

la gazzetta del

VRslot

anno XXIV numero 978 - 29 aprile 2024 - www.vrslot.it

- > 5ª gara Silhouette
- > infoclub
- > model news

5ª Silhouette

Spettacolo Gr.5

In 19 al via di gara 5



Mancava solo Eric all'appello del Campionato Silhouette, unico assente dei quattro vincitori di questa stagione particolarmente equilibrata; gli altri tre, Davide, Enzo e Federico, si sono presentati con le carte in regola, come si è potuto vedere già dalle prove libere.

Protagonista annunciato, un po' a sorpresa, anche Giorgio S., costretto però da impegni lavorativi a ripiegare sulla terza batteria, rinunciando al tempo ottenuto nel giro cronometrato, che gli avrebbe garantito la top 6.

lunedì 29/4
Assemblea
dei Soci
giovedì 2/5
prove libere

29 aprile 2024
ASSEMBLEA DEI SOCI
 ore 21 presso la sede del VRslot



Il "drone" del nostro team fotografico ci offre una panoramica del parco mezzi, mai così vario come in questa stagione.

Si è passati infatti da un predominio delle BMW M1 ad una distribuzione più omogenea, con la Ford Capri presente in ben quattro esemplari, come per la vettura bavarese, affiancata da due 320.

Sono quattro anche le Lancia Beta Montecarlo, assolutamente snobbate fino a qualche tempo fa. Una coppia di Toyota Celica, una Ferrari 512BB, una Nissan Skyline e una Lancia Stratos completano la scena.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	TOYOTA CELICA	11.743
2	FEDERICO	LANCIA STRATOS	12.008
3	ENZO	NISSAN SKYLINE	12.093
4	GIORGIO S.	FORD CAPRI	12.445
5	ALBERTO M.	BMW M1	12.580
6	EMILIO	FORD CAPRI	12.694
7	ROBERTO S.	LANCIA BETA MONTECARLO	12.884
8	ANDREA C.	FERRARI 512BB	13.023
9	ANDRE	BMW M1	13.329
10	STEFANO P.	FORD CAPRI	13.340
11	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	13.437
12	ANDREA Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	13.446
13	GIUSEPPE	FORD CAPRI	13.535
14	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	14.829
15	RICCARDO Z.	BMW 320i	15.692
16	ENEA	LANCIA BETA MONTECARLO	15.998
17	CASTE	BMW M1	16.483
18	MAURIZIO M.	BMW M1	20.509
19	FRANCESCO T.	BMW 320i	



Il giro cronometrato non riserva particolari sorprese, con Davide che non si fa sfuggire l'opportunità del punticino integrativo, che rischia di essere determinante in caso di assenza nell'ultimo appuntamento di maggio.



Gli altri sono tutti oltre i 12 secondi, con Federico che brucia Enzo per meno di un decimo, nonostante la vettura rappazzata.



La rinuncia di Giorgio S. consente l'ingresso in prima manche di Roberto S., in grande spolvero con la più veloce delle Beta, e comunque ultimo a rimanere sui 12 secondi. Approdano alla batteria più veloce anche Alberto M. ed Emilio, ma loro sono già frequentatori abituali delle zone alte.



Per lungo tempo è Enea il primo inseguitore, anche se come sempre è difficile interpretare l'andamento della gara a sette; poi però Maurizio M. si ricorda di essere al VRslot ormai da 12 anni, e nel frattempo ha anche digerito le anomalie della sua BMW M1.

Saranno comunque solo 5 i settori sul giovanissimo predestinato, che disputa una gara da incorniciare, che gli varrà un buon 12° posto finale.

Gara ad handicap invece per Riccardo, che accusa ogni sorta di problema, e che nonostante gli interventi tempestivi di Federico, vede la sua BMW 320i comportarsi in modo sempre più precario.

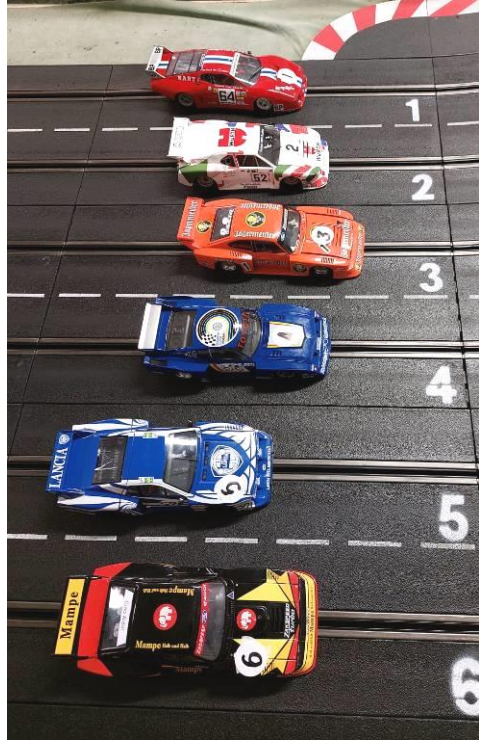
Al Ricky si drizzano i capelli in testa (come si vede chiaramente qui sotto) ma riesce a fare buon viso a cattivo gioco, che è una dote non da tutti.

Duello senza esclusione di colpi per Francesco T. e Andrea Ing., accomunati da una



condotta accorta pur se non velocissima, il primo più rapido, il secondo un po' meno fallosa, e comunque entrambi con un numero contenuto di uscite di pista (4 e 3 nell'ordine).

Chiude la classifica il Caste, non troppo staccato dalla concorrenza, segno inequivocabile di un miglioramento costante e progressivo; avanti così Francesco!



Con Giorgio esonerato dall'assistenza e ormai già sulla strada di casa, ci si appropria alla manche di mezzo, con un quartetto di "Andrei" che mette in difficoltà anche un Direttore di Gara di lunga esperienza come Davide, costretto ad un continuo scioglilingua nel descrivere l'avvicendamento delle posizioni.

Completano lo schieramento, oltre ad Andre, Andrea B., C. e Z., Giuseppe e Stefano P., con quest'ultimo in prestito di una Capri, avendo rinunciato alle sue vetture per un principio di orchite nervosa...

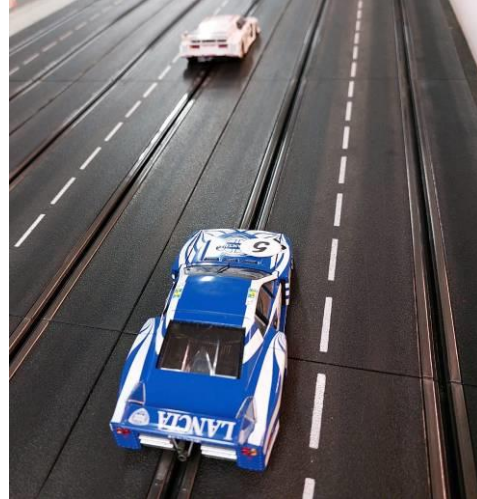


La Ford Capri prestatagli da Davide probabilmente non è molto meglio, fatto sta che i Piccoli Senior stenta a prendergli le misure, precipitando irrimediabilmente nei bassifondi della graduatoria.

Nel frattempo gli Andrei si distanziano in classifica, con il Composta che si porta

all'inseguimento di Giuseppe, e con Andre che rimane costantemente nello stesso giro, anche se abbastanza staccato.

Andrea B., manco a dirlo velocissimo in rettilineo, paga con la doppia cifra delle uscite il fatto che purtroppo nelle piste ci sono anche le curve; chiude tuttavia con un buon 13° posto, segno evidente che il dito non è da buttare come sostiene lui.



Buoni segnali anche da Andrea Z., la cui Beta però non era sicuramente la più veloce del lotto, una penalizzazione non indifferente sulla nostra Carrera, caratterizzata da lunghi tratti rettilinei.



Andre resiste al doppiaggio dei due battistrada, chiudendo nello stesso settore di Giuseppe con un giro di ritardo; una prestazione di rilievo (8°), per chi ha iniziato l'altro ieri!



Resta da raccontare il duello fra Giuseppe e Andrea C., che si sviluppa per quasi tutta la durata della gara, con distacchi mai superiori a qualche secondo.

Giuseppe si trova davanti grazie allo zero nel report delle uscite, mentre Andrea, che solitamente brilla proprio in questa peculiarità, ne accusa due; uguale il passo, con un miglior giro praticamente identico.



Nella corsia finale i due sono divisi da 1 o 2 decimi, e Andrea, sempre all'inseguimento, dà l'impressione di potersela giocare quando, a pochi secondi dallo scadere, nel tornantino in fondo al rettilineo si trova di traverso Stefano, che congelerà la situazione con un coro di "nooo..." dei presenti, che volevano assistere al fotofinish.

A corrente staccata Stefano si scusa, ma Andrea con sportività risponde che sono cose che possono accadere. Chapeau.

Il Bepi, che non ha rubato nulla, anzi, chiude quinto nella generale, un ottimo risultato soprattutto se si considera che lui, come d'altronde Andrea, non ha fatto nemmeno un giro prima della gara. Tanta roba.



Nel verso sinistrorso delle gare dispari si parte all'imbocco del sottovia, e quando il relè dà corrente c'è sempre la curiosità di vedere chi appare per primo, uno spunto che dipende ovviamente dalla vettura ma anche dalla corsia, che per quanto regolata a parità di tensione, non è mai uguale.



Esce per primo dal ponte Davide, che pur non riuscendo a scappare dall'inseguimento di Federico, non sarà più ripreso, rimanendo sempre davanti con margine di sicurezza.

Parte male invece Enzo, che nella veloce corsia 3 inspiegabilmente incontra maggiori problemi del previsto, commettendo ben tre errori. Si ritrova quindi quasi doppiato, ma da lì inizia una progressiva rimonta, che lo porta dalla settima posizione al podio finale.



Alberto stavolta è decisamente più staccato, e l'impressione era che la giornata di lavoro fosse stata anche troppo pesante. Pazienza, il settimo posto è il peggior risultato stagionale, e quindi verrà scartato.

Ancora più attardati Emilio e Roberto S.; i due compagni di merende chiudono nella prima metà della classifica, con maggiori soddisfazioni per il secondo che per il primo, che non si trova più a proprio agio con la Capri Mampe.



Negli ultimi minuti Davide può permettersi di controllare la situazione, evitando di commettere errori, mentre Fede dà forfait nell'ultimo giro fermandosi prima del tempo.

A conti fatti Enzo, l'unico che poteva impensierire Davide in campionato, anche vincendo gara 6 non potrebbe superare un Davide eventualmente assente, quindi il Trofeo può considerarsi concluso anticipatamente.

Davide



CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(=)	DAVIDE	TOYOTA CELICA	88 70
2	(=)	FEDERICO	LANCIA STRATOS	87 22
3	(=)	ENZO	NISSAN SKYLINE	86 49
4	(=)	GIORGIO S.	FORD CAPRI	85 61
5	(+8)	GIUSEPPE	FORD CAPRI	84 35
6	(+2)	ANDREA C.	FERRARI 512BB	84 24
7	(-2)	ALBERTO M.	BMW M1	84 17
8	(+1)	ANDRE	BMW M1	83 35
9	(-3)	EMILIO	FORD CAPRI	83 34
10	(-3)	ROBERTO S.	LANCIA BETA MONTECARLO	82 82
11	(+7)	MAURIZIO M.	BMW M1	82 40
12	(+4)	ENEA	LANCIA BETA MONTECARLO	82 35
13	(-2)	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	80 51
14	(+5)	FRANCESCO T.	BMW 320I	80 40
15	(-1)	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	80 24
16	(-4)	ANDREA Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	78 82
17	(-2)	RICCARDO Z.	BMW 320I	78 49
18	(-8)	STEFANO P.	FORD CAPRI	77 12
19	(-2)	CASTE	BMW M1	76 54

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOT.				
2023/2024	02/10/2023		20/11/2023		28/12/2023		29/02/2024		SCARTO	TOT.	
	1	2	3	4	5	6					
1	DAVIDE	20	26	14	20	26			106	14	92
2	ENZO	17	20	25	17				79		79
3	ALBERTO M.	15	17	13	17	12			74	12	62
4	EMILIO	12	13	20	13	10			68	10	58
5	ANDREA C.	8	12	11	12	13			57	9	48
5	GIUSEPPE	8	12	14	14				48		48
7	FEDERICO	25				20			45		45
8	ANDREA B.		14	8	11	6			39		39
9	ROBY	11	15		10				36		36
10	ROBERTO S.	4	11	7	7	9			38	4	34
11	BUMPUS			15	15				30		30
12	ERIC					26			26		26
12	MAURIZIO M.	7	2	2	9	8			26		26
14	RICCARDO Z.	13	9		2				24		24
15	ANDREA Z.		8	3	8	3			22		22
16	GIORGIO S.	6				15			21		21
17	FRANCESCO T.	10			5	5			20		20
18	GIGI	5	9	4					18		18
19	MARCO B.			17					17		17
20	STEFANO P.		10	5		1			16		16
21	BIANCO	14							14		14
21	PIETRO P.	2		6	6				14		14
23	BRUNO	1	6	1	4				12		12
23	ANDRE			1		11			12		12
25	ULISSE			10					10		10
26	GIAMPY	1	7						8		8
27	ENEA					7			7		7
28	ANGELO M.		5						5		5
28	ANDREA ING.			1		4			5		5
30	ALIDA			4					4		4
30	MARCO Z.			3	1				4		4
30	CASTE					3	1		4		4
33	CICO		3						3		3
33	PAOLO P.	1			2				3		3
35	ENZO S.	1							1		1
35	STEFANO M.	1							1		1
35	MARCO S.	1							1		1
35	GIORGIO TOVER			1					1		1



Infoclub

Come tutti ormai sapranno, e come ricordato dalla locandina in prima pagina, questa sera (lunedì 29) ci troveremo in sede per l'annuale **Assemblea dei Soci**, che avrà lo scopo principale di ridefinire la fisionomia del nostro club dopo il periodo oscuro della pandemia, che può ormai considerarsi concluso, avendo recuperato i numeri che avevamo in precedenza.

Si tornerà quindi, come richiesto a più voci, all'elezione del Consiglio Direttivo, secondo le consuete modalità.

L'appello è sempre quello di essere assolutamente tutti presenti, per poter decidere democraticamente i programmi, esporre idee, orientamenti e proposte.

Cogliamo l'occasione per ringraziare tutti coloro che, a vario titolo, contribuiscono alla vita associativa o che si adoperano per far conoscere ad un numero sempre maggiore di appassionati la nostra bella realtà, attiva ormai da 24 anni.

Buon futuro VRslot!

MODEL NEWS

Finalmente SCX replica la bellissima 131 Abarth, nella appariscente livrea Olio Fiat.



C'è attesa per la Corvette C8R di NSR!



PROTOTYPE - MAY BE DIFFERENT FROM THE FINAL MODEL