

> 5ª gara DTM Carrera**> infoclub****5ª DTM Carrera****Finalmente Pier!**

fa il bis nella gara d'addio alla Carrera



La foto qui accanto sembra suggerire "con la sola imposizione della mano...", fatto sta che proprio nell'ultima gara stagionale Emilio ha potuto raggiungere la meritata soddisfazione di un'altra vittoria senza se e senza ma.

Ovviamente la scelta della vettura non è stata casuale, e anche in questo il Pier è stato accorto, puntando sul modello palesemente superiore fra le GT Carrera, la Ford GT.

Scelta quantomai azzeccata, visto il risultato in pista!

Questa sottocategoria purtroppo ha ancora un po' deluso, perché, a parte il vincitore, non sono stati molti coloro che si sono dotati di un mezzo idoneo nel corso della stagione (pur con qualcuno intenzionato a farlo, NdR), e anche lunedì scorso i noleggi forniti da Stefano P. (primo promotore della nuova proposta) sono stati numerosi.

In definitiva, stando ai numeri, questo esperimento non dovrebbe ripetersi, ma questa come le altre decisioni saranno prese nel corso dell'estate da chi di dovere.

Questa ultima del Trofeo DTM è stata comunque molto avvincente, come spesso capita nelle categorie minori.

Oltretutto la categoria è fra quelle col segno "+" rispetto alla scorsa stagione, pur restando in coda nelle preferenze dei velocisti.

Ma i numeri della 24ª stagione li vedremo nel dettaglio nelle pagine conclusive.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	EMILIO	FORD GT	13,002
2	GIORGIO S.	FORD GT	13,183
3	ENEAS	PORSCHE 911RSR	13,457
4	BRUKO	MCLAREN 720S	13,484
5	ROBERTO S.	MERCEDES C63 AMG	13,538
6	RICCARDO Z.	FORD GT	13,612
7	DAVIDE	FERRARI 488	13,627
8	ANDREA C.	AUDI R8	13,650
9	MARCO Z.	PORSCHE 911RSR	13,909
10	CASTE	BMW M6	14,311
11	GIAMPY	BMW Z4	14,347
12	STEFANO P.	AUDI R8	14,378
13	ANDREA ING.	CORVETTE C7	14,384
14	BRUNO	PORSCHE 911RSR	14,584
15	ROBY	ASTON MARTIN VANTAGE	14,657
16	*LUCA	FERRARI 488	18,470

Tornando alla serata di lunedì, il Pier ha messo subito in chiaro il suo ruolo di protagonista, che d'altronde era emerso fin dalle prove libere in prima serata. Il crono di 13 netto ha poi ribadito il concetto.

Casamai la sorpresa si chiama Giorgio S., che sfrutta al massimo il noleggio di qualità (manco a dirlo, un'altra Ford GT, colpevolmente alleggerita dell'alettone...) offertagli dal munifico Stefano, tanto generoso da sfiorare il masochismo, tenendo per sé un'Audi che in prova si è presa oltre un secondo di paga...

Non stupisce nemmeno più il terzo tempo di Enea, con una Porsche tanto veloce quanto precaria, come si vedrà in seguito.





Dietro al giovane Broggio altri due "noleggiati", Bruk0 e Roberto S., pure loro gratificati da mezzi piuttosto efficaci.

Approda per un pelo alla prima batteria anche Riccardo, fra i protagonisti annunciati della serata, con un'altra Ford GT...



Fra i primi cinque a salire in pedana c'è anche papà Broggio, Luca, già socio del VRslot nei primi anni 2000.



Per lui sarà una specie di test prestagionale, perché ormai lo aspettiamo ad una costante presenza in gara.

Peraltro nel finale della terza manche si sono già visti i primi miglioramenti, quindi avanti tutta Luca!

La batteria è completata da Roby, Stefano P., Andrea Ing. e Bruno, con gli ultimi tre che si alternano all'inseguimento del "Tabacar", piuttosto frustrato da una vettura effettivamente recalcitrante rispetto a quanto visto nelle libere. Roby ha il merito di non scoraggiarsi, rintuzzando gli attacchi dei rivali.



Sia Stefano, che Andrea, che Bruno, si trovano nel ruolo di primo inseguitore, quando ancora il margine si conta in secondi e non in giri.



Poi gli errori cominciano a pesare sulla classifica, pur se il passo è simile a quello del leader; a Bruno tocca anche di fare i conti con la perdita delle viti carrozzeria; peccato. Ne approfitta Roberto, che fino a questo momento comanda anche la classifica delle uscite di pista.



Tocca ora alla seconda cinquina, che si spacca quasi subito in due tronconi, con Davide e Andrea C. in fuga, dopo che alla prima curva il secondo si è beccato una sonora sportellata dal leader, che resiste un paio di corsie prima di essere ripreso. A metà gara Davide cede di schianto, infilando una serie interminabile di uscite, mentre il solito Andrea rimane a zero, dato che iST non è in grado di individuare i giri anomali fra quelli che sono già anomali per definizione, come il primo e l'ultimo di ogni sessione.





Andrea, sempre in testa, non ha problemi a controllare la rimomonta di Davide, che riduce il gap solo di pochi settori, dovendo accontentarsi della piazza d'onore in attesa della prima batteria.

Tocca ai primi sei, che salgono in pedana tutti abbastanza fiduciosi di poter dire la propria.

Nel frattempo il terzetto composto da Marco Z., Caste e Giampy fa a ruotate per tutti i 24 minuti; chiudono in ordine di velocità, ma mentre gli ultimi due si contengono in sole 8 uscite di pista, il più rapido, Marco, ne fa il doppio, collocandosi comunque nella scia del Roby, che è ora terzo nella provvisoria. Francesco intanto ha la meglio su Giampy, chiudendo in 11^a posizione.





In realtà il giovane Enea si accorge ben presto che i suoi timori sull'assetto della Porsche ex Roby/ex Ulisse sono fondati; la macchina cammina, ma le uscite non si contano...

Non va molto meglio al Bruko, che complice forse anche il pulsante da rally (la foto non chiarisce bene che giro faccia il filo...), colleziona un calvario di 20 uscite, da addebitare ad una vettura troppo "adesiva". Lo sopravanza così Roberto S., che pur avendo pescato la pagliuzza più corta dal Garage Piccoli, chiude con una buona sesta posizione assoluta.

Nel frattempo il terzetto delle Ford GT fa storia a sé, con Emilio che parte in testa per non essere più ripreso, unico peraltro a scendere sotto al muro, impensabile alla vigilia, dei 13 secondi.

Fra i due inseguitori, quando sembra che tutto deponga a favore di Giorgio, Riccardo viene scosso da un moto di orgoglio, rinvenendo sul rivale e castigandolo per soli 5 metri. È tutto merito del Ricky, perché Giorgio fra i tre è quello che sbaglia meno, segnando anche un 13 netti, ma evidentemente Riccardo è più costante nel rendimento.

Eccoci dunque a celebrare la seconda del Pier da quando è rientrato al VRslot, una affermazione che gli permette oltretutto di recuperare margine nei confronti del nemico/amico Roby, vincitore quest'anno di gara 2 con la Classic.

Con questa 74^a gara stagionale si chiude il Campionato 2023/24, e si chiudono anche 17 anni di Carrera, pista amata e odiata allo stesso tempo; la sostituirà la Scaleauto, con un tracciato pressochè uguale.

Davide

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) EMILIO	FORD GT	106 70
2	(+4) RICCARDO Z.	FORD GT	104 62
3	(-1) GIORGIO S.	FORD GT	104 52
4	(+4) ANDREA C.	AUDI R8	104 12
5	(+2) DAVIDE	FERRARI 488	102 28
6	(-1) ROBERTO S.	MERCEDES C63 AMG	100 24
7	(-3) BRUKO	MCLAREN 720S	99 12
8	(+7) ROBY	ASTON MARTIN VANTAGE	96 52
9	(=) MARCO Z.	PORSCHE 911RSR	95 76
10	(-7) ENEA	PORSCHE 911RSR	95 70
11	(-1) CASTE	BMW M6	95 60
12	(=) STEFANO P.	AUDI R8	95 35
13	(-2) GIAMPY	BMW Z4	95 14
14	(-1) ANDREA ING.	CORVETTE C7	93 60
15	(-1) BRUNO	PORSCHE 911RSR	90 61
16	(=) *LUCA	FERRARI 488	72 89

CLASSIFICA DTM						TOT.	
2023/2024	06/10/2023	23/11/2023	01/02/2024	08/04/2024	10/06/2024	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5		
1	DAVIDE	26	26	17	26	14	95
2	EMILIO	13	20	26	26	11	85
3	ANDREA C.	14	15	20	15	13	64
4	ROBERTO S.		13	14	12	13	52
5	STEFANO P.	15	17	10	9	7	51
6	AGO	20		13	15		48
7	ALBERTO M.	17		20			37
7	GIUSEPPE	10	12	15			37
7	MARCO Z.	9	10	8	10		37
10	ULISSE		11	11	10		32
11	GIORGIO S.		8	5	17		30
11	GIGI	12	9	9			30
13	MAURIZIO M.	11		17			28
14	ROBY			12	11		23
15	ANDREA B.		5	17			22
15	BRUNO	7	4	7	4		22
17	ANDRE		14	7			21
18	RICCARDO Z.				20		20
18	PIETRO P.	6	2	6	6		20
20	ANDREA Z.		7	8	4		19
21	BRUKO		6		12		18
22	ANDREA ING.	8		3	5		16
23	ENEA			2	9		11
24	CASTE				8		8
25	ANGELO M.	5	1				6
25	GIAMPY				6		6
27	ENZO S.			5			5
28	MARCO S.			4			4
29	GIORGIOTOVER	3					3





Da ricordare anche la gradita presenza degli ospiti Valter e Lambro, formalmente non iscritti al club ma in realtà perfettamente e piacevolmente a loro agio nel nostro gruppo, e che, anche se il Roby simpaticamente non concorda, invitiamo a valutare l'opportunità di una nuova iscrizione per la prossima stagione.

..... Infoclub

Si è svolto anche quest'anno l'immancabile appuntamento della pizza collettiva, che conclude di fatto la stagione agonistica del club; come ogni anno macchine e pulsanti sono rimasti a casa in cassetta, per lasciare spazio alla gara tra le mandibole, ovviamente anche loro lubrificate a dovere con bibite o birra a seconda delle preferenze, per favorirne lo scorrimento.



Allo scoccare dell'ora fissata per lo start, la conta degli iscritti alla competizione culinaria ammontava a ventisette, con alcuni incolpevoli assenti per impegni di forza maggiore, tra i quali vogliamo ricordare Federico, coinvolto a nozze proprio in questo fine settimana e a cui facciamo le nostre sincere congratulazioni.



La serata si è svolta come sempre in un clima cordiale, in cui le saltuarie scaramucce agonistiche che nascono nelle serate di gara hanno lasciato spazio ad aneddoti, disquisizioni tecniche e battute goliardiche, il tutto a testimoniare il buono stato di salute del gruppo.

Andrea Ing.





CLASSIFICA SILHOUETTE

2023/2024		02/10/2023	20/11/2023	28/12/2023	29/02/2024	22/04/2024	30/05/2024	TOT.	SCARTO
		1	2	3	4	5	6		1
1	DAVIDE	20	26	14	20	26	20	126	14
2	ENZO	17	20	25	17	10		89	
3	ALBERTO M.	15	17	13	17	22	25	99	12
4	EMILIO	12	13	20	13	10	14	82	10
5	ANDREA C.	8	12	11	12	13	17	74	9
6	ROBY	11	15	10	10	15		51	
7	GIUSEPPE	8	12	14	14			48	
8	FEDERICO	25				20		45	
8	ROBERTO S.	11	7	7	9	11		49	4
10	ANDREA B.	14	8	11	6	3		42	
11	GIORGIO S.	6			15	13		34	
12	BUMPUS		15	15				30	
12	ANDREA Z.	8	3	8	3	8		30	
14	ERIC			26				26	
14	MAURIZIO M.	7	2	9	8	0		26	
16	RICCARDO Z.	13	9	2				24	
17	ANDRE		1	11	9			21	
18	FRANCESCO T.	10		5	5			20	
19	ENEA				7	12		19	
20	GIGI	5	9	4				18	
21	MARCO B.			17				17	
22	STEFANO P.		10	5	1			16	
23	GIAMPY	1	7			7		15	
24	BIANCO	14						14	
24	PIETRO P.	2	6	6				14	
26	BRUNO	1	6	1	4			12	
27	ULISSE			10				10	
27	ANDREA ING.			1	4	5		10	
27	MARCO Z.	3	1		6			10	
30	PAOLO P.	1		2	4			7	
31	ANGELO M.	5						5	
32	ALIDA	4						4	
32	CASTE			3	1			4	
34	CICO	3						3	
35	ENZO S.	1						1	
35	STEFANO M.	1						1	
35	MARCO S.	1						1	
35	GIORGIOTOVER		1					1	

CLASS. RALLY LEGEND

2023/2024		28/09/2023	06/11/2023	18/12/2023	25/01/2024	14/03/2024	18/04/2024	TOT.	SCARTO
		1	2	3	4	5	6		1
1	FEDERICO	20	25	25	25	17	25	137	17
2	ERIC	25	20	20	20	25		110	
3	RICCARDO Z.	17	17	15	15	20	20	104	15
4	DIEGO	15	17	17	14	14	15	78	
5	ANDREA ING.	13	12	13	8	11		57	
5	BIANCO	15	13	0	15	14		57	
7	AGO	14	14		14	13		55	
8	ANDRE	6	9	12	12	13		55	3
9	DAVIDE	0	14	11	17			42	
10	PAOLO P.	10	12	8	9			39	
11	GIAMPY			11	10	10		31	
12	ULISSE	9	4	10	7			30	
12	ENRICO F.	2	7	11	10			30	
14	BRUNO	7	7	8	7			29	
15	ANDREA B.	8	8	6	6			28	
16	ALESSANDRO	11				12		23	
17	EMILIO	10	6					16	
18	PIETRO			13				13	
18	ENEA				5	8		13	
20	SILVANO	12						12	
21	ANDREA C.		11					11	
22	STEFANO P.	9						9	
22	GIUSEPPE			9				9	
22	CASTE				9			9	
25	BOGO	6						6	
26	GIGI	5						5	
26	BRUKO	5						5	

CLASSIFICA RAID

2023/2024		11/12/2023	05/02/2024	20/05/2024	TOT.
		1	2	3	
1	DAVIDE	25	17	17	59
2	FEDERICO	15	15	25	55
3	DIEGO	11	25	12	48
4	BIANCO	20	13	14	47
5	RICCARDO Z.	17	11	15	43
6	ANDREA ING.	14	10	13	37
7	AGO	8	20		28
8	BRUKO	13	11		24
9	ERIC		20		20
10	ULISSE	7	12		19
10	PAOLO P.		9	10	19
12	MARCO B.		14		14
13	BRUNO	8	5		13
13	CASTE		4	9	13
15	ANDREA B.	9	3		12
15	ANDRE	12			12
17	GIAMPY	10			10
18	GABRI		8		8
18	ALESSANDRO	7			7
19	ROBY		7		7
21	STEFANO P.	6			6
21	ANDREA C.	6			6
23	ENRICO F.	0			



CLASSIFICA RALLY

2023/2024		18/09/2023	26/10/2023	27/11/2023	18/01/2024	15/02/2024	07/03/2024	04/04/2024	TOT.	SCARTO
		1	2	3	4	5	6	7		1
1	FEDERICO	25	20	25	20	25	25	20	160	20
2	ERIC	20	25	11	25	13	25		119	15
3	RICCARDO Z.	15	17	20	17	17	20	17	123	
4	AGO	14	14	17	14	20	14		93	
5	DIEGO	17	15	15	15	14	14		90	
6	ANDREA ING.	11	12	11	9	15	13		78	7
7	BIANCO	13	14		17	15			59	
8	ANDRE	9	12	10		11	12		54	
9	GIAMPY		13	13	15				41	
10	ANDREA B.	8	4	12	12				36	
10	ALESSANDRO	0	13	13	10				36	
10	DAVIDE	5	6	9	0	10	11		36	
13	ULISSE	12	8	8	5				33	
14	PAOLO P.	10	5	7			9		31	
15	BRUNO	6	6	3	6	0	8		29	
16	SILVANO	7	10	7					24	
17	CASTE				10	9	0		19	
17	STEFANO P.		11	8					19	
19	EMILIO	9	9						18	
20	MARCO B.				12				12	
21	PIETRO P.				11				11	
22	ENRICO F.				10				10	
23	BRUKO	5								

CLASS. RALLY CLASSIC

2023/2024		12/10/2023	04/01/2024	25/03/2024	TOT.
		1	2	3	
1	RICCARDO Z.	20	20	25	65
2	DAVIDE	14	15	17	46
3	FEDERICO	25		20	45
4	GIAMPY	15	13	14	42
5	BIANCO		25	15	40
6	DIEGO	13	7	10	30
7	AGO	17	12		29
8	ANDREA ING.	7	9	12	28
9	ALESSANDRO	10	11		21
10	BRUNO	9	11		20
11	ANDREA C.	6	5	8	19
12	ERIC		17		17
13	PAOLO P.		6	9	15
14	ANDRE		14		14
15	ENRICO F.			13	13
16	ULISSE	12			12
17	MARCO B.	11			11
18	STEFANO P.		10		10
19	ANDREA B.	8			8
19	GIUSEPPE	8			8
21	CASTE		7		7
22	GIORGIO P.	4			4
23	PIETRO P.	3			3

CLASSIFICA DTM

2023/2024		05/10/2023	23/11/2023	01/02/2024	08/04/2024	10/06/2024	TOT.	SCARTO
		1	2	3	4	5		1
1	DAVIDE	26	26	17	26	14	109	14
2	EMILIO	13	20	26	11	26	96	11
3	ANDREA C.	14	15	20	13	15	77	13
4	ROBERTO S.		13	14	12	13	52	
5	STEFANO P.	15	17	10	9	7	58	7
6	AGO	20		13	15		48	
7	ALBERTO M.	17		20			37	
7	GIUSEPPE	10	12	15			37	
7	MARCO Z.	9	10	8	10		37	
10	ULISSE	11	11	10			32	
11	GIORGIO S.	8	5	17			30	
11	GIGI	12	9	9			30	
13	MAURIZIO M.	11		17			28	
14	ROBY		12	11			23	
15	ANDREA B.		5	17			22	
15	BRUNO	7	4	7	4		22	
17	ANDRE		14	7			21	
18	RICCARDO Z.				20		20	
18	PIETRO P.	6	2	6	6		20	
20	ANDREA Z.	7	8	4			19	
21	BRUKO		6		12		18	
22	ANDREA ING.	8		3	5		16	
23	ENEA			2	9	11	11	
24	CASTE				8		8	
25	ANGELO M.	5	1				6	
25	GIAMPY				6		6	
27	ENZO S.			5			5	
28	MARCO S.			4			4	
29	GIORGIOTOVER	3					3	



CLASSIFICA MUSCLE CAR				TOT.
2023/2024	16/10/2023	22/02/2024	27/05/2024	
	1	2	3	
1 DAVIDE	26	21	26	73
2 AGO	17	25	15	57
3 MAURIZIO M.	20	15	14	49
4 GIUSEPPE	15	11	17	43
5 EMILIO		17	13	30
6 ALBERTO M.	0	9	20	29
7 STEFANO P.	12	4	12	28
8 ANDREA B.	11	10	5	26
9 ROBY		12	11	23
10 ANDREA Z.	8	6	7	21
11 CICO	10		10	20
12 BRUNO	9	8		17
13 BUMPUS	14			14
13 PIETRO P.		14		14
13 GIAMPY		5	9	14
16 ANDREA C.	13			13
16 MARCO B.		13		13
16 CASTE			8	8
19 ENZO S.	7			7
19 ANDREA ING.		7		7
21 ALIDA	6			6
21 ENEA			6	6
23 BRUKO	5			5
24 MARCO S.	4			4
25 ANGELO M.	3			3
26 ROBERTO S.		0		
26 GIORGIOTOVER			0	

CLASSIFICA VETERAN				TOT.
2023/2024	13/11/2023	22/01/2024	13/05/2024	
	1	2	3	
1 ANDREA C.	25	17	25	67
2 MAURIZIO M.	20	20	16	56
3 EMILIO	15	12	20	47
4 ALBERTO M.	14	25	6	45
5 GIUSEPPE	11	14	17	42
6 ROBY	5	15	13	33
7 STEFANO P.	17	1	4	22
7 ANDREA B.	4	13	5	22
7 ROBERTO S.	1	11	10	22
7 DAVIDE	6	4	12	22
11 CICO	9	2	8	19
12 BRUKO	1	9	7	17
13 GIORGIO S.	8	8		16
14 GIGI	10	5		15
15 ANDREA Z.	7	7	0	14
15 ENEA			14	14
17 FEDERICO	13			13
17 PIETRO P.		2	11	13
19 ENRICO F.	12			12
19 GIAMPY		3	9	12
21 ENZO			11	11
22 MARCO Z.		6		6
22 GIORGIOTOVER	3	3		6
24 BRUNO	1	1	2	4
25 STEFANO M.	1			1
25 MARCO S.	1			1
25 ENZO S.	1			1
25 ANGELO M.	1			1
25 ANDREA ING.			1	1

CLASSIFICA CLASSIC				TOT.
2023/2024	02/11/2023	21/12/2023	15/04/2024	
	1	2	3	
1 DAVIDE	20	26		46
2 ROBY		25	17	42
3 GIUSEPPE		17	20	37
4 MAURIZIO M.		12	13	25
5 ANDREA Z.		11	11	22
6 ANDREA B.		8	9	17
6 ALBERTO M.		2	15	17
8 GIORGIOTOVER		15		15
9 MARCO B.		14		14
9 BRUKO		4	10	14
9 CICO		0	14	14
12 PIETRO P.		13		13
13 STEFANO P.		0	12	12
14 EMILIO		10		10
15 ROBERTO S.		9		9
16 ANDREA C.			8	8
17 GIGI		7		7
18 BRUNO		6		6
19 BOGO		5		5
20 GIORGIO S.		3		3
21 GIAMPY		1		1
21 JUMANGI		1		1
21 ANDREA ING.		1		1



CLASSIFICA TT 1:24				TOT.
2023/2024	09/10/2023	14/12/2023	11/03/2024	
	1	2	3	
1 DAVIDE	26	25	20	71
2 BUMPUS	20	21	13	54
3 ANDREA B.	15	15	9	39
4 GIUSEPPE	9	12	7	28
5 ULISSE	17		10	27
5 BRUKO	14	13		27
5 ROBY		14	13	27
8 STEFANO P.	13	8	5	26
9 RICCARDO Z.			25	25
9 EMILIO		17	8	25
11 GIGI	12	10		22
11 ROBERTO S.		11	11	22
13 ANDREA C.			17	17
14 BRUNO	7	6	2	15
14 AGO			15	15
16 DIEGO			14	14
17 ANDREA Z.		7	6	13
18 ANDRE	11			11
19 FRANCESCO T.	10			10
20 CICO		9		9
21 GIAMPY	8			8
22 PIETRO P.	6			6
23 ALIDA	5			5
24 CASTE			4	4
25 ANGELO M.			3	3

CLASSIFICA F1 CLASSIC				TOT.
2023/2024	09/11/2023	26/02/2024	06/06/2024	
	1	2	3	
1 FEDERICO	25	17	20	62
2 DAVIDE	14	21	25	60
3 BUMPUS	17	25	17	59
4 ROBY	12	12	12	36
5 ALBERTO M.	7	15	13	35
6 BRUKO	11	11	8	30
7 ANDREA C.	20	9		29
8 GIORGIO S.		13	15	28
9 EMILIO	9	4	14	27
10 STEFANO P.		14	12	26
11 MAURIZIO M.	15	5	0	20
11 BOGO	13	7		20
13 ANDREA Z.	4	6	7	17
14 ANDRE	8		4	12
14 GIAMPY	5	2	5	12
14 MARCO Z.	6		6	12
14 ANDREA ING.		3	9	12
18 RICCARDO Z.	10			10
18 ANDREA B.	2	8		10
18 BRUNO		10		10
18 ENEA			10	10
22 GIORGIOTOVER	3			3
24 CASTE			3	3
24 GIGI	1			1

Con questo numero la gazzetta si prende i consueti due mesi di ferie, dandovi appuntamento alla fine di agosto, nell'imminenza dell'avvio della venticinquesima stagione agonistica.

Quest'estate, come consuetudine, le aperture verranno gestite "a chiamata" (cioè segnalando anticipatamente in chat la propria presenza) nelle consuete serate di lunedì e giovedì, mentre le aperture del sabato pomeriggio sono sospese e riprenderanno a settembre.

Durante la stagione calda, come preannunciato anche in chat, ci saranno i lavori per il rimpiazzo della Carrera con la Scaleauto, che mantiene inalterata la caratteristica di ospitare agevolmente anche i modelli in scala 1:24, ma con un grip decisamente superiore.

La sei corsie Ninco, così come le piste rally, rimarranno disponibili per coloro che vorranno dedicarsi alle prove.

Buona estate a tutti.

Davide