



la gazzetta del **VR Slot**



anno XXIV numero 990 - 21 ottobre 2024 - www.vrslot.it

> **1ª Veteran Prototipi**

> **1ª GT Lms**

> **infoclub**

1ª Veteran Prototipi

Aperte le danze

Finalmente al via la stagione 2024-2025



I tempi sono andati ben oltre quelli originariamente preventivati ma finalmente i lavori di rifacimento della Carrer... ehm, pardon... Scaleauto sono conclusi e si può dare il via alla stagione 2024-2025.

Per ora si segue il calendario

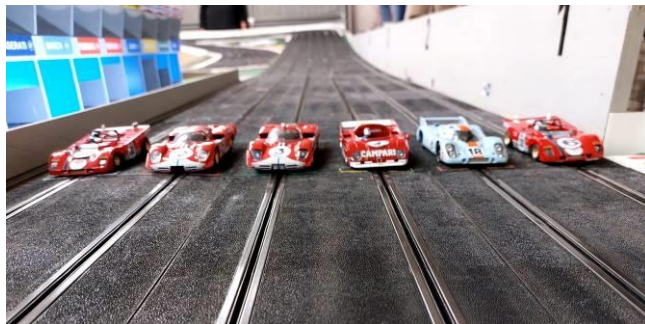
originale ma sono in corso valutazioni su una rivisitazione dello stesso (nel frattempo già pubblicato, NdR) viste le giornate "perse".

La prima gara dell'anno è quindi quella delle vecchiette Veteran su Ninco. È forse una delle prime volte, se non la prima in assoluto, in cui le storiche auto, generalmente poco performanti e difficili da tenere in pista, aprono una stagione agonistica. Privilegio che di solito viene riservato ad altre categorie più gettonate, facili e popolari come la Gruppo C o la Classic Open.

I numeri non sono stati certamente tra i più elevati di sempre e sicuramente la partenza ad

ottobre inoltrato non ha aiutato a scollare dal divano il sedere di chi ci si era assopito per la pausa estiva. Tutto sommato però i quattordici presenti hanno dimostrato l'entusiasmo proprio di chi non vedeva l'ora di tornare a giocare.

Oltre ai piloti in gara si sono visti anche Enzo e Jumangi che si sono dedicati alla gommatura della Scaleauto e



Bumpus che ha raccolto qualche rinnovo associativo.

Unica pecca della serata di gara è stata la fastidiosissima configurazione in due batterie da sette concorrenti che ha permesso di leggere la classifica solo allo scadere del tempo dell'ultima sessione.

La gara si è aperta con le qualifiche, inizialmente dominate da Federico, che ha rifilato quasi tre decimi ad Alberto M., salvo poi venire scalzato da Giuseppe che ha abbassato di un altro decimo il crono.

Ottimi riscontri da Roberto S., Andrea Z. e Giampy che, assieme ad Andrea C., completano la prima batteria.

In seconda batteria finiscono tutti gli altri, colpevoli di uscite o semplicemente con le auto ferme dall'anno scorso e con i motori anchilosati. Fa eccezione Francesco T. che finisce in seconda batteria per soli 10 centesimi di ritardo da Andrea C.

lunedì 21/10
DTM
- scaleauto -

giovedì 24/10
F1 Classic
- scaleauto -

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	GIUSEPPE	ALFA ROMEO 33TT12	12,655
2	FEDERICO	FERRARI 512S BERLINETTA	12,752
3	ALBERTO M.	FERRARI 512S CODALLUNGA	13,011
4	ROBERTO S.	LOLA T280	13,159
5	ANDREA Z.	PORSCHE 907	13,477
6	GIAMPY	ALFA ROMEO 33TT12	13,584
7	ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12	13,654
8	FRANCESCO T.	FERRARI 312PB	13,664
9	ROBY	FERRARI 512S CODALLUNGA	13,947
10	ANDREA B.	FERRARI 512S CODALLUNGA	14,003
11	BRUKO	ALFA ROMEO 33TT12	14,148
12	BRUNO	PORSCHE 917 LH	15,083
13	ANDREA ING.	FERRARI 312PB	16,255
14	GIORGIOTOVER	PORSCHE CARRERA 6	17,126



testi: Andrea Ing., Bruko - fotografie: Andrea B., Andrea C., Andrea Ing., Giorgio S. grafica e impaginazione: Andrea Ing., Bruko - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: Cesco - forum e facebook: Ago

Sotto con i primi sei, con GiorgioTover a fare da settimo in comodo.

Parte fortissimo Francesco T., ma Roby non lo molla e per tutta la gara è un susseguirsi di scambi di posizione tra il primo, più rapido, e il secondo, più regolare. Alla fine la spunta



la lucidità, brillantezza e riflessività del Roby (e non ci riferiamo alle doti del suo cuoio capelluto che, nonostante gli aggettivi calzino comunque a pennello, da quel punto di vista al massimo può risultare... abbagliante) che totalizza una sola uscita rispetto alle dieci del contendente. Per loro quinta e sesta piazza in classifica generale.

Dietro di loro si posiziona Bruk0 che parte in sordina visto che la sua Alfa è una di quelle rimaste in



"garage" per mesi fino all'inizio delle qualifiche. I tempi migliorano via via che girano ma anche per lui si contano molti errori che lo tengono a debita distanza dal duo di testa.

Non molto distante ci sono due dei quattro Andrei della serata: l'Ing. e il Begali, che fanno una gara quasi in parallelo: stesso numero di uscite registrate da iST e



distacco finale di appena cinque settori in favore del primo. A dire il vero Andrea B. può vantare i migliori tempi sul giro, con quasi tre decimi di vantaggio su Andrea Ing.. Il tempo medio però volge a favore di quest'ultimo.



Chiudono la batteria Bruno e GiorgioTover, entrambi dotati di vetture di casa Porsche. Bruno con una splendida 917 LH sfila lungo il percorso di gara facendosi ammirare e Giorgio con la sua storica Carrera 6 tanto rara quanto difficile da gestire. Alla fine totalizza un record di ventidue uscite.

Il gradino più basso del podio è occupato da Alberto M., temporaneamente abbandonato dall'amico Maurizio M. il quale ha pensato bene di votarsi alla matematica... renale.

Il mantovano può vantare un'ottima gestione di gara, con solo sei uscite come Giuseppe e con un distacco da quest'ultimo contenuto



in meno di mezzo giro. Sempre molto consistente anche la prestazione di Andrea C., detentore del titolo 2023-2024, con la sua stracollaudata Alfa

33TT12. Come sempre si distingue per costanza di rendimento, con due uscite e tempi che potrebbero essere usati per tarare l'orologio atomico di Greenwich.

Dopo un inizio rocambolesco fatto di frequenti cambi al vertice, Federico prende il largo e per il resto della gara amministra il vantaggio su Giuseppe.

Pinzini dal canto suo stampa il casco rosso con un bel 12.522 che alcuni si sognano già con una Classic Open.

Dietro di lui l'altro Andrea con la Z, anche se in classifica generale si insinuano Roby e Francesco T. (per un settore!). Il nostro liutaio sembra essere veramente a proprio agio con le Veteran e con la sua Porsche

33TT12. Come sempre si distingue per costanza di rendimento, con due uscite e tempi che potrebbero essere usati per tarare l'orologio atomico di Greenwich.





907. Gli errori sono sette, di cui quattro in corsia uno, e i tempi non sono affatto male.

Più in difficoltà Roberto S. e Giampy. Il secondo non ha ancora trovato la quadra della sua Alfa che fatica a tenere in pista. Ci sarà modo di riarsi e di rodare a dovere auto e dito.

Per Roberto S. invece si può



tranquillamente parlare di serata no. Qualche uscita di troppo finchè si trovava a far parte del gruppetto di testa e poi pick-up



che si sgancia con relativo distacco di un filo a metà gara. Nella sfortuna però a Roberto è andata bene: il tutto è accaduto allo scadere di una sessione, quindi ha potuto limitare il tempo perso sfruttando la pausa per i cambi corsia e rientrando poco dopo che la successiva sessione fosse iniziata. Un danno tutto sommato limitato quindi visto che si ferma a metà classifica.

Ottimo inizio di stagione per Federico,



intenzionato a mettere in chiaro fin da subito che quest'anno vuol fare incetta di titoli.

Degna chiusura per la serata di avvio, con prosecco e dolcetto che non guastano mai, soprattutto quando c'è da festeggiare l'inizio della nuova stagione.

Bruk0

della categoria GT LMS.

Che la serata sia più elettrica rispetto alla gara inaugurale lo si avverte dalla massiccia presenza già dai primissimi minuti dall'apertura del Club, con i presenti impegnati nelle consuete operazioni di regolazione di assetti e pulsanti.

Accompagnato da Maurizio M. ci tiene compagnia anche il gradito ospite Davide, che saremmo contenti di accogliere come nuovo componente del nostro gruppo.

CLASSIFICA VETERAN PROTOTIPI

PILOTA	giri	set
1 (+1) FEDERICO FERRARI 512S BERLINETTA	109	54
2 (-1) GIUSEPPE ALFA ROMEO 33TT12	108	72
3 (=) ALBERTO M. FERRARI 512S CODALLUNGA	108	36
4 (+3) ANDREA C. ALFA ROMEO 33TT12	106	69
5 (+4) ROBY FERRARI 512S CODALLUNGA	103	25
6 (+2) FRANCESCO T. FERRARI 312PB	102	73
7 (-2) ANDREA Z. PORSCHE 907	102	72
8 (-4) ROBERTO S. LOLA T280	102	9
9 (+2) BRUK0 ALFA ROMEO 33TT12	99	54
10 (+3) ANDREA ING. FERRARI 312PB	98	10
11 (-1) ANDREA B. FERRARI 512S CODALLUNGA	98	5
12 (-6) GIAMPY ALFA ROMEO 33TT12	95	67
13 (-1) BRUNO PORSCHE 917 LH	90	36
14 (-) GIORGIOTOVER PORSCHE CARRERA 6	89	67



1ª GT Lms

Ex aequo!

Federico e Riccardo vincono a pari merito



Dopo la Veteran Prototipi che lunedì ha aperto le danze in un clima disteso e cordiale, il giovedì successivo tocca alla prima tappa



Allo scoccare delle 21.25 il numero di iscritti alla gara ammonta a 17, obbligandoci ad aprire le ostilità con le prove cronometrate.

Quanto visto nelle prove libere viene confermato dalle qualifiche, con Federico che sigla il miglior tempo davanti a Riccardo che sigla il miglior tempo davanti a Riccardo Z., unici a scendere sotto la soglia degli 11 secondi. Ci va vicino Emilio che sigla un promettente 11.069, tempo che però in gara migliorerà a fatica.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	FERRARI 458	10.540
2	RICCARDO Z.	LAMBORGHINI MURCIELAGO	10.642
3	EMILIO	MOSLER MT900	11.069
4	GIUSEPPE	TOYOTA GT ONE	11.227
5	ROBY	RADICAL SR9	11.347
6	ENZO	CORVETTE C6R	11.362
7	GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	11.461
8	ENEA	PORSCHE GT98 EVO	11.531
9	MAURIZIO M.	LOLA B09	11.554
10	ROBERTO S.	LOLA ASTON MARTIN	11.620
11	MARCO B.	CADILLAC V-LMH	11.696
12	ANDREA B.	LOLA B09	11.798
13	ALBERTO M.	LOLA B09	11.816
14	ANDREA ING.	LOLA ASTON MARTIN	11.908
15	GIAMPY	AUDI R18	11.942
16	GIORGIOTOVER	TOYOTA GT ONE	12.111
17	BRUNO	MOSLER MT900	12.224



In pedana salgono quindi GiorgioTover, Giampy, Bruno, Andrea Ing. ed il giovane Enea, che opta per la terza batteria per evitare il rientro a tarda ora, nonostante il responso delle prove cronometrate lo ponesse meritatamente in seconda manche.



Questi conferma le doti naturali dimostrate nel finale della scorsa stagione portando da subito la sua Porsche al comando delle operazioni.



Nella prima sessione l'Ing. tenta di tenere il passo con una guida al limite, ma fatica parecchio a star dietro all'arrembante Enea che infatti ben presto lo saluta e se ne va aggiudicandosi la batteria e la decima casella nella classifica generale.

Alle spalle di Andrea Ing. tiene un buon passo anche Giampy, che non riesce però a scalfire il muro dei 12" e medita quindi per un upgrade del telaio della sua Audi R18.



Alla bandiera a scacchi per lui arriva la dodicesima piazza.

Si destreggiano Bruno e GiorgioTover, il primo con la Mosler il secondo con la Toyota GT One, fanno registrare tempi molto vicini ai 12" netti, ma con qualche errore di troppo soprattutto per il buon Giorgio. Poco male per lui che era giunto al Club con l'intenzione di provare, ma che ha poi deciso quasi all'ultimo di gettarsi nella mischia, senza quindi aver avuto tempo da dedicare alla preparazione del mezzo.

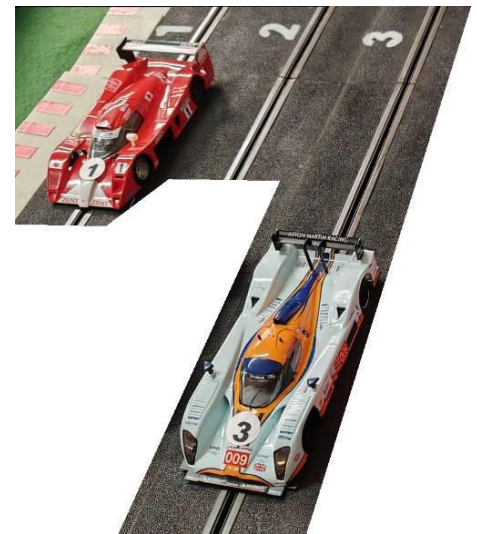
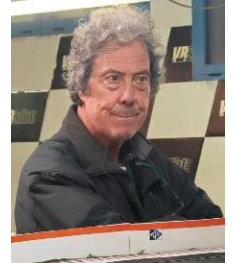


Nel limbo della seconda batteria troviamo i due mantovani Maurizio M. e Alberto M. che, dopo un'estate di digiuno slottistico in cui hanno lasciato le Lola chiuse nelle cassette, faticano un po' a trovare i loro consueti ritmi.



Si danno battaglia per tutta la gara, ma da coppia ben affiatata, se uno si attarda l'altro aspetta. Chiudono la gara in settima e ottava posizione con Maurizio che si aggiudica il derby virgiliano davanti ad Alberto.

Nella stessa manche dei mantovani troviamo anche Marco B. e Andrea B..



Andrea si distingue nelle prime fasi di gara in cui rimane costantemente tra i primi dieci, ma nel seguito è costretto a patire il ritorno dei compagni di manche Giorgio S. (Toyota GT One) e Roberto S. (Lola DBR1).

Partiti un po' in sordina, i due migliorano man mano che l'indice si scalda concludendo in nona e undicesima posizione, mentre per la Lola di Andrea B. arriva una rispettabile dodicesima posizione finale.

La palma della sfortuna spetta questo giro a Marco B., la Cadillac che mette in pista non sembra particolarmente brillante e nonostante un buon spunto iniziale, con l'andare dei minuti fatica a stare al passo dei compagni di manche.



La sfortuna ci mette poi il carico da novanta e costringe Marco al ritiro in seguito ad un incidente di gara con Roberto S., il linguaggio del corpo di Marco è eloquente, ma come promettono le scritte della livrea personalizzata della sulla Cadillac, ce lo aspettiamo molto più competitivo al prossimo appuntamento.



In prima batteria, oltre ai due velocisti Federico e Riccardo, approdano anche Emilio, Enzo, Giuseppe e Roby.



Poco dopo il semaforo verde, appare già abbastanza chiaro che, salvo sorprese, la vittoria sarà affare delle GTE di Federico e Riccardo Z.. Il loro vantaggio sul giro si attesta a circa mezzo secondo.



L'inizio gara in corsia esterna e una Corvette non proprio al meglio penalizzano inizialmente Enzo, mentre Emilio, Giuseppe e Roby animano la battaglia per la terza piazza.



Ma con il passare delle corsie Roby adotta un ritmo più regolare abbandonando le ambizioni di podio e vede Enzo avvicinarsi pericolosamente nel finale, tuttavia il Tabacar non si scompone di fronte all'attacco del Decano e porta la Radical al quinto posto finale proprio davanti ad Enzo.



Il gradino più basso del podio se lo giocano quindi Giuseppe ed Emilio. Dopo un inizio gara che vede primeggiare la Mosler di Emilio, dalla seconda sessione il vento volge a favore di Giuseppe, che con la sua Toyota GT One conquista la medaglia di bronzo al termine di una battaglia avvincente.





Accade così che quasi allo scadere dei quattro minuti, una sbavatura di Federico sembra consegnare la vittoria a Riccardo per pochi decimi, ma la beffa è in agguato e al momento dello stacco del relè la maggiore scorrevolezza della Ferrari di Federico gli garantisce il sorpasso in extremis a tempo ormai scaduto.

Nel frattempo là davanti Federico e Riccardo fanno gara a sé.



Il fermo immagine è eloquente e getta Riccardo in un iniziale sconforto, ma ad occhio attento non sfugge che il settore di pista in cui terminano la gara è il medesimo. Da regolamento sono quindi primi a pari merito e si aggiudicano lo stesso punteggio.

Dopo una prima sessione a vantaggio di Riccardo, tutti si aspettavano il sorpasso e la consueta fuga di Federico.

Ma la serata non scorre come da copione: nonostante Federico mantenga la testa della corsa a lungo, non riesce a creare il solco con l'inseguitore, così Riccardo, alla fine della quarta sessione, prima ricuce lo svantaggio e poi, al termine della quinta, completa il sorpasso.

L'ultima sessione è sportivamente parlando un duello all'arma bianca con distacchi risicati e sorpassi e controsorpassi in serie. Riccardo è forse leggermente meno veloce di Federico, ma sembra meno incline all'errore.

CLASSIFICA GTLMS

PILOTA		giri	set
1 (=) FEDERICO.	FERRARI 458	133	32
1 (+1) RICCARDO Z	LAMBORGHINI MURCIELAGO	133	32
3 (+1) GIUSEPPE	TOYOTA GT ONE	125	85
4 (-1) EMILIO	MOSLER MT900	123	66
5 (=) ROBY	RADICAL SR9	123	14
6 (=) ENZO	CORVETTE C6R	123	7
7 (+2) MAURIZIO M.	LOLA B09	120	21
8 (+5) ALBERTO M.	LOLA B09	119	24
9 (-2) GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	118	5
10 (-2) ENEA	PORSCHE GT98 EVO	117	33
11 (-1) ROBERTO S.	LOLA ASTON MARTIN	117	20
12 (=) ANDREA B.	LOLA B09	116	50
13 (+1) ANDREA ING.	LOLA ASTON MARTIN	113	33
14 (+1) GIAMPY	AUDI R18	109	65
15 (+2) BRUNO	MOSLER MT900	106	43
16 (=) GIORGIOTOVER	TOYOTA GT ONE	102	68
17 (-6) MARCO B.	CADILLAC V-LMH		RIT

Và in archivio così questa prima tappa della GT LMS con Federico che guadagnando anche il punto supplementare per la pole position, si porta di poco in testa al campionato.

Andrea Ing.

Infoclub

Ricordiamo che sono aperti i rinnovi per prossimo anno. Rivolgendosi a Bumpus è già possibile infatti versare la quota di iscrizione al Club che rimane invariata rispetto allo scorso anno.

Si ricorda che è stato aggiornato il calendario della stagione 2024/2025 che è pubblicato sul sito.

VRslot - 2024/2025 rev. 4

giorno	ASSEMBLEA GENERALE E PREMIAZIONI	prive	verso
gio 05 set 24			
lun 14 ott 24	VETERAN PROTOTIPI	1*	Ninco sx
gio 17 ott 24	GT LMS	1*	Ninco sx
lun 21 ott 24	DTM	1*	Scaleauto sx
gio 24 ott 24	F1 CLASSIC	1*	Scaleauto sx
lun 28 ott 24	CLASSIC OPEN	1*	Ninco sx
gio 31 ott 24	CAN AM	1*	Ninco sx
lun 04 nov 24	GRUPPO C	1*	Ninco sx
gio 07 nov 24	RALLY	1*	Rally
lun 11 nov 24	SILHOUETTE	1*	Ninco sx
gio 14 nov 24	RALLY LEGEND/CLASSIC	1*	Rally
lun 18 nov 24	G13	2*	Ninco sx
gio 21 nov 24	MUSCLE CAR	2*	Scaleauto sx
lun 25 nov 24	GT LMS	2*	Ninco dx
gio 28 nov 24	CLASSIC OPEN	2*	Ninco dx
lun 02 dic 24	TT 124	2*	Scaleauto sx
gio 05 dic 24	G13	2*	Rally
lun 09 dic 24	SILHOUETTE	2*	Ninco dx
gio 12 dic 24	RALLY LEGEND/CLASSIC	2*	Rally
lun 16 dic 24	GRUPPO C	2*	Ninco dx
gio 19 dic 24	G13	2*	Ninco dx
sab 21 dic 24	MERCATINO DI NATALE		
lun 23 dic 24	CLASSIC	1*	Ninco dx
gio 26 dic 24	CHIUSO		
lun 30 dic 24	CAN AM	2*	Ninco dx
gio 02 gen 25	F1 86/89	1*	Ninco dx
lun 06 gen 25	CHIUSO		
gio 09 gen 25	GT LMS	3*	Scaleauto sx
lun 13 gen 25	CLASSIC OPEN	3*	Scaleauto sx
gio 16 gen 25	RALLY	3*	Rally
lun 20 gen 25	GRUPPO C	3*	Scaleauto sx
gio 23 gen 25	TT 124	3*	Scaleauto dx
lun 27 gen 25	SILHOUETTE	3*	Scaleauto dx
gio 30 gen 25	RALLY LEGEND/CLASSIC	3*	Rally
lun 03 feb 25	DTM	2*	Scaleauto dx
gio 06 feb 25	F1 CLASSIC	2*	Ninco dx
lun 10 feb 25	G13	2*	Scaleauto dx
gio 13 feb 25	RALLY	4*	Rally
lun 17 feb 25	CLASSIC OPEN	4*	Scaleauto dx
gio 20 feb 25	MUSCLE CAR	4*	Scaleauto dx
lun 24 feb 25	GRUPPO C	4*	Scaleauto dx
gio 27 feb 25	F1 86/89	2*	Ninco sx
lun 03 mar 25	RALLY LEGEND/CLASSIC	4*	Rally
gio 06 mar 25	SILHOUETTE	4*	Scaleauto sx
lun 10 mar 25	CHIUSO	5*	Rally
gio 13 mar 25	CLASSIC	2*	Scaleauto sx
lun 17 mar 25	G13	4*	Scaleauto sx
gio 20 mar 25	CLASSIC OPEN	5*	Ninco sx
lun 24 mar 25	GRUPPO C	5*	Ninco sx
gio 27 mar 25	RALLY LEGEND/CLASSIC	5*	Rally
lun 31 mar 25	GT LMS	4*	Scaleauto dx
gio 03 apr 25	VETERAN PROTOTIPI	2*	Scaleauto dx
lun 07 apr 25	SILHOUETTE	5*	Ninco sx
gio 10 apr 25	RALLY	6*	Rally
lun 14 apr 25	F1 CLASSIC	3*	Scaleauto dx
gio 17 apr 25	MUSCLE CAR	3*	Scaleauto sx
lun 21 apr 25	CHIUSO		
gio 24 apr 25	G13	5*	Ninco sx
lun 28 apr 25	RALLY LEGEND/CLASSIC	6*	Rally
gio 01 mag 25	CHIUSO		
lun 05 mag 25	F1 86/89	3*	Scaleauto sx
gio 08 mag 25	DTM	3*	Scaleauto sx
lun 12 mag 25	CLASSIC OPEN	6*	Ninco dx
gio 15 mag 25	GRUPPO C	6*	Ninco dx
lun 19 mag 25	RAID	1*	Rally
gio 22 mag 25	SILHOUETTE	6*	Ninco dx
lun 26 mag 25	GT LMS	5*	Ninco dx
gio 29 mag 25	RAID	2*	Rally
lun 02 giu 25	CHIUSO		
gio 05 giu 25	TT 124	3*	Scaleauto sx
lun 09 giu 25	CAN AM	3*	Scaleauto sx
gio 12 giu 25	PIZZA DI FINE STAGIONE		

