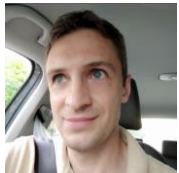




anno XXIV numero 986 - 9 settembre 2024 - www.vrslot.it

## > Assemblea dei soci

## > infoclub



Anche quest' anno è arrivato il mese di Settembre, per molti versi agognato sia perché come consuetudine dovrebbe segnare il ritorno alle ostilità in pista, sia perché si spera che Agosto si porti via la canicola estiva che ci attanaglia da Luglio.

Utilizziamo il condizionale riguardo alla ripresa delle gare perché purtroppo la sostituzione della Carrera, programmata già prima dell'estate, si sta rivelando particolarmente macchinosa.

Allo scoccare del programmato inizio di stagione, il montaggio della nuova pista Scaleauto non risulta ancora completato a causa di ritardi nell'arrivo dei pezzi e nell'adattamento del piano di appoggio.

In questo scenario di incertezza si è svolta giovedì 5 Settembre la consueta assemblea generale di inizio stagione che, anche a causa dell'assenza di alcuni vacanzieri settembrini, ha visto la partecipazione di solamente diciotto iscritti e della paziente compagna di Ulisse, gradita ospite della serata.

L'evento non si può certo annoverare tra le assemblee più numerose registrate, ma riteniamo fosse importante ritrovarsi per fare il punto della situazione e in qualche modo movimentare la fase di stasi che si era venuta a creare durante i mesi estivi.

Il ritardo accumulato, abbinato alla necessità di spazio per proseguire con i lavori, sta purtroppo vincolando anche l'utilizzo della collaudata Ninco e delle piste per le gare rally.

Sondate quindi le opinioni dei presenti all'assemblea, il Consiglio Direttivo ha perciò deciso per un inizio di stagione di piccolo cabotaggio, riservandosi la possibilità di dedicare le serate di inizio stagione all'esecuzione dei lavori mancanti, rimandando quindi l'inizio delle ostilità in pista, onde evitare che il completamento del nuovo tracciato si protragga oltre limiti temporali non accettabili.

Va da sé che il Calendario delle gare attualmente pubblicato sul sito è purtroppo non attendibile, ce ne scusiamo con tutti gli interessati e ci proponiamo l'obiettivo di mantenere il calendario il più possibile aggiornato e aderente alla programmazione effettiva delle attività che di volta in volta potranno essere attuate.

Altri argomenti trattati nel consesso hanno riguardato aspetti organizzativi quali la gestione delle aperture del Club nelle serate di gara e il sabato pomeriggio, nonché il reperimento del materiale necessario per le attività del Club.



La discussione ha poi riguardato le modalità di esecuzione delle verifiche dei mezzi durante le serate di gara. Stante l'accertata impossibilità di raggiungere un accordo durante l'assemblea, il Direttivo ha deciso di farsi carico dell'onere di definire i criteri di scelta dei mezzi da sottoporre a verifica e le relative modalità, dandone poi comunicazione tramite gli usuali canali di comunicazione (Chat Whatsapp, Gazzetta).

Vista l'assenza di molti dei protagonisti, si è deciso anche per il rinvio a data da destinarsi del rituale momento di consegna dei "Quadretti" ai vincitori della passata stagione.

Passando ad argomenti più interessanti, le novità per la nuova stagione riguardano l'introduzione delle nuove categorie **Can-Am Thunderslot** e **Formula 1 86/89 NSR**, la nascita della Can-Am era ormai nell'aria dalla scorsa stagione, dopo che le vetture Thunderslot avevano iniziato a monopolizzare le posizioni di vertice nelle gare della collaudata categoria Classic Open.

Il campionato Formula 1 86/89 è invece una new entry tutta da scoprire che promette

bagarre in pista vista anche la variabile costituita dalle ruote scoperte.

La **DTM Carrera** manterrà il format che prevede la possibilità di schierare anche le vetture GT3 della casa tedesca, contiamo che prossimamente venga pubblicato il relativo regolamento aggiornato che definirà le modalità di partecipazione alle gare.

Sul fronte rallystico la novità è costituita dall'accorpamento delle serate di gara delle categorie **Rally Legend** e **Rally Classic**, che si svolgeranno in concomitanza ma con classifiche separate un po' come avviene nei rally in scala 1:1, con la possibilità per i concorrenti di scegliere ad ogni serata a quale categoria partecipare.

L'introduzione di nuove categorie e nuovi modelli non poteva che portare a novità anche sul fronte regolamentare, che si spera garantiscano il giusto compromesso tra il desiderio di competizione e la garanzia di divertimento anche per coloro che, per vari motivi, hanno meno risorse da dedicare alla preparazione dei mezzi.

Infine prima di fare i doverosi auguri per l'inizio di stagione, vogliamo ricordare che il Club sta vivendo una fase complicata

dovuta alle problematiche già citate relative al completamento della nuova pista e anche al passaggio della gestione al nuovo Direttivo, facciamo quindi un appello ai soci affinché in questa fase di transizione non venga a mancare la voglia di frequentare, lo spirito di gruppo e la giusta tolleranza nei confronti di chi ha idee e opinioni diverse. Confidando nella collaborazione di tutti auguriamo quindi buona stagione a tutti!

Andrea ing.

## ..... Infoclub

Da sabato 14 Settembre riprendono le consuete aperture del sabato pomeriggio, per il momento sarà disponibile la sola Ninco e per gli amanti del rally la Salita del Ponte grande, il sabato pomeriggio sarà anche dedicato ai lavori di adattamento del piano di appoggio della Scaleauto, è possibile che durante tali fasi si renda necessario coprire provvisoriamente la Ninco. Per evitare spiacevoli incomprensioni invitiamo, chi fosse interessato a girare sulla Ninco, a chiedere conferma in chat della disponibilità del tracciato. L'orario di apertura del sabato è al solito 15.30-18.00.

