

> 7ª gara Gruppo C

> 1° Rally Slot 2Valli

> infoclub

7ª Gruppo C

Enzo chiude al top

Prima stagionale nella categoria



Giunge a conclusione nella serata di giovedì 9 maggio anche il campionato Gruppo C. Benchè il titolo sia matematicamente già assegnato a Davide, la gara conclusiva riveste interesse per la definizione delle posizioni di rincalzo, con Enzo favorito, ma che potrebbe essere ancora insidiato da Alberto e Maurizio, e anche da Andrea C. e Giuseppe.

Prima di dare il via alle ostilità serpeggia una leggera apprensione, si teme infatti che le problematiche riscontrate nella serata di lunedì si presentino nuovamente anche per la gara odierna, ma come vedremo l'intervento di manutenzione al software in cui si è prodigato Bruko in settimana, ha portato i frutti sperati e la serata scivolerà via abbastanza liscia.

Dopo la consueta sessione di prove libere, la conta dei partecipanti si ferma a 16, e ci conduce quindi alla sessione di qualifiche da svolgere in corsia 1, con il format che prevede un minuto per concorrente, durante il quale si registra il miglior riscontro cronometrico; un ritorno al passato proposto durante l'Assemblea dei Soci, che si è deciso di riprovare in questo finale di stagione.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ENZO	NISSAN R89C	11.744
2	GIUSEPPE	NISSAN R89C	11.782
3	GIORGIO S.	JAGUAR XJR12	12.062
4	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	12.141
5	ROBY	JAGUAR XJR12	12.171
6	ANDREA C.	PORSCHE 962	12.276
7	EMILIO	LANCIA LC2	12.598
8	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	12.667
9	ROBERTO S.	PORSCHE 962	12.697
10	ANDREA Z.	PORSCHE 962	13.056
11	GIAMPY	PORSCHE 956	13.070
12	ANDREA B.	PORSCHE 956	13.110
13	ANDREA ING.	PORSCHE 956	13.812
14	BRUNO	PORSCHE 956	13.919
15	STEFANO P.	LANCIA LC2	20.075
16	ENEÀ	TOYOTA 88C	20.260

Qualifiche dalle quali Enzo mette già in chiaro che soffiargli la seconda piazza in campionato sarà impresa alquanto ardua; sua infatti la pole, con il tempo di 11" 744. Giuseppe è vicinissimo con 11" 782, e si candida ad essere il principale contendente.

Sopra ai dodici secondi troviamo poi Giorgio S., Alberto M., Roby e Andrea C., che vanno a comporre la terza manche assieme ad Enzo e Giuseppe.



Il "minuto di raccoglimento" disponibile non basta peraltro a tutti per mettere insieme almeno un giro privo di errori, con Stefano P. e il promettente Enea che si iscrivono alla prima manche a causa di qualche uscita di pista di troppo; tengono loro compagnia Andrea Ing. e Bruno, con tempi attorno ai 13" 8, nonché Andrea B., il cui passo di 13" 1 non gli consente di poco l'ingresso in seconda manche.

La manche di mezzo è infine composta da Emilio, Maurizio M., Roberto S., Andrea Z. e Giampy, con Emilio e Maurizio potenziali aspiranti alla manche dei migliori, ma che patiscono problemi di assetto ai loro mezzi, che già si manifestano durante le qualifiche.

lunedì 13/5
Veteran P.
-carrera-

giovedì 16/5
GT3 NSR
-nino-

Quando ormai sono già scoccate le 22 salgono dunque in pedana i primi cinque concorrenti.

Già dalla prima sessione Enea e Stefano P. ci dimostrano che anche se si stecca nelle qualifiche la gara poi è un'altra storia; i due vanno in fuga con il più giovane che si mette alla testa della gara. Andrea B. cerca di contenere il distacco dai due battistrada, mentre Andrea Ing. e Bruno rimangono più attardati.



La seconda sessione prosegue sulla falsa riga della prima, con la Toyota di Enea sempre davanti a alla Lancia LC2 di Stefano P. e alla Porsche 956 "Camel" di Andrea B..



Mentre le posizioni di testa rimangono cristallizzate, un po' di movimento alla classifica lo danno nella terza sessione le Porsche 956 di Bruno e Andrea Ing., con Bruno che sopravanza l'Ing. particolarmente fallosi in corsia 4.



Nella successiva quarta sessione però l'Ing. ha un sussulto, e anche se di appena 1" e 8 rimette il muso davanti al rivale diretto, senza però staccarlo in modo decisivo.

Le conclusive quinta e sesta sessione procedono analogamente alle precedenti, con Enea che conclude una bella gara conquistando la manche e un promettente settimo piazzamento finale nella generale.

A Stefano P. ed Andrea B. spettano la seconda e terza piazza di manche, con Stefano che ha cercato inizialmente di tenere il passo del battistrada, ma poi con il susseguirsi delle corsie ha dovuto abbandonare il proposito, terminando la gara con un più che onorevole nono piazzamento alle spalle dell'altra Lancia LC2 di Emilio.

Gara altalenante per Andrea B., con tempi spesso sotto ai 13", ma condizionata da 11 errori, che gli frutta l'undicesimo piazzamento finale; per Andrea Ing. e per Bruno, che torna alle gare dopo un periodo di assenza, arrivano rispettivamente la quindicesima e sedicesima posizione nella generale.

Tocca quindi alla seconda batteria cimentarsi nell'articolazione dell'indice.

Roberto S. parte di gran carriera avvantaggiato dalla corsia centrale, seguito da Emilio, Andrea Z. e Giampy; si attarda Maurizio che, non soddisfatto del bilanciamento della sua Nissan, stacca il pulsante e dedica qualche minuto alla messa a punto dell'assetto. Alla fine della prima sessione il suo ritardo ammonta a sei giri da Roberto.

La seconda sessione non sposta gli equilibri, Emilio viaggia con tempi migliori, ma un problema al pick-up della Lancia gli provoca qualche errore di troppo, che gli impedisce inizialmente di insidiare la Porsche 962 di Roberto S.; Giampy sopravanza Andrea Z., mentre Maurizio M. porta il suo distacco da Giampy a quattro giri di pista.

Ci vuole la terza sessione per iniziare a vedere qualche scintilla. Emilio inizia a prendere la mano ai difetti della LC2 e si porta a 8 decimi dal leader di manche, Andrea Z. risponde a Giampy e si riprende

la posizione, Maurizio M. prosegue nel suo recupero e lima un altro giro al ritardo da Giampy.



Nella successiva quarta sessione l'approdo di Roberto S. in corsia 6 consente ad Emilio il sorpasso; nelle posizioni di rincalzo Andrea Z. sembra a questo punto della gara più efficace di Giampy, che forse più che pensare ad Andrea inizia a guardarsi le spalle dal recupero di Maurizio M., ormai ad un solo giro di distacco.



Dopo la rotazione delle corsie Emilio prende il largo su Roberto S., che tenta di difendersi in corsia 1; Andrea Z. procede accorto tenendo a distanza Giampy, che a sua volta sente il fiato sul collo di Maurizio M. portatosi ad 1" 4 di ritardo.

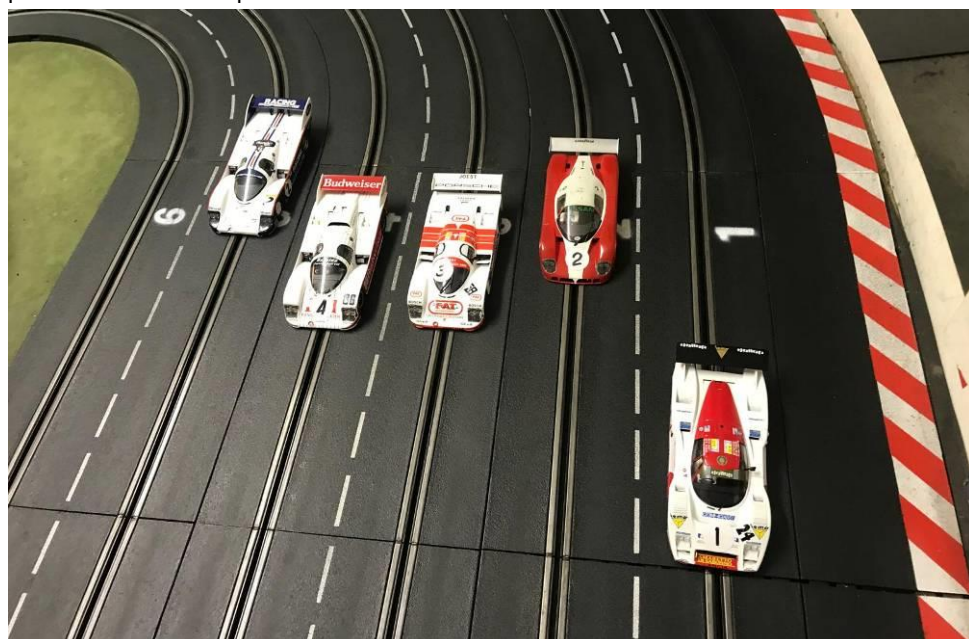
La sessione conclusiva si prospetta interessante, soprattutto per le posizioni di

rincalzo, laddove Maurizio M. supera quasi subito Giampy e si mette alla caccia di Andrea Z., ma il giro di ritardo su quest'ultimo si rivela però ostico da colmare nei quattro minuti di gara rimanenti.

Il migliore della batteria è quindi Emilio, che dopo un avvio di gara un po' complicato prende le misure ai difetti della Lancia e riduce il numero degli errori, che però a fine gara ammonta comunque a 10, cosa che gli impedisce il sorpasso su Enea nella generale; arriva quindi per lui un ottavo piazzamento finale, con qualche rammarico.

Qualche errore di troppo inibisce anche le posizioni di classifica di Roberto S., che nonostante un buon passo gara, registra anche 14 errori che lo relegano alla decima posizione finale alle spalle di Stefano P..

le posizioni di classifica di Roberto S., che nonostante un buon passo gara, registra anche 14 errori che lo relegano alla decima posizione finale alle spalle di Stefano P..



Andrea Z., con una gara abbastanza accorta in cui incappa in un numero non eccessivo di errori, ha la meglio su Giampy e riesce a contenere anche il ritorno di Maurizio M., conquistando la dodicesima posizione nella generale.

Per Maurizio invece la gara è stata irrimediabilmente condizionata dalla sosta per la messa a punto del mezzo, senza la

quale avrebbe potuto ambire a ben altre posizioni; purtroppo per lui allo scoccare dei ventiquattro minuti la classifica dice solamente tredicesima posizione. Rimane la soddisfazione di aver condotto una bella rimonta, di cui ha pagato le conseguenze Giampy, che chiude la gara con una quattordicesima posizione, ma con la gratificazione di aver battagliato per lunghi tratti con il più esperto Andrea Z..

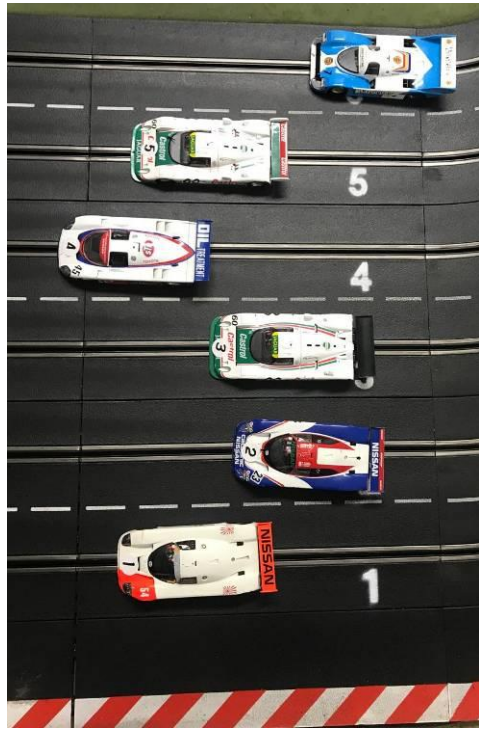


Quando sono oramai superate le 23 tocce ai velocisti dell'ultima batteria salire in pedana. Viste le premesse non c'è da stupirsi se Enzo prende subito in mano il pallino del gioco scattando in testa; a spargliare un po' le carte ci prova Alberto M. che tenta di smentire il responso delle qualifiche prendendosi la seconda posizione davanti a Giuseppe, seguono Giorgio S., Roby e Andrea C..

Punti nell'orgoglio, Giuseppe e Giorgio S. rispondono alla stoccata di Alberto M. già dalla seconda sessione e lo scalzano andando ad occupare rispettivamente la seconda e terza posizione; rimangono alla finestra Roby e Andrea C., quasi a voler lasciar sfogare la tempesta.

A metà gara Enzo agisce sempre indisturbato alla guida della generale; lo segue Giuseppe, che non intende lasciarsi di

nuovo sorprendere dal mantovano. L'intento non riesce invece a Giorgio S., costretto di nuovo a cedere la terza piazza a favore di Alberto M., mentre Roby e Andrea C. rimangono ad un giro di distanza da Giorgio, impegnati a marcarsi vicendevolmente.



La rotazione delle corsie non porta a variazioni di classifica, ma chi sta nelle retrovie non dorme, infatti quatto quatto il duo formato da Roby e Andrea C., complice l'approdo di Giorgio S. alle corsie laterali, porta il ritardo da quest'ultimo a meno di un giro.

La fase finale della gara promette quindi battaglia, ma il prevedibile duello tra Giorgio S. e Roby tarda ad arrivare, e nella penultima sessione è piuttosto Alberto M. che si riporta a cinque secondi da Giuseppe, impegnato in corsia 6.



Il momentaneo ritorno di Alberto viene comunque rintuzzato da Giuseppe nella sessione conclusiva, con quest'ultimo che approda ad un'ottima seconda posizione proprio davanti al mantovano.

Nel preannunciato duello tra Giorgio S. e Roby c'è spazio anche per un colpo di

scena finale: superate le diffidenze verso il retrostante Andrea C., complice una sessione finale in corsia 4, Roby riesce nel più beffardo dei sorpassi ai danni di Giorgio S., che supera di slancio allo scoccare dei ventiquattro minuti di gara, quando ormai il relè ha già staccato l'alimentazione.

Il verdetto è quindi Roby in quarta posizione davanti a Giorgio per sei settori, seguiti da Andrea C. in sesta piazza.

La vittoria spetta invece ad Enzo, mai particolarmente impensierito dagli avversari, che con questa affermazione nella gara conclusiva legittima la seconda posizione in campionato alle spalle di Davide.

Andrea Ing.

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri	set
1	(=) ENZO	NISSAN R89C	120	24
2	(=) GIUSEPPE	NISSAN R89C	118	82
3	(+1) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	118	12
4	(+1) ROBY	JAGUAR XJR12	116	8
5	(-2) GIORGIO S.	JAGUAR XJR12	116	2
6	(=) ANDREA C.	PORSCHE 962	115	82
7	(+9) ENEA	TOYOTA 88C	113	36
8	(-1) EMILIO	LANCIA LC2	111	82
9	(+6) STEFANO P.	LANCIA LC2	109	61
10	(-1) ROBERTO S.	PORSCHE 962	108	11
11	(+1) ANDREA B.	PORSCHE 956	107	11
12	(-2) ANDREA Z.	PORSCHE 962	106	12
13	(-5) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	105	82
14	(-3) GIAMPY	PORSCHE 956	104	67
15	(-2) ANDREA ING.	PORSCHE 956	102	12
16	(-2) BRUNO	PORSCHE 956	99	71

CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.	
2023/2024	25/09/2023	30/10/2023	04/12/2023	11/01/2024	08/02/2024	21/03/2024	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 DAVIDE	20	13	26	20	26	20	125	125
2 ENZO	15	20	14	14	17	26	106	106
3 ALBERTO M.	17	15	15	22	20	12	108	96
4 GIUSEPPE	11	10	17	15	17	20	90	90
5 ANDREA C.	12	14	17	13	15	13	84	84
6 ROBY	9	11	11	11	14	15	71	71
6 MAURIZIO M.	14	13	12	7	12	13	77	71
8 EMILIO	10	5	13	10	8	9	66	61
9 BUMPUS	7	20	15	10			52	52
10 FEDERICO	25	25					50	50
11 ROBERTO S.	7	2	4	11	11	9	44	44
12 BIANCO		17			26		43	43
13 ANDREA Z.	4	3	9	8	4	6	41	38
14 FRANCESCO T.	8	8	10	5			31	31
15 RICCARDO Z.	13	4	13				30	30
15 GIORGIO S.				9	7	14	30	30
17 GIGI	6	9	3	9			27	27
18 ERIC				25			25	25
19 STEFANO P.	3	7	2		10		22	22
20 ANDREA B.	S	6	6	1	S	8	21	21
21 ANDREA ING.		1	5		7	4	17	17
22 GIAMPY			3	1	6	5	15	15
22 ENEA					3	12	15	15
24 MARCO Z.			8	6			14	14
24 ULISSE	0				14		14	14
26 ANDRE					5	8	13	13
26 BRUNO	5	4	1			3	13	13
28 DIEGO						10	10	10
29 PIETRO P.	2		0	2	5		9	9
30 STEFANO M.	1	2		1	3		7	7
31 MARCO D.L.						4	4	4
32 MARCO S.	1					2	3	3
33 ANGELO M.			1	1			2	2
33 ENZO S.	1					1	2	2

Rally Slot Due Valli Una festa dello slot

Con il patrocinio dell'ACI Verona e di BRM



Nel fine settimana appena trascorso, nella suggestiva cornice di Villa Alessandri a Dossobuono si è svolta la prima edizione del Rally Slot Due Valli, secondo appuntamento del campionato Rally Slot Challenge; l'evento è stato organizzato da Avanguardia Slot Cars, associazione sportiva dilettantistica di cui fanno parte anche alcuni iscritti al nostro Club.

La manifestazione ha previsto due gare per giornata, con impegnate le categorie 2WD e Legend nella giornata di sabato, mentre la domenica è toccato alle categorie 4WD, WRC e WRC+.

L'appuntamento è stato patrocinato ancora una volta da BRM Slot Cars, che ha fornito le gomme a tutti i partecipanti e alcuni premi, nonché da ACI Verona che ha premiato i tre migliori piloti veronesi che hanno partecipato alla manifestazione.



La pattuglia di Verona era composta da Ago, Alessandro, Bianco, Diego, Enea, Federico, Marco e Giacomo Gabrielli, Francesco Moron, Paolo P., Riccardo Z. e Andrea Ing.; da sottolineare anche la gradita presenza di Davide che ci ha fatto visita per un saluto.

Immaneabili e numerose poi le delegazioni dello Slot Club Tuscany e dello Slot Club

Calabroni Rossi di Asti, ma non hanno di certo sfigurato anche le rappresentative dello Slot Club Santoro di Livorno, del Club BB Slot di Reggio Emilia, dello Slot Club Costa Etrusca; immancabile inoltre la gradita presenza di Fabio Scariolo dello Slot Club Thapsos "L. Bandini" e dei cugini del Vi Slot.



Nella giornata di sabato a spartirsi la posta in gioco sono stati Igneri Francesco dello Slot Club Tuscany e Alessandro Crocchi dello Slot Club Santoro, rispettivamente vincitori delle categorie due ruote motrici e Legend.

Tra i nostri portacolori Federico e Bianco hanno conquistato un ottimo secondo e quinto piazzamento nella categoria 2WD; nella categoria Legend hanno invece fatto ingresso nella top ten Riccardo Z. e Diego, che sono andati ad occupare la sesta e settima piazza, ma anche Federico e Bianco rispettivamente nono e decimo.

La domenica ha visto di nuovo vincitori Alessandro Crocchi nella categoria quattro ruote motrici e Igneri Francesco nella categoria WRC, mentre il nostro Federico ha conquistato la vittoria nella categoria WRC plus e il terzo gradino del podio con le 4WD; buon risultato infine anche per Riccardo Z., che è andato ad occupare la quinta posizione nella categoria WRC.

Andrea Ing.



podio 4WD



podio WRC



podio WRC+



..... Infoclub

La gara Interserie saltata lunedì scorso, come tutti già saprete, per un problema al contagiri, ha portato all'annullamento della settimana prova del campionato e, a conti fatti, all'assegnazione anticipata del Trofeo a favore di Davide.

CLASSIFICA INTERSERIE									TOT.	
2023/2024	11/09/2023	23/10/2023	30/11/2023	08/01/2024	12/02/2024	18/03/2024	08/05/2024	03/06/2024	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1 DAVIDE	20	25	25	25	25		7	8	120	120
2 ENZO	17	17	20	13	20				87	87
3 ALBERTO M.	12	11	13	12	14	25			87	11 76
4 MAURIZIO M.	15	12	14		12	21			74	74
4 ANDREA C.	14	15	11	17	17				74	74
6 BUMPUS	10	13	15	20	13				71	71
6 EMILIO	10	10	20	15	11	15			81	10 71
8 ULISSE	11	14	8	2	15	14			64	2 62
9 GIUSEPPE	8			14	9	17			48	48
10 FEDERICO	25	21							46	46
11 ROBERTO S.	5	4	10	7	8	12			46	4 42
12 ANDRE	7	12	5	5	13				37	37
13 ROBY	13	9		5					27	27
13 ANDREA Z.	1	5	3	6	4	9			28	1 27
15 GIAMPY			5	8	1	11			25	25
16 GIORGIO S.		7	10	7					24	24
17 FRANCESCO T.		8	6	1	3				18	18
17 ANDREA ING.			4	3	1	10			18	18
19 GIGI	4	3	9						16	16
20 PIETRO P.	1		11	2					14	14
21 ANDREA B.	1	1	2	9	0	S			13	13
22 MARCO Z.	3	2	7						12	12
22 BRUKO	6				6				12	12
24 ERIC					10				10	10
25 BRUNO	2		1	4	1				8	8
26 STEFANO M.		6							6	6
27 STEFANO P.			1	1					2	2
27 ANGELO M.			1	1					2	2
29 ENZO S.	1								1	1
29 MARCO S.	1								1	1
29 PAOLO P.	1								1	1
29 JACOPO	1								1	1
29 CICO			1						1	1

Ringraziamo il nostro **Andrea Ing.** per il notevole sforzo sostenuto per documentare (e non solo) le gare di questa settimana, lavorando anche nottetempo per poter arricchire il nostro foglio dell'articolo sul 1° Rally Slot Due Valli.

Come avrete già visto in chat, al nostro già nutrito gruppo sabato scorso si sono aggiunti **Sandro** e il piccolo **Alessandro**, e a breve dovremmo registrare anche un altro rientro importante. Queste nuove adesioni ci portano a quota 57 iscritti, che è esattamente la media di questi 24 anni di attività.