



anno XXIV numero 979 - 6 maggio 2024 - www.vrslot.it

## > Assemblea dei Soci

## > F1 NSR 86/89 test



Nella serata di lunedì scorso, originariamente dedicata alle prove libere in ragione del periodo normalmente dedicato ai "ponti" (tempo permettendo...), ha avuto luogo l'Assemblea dei Soci, che ha raccolto circa la metà degli iscritti (25 su 55), considerato che gli under erano giustamente poco interessati, e quindi non presenti.

Poco dopo le 21 Davide, in qualità di "traghettatore post-pandemico" provvede ad illustrare lo stato di salute del club, partendo dalla situazione patrimoniale, ottima, in ragione del crescente numero degli iscritti, tornato ai livelli di una dozzina di anni fa.

Si passa quindi alla consueta fotografia del gradimento delle categorie, che normalmente orienta le scelte per la stagione successiva, che vede la sorprendente prevalenza di una categoria minore, la Veteran, davanti alle più abituali Gruppo C e Classic Open (Interserie). Si registra invece un calo nel numero medio di presenze delle categorie rally (in rosso nella tabellina), fatta esclusa la Offroad.

PARTECIPANTI X CATEGORIA	16										gare 74	serate	
	gare 2023-24												
	1	2	3	4	5	6	7	8	13				
VETERAN PROTOTIPI	24	19										21,5	24
GRUPPO C	22	18	18	24	17	19						19,7	24
INTERSERIE	24	18	21	22	21	11						19,5	24
F1 CLASSIC	21	18										19,5	21
SILHOUETTE	23	16	22	17	19							19,4	23
GT3 NSR	15	14	24	22	14							17,8	24
GT LMS	19	17	16	16	19	18						17,5	19
MUSCLE CAR	17	16										16,5	17
CLASSIC	22	11										16,5	22
DTM CARRERA	14	18	15	17								16,0	18
TT 1:24	14	14	19									15,7	19
OFFROAD	13	18										15,5	18
RALLY LEGEND	16	17	14	13	17	11						14,7	17
RALLY CLASSIC	13	16	14									14,3	16
RALLY	17	13	16	14	13	11	11					13,6	17
ENDURANCE													
	non disputate												
											MEDIA	17,1	

Si procede quindi all'elezione del Consiglio Direttivo, non registrandosi candidature volontarie, pertanto la votazione avviene considerando eleggibili tutti gli iscritti maggiorenni escluso Davide, che rinuncia a priori considerando conclusa la sua esperienza.

Prima della votazione interviene anche Federico, che comunica che Ago, Bianco, Federico e Riccardo Z. non assumeranno eventuali incarichi in quanto membri del Consiglio Direttivo di un'altra associazione.

Ecco il risultato dello scrutinio:

nominativo	preferenze
Bumpus	12
Maurizio M.	12
Andrea Ing.	9
Stefano P.	9
Andrea C.	7

A scrutinio avvenuto si registra la rinuncia immediata all'incarico da parte di Stefano P., quindi il Consiglio Direttivo risulta formato in prima istanza da Bumpus, Maurizio M. e Andrea Ing.; il giorno seguente si registrerà la defezione del Bumpus, al quale subentra di diritto Andrea C..

Si passa alle proposte per l'attività della stagione successiva.

Prende la parola Federico che propone le seguenti variazioni regolamentari:

**Silhouette:** peso minimo della carrozzeria 21g, ad eccezione della Lancia Beta Montecarlo per la quale il peso minimo della carrozzeria rimane pari a 20 g.

**GT3 NSR:** verrebbe aperta anche ad altre vetture (GT3 Open), mantenendo per i modelli NSR il regolamento NSR aggiornato e eventuale sostituzione della tipologia di gomme.

**GT LMS:** stralcio della sottocategoria GTE, introduzione dei modelli delle vetture hypercar da vincolare al rispetto del regolamento Slot.it LMP.

**lunedì 6/5**  
**Interserie**  
 -carrera-

**giovedì 9/5**  
**Gruppo C**  
 -carrera-





**BRM TT 1/24:** passaggio al regolamento mondiale con introduzione anche delle vetture Gruppo 2 e classifiche separate tra le due tipologie di vetture.



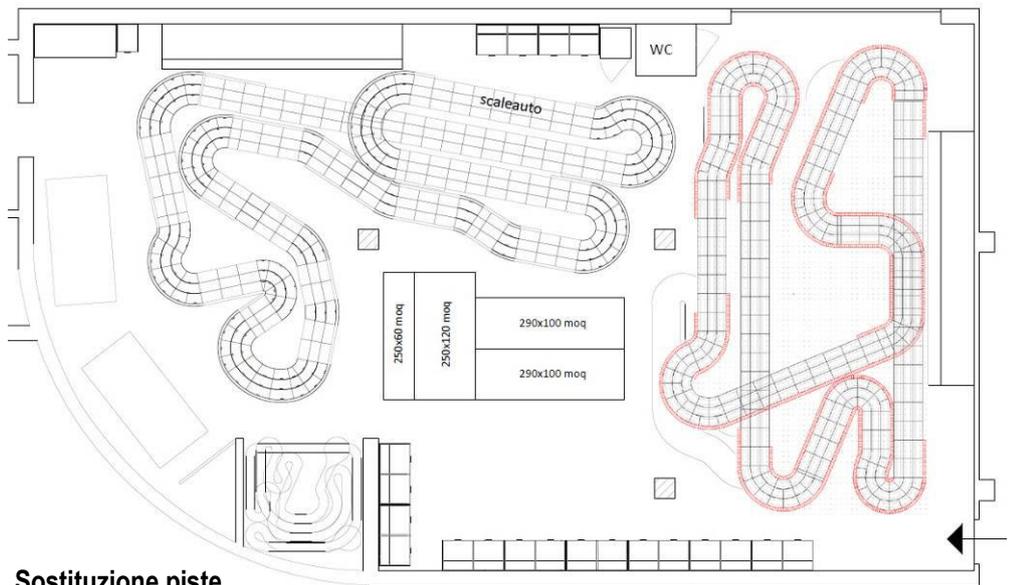
Interviene anche Roberto S. che propone di modificare lo svolgimento delle qualifiche aumentando il numero di giri lanciati disponibili; una possibile alternativa emersa in fase di discussione prevede il ritorno al sistema di qualifica con l'intervallo di un minuto per l'ottenimento del tempo, che potrebbe essere valutata già nelle rimanenti gare della stagione.



Per garantire il termine dell'attività serale entro orari meno impegnativi si discute della possibilità di imporre un termine tassativo all'inizio delle qualifiche/gara e di far saltare le prove a chi arriva in ritardo; i ritardatari andrebbero a comporre la prima batteria.

Viene valutata la possibilità di introdurre la categoria Formula 1 NSR 86/89, e a tal proposito si propone di organizzare una gara test.

Le varie proposte emerse vengono registrate, e saranno oggetto di successive valutazioni.



### Sostituzione piste

Segue una discussione riguardante la possibilità di sostituire una o entrambe le piste; la Carrera verrebbe sostituita da una Scaleauto, la Ninco verrebbe sostituita da una Policar. Qui sopra vediamo una bozza elaborata da Ago e Davide della nuova Scaleauto, che ricalcherebbe approssimativamente la Carrera, e di una Policar totalmente rivista. È poco più che esemplificativa, almeno per quanto riguarda la seconda.

Tra le due piste quella che risente maggiormente degli anni di servizio è la Ninco, che soffre di usura delle bandelle e di deformazione del fondo.

La Scaleauto è dotata di grip intermedio, più prossimo alla Ninco che alla Carrera, e al contrario della Carrera consentirebbe l'utilizzo di gomme F22 BRM; verrebbe pertanto eliminata la necessità di gestire due tipi di gomma. La Policar si caratterizza per maggiore rigidità rispetto alla Ninco e renderebbe necessario procedere a lavori di adeguamento del supporto per adattarne l'altimetria alle caratteristiche della pista.

Le varie proposte emerse vengono registrate e saranno oggetto di successiva discussione sulla base anche della disponibilità di manodopera per l'esecuzione dei lavori.

Andrea Ing.

### F1 NSR 86/89 test

## Come tira la F1 di NSR

...e anche i suoi magneti!



Organizzata in fretta e furia per approfittare della settimana "vuota", la garetta con le F1 NSR ha richiamato un ridotto manipolo di estimatori, che vorrebbero inserire la cate-

goria nel novero delle molte già previste dal calendario.

Quanto basta tuttavia per valutare con buona approssimazione le caratteristiche di questi modelli monotipo (cambiano solo le livree), che presentano più di qualche analogia prestazionale con le sorelle GT3, a dispetto della motorizzazione in-line.

Qualcuno ha voluto testarne anche il potere magnetico, dimenticandosi di rimuovere la calamita che equipaggia di serie queste monoposto...

Due batterie da quattro, composte a caso, che hanno inciso sulla qualità dell'assistenza, penalizzando inevitabilmente qualche uscita di pista.

Il risultato agonistico dunque conta quel che conta, di più vale la promozione unanime dei partecipanti, confermata anche dai molti presenti (25), peraltro in buona parte concentrati sulla Carrera, dove fervevano i preparativi per la settimana entrante.



Non sono mancati gli incidenti, inevitabili soprattutto con queste vetture a ruote scoperte, dove le ruote si agganciano spesso e volentieri, come ha ben presto sperimentato Andrea B., violentemente menomato dell'alettone posteriore.

L'abbondante carreggiata fa il resto, soprattutto sulla Ninco.



A dispetto del disimpegno teorico, la gara è stata piuttosto combattuta, come testimoniato dal porcometro ripetutamente eccitato dagli immancabili "santioni", soprattutto quando l'insufficiente assistenza alle curve si faceva sentire.



CLASSIFICA		
	PILOTA	giri set
1	DAVIDE	129 13
2	FEDERICO	126 27
3	BIANCO	124 58
4	RICCARDO Z.	123 68
5	GIORGIO S.	116 41
6	MARCO Z.	114 80
7	ANDREA B.	107 53
8	STEFANO P.	SQL

Riportiamo la classifica per onor di cronaca, aggiungendo che le uscite di pista sono state abbastanza numerose, e che quasi tutti i concorrenti hanno accennato all'impegno richiesto da queste velocissime vetture piuttosto magnetiche, che vanno gestite rimanendo il più possibile "nelle rotaie".

Fede, accreditato delle migliori performance assolute (10"5), ha pagato a caro prezzo le 5 uscite in più (12 contro le 7 di Bianco e Davide), lasciando la leadership al secondo, che con una vettura praticamente "di scatola" si è limitato ad una gara sufficientemente controllata.

Non troppo lontani da Fede troviamo Matteo e Riccardo, quest'ultimo con la bellissima Williams limited edition, che fu di Ayrton Senna.

Davide

