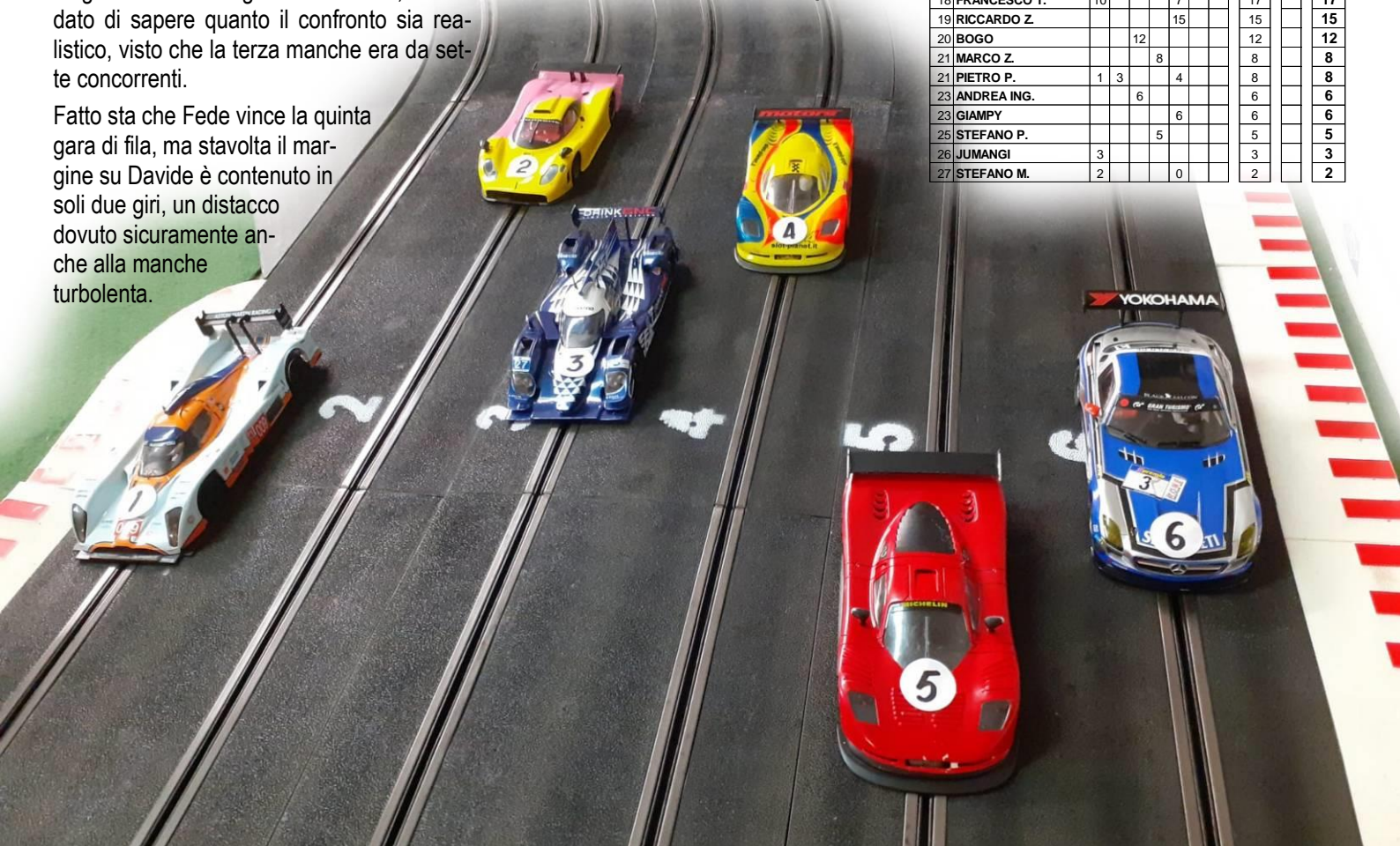
A conti fatti a Federico manca un solo punto per aggiudicarsi il titolo con due gare di anticipo, e a ben vedere il punto mancante poteva essere quello della pole in gara 1...

Ma è solo sterile aritmetica.

Davide

CLASSIFICA				
PILOTA				
			giri	set
1	FEDERICO	FERRARI 458	132	69
2	DAVIDE	LOLA B09	130	46
3	MAURIZIO M.	LOLA B09	127	22
4	RICCARDO Z.	PORSCHE GT98 EVO	126	43
5	GIUSEPPE	FERRARI F40	124	67
6	EMILIO	MOSLER MT900	123	71
7	ROBY	RADICAL SR9	123	56
8	ANDREA B.	LOLA B09	121	73
9	GIORGIO S.	PORSCHE GT98 EVO	121	0
10	ROBERTO S.	LOLA B09	120	78
11	ANDREA C.	NISSAN R390	120	38
12	FRANCESCO T.	LOLA B09	120	11
13	GIAMPY	AUDI R18	116	7
14	ANDREA Z.	DODGE VIPER GTR	114	80
15	PIETRO P.	MCLAREN F1 GTR	109	71
16	BRUNO	MOSLER MT900	107	36
17	STEFANO M.	MOSLER MT900		RIT
18	ALBERTO M.	MOSLER MT900		RIT
19	ULISSE	MERCEDES SLS GT3		RIT

CLASSIFICA GT LMS							TOT.			
2023/2024	21/09/2023	19/10/2023	07/12/2023	29/01/2024	04/03/2024	11/04/2024	23/05/2024	SCARTO	1	
	1	2	3	4	5	6	7			
1 FEDERICO	25	26	26	26	26			129	25	104
2 DAVIDE	21	7	17	20	20			85	7	78
3 EMILIO	14	15	15	14	23			71	13	58
4 MAURIZIO M.	13	4	14	10	17			58	4	54
5 ALBERTO M.	12	13	11	17	0			53		53
6 ULISSE	17	17	13	0				47		47
7 ANDREA C.	8	10	9	15	8			50	8	42
8 GIORGIO S.		11	8	12	10			41		41
9 ERIC			20	20				40		40
10 ROBERTO S.	7	9	7	11	9			43	7	36
11 ROBY	11	12	20	S	12			45	10	35
12 ENZO	15	14						29		29
12 GIUSEPPE	6	S		9	14			29		29
14 ANDREA B.	S	8	8	6	11			30	5	25
15 GIGI		9		13				22		22
16 ANDREA Z.	4	5	4	7	5			25	4	21
17 BRUNO	5	6	8	4	3			21	3	18
18 FRANCESCO T.		10			7			17		17
19 RICCARDO Z.					15			15		15
20 BOGO			12					12		12
21 MARCO Z.				8				8		8
21 PIETRO P.	1	3			4			8		8
23 ANDREA ING.			6					6		6
23 GIAMPY					6			6		6
25 STEFANO P.				5				5		5
26 JUMANGI	3							3		3
27 STEFANO M.	2				0			2		2



6^a Rally

Fede in anticipo

Vince gara e Campionato



Il campionato rally WRC volge ormai verso la fase finale. La sera del sette marzo va in scena il sesto e penultimo appuntamento della stagione; al netto degli scarti Federico è in testa alla classifica del campionato con 95 punti, seguito da Eric a 81 e da Riccardo Z. che di punti ne ha messi insieme 71.

Al VRslot ogni scusa è buona per fare festa, e dopo il compleanno di Andrea Z. ad inizio settimana, stasera tocca ad un altro Andrea portare i dolci e le bevande di rito, in questo caso infatti è l'Ing. a dover segnare un'altra tacca sulla fiancata.

All'avviso che ci sarebbe stato di che placare la golosità e la secchezza delle fauci rispondono undici iscritti alla gara, a cui si aggiungono, impegnati in sessioni di prova sulla Ninco, Pier Emilio e la new entry Enea (con papà Luca), giovane neo socio che già mostra buone capacità di guida.



Passa inoltre al club per un saluto anche Cico, che speriamo di vedere presto di nuovo con il pulsante in mano.

Come detto l'elenco iscritti è sottotono rispetto alla media, ma il valore dei partecipanti non si discute, di sicuro perlomeno non si potrà dire che non c'era un cane...

Passando in rassegna il parco chiuso appare un netto predominio di modelli di marca francese; del gruppo delle due ruote motrici fanno parte le Renault Megane di Davide ed Eric, la Clio di Federico e la Peugeot 206 di Bruno.

Tra le vetture 4WD, sempre d'oltralpe, si annoverano le Peugeot 207 di Caste e Andrea Ing. e la 208 di Andrea B.. Bianco e Riccardo Z. mettono in campo le veloci Mitsubishi Lancer Evo V, mentre Andre e Ago optano per una Focus e un'Audi S1.





Per l'occasione s'inaugurano due nuove piste kit che formeranno il percorso di gara assieme alla Salita del Ponte Grande; la prima delle due è caratterizzata da lunghi tratti con fondo innevato particolarmente divertenti per gli amanti dei traversi, la seconda kit con fondo asfaltato si sviluppa su due livelli diversi raccordati da un tratto con tornanti multipli, come si vede dalla foto grande della pagina precedente.

PS1 – Rallykit 1 (3 giri)

Al semaforo verde scatta in testa Riccardo Z. che, forte della trazione integrale e di una guida precisa, rifila più di due secondi a Federico ed Eric; il quarto tempo lo sigla Andrea Ing. seguito da Bianco, Andre e Davide. Più accorta la partenza di Ago, Andrea B., Caste e Bruno.



PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Il passaggio alla Ponte favorisce Federico, che sull'inossidabile tracciato è pericolosissimo; lo certifica il tempo di 46" 373, con il quale si aggiudica la prova.

Riccardo comunque si difende e sigla il secondo tempo conservando poco meno di un secondo di vantaggio nella generale; Ago con il terzo parziale precede Bianco, Andrea Ing. ed Eric.



La buona prova di Ago lo fa balzare in sesta posizione davanti a Davide ed Andre, mentre la costanza dell'Ing. è premiata da un provvisorio terzo posto nella generale.

PS3 – Rallykit 2 (3 giri)

La terza prova conduce già a metà gara. Federico passa alla modalità martello e sigla ancora il miglior tempo. Dopo una partenza sotto i suoi standard, anche Eric si scalda e punta a ristabilire i valori in campo; il secondo miglior tempo gli consente di guadagnare la terza posizione nella generale.



Riccardo Z. sigla il terzo parziale ed è costretto a cedere la testa della gara al cannibale Federico, ma il distacco di un secondo e mezzo non è incolmabile e i giochi sono ancora apertissimi.

Una buona prova di Andrea B. gli consente di guadagnare l'ottava posizione ai danni di Andre.

PS4 – Rallykit 1 (3 giri)

Aspettarsi una gara anonima da parte di Eric non è buona cosa, infatti al giro di boa di metà gara piazza subito il miglior tempo tra i giacchi della PS numero quattro.



Riccardo Z. e Federico invece si marciano stretti, ma come al primo passaggio su questo tracciato è ancora Riccardo il più veloce tra i due, e riguadagna la testa della gara seppur per pochi decimi.

Bianco è più veloce di Andrea Ing. e lo scalza dalla quarta posizione; a movimen-

tare la classifica ci pensano poi Andre e Andrea B., e questa volta è l'Andrea abbreviato a soffiare la posizione nella generale all'omonimo col suffisso B.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Sapendo che Federico sulla ponte ci sta come sul divano di casa, Riccardo Z. si propone di lavorare in difesa, per giocarsi tutto sull'ultima prova speciale; il suo ragionamento non farebbe una grinza, ma non fa i conti con le abilità soprannaturali del Fede, a cui basta un gesto o un movimento per lanciare uno dei suoi ben noti quanto infausti malocchi.

Detto fatto, Federico sigla un 45" 97, mentre per Riccardo il tempo è di 50" 91 frutto di una apparentemente "inspiegabile" uscita nel tratto in discesa, che si verifica proprio nel momento in cui Federico abbandona la postazione del computer per avvicinarsi al buon Riccardo impegnato in prova; stiamo ovviamente enfatizzando in chiave un po' goliardica gli eventi, non ci sogneremmo mai di sostenere che Federico un po' di sfortuna agli avversari la porta...

Il terzo tempo di prova lo sigla Ago davanti ad Andrea Ing., ma girano bene anche Andrea B. ed Andre, che proseguono con le loro scaramucce di classifica.



Ad Eric viene assegnato il tempo imposto per aver eseguito regolazioni al mezzo non consentite dal regolamento durante la gara.

Agli albori dell'ultima prova Federico torna in testa alla generale, lo segue Riccardo Z. con un ritardo di quattro secondi e mezzo; la terza piazza la guadagna Andrea Ing. grazie alla penalizzazione di Eric.

PS6 – Rallykit 2 (3 giri)

Federico sigla il miglior tempo anche nell'ultima prova, chiudendo i giochi. Riccardo nel forcing per recuperare è vittima di un'altra uscita.

Bianco piazza la zampata decisiva che gli consente di superare Andrea Ing. nella generale; anche Andrea B. si ripete con una buona prestazione e guadagna una posizione in extremis.



La difficoltosa gara di Davide con una datata Megane Scx si conclude con la rottura della boccola di alloggiamento del pick-up; Federico era anche in questo caso nei paraggi, ma ci sentiamo di scagionarlo e di attribuire la rottura all'invecchiamento della plastica.

La gara si conlude quindi con Federico che vince gara e campionato (in anticipo), ma questa volta Riccardo lo ha impensierito non poco, e per avere ragione dell'avversario il Fede ha dovuto dare fondo a tutte le sue abilità slottistiche e divinatorie...



In terza posizione si classifica Bianco che soffia la casella in extremis all'Ing. grazie ad un'ultima prova di spessore; Andrea si dichiara comunque molto soddisfatto del suo miglior risultato da quando è iscritto al club, frutto di una serata particolare visto che molti piloti di punta hanno avuto inusuali difficoltà di messa a punto o mezzi non all'altezza. Ago termina in quinta posizione, non particolarmente soddisfatto del setup dell'Audi A1.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		kit 1 3 giri	Ponte 2 giri	Kit 2 3 giri	kit 1 3 giri	Ponte 3 giri	Kit 2 3 giri		
1'	FEDERICO	88,778	46,373	56,728	82,307	45,970	56,748	6' 16" 904	
2'	RICCARDO Z.	86,324	48,055	58,899	80,635	50,911	57,118	6' 21" 942	05" 038
3'	BIANCO	91,850	53,150	59,159	87,391	56,149	57,939	6' 45" 638	23" 696
4'	ANDREA ING.	89,382	53,520	61,085	87,757	54,388	60,085	6' 46" 217	00" 579
5'	AGO	95,837	51,114	63,956	91,418	53,424	62,865	6' 58" 614	12" 397
6'	ERIC	88,866	54,442	57,098	78,874	70,142	73,325	7' 02" 747	04" 133
7'	ANDREA B.	97,050	64,155	64,446	94,696	55,095	60,986	7' 16" 428	13" 681
8'	ANDRE	92,247	66,902	66,709	92,923	55,230	64,139	7' 18" 150	01" 722
9'	DAVIDE	93,374	57,276	68,416	92,195	57,754	80,176	7' 29" 191	11" 041
10'	CASTE	104,679	66,851	77,569	97,658	63,653	72,416	8' 02" 826	33" 635
11'	BRUNO	113,130	69,513	81,046	109,177	68,312	67,755	8' 28" 933	26" 107

Lo segue Eric la cui posizione nella classifica finale è influenzata dalla penalizzazione ricevuta per le regolazioni apportate alla macchina durante la gara.

Settima piazza per Andrea B., autore di un bel finale di gara in cui ha la meglio su Andre; l'Andrea più giovane a fine gara non era particolarmente soddisfatto della serata, ma conoscendone le doti contiamo in un pronto riscatto. Davide termina in nona piazza, posizione non usuale per lui, che ha scelto di gareggiare con una Megane molto datata, che nel finale lo ha anche abbandonato.

Per Caste gara condizionata da una non corretta regolazione del pulsante, che ha reso la sua 207 eccessivamente frenata; purtroppo si accorge solo nel finale dell'inghippo, quando ormai la gara era andata, ma sono inconvenienti tipici di un fisiologico apprendistato.

Chiude la classifica Bruno che per sua stessa ammissione preferisce le vetture due ruote motrici alle vetture a trazione integrale, apprezzando la minor aderenza che le prime assicurano; se fosse prevista una classifica delle sole due ruote motrici, il buon Bruno ne dovrebbe essere senza ombra di dubbio il vincitore morale.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY								TOT.	
2023/2024	19/09/2023	26/10/2023	27/11/2023	19/01/2024	15/02/2024	07/03/2024	04/04/2024	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6	7		
1 FEDERICO	25	20	25	20	25	25	25	140	20
2 ERIC	20	25	11	25	13			94	94
3 RICCARDO Z.	15	17	20	17	17	20		106	15
4 AGO	14	14	17	14	20	14		93	14
5 DIEGO	17	15	15	14				76	14
6 ANDREA ING.	11	12	11	9	15			65	7
7 BIANCO	13	14		17				44	44
8 ANDRE	9	12	10	11				42	42
9 GIAMPY		13	13	15				41	41
10 ANDREA B.	8	4	12	12				36	36
11 ULISSE	12	8	8	5				33	33
12 BRUNO	6	6	3	6	8			29	29
13 ALESSANDRO	0	13	13					26	26
14 DAVIDE	S	6	9	0	10			25	25
15 SILVANO	7	10	7					24	24
16 PAOLO P.	10	5	7					22	22
17 STEFANO P.		11	8					19	19
17 CASTE				10	9			19	19
19 EMILIO		9	9					18	18
20 MARCO B.				12				12	12
21 PIETRO P.				11				11	11
22 ENRICO F.			10					10	10
23 BRUKO	S								

Mal d'Africa

Una 911 da Safari



Nel 1974 Waldegaard e Thorszeilius portarono al secondo posto dell'East African Safari questa Porsche 911.



Io avevo una 911 Ninco con una carrozzeria semi distrutta, e allora ho pensato di modificarla per riprodurre quella storica vettura. I "para vacche" li ho realizzati utilizzando pezzi di vecchi rollbar, mentre fari supplementari e porta pacchi li ho trovati su un sito spagnolo.



Le decal le ho recuperate negli U.S.A. per pochissimi euro, due cerchi vecchi e due gomme Ninco tassellate completano la trasformazione.

Lo stesso modello è uscito recentemente con il marchio Fly ed è molto più dettagliato e bello, però il mio è unico, e soprattutto ho reso carino un modello che era quasi da buttare.

Jambo a tutti.

Paolo P.