



la gazzetta del

VR Slot

anno XXIV numero 975 - 8 aprile 2024 - www.vrslot.it

> **7ª gara Rally**

> **infoclub**

> **model news**

7ª Rally

3 centesimi...

Gara ad Eric, Trofeo al Fede

Si conclude nella serata del 5 aprile il campionato Rally WRC; riguardo alla testa della classifica del campionato la prova conclusiva ha poco da dire, visto che Federico è già matematicamente vincitore dalla precedente gara e potrebbe, buon per lui, tranquillamente andare in vacanza.



Più interessante risulta la lotta per le posizioni di rincalzo, con Riccardo Z. che può puntare a scavalcare Eric in seconda posizione.

L'elenco iscritti consta di dodici nominativi, tra i quali troviamo anche Fausto del Club di Reggio Emilia, ormai ospite quasi abituale delle nostre serate; schiera una Clio 2WD.

Si presenta ai nastri di partenza anche Caste con la Peugeot 207; suoi colleghi di marca e modello sono Eric e Diego, mentre Paolo P. sale un gradino più in alto e schiera la sorella maggiore 208. Proseguendo con la casa del leone troviamo Federico, che di gradini in più ne fa cento e allinea ai nastri di partenza una 307 WRC.



La pattuglia delle due ruote motrici annovera poi un'altra Renault, questa volta una Megane, di cui si avvale Alessandro; completa la squadra l'Abarth Grande Punto di Andrea Ing.

Il predominio di vetture francesi è rinforzato dalla Citroen DS3 WRC schierata da Davide, mentre Andre opta per la Ford Focus WRC.



lunedì 8/4
DTM Carrera
-carrera-
giovedì 11/4
GT LMS
-ninco-

testi: Andrea Ing. - fotografie: Andrea Ing., Davide
grafica e impaginazione: Davide - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: CESCO - forum e facebook: Ago

Completano infine il parco chiuso le veloci Mitsubishi Lancer schierate da Bianco e Riccardo.

Dopo qualche gara in cui non è stata messa mano alla configurazione dei tracciati, viene inserita la variante dell'inversione del senso di marcia sul tracciato misto ghiaccio-asfalto, che sarà teatro delle speciali numero 1 e 4.

PS1 – Rallykit 1 (2 giri)

Federico è deciso a porre sulla vittoria in campionato la ciliegina sulla torta con l'affermazione anche nell'ultima gara, così si fa subito bellicoso segnando il miglior tempo già nella prima speciale.

Eric però è lì incollato a due decimi, con Riccardo Z., Bianco, Diego e Fausto che seguono non troppo staccati.



PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Il primo passaggio sulla salita del Ponte Grande non fa altro che legittimare l'inizio gara di Federico, che guadagna altri quattro decimi su Eric.

In terza posizione troviamo ancora Riccardo che precede Bianco, Fausto e Andrea Ing..



Qualche problema per Diego che si attarda tra i tornanti ed è costretto a cedere due posizioni nella generale.

PS3 – Rallykit 2 (3 giri)

Il tracciato saliscendi della prova numero 3 si rivela favorevole alla 207 di Eric, che segna il miglior tempo guadagnando quasi due secondi su Federico, con relativo

avvicendamento alla testa della gara; il terzo parziale spetta a Riccardo, che precede il terzetto formato da Bianco, Fausto e Diego.

La classifica provvisoria dopo la prima tornata di prove vede quindi Eric precedere Federico e Riccardo Z., seguono più sgranati Bianco, Fausto e Diego.



La seconda metà dello schieramento è più movimentata ed è capeggiata dalla Abarth Grande Punto di Andrea Ing., che precede di pochissimo la DS3 di Davide e la Focus di Andre.



Chiudono la classifica il terzetto formato da Paolo P., Alessandro e Caste.

PS4 – Rallykit 1 (2 giri)

Il duopolio formato da Eric e Federico viene temporaneamente interrotto da Bianco che sigla il miglior tempo nella prova numero 4; visto il ritmo impresso alla gara dai due capoclassifica, Matteo è giustamente soddisfatto della sua prestazione e a fine prova si esibisce in una sobria esultanza.



Il secondo tempo lo stacca Riccardo davanti a Federico ed Eric, seguono poi Diego e Fausto.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Il piccolo vantaggio di tre decimi o poco più accumulato da Eric nella prova numero 3 regge anche alle forche caudine del secondo passaggio sulla Ponte Grande. Federico marca il miglior tempo ma il distacco di soli 44 millesimi consente ad Eric di conservare la prima posizione nella generale.

Altro piazzamento in terza posizione per Riccardo Z. che precede ancora una volta Bianco, Fausto e stavolta Davide.



PS6 – Rallykit 2 (3 giri)

La prova finale è al cardiopalmo: Federico stacca il miglior tempo per la quarta volta su sei prove speciali, mettendo pressione al rivale, ma la 207 di Eric su questo tracciato è molto veloce e, nonostante un errore, contiene il ritardo per quel tanto che basta ad aggiudicarsi la gara.

Passiamo quindi in rassegna la gara dei nostri protagonisti, partendo da Caste che va ad occupare la dodicesima posizione; per lui gara ancora di apprendistato complicata dal fatto che la categoria richiede vetture con una buona messa a punto che non facilitano i meno esperti. I tempi fatti registrare sulla salita del Ponte Grande evidenziano comunque che siamo prossimi al ricongiungimento con il gruppone.

La decima e l'undicesima posizione la occupano Alessandro e Paolo P.; danno vita ad una piccola battaglia, in cui a partire meglio è Alessandro, poi Paolo si riprende e occupa stabilmente la decima posizione fino a metà gara, allorché è costretto a fare i conti con il ritorno di Alessandro, che ha infine la meglio nella prova conclusiva.

Davide termina la gara in nona posizione; la sua DS3 fatica a tenerla la strada dandogli più di qualche grattacapo, particolarmente sul tracciato misto ghiaccio-asfalto delle speciali numero 1 e 4.

Va decisamente meglio sulla salita del Ponte Grande, dove colleziona un sesto e settimo tempo di prova.

Altra sfida che si dipana man mano che si sviluppa la gara è quella tra gli omonimi Andre e Andrea Ing.; le prime due speciali sono a favore dell'ingegnere, complice qualche errore di troppo del più giovane Andre, ma nella terza e quarta speciale il quadro si ribalta e Andre fa registrare tempi migliori del rivale riportandosi a meno di un secondo di ritardo in classifica generale. Ma quando sembrava concretizzarsi il sorpasso, Andre incappa in una quinta prova complicata, lasciando campo aperto all'ing. che di errori nelle ultime due speciali ne fa solamente uno, agguantando il settimo piazzamento finale davanti al giovane omonimo.

Per Diego si è trattato di una gara abbastanza in solitaria in sesta posizione, a parte un'iniziale défaillance al primo passaggio della salita del Ponte Grande, peraltro immediatamente recuperata alla prova successiva, in classifica generale si installa in sesta posizione e da lì non si muove più per l'intera durata della gara. Possiamo sintetizzare la sua gara con un aggettivo: solido!

Analisi simile anche per Fausto, che in prova con la Clio due ruote motrici viaggia costantemente tra la quinta e la sesta posizione, terminando con un buon quinto piazzamento, non dimenticando che, non essendo di casa, non ha la possibilità di impegnarsi in sessioni di test sui tracciati.

Venendo ai primi quattro della classifica finale, la quarta posizione va ad occuparla Bianco che in effetti la quarta casella l'ha occupata per tutta la durata della gara, risultando praticamente inattaccabile dagli inseguitori, con la sua Mitsubishi Lancer si toglie anche la soddisfazione di portare a casa una PS.

Sul gradino più basso del podio sale Riccardo Z. che puntava a contendere la seconda posizione in campionato ad Eric; in gara spunta tempi quasi a livello dei primi due, ma rimane sempre a qualche decimo



di distanza. Per lui arriva la medaglia di bronzo, in gara e in campionato.

Se la sfida per la prima posizione dovesse essere decisa ai punti, la vittoria della gara sarebbe dovuta forse andare a Federico, vincitore di ben quattro prove speciali sulle sei previste, ma così non è, e il vantaggio accumulato da Eric nella prova speciale numero tre gli consente di aggiudicarsi la gara, con il cronometro giudice ultimo delle nostre avventure corsaiole, che alla fine dice Eric per soli tre centesimi!

CLASSIFICA RALLY										TOT.	
2023/2024	2023/2024							SCARTO	TOT.		
	18/09/2023	26/10/2023	27/11/2023	18/01/2024	15/02/2024	07/03/2024	04/04/2024				
1 FEDERICO	25	20	25	20	25	25	20	160	140		
2 ERIC	20	25	11	25	13	25	25	119	119		
3 RICCARDO Z.	15	17	20	17	17	20	17	123	108		
4 AGO	14	14	17	14	20	14		93	93		
5 DIEGO	17	15	15	15	14			90	90		
6 ANDREA ING.	11	12	11	9	15	13		78	71		
7 BIANCO	13		14		17	15		59	59		
8 ANDRE	9	12	10		11	12		54	54		
9 GIAMPY		13	13	15				41	41		
10 ANDREA B.	8		4	12	12			36	36		
10 ALESSANDRO	0	13		13	10			36	36		
10 DAVIDE	S		6	9	0	10	11	36	36		
13 ULLISSE	12	8	8	5				33	33		
14 PAOLO P.	10		5	7			9	31	31		
15 BRUNO	6	6	3	6	0	8		29	29		
16 SILVANO	7	10	7					24	24		
17 CASTE					10	9	0	19	19		
17 STEFANO P.		11						19	19		
19 EMILIO		9	9					18	18		
20 MARCO B.					12			12	12		
21 PIETRO P.					11			11	11		
22 ENRICO F.				10				10	10		
23 BRUKO	S										

Per Federico la beffa è comunque largamente edulcorata dal fatto che la vittoria del

campionato spetta a lui; una sportiva stretta di mano a fine gara e i complimenti reciproci tra i due contendenti completano il quadro di questo bel finale di campionato.

Andrea Ing.

Infoclub



Prossimo appuntamento del Campionato Interregionale RallySlotChallenge, che si svolgerà l'11 e 12 maggio a Dossobuono.

MODEL NEWS

Si è fatta attendere ma ormai dovrebbe essere imminente (maggio) la distribuzione della Ferrari 350P Can-Am di Tunderslot!



Al vero la barchetta del cavallino era derivata dalla serie P3/4, ma non ebbe grande fortuna in conseguenza del divario prestazionale dovuto alla motorizzazione, di molto inferiore ai 7/8 litri della concorrenza.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE
		kit 1	Ponte	kit 2	kit 1	Ponte	kit 2	
		2 giri	2 giri	3 giri	2 giri	2 giri	3 giri	
	TEMPO IMPOSTO	73,381	66,935	77,112	72,676	66,884	77,155	
1' ERIC	PEUGEOT 207	52,285	47,863	53,702	52,216	47,311	55,161	5' 08" 538
2' FEDERICO	PEUGEOT 307	52,079	47,200	55,531	52,130	47,267	54,361	5' 08" 568
3' RICCARDO Z.	MITSUBISHI LANCER EVO V	52,880	48,369	56,008	52,094	48,745	55,811	5' 13" 907
4' BIANCO	MITSUBISHI LANCER EVO V	53,513	49,398	56,123	51,510	50,097	55,922	5' 16" 563
5' *FAUSTO	RENAULT CLIO 2WD	56,466	52,754	59,659	56,764	51,499	58,374	5' 35" 516
6' DIEGO	PEUGEOT 207	54,403	61,950	61,037	55,889	55,792	58,878	5' 47" 949
7' ANDREA ING.	ABARTH GRANDE PUNTO 2WD	57,769	57,512	64,542	59,100	54,446	62,507	5' 55" 876
8' ANDRE	FORD FOCUS	58,715	59,743	64,362	56,802	61,858	63,771	6' 05" 251
9' DAVIDE	CITROEN DS2	60,191	58,561	63,941	64,680	52,450	69,230	6' 09" 053
10' ALESSANDRO	RENAULT MEGANE 2WD	60,978	65,706	67,466	61,124	58,253	66,410	6' 19" 937
11' PAOLO P.	PEUGEOT 208	63,207	59,006	64,407	68,740	58,163	69,989	6' 23" 512
12' CASTE	PEUGEOT 207	73,327		79,604				RIT