



la gazzetta del **VRslot**



anno XXIV numero 974 - 1 aprile 2024 - www.vrslot.it

> **3ª gara Rally Classic**

> **5ª gara GT3 NSR**

> **infoclub**

5ª Rally Classic

Ricky il classicista!

Vittoria e titolo



Con la fine di marzo si giunge alla chiusura del campionato Rally Classic, categoria che sembra garantire un maggiore livellamento almeno dal punto di vista dei distacchi in gara e che risulta quindi apprezzata soprattutto da coloro che non hanno la possibilità di dedicare molto tempo e risorse alla preparazione estrema dei mezzi.

In altre parole i marziani in questa categoria sembrano un po' meno marziani...

Bisogna però ricordare che chi sta là davanti possiede anche doti di guida non indifferenti, ed è quindi probabile si tratti solo di un'illusione dei frequentatori della medio bassa classifica; ma tant'è, questa illusione ce la teniamo stretta e la accarezziamo volentieri.

L'elenco iscritti conta quattordici aspiranti, tra i quali troviamo nuovamente anche i due ospiti del Vislot Alessandro R. e Gianluca, tornati a farci una gradita visita dalla vicina provincia berica.

I tracciati su cui verranno disputate le prove speciali sono oramai noti. Ben conosciuta lo è ovviamente la Salita del Ponte Grande, che entra regolarmente a far parte del percorso di gara, ma dopo averle solcate prima con le vetture rally moderne e successivamente con le Legend, note e apprezzate sono anche le due piste kit.



Ne ricordiamo brevemente le caratteristiche: le prove numero 1 e 4 si svolgeranno sulla pista con fondo misto, parte "asfaltato" e parte "ghiacciato", con tratti misti alternati da

lunedì 1/4
F1 NSR (86-89)
-carrera-

giovedì 4/4
Rally



rettilinei che consentono di articolare con maggiore ampiezza l'indice.



Le prove speciali numero 3 e 6 si svolgono sul tracciato con fondo completamente asfaltato, che si sviluppa su due livelli altimetrici uniti da un tratto con tornanti, con la chicca del giro attorno al sagrato della chiesa.



La classifica di campionato la guida Riccardo Z., che ha alla portata la vittoria finale; finora ha raggranellato quaranta punti, frutto di due secondi posti. Alle sue spalle troviamo a 29 punti Ago e Davide; come si dice in gergo militare Andrea nell'occasione marca visita, lasciando campo agli avversari; Davide invece non vuole lasciare nulla di intentato e allinea regolarmente al via la sua Alpine A110.



A quota 28 punti c'è Giampy, che probabilmente non ha aspirazioni per la vittoria finale, ma intanto è lì e tenterà sicuramente di ritagliarsi il ruolo di outsider. Federico è posizionato a quota 25 punti; dopo aver ottenuto una vittoria al primo appuntamento, ha poi dovuto dare forfait nella gara successiva per guai fisici. Conoscendolo tenterà comunque il colpaccio. Con gli stessi punti gli tiene compagnia Bianco, che è invece il vincitore della seconda gara del campionato; anche lui ha alle spalle un'assenza nella prima gara.

Tra le prime dieci posizioni registriamo, oltre all'assenza giustificata di Eric, anche purtroppo quella di Bruno, che quest'anno stava disputando veramente un bel campionato con la Lancia 037 Olio Fiat.

PS1 – Rallykit 1 (2 giri)

L'inizio gara segue un po' il copione che ci si aspettava, Federico cerca di mettere pressione al capoclassifica del campionato, ma Riccardo Z. non sembra farsi cogliere impreparato. Il tempo migliore lo segna proprio Fede, ma Riccardo non è distante con il secondo tempo.

Davide sigla il terzo parziale, a seguire troviamo Bianco, il vicentino Gianluca e Diego.



PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Per la seconda prova speciale si sale verso il Ponte Grande; le prime due posizioni sono il copia-incolla della prova precedente, la novità è il terzo tempo di Enrico F., che nonostante la frequentazione non assidua, la "Ponte" evidentemente se la ricorda bene.

In quarta posizione troviamo Davide seguito stavolta da Giampy che precede Bianco.



PS3 – Rallykit 2 (2 giri)

La terza tappa non ci riserva sorprese in testa alla classifica: ancora Federico precede sempre Riccardo Z. e Davide.

Maggiore varietà ci riservano le posizioni di rincalzo, questa volta occupate dal vicentino Gianluca seguito dal redivivo Andrea C. e dal Bianco.



PS4 – Rallykit 1 (2 giri)

La seconda parte di gara ci riserva immediatamente un colpo di scena che si rivelerà determinante; Federico incappa in una prova complicata e lascia campo a Riccardo Z., che non se lo fa dire due volte e si aggiudica la quarta prova speciale, precedendo di poco Davide.



Il terzo tempo lo stacca Bianco, che anticipa di poco Federico e di qualche secondo in più Andrea Ing. e Giampy.

Il ritardo accumulato da Fede gli costa la testa della gara a favore di Riccardo.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Dopo il rallentamento della prova precedente, Federico si rimette a tirare il gruppo; Riccardo, che ormai sente profumo di vittoria in campionato, non si fa cogliere dall'agitazione e rimane lì incollato.



Terzo tempo di prova per Bianco, seguito da Davide, Enrico F. e Giampy.

PS6 – Rallykit 2 (2 giri)

L'ultima PS conferma i valori in campo della serata, e vede ai primi tre posti ancora Federico, Riccardo Z. e Davide; di nuovo bella prestazione anche per Gianluca e Andrea C., in quarta e quinta posizione di tappa.



Il resoconto finale della gara inizia con i nostri ospiti Alessandro R. e Gianluca. Crediamo che per il primo la serata sia stata un po' complicata; la bellissima Abarth 124 con la quale gareggia non dev'essere un modello particolarmente facile da condurre. La sua gara inizia in salita e pur se con qualche sussulto nelle prove numero 2 e 6, il buon Alessandro fatica ad abbassare i tempi ed è quindi costretto a bazzicare costantemente i bassifondi della classifica generale. Per come lo conosciamo, il suo tredicesimo posto finale non rende merito alle doti di guida.



Più bravo e probabilmente più fortunato nella dotazione è il suo compagno di viaggio Gianluca, che schiera una Lancia 037. Parte con il piglio giusto già dalla prima prova, facendo registrare il quinto tempo; prosegue nella sua azione per tutta la gara con due settimi e due quarti posti di tappa, registrando una sola prestazione sotto tono nella speciale numero 5.

Nella generale viaggia costantemente tra la sesta e la settima posizione finale, battagliando a fasi alterne prima con Giampy e poi con Enrico F..



Prosegue la fase di apprendistato di Caste, che non sacrifica l'estetica alle prestazioni portando in gara una Lancia 037 con un'accattivante livrea Totip. Anche se la posizione finale è la quattordicesima, in prova inizia regolarmente a fermare il cronometro su tempi comparabili con i più esperti compagni di avventura, non disdegnando una pun-

tata a metà classifica nella prova numero 4, in cui ferma il cronometro a 61",993 ottavo tempo di prova. Porta a casa il cucchiaino di legno, ma nelle prossime occasioni si dovrà fare i conti anche con lui.



Da un pò di tempo non vedevamo cimentarsi in una gara rally Andrea C. con la sua inossidabile Lancia 037. Per lui una gara a fasi alterne; dopo un inizio complicato nelle speciali 1 e 2, estrae dal cilindro un quinto tempo nella prova numero 3. Nella seconda parte di gara migliora anche nella ripetizione dei tracciati delle speciali 4 e 5, ripetendo poi la bella prestazione sul percorso della prova numero 6, facendo registrare ancora il quinto riscontro cronometrico, prestazione di valore se si riflette sul fatto che è tra coloro che non avevano affrontato il tracciato nelle gare rally precedenti. La classifica finale lo vede in dodicesima posizione.

Quasi appaiati al traguardo troviamo Paolo P. e Diego, che allineano ai nastri di partenza rispettivamente una Ford Escort ed una Lancia Stratos.



Dopo un discreto inizio serata per entrambi, in cui fanno registrare un quinto tempo di prova nella PS1 per Diego e un settimo nella PS2 per Paolo, la loro gara si spegne a causa forse di qualche problema di assetto per Diego, e di scarsa scorrevolezza del mezzo per Paolo.



Ma mentre Diego, che fa i conti con qualche uscita di strada di troppo, è costretto a navigare costantemente tra la decima e l'undicesima posizione della generale, a recriminare è soprattutto Paolo P., che dall'ottava posizione in cui si trova dopo la speciale numero 2, prova dopo prova perde posizioni fino alla undicesima casella finale; per entrambi urge probabilmente una sessione di messa a punto del mezzo.



L'altro Alessandro, quello di casa al VRslot, si iscrive alla contesa con una Porsche 911.

La scarsa dimestichezza con le prove che gli altri piloti hanno invece appreso nel corso delle precedenti gare rally ne condiziona il rendimento; in prova viaggia costantemente tra la decima e l'undicesima posizione, con un sussulto sulla PS numero 5, in cui va ad occupare la settima casella, garantendosi una onorevole nona piazza finale.

Il secondo degli Andrei presenti è l'Ing.; la sua è una gara a onda quadra, inizia con un buon settimo piazzamento nella prima prova, ma poi combina un mezzo disastro al primo passaggio sulla Salita del Ponte Grande, con conseguente discesa fino alla nona posizione nella classifica generale. Nelle successive speciali sigla tempi interessanti, ma nella generale recupera una sola posizione che mantiene fino al termine della gara. Urge una sessione di prova sulla "Ponte"!

La sfida tra colleghi di lavoro Enrico F. e Giampy ha un significato anche al di fuori del Club; ne scaturisce una gara nella gara ad ogni prova speciale, come due pugili che si ritrovano al centro del ring ad ogni ripresa.

Inizia meglio Giampy che tra i due sigla il tempo migliore nella speciale che dà il via alla gara, ma nelle due prove successive Enrico risponde facendo segnare niente meno che il terzo riscontro cronometrico al primo passaggio della Salita del Ponte Grande.

Come però vedremo anche per altri concorrenti, la prova numero 4 è foriera di colpi

PILOTA	MODELLO	pista		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		kit 1	kit 2	2 giri	2 giri	2 giri	2 giri	2 giri	2 giri		
TEMPO IMPOSTO		79,747	73,958	59,163	79,544	74,331	56,695				
1	RICCARDO Z.	LANCIA 037	56,162	51,812	42,085	55,011	52,719	40,255	4' 58" 044		
2	FEDERICO	FERRARI GTO	55,452	51,315	41,670	59,317	52,142	39,527	4' 59" 423	01" 379	
3	DAVIDE	ALPINE A110	59,272	56,427	43,022	56,301	55,179	41,708	5' 11" 909	12" 486	
4	BIANCO	LANCIA 037	59,877	57,532	45,082	59,139	54,419	45,443	5' 21" 492	09" 583	
5	GIAMPY	PORSCHE 911	63,876	57,090	46,544	60,955	57,309	44,272	5' 30" 046	08" 554	
6	ENRICO F.	LANCIA STRATOS	64,572	55,354	45,204	66,530	56,085	45,342	5' 33" 087	03" 041	
7	*GIANLUCA	LANCIA 037	62,253	61,401	43,315	61,640	63,893	42,626	5' 35" 128	02" 041	
8	ANDREA ING.	FERRARI GTO	63,366	66,864	45,540	60,925	62,425	44,694	5' 43" 814	08" 686	
9	ALESSANDRO	PORSCHE 911	64,630	72,720	46,975	69,315	58,543	46,743	5' 58" 926	15" 112	
10	DIEGO	LANCIA STRATOS	62,939	73,270	49,167	66,205	63,621	47,234	6' 02" 436	03" 510	
11	PAOLO P.	FORD ESCORT MKII	67,741	62,017	49,148	67,390	68,303	48,481	6' 03" 080	00" 644	
12	ANDREA C.	LANCIA 037	66,065	86,422	43,958	67,304	64,029	43,520	6' 11" 298	08" 218	
13	*ALESSANDRO	ABARTH 124	68,164	68,739	51,942	67,295	72,696	46,084	6' 14" 920	03" 622	
14	CASTE	LANCIA 037	66,197	73,610	52,614	61,993	72,828	51,065	6' 18" 307	03" 387	

di scena, e a farne le spese è Enrico, che peggiora il tempo fatto segnare al primo passaggio; Giampy al contrario lima qualche secondo alla sua precedente prestazione, guadagnando sul compare.

Al secondo passaggio sulla "Ponte" Enrico recupera qualche secondo, ma nell'ultima prova la rimonta sfuma; il verdetto finale vede Enrico F. in sesta posizione e il più regolare Giampy in quinta.

Dopo aver conquistato la vittoria in gara due con la Ferrari, per l'ultimo appuntamento del campionato Bianco schiera nuovamente la Lancia 037 con cui lo abbiamo visto più volte gareggiare in passato; anche con la Lancia Matteo comunque non sfigura, anche se il rendimento è a fasi alterne.

Bene nelle prove numero 1-4-5, in cui sale per due volte sul podio di prova, meno bene nelle prove numero 2-3-6, con il punto più basso proprio nell'ultima, in cui arriva un nono tempo di tappa. Quel che conta però è la classifica generale, e qui Matteo non si fa cogliere in fallo: si piazza già ad inizio gara in quarta posizione, e lì rimane fino al termine.

Venendo ai top-drivers, ad inizio gara Federico con la Ferrari va all'arrembaggio per mettere pressione al capoclassifica del campionato, ma Riccardo sembra non farsi cogliere impreparato; i tempi migliori li sigla Fede, ma Ricky non si fa staccare.

Davide invece fa segnare tempi da terza o al più quarta posizione. La sua Alpine A110 gode di un ottimo accoppiamento, ma sembra leggermente meno veloce della 037 di Riccardo; rimane comunque in agguato, pronto a sfruttare eventuali colpi di cena.

Colpo di scena che parzialmente giunge alla prova speciale numero 4, e si rivela determinante per la testa della classifica.

Federico incappa in una prova complicata lasciando campo a Riccardo, che si aggiudica la quarta prova speciale precedendo di poco Davide.

Federico si aggiudicherà le due speciali rimanenti, senza però riuscire a riagganciare la testa della corsa. Alla luce però della bella prestazione complessiva di Riccardo, con il senno di poi, anche se Federico o Davide avessero vinto la gara, non sarebbe stato sufficiente per superarlo nella classifica del campionato.



Congratulazioni quindi a Riccardo, che fa un autorevole bis nell'Albo d'Oro del VRslot dopo la vittoria nel campionato Raid della scorsa stagione.

Andrea Ing.

CLASS. RALLY CLASSIC				TOT.	
2023/2024	12/10/2023				
		04/01/2024	25/03/2024		
	1	2	3		
1	RICCARDO Z.	20	20	25	65
2	DAVIDE	14	15	17	46
3	FEDERICO	25		20	45
4	GIAMPY	15	13	14	42
5	BIANCO		25	15	40
6	DIEGO	13	7	10	30
7	AGO	17	12		29
8	ANDREA ING.	7	9	12	28
9	ALESSANDRO	10		11	21
10	BRUNO	9	11		20
11	ANDREA C.	6	5	8	19
12	ERIC		17		17
13	PAOLO P.		6	9	15
14	ANDRE		14		14
15	ENRICO F.			13	13
16	ULISSE	12			12
17	MARCO B.	11			11
18	STEFANO P.		10		10
19	ANDREA B.	8			8
19	GIUSEPPE		8		8
21	CASTE			7	7
22	GIORGIO P.		4		4
23	PIETRO P.		3		3

Ad un passo dal titolo

Terza vittoria consecutiva per Enzo



Dopo un paio di gare caratterizzate da una notevole affluenza, la GT3 torna sui livelli di inizio stagione, limitandosi a riempire solo un paio di batterie.

Defezioni di vario tipo frenano il consueto brulicare nel seminterrato, che comunque ospita sempre qualche apparizione sporadica oltre agli iscritti alla gara, come quella sempre gradita di Silvano.

Non manca l'ormai consueta opportunità conviviale, stavolta per merito del buon Caste, che adduce la motivazione del debutto sulla Ninco, che prevede (sbagliando) piuttosto ostico.

Con buona pace della colomba, spazzolata ancora prima delle prove cronometrate, ecco che arriva trafelato il redivivo Giorgiotover, armato di consueto sorriso sardonico, ma per nulla preoccupato del pretesto che sta alla base del nostro incontro, ovvero la gara in sé; ci pensa Enzo a fornirgli il mezzo, una fiammante McLaren, che Giorgio non riesce a provare adeguatamente, approdando però comunque alla prima manche, grazie ad un giro intonso.

Non così per molti altri, la metà dei parenti, che finiscono per riempire la seconda batteria.

Al pc troviamo forzatamente Emilio, che nello smontare la sua vetusta Corvette è riuscito a tranciare la colonnina anteriore della carrozzeria, chiamandosi automaticamente fuori dalla sfida. Una vettura in prestito, fornita da Alberto M., per la verità c'era, ma il Pier vi rinuncia a favore di Andrea C., pure lui sprovvisto.



Eccoci dunque alle prove cronometrate, con la Tribuna Bonomelli che si va riempiendo con età media sempre più elevata; contribuisce anche il buon Giurassico, al secolo Marco B., pure lui inciampato in un dritto al tornantino nella temutissima corsia 1, teatro del giro secco.

A sorpresa la pole position va a Davide, che nelle libere non era stato certamente brillante, approdando invece agli 11 secondi netti grazie alle gomme pulite.

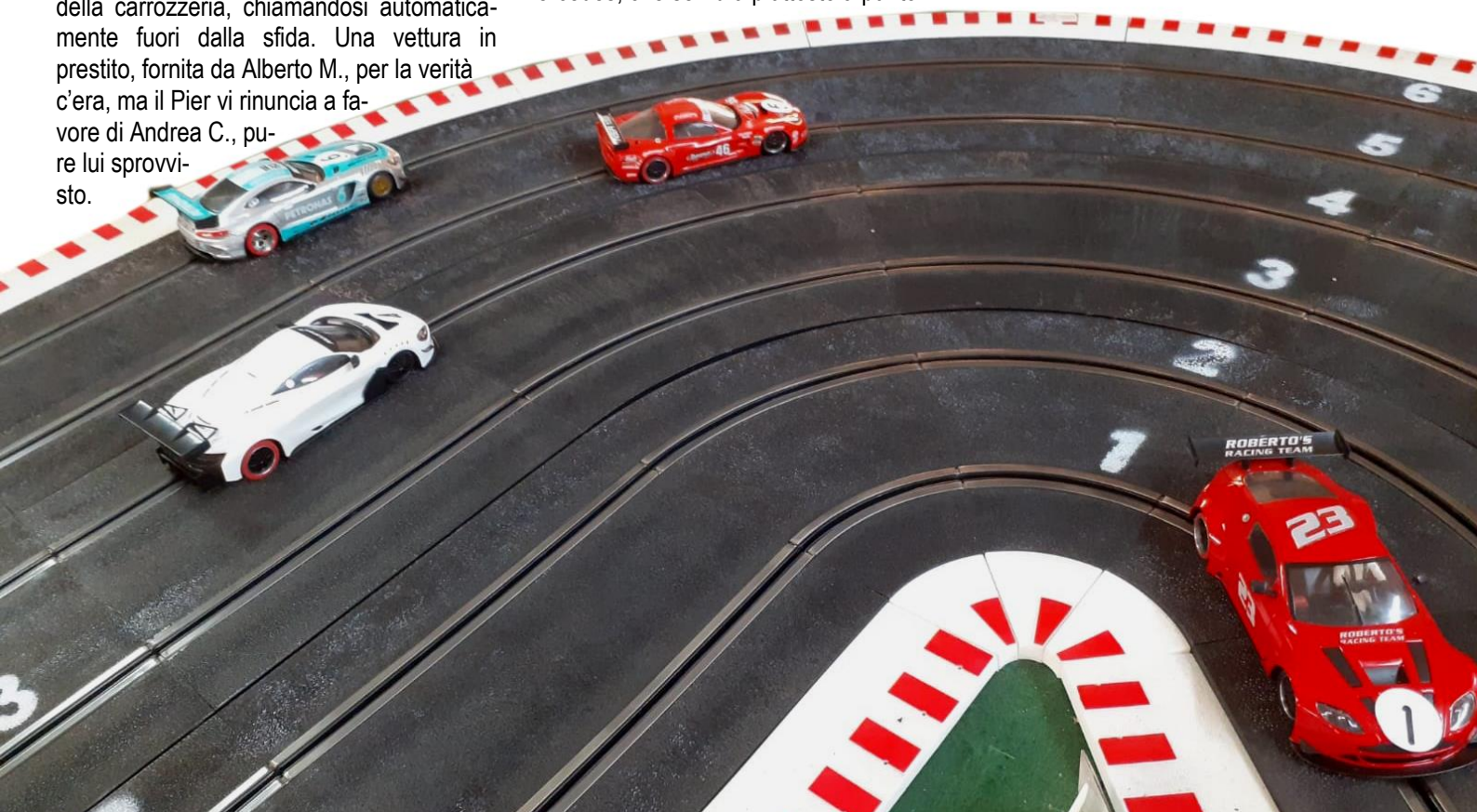
Non troppo staccato Enzo, protagonista annunciato, dopo le ultime due vittorie.

Un decimo più attardato ecco Maurizio, le cui ambizioni sono rinviate dalla nuova Mercedes, che sembra piuttosto a punto.

Più staccato Roberto S., e ancor più Andrea Z., Giorgiotover e Andre, che completano la prima manche, da sette concorrenti.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	CORVETTE C6R	11.085
2	ENZO	MERCEDES AMG	11.235
3	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	11.370
4	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	11.780
5	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	12.438
6	GIORGIOTOVER	MCLAREN 720S	13.555
7	ANDRE	ASTON MARTIN VANTAGE	13.990
8	MARCO B.	MERCEDES AMG	14.326
9	CASTE	PORSCHE 997 GT3	14.383
10	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	14.480
11	ENEA	MCLAREN 720S	16.138
12	GIAMPY	CORVETTE C7R	16.786
13	ANDREA C.	MERCEDES AMG	17.943
14	RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	27.827





Pronti quindi per lo start della batteria 2, che purtroppo non potrà offrire una leggibilità attendibile dell'andamento di classifica, per colpa del famigerato round robin. Appare comunque evidente almeno la superiorità di Riccardo Z., timidamente contrastato da Alberto M., che ricorre alla vecchia C7, apparsa piuttosto nervosa e ballerina.

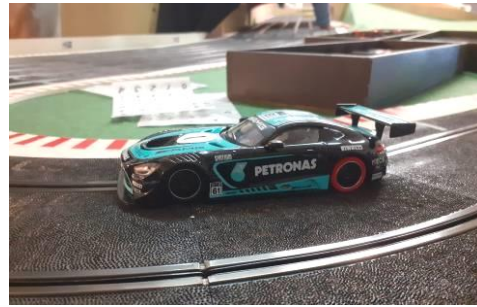


Ricky scende sotto gli 11 secondi in tutte le corsie fatta esclusa la sola 1, ostica per tutti soprattutto con queste velocissime GT. Podio prenotato, come minimo, anche perché gli errori al passivo sono solamente due, e scusate se è poco, in una gara da 24 minuti!



Buona anche la prova di Alberto con la Corvette gialla, che tuttavia viene doppiato due volte, soprattutto per colpa delle quattro uscite in più del leader.

Si ferma un giro più indietro Andrea C., che impiega ben poco a prendere le misure della Mercedes concessagli proprio da Alberto, che evita l'onta della consueta "Legge del Nolo".



Poco soddisfatto Marco B., che solitamente non commette molti errori, ma che stavolta inciampa in una serata no, perdendo la concentrazione strada facendo; rimane comunque nella prima metà della classifica.



Ancora più delineate le posizioni nelle retrovie, dove comunque il Caste disputa una prova assolutamente "pulita", evitando l'incubo delle uscite a ripetizione, e non è per niente male al debutto sul Toboga.

Può essere soddisfatto anche Enea, sotto lo sguardo attento di papà Luca, che prosegue nella crescita prestazionale a velocità impressionante.



Ancora di più il Giampy, che ormai si è lasciato definitivamente alle spalle il ruolo di rookie della velocità.

Spazio agli altri sette, con la curiosità di vedere se Riccardo riuscirà ad impensierire Enzo per la posta grossa.



Il giovane Andre aspetta il suo turno di salire in pedana, ansioso di confermare quanto di buono mostrato finora.

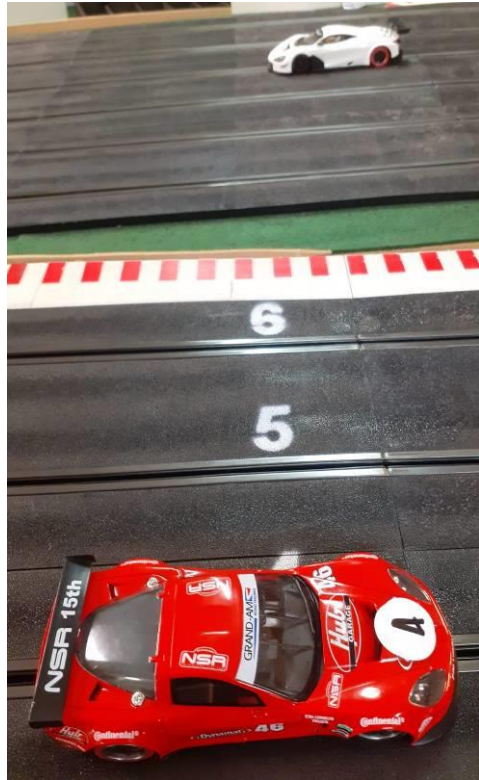
L'errore iniziale di Enzo concede l'illusione di una gara combattuta, ma la speranza dei rivali dura pochi giri, quanto basta al decano per riprendere la testa della gara, senza poi mollarla più.



Il suo miglior cono di 10"418 lascia adito a scarse recriminazioni, considerato che il secondo tempo, siglato da un convincente Maurizio M., si colloca a due decimi.

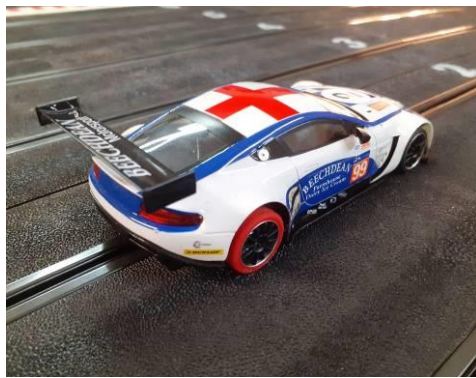


Maurizio combatte alla grande, rimontando su Davide dopo qualche svarione di troppo nella fase iniziale, ed evitando il contro-sorpasso a pochi giri dal termine, approfittando di un contatto che si risolve a suo favore, cosa che gli frutta un meritato podio. Non gli riesce però di riagganciare Riccardo Z., che approda così più che meritatamente alla piazza d'onore.



Davide non riesce a trarre il massimo dalla sua vecchia C6, con la quale non ha mai avuto la giusta sintonia. Un quarto posto più amaro che dolce, nonostante la colomba...

Più staccata c'è l'Aston Martin di Roberto S., giustamente contento di aver fatto meglio in gara che in prova, ma fra lui e Davide si infila dalla seconda manche un trio arretrante, che lo relega nella metà meno nobile della classifica finale.



Andre, anche lui su Aston Martin, chiude nello stesso giro di Roberto, e crediamo possa essere più che soddisfatto, considerata l'esperienza del rivale.



Non è lontanissimo neanche Andrea Z., che comincia a trovare la quadra della sua nuova Corvette C7.

Giorgione si accontenta di ritrovare la sintonia con la "plastica", lui che ormai si è concentrato quasi esclusivamente sulle piste trecciate in rame. E noi speriamo di vederlo ancora dispensare di persona la sua filosofia slottistica.

Il suo compagno di trasferta Enzo intanto si aggiudica senza particolare sforzo la terza gara di fila, con una mano già sul titolo, considerata la latitanza di Federico, dominatore delle due gare di apertura.

Tre giri su Riccardo, ottimo secondo, e un altro su Maurizio, in netta crescita in questa stagione che lo vede sopravanzare sempre più frequentemente l'amico/rivale Alberto.

Davide

CLASSIFICA					
PILOTA		giri		set	
1	(+1) ENZO	MERCEDES AMG	131	68	
2	(+12) RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	128	65	
3	(=) MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	127	74	
4	(-3) DAVIDE	CORVETTE C6R	127	44	
5	(+5) ALBERTO M.	CORVETTE C7R	126	55	
6	(+7) ANDREA C.	MERCEDES AMG	125	47	
7	(+1) MARCO B.	MERCEDES AMG	123	7	
8	(-4) ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	122	80	
9	(-2) ANDRE	ASTON MARTIN VANTAGE	122	6	
10	(-5) ANDREA Z.	CORVETTE C7R	118	20	
11	(+1) GIAMPY	CORVETTE C7R	115	3	
12	(-1) ENEA	MCLAREN 720S	111	75	
13	(-4) CASTE	PORSCHE 997 GT3	103	84	
14	(-8) GIORGIOTOVER	MCLAREN 720S	98	39	

CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.		
2023/2024	14/09/2023	16/11/2023	15/07/2024	19/02/2024	28/03/2024	16/05/2024	SCARTO		
	1	2	3	4	5	6			
1	ENZO	21	25	25	25		96	96	
2	RICCARDO Z.	15	15	12	20	20	82	12	70
3	DAVIDE	17	20	15	15	16	83	15	68
4	MAURIZIO M.	14	14	20	10	17	75	10	65
5	ALBERTO M.	13	17	14	14	14	72	13	59
6	FEDERICO	25	26	0			51		51
7	GIUSEPPE	11	12	7	17		47		47
8	EMILIO	12	11	9	12		44		44
8	ROBERTO S.	10	10	13	4	11	48	4	44
10	ULISSE		13	11	10		34		34
11	BUMPUS			17	11		28		28
12	ANDREA Z.	7	7	2	3	9	28	2	26
13	MARCO B.				13	12	25		25
14	ANDREA B.	4	8	6	5		23		23
15	GIGI	9	9	1			19		19
16	PIETRO P.	6	5	7			18		18
16	ANDREA C.		3	2	13		18		18
18	ROBY			8	8		16		16
19	ANDRE		4	1	10		15		15
20	FRANCESCO T.			10			10		10
21	STEFANO P.	8	1				9		9
22	BRUNO		6	1	1		8		8
22	GIAMPY				8		8		8
24	GIORGIO S.				7		7		7
24	ENEA				7		7		7
26	CASTE				6		6		6
27	JUMANGI	5					5		5
27	MARCO Z.			5			5		5
27	GIORGIOTOVER				5		5		5
30	ENZO S.			1	1		2		2
30	MARCO S.			1	1		2		2
32	STEFANO M.			1			1		1

..... **Infoclub**

È giunto il momento di fare il punto sulla nostra attività. Approfittiamo di una delle serate libere per trovarci TUTTI INSIEME!

29 aprile 2024
ASSEMBLEA DEI SOCI
 ore 21 presso la sede del VRslot

