



anno XXIV numero 996 - 2 dicembre 2024 - www.vrslot.it

> 2ª GTLMS

> 2ª Classic Open

> InfoClub

2ª GTLMS

...al profumo di pandoro

Ma Federico preferisce riassaporare la vittoria



Ormai prossimi alla fine di Novembre, anche il VRslot inizia a respirare il clima natalizio grazie ad Andrea B., che in concomitanza del secondo appuntamento della categoria GTLMS, si presenta al Club pandoromunito.

La scelta si rivela senza dubbio apprezzata dai 18 accorsi nel seminterrato, tant'è vero che il pandoro già prima della bandiera verde è per la maggior parte evaporato.

Passando a questioni meno succulente la serata risulta dirimente per verificare il risultato delle modifiche regolamentari apportate per equilibrare la categoria, che dopo gara 1 evidenziava un vero e proprio strapotere delle GTE di Federico e Riccardo Z..

Si tratta probabilmente della categoria più complessa attualmente prevista, nella quale sono ammessi molti modelli, che pertanto risulta molto complicata da regolamentare.

Modifiche regolamentari che peraltro non sono state apportate a cuor leggero dalla Commissione tecnica, alla luce anche del fatto che il campionato era già iniziato.

All'appello rispondono ben 18 iscritti, sufficienti a garantire la disputa di tre batterie tonde tonde, per l'occasione sono nostri graditi ospiti anche Valter e Mario Z..

Le prove cronometrate vedono primeggiare la Mosler NSR di Federico con il tempo di 10"624 davanti all'Audi di Mario Z. e alla Porsche di Enzo, costretto a lasciare la Corvette C6 in cassetta dopo la rottura del pick-up durante le prove libere.



lunedì 1/12
TT 1:24
- Scale auto -
giovedì 5/12
Rally WRC

In pedana salgono quindi i primi sei contendenti, a fuggire alla partenza è la Lamborghini di Riccardo Z. che si piazza al comando della batteria, a tenere botta ci provano la Nissan di Andrea C. e la Lola di Francesco T..



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	MOSLER MT900	10,624
2	ALBERTO M.	MOSLER MT900	10,710
3	*MARIO Z.	AUDI R8C	10,783
4	EMILIO	MOSLER MT900	10,887
5	ENZO	PORSCHE GT98 EVO	10,944
6	ROBY	RADICAL SR9	10,950
7	GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	11,097
8	ANDREA B.	LOLA B09	11,136
9	RICCARDO Z.	LAMBORGHINI MURCIELAGO	11,202
10	MAURIZIO M.	LOLA B09	11,212
11	ROBERTO S.	LOLA B09	11,262
12	*VALTER	AUDI R8C	11,347
13	ANDREA Z.	DODGE VIPER GTR	11,463
14	FRANCESCO T.	LOLA B09	11,483
15	ANDREA C.	NISSAN R390	11,868
16	CASTE	PORSCHE GT98 EVO	12,214
17	GIAMPY	AUDI R18	12,280
18	ANDREA ING.	LOLA B09	12,929

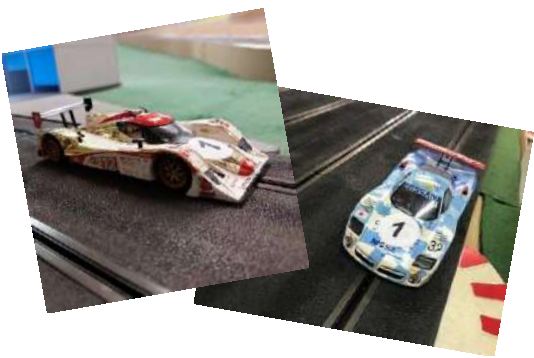
Andrea C. è costretto però a fare i conti con la sfortuna, abbandonato durante la gara da una parte del pick-up.



Riccardo Z. si invola quindi verso la vittoria della batteria battagliando con Maurizio M. per le zone alte della generale, cui è però costretto a cedere la quinta posizione finale per circa trenta settori.

Nonostante parte del pick-up sia rimasto per strada, Andrea C. riesce a conquistare l'ottava posizione davanti al competitivo Roberto S. e all'altrettanto veloce compagno di batteria Francesco T..





A darsi battaglia per evitare di portare a casa il cucchiaino di legno troviamo Giampy e Andrea Ing.. Inizialmente parte meglio Giampy che relega l'Ing. in ultima posizione.



Ma ben presto gli errori iniziano a lievitare per Giampy che lamenta problemi al pick-up dell'Audi, arriva così nel finale di gara il sorpasso della Lola dell'Ing. più per demeriti di Giampy che per meriti di Andrea.



Molto meglio la gara di Caste che distanzia di tre giri i due fanalini di coda conducendo una gara tranquilla che lo porta alla 15ma posizione nella generale.



La seconda batteria si rivela molto equilibrata, con il solo Maurizio M. che si sgancia molto presto dal gruppo, la sua partenza è bruciante e per le prime due sessioni la sua Lola occupa stabilmente la terza posizione della classifica generale.



Poi con il passare dei minuti è costretto a cedere al ritorno di Enzo ed Alberto M., per andare quindi a giocare come detto le posizioni di alta classifica con Riccardo Z.



Il più lento a scaldarsi è Giorgio S. che si vede inizialmente sopravanzare da Giampy e Caste, complice probabilmente una sfavorevole rotazione delle corsie.



Ma il buon Giorgio ben presto si rianima andando ad insidiare Andrea Z., che comunque non si scompone più di tanto e, complice un minor numero di errori commessi, porta a casa con la Viper il 13° posto precedendo proprio la Toyota di Giorgio S.



Buona la gara di Valter, che da tempo non calcava i solchi del Toboga. Nonostante qualche inconveniente tecnico alla sua Audi "coccodrillata", conquista una comoda 12ma posizione nella generale.



Da evidenziare anche il passo in avanti di Andrea B., che da qualche gara utilizza un diverso pulsante elettronico andando ad occupare regolarmente le posizioni di metà classifica miglioramento certificato anche dai 6 errori che ci indica iST, decisamente calati rispetto a qualche gara orsono, al traguardo troviamo la sua Lola in 11ma posizione.





Interessante anche la gara di Roberto S. con la Lola, si dimostra competitivo fin dalle iniziali corsie esterne, navigando sempre tra la nona e la sesta posizione e contenendo a 4 il numero di errori.



Non riesce a tenere il passo di Maurizio M., ma regola tutti i suoi compagni di batteria conquistando l'ottavo posto in classifica generale.



Quando sono ormai scoccate le 23 sale infine in pedana la prima batteria, gli occhi sono puntati su Federico, Enzo e Mario Z., con quest'ultimo che, complice anche qualche inconveniente occorso a Federico, si sta rivelando avversario ostico in questo inizio stagione.



Da tenere d'occhio per la vittoria anche la Mosler NSR



di Alberto M., apparsa nelle prove particolarmente in palla, schiera la Mosler anche Emilio autore nelle prove cronometrate di un sonoro 10"887.

Si fa spazio approdando in prima batteria anche Roby. Autore di una bella sessione di qualifica che lo ha visto scendere sotto al muro degli 11", allinea ai nastri di partenza la Radical, suo cavallo di battaglia.



Non si rivela decisamente serata per Emilio, che nelle prime sessioni inanella una serie di uscite che non fanno parte del suo bagaglio, prima che il numero di errori raggiunga la doppia cifra, decide di staccare la spina all'inizio della quinta sessione.

Si batte bene invece Roby, che nelle corsie centrali mantiene un ritmo di tutto rispetto occupando per alcuni tratti anche il gradino più basso del podio.

Paga però dazio nelle corsie esterne conquistando comunque un'onorevole sesta posizione nella classifica generale.

Si rammarica a fine gara Alberto M. che fa segnare tempi da testa della classifica, ma nella casella degli errori delle statistiche per lui fa capolino un bel nove che a fine gara lo relega in quarta posizione nella generale.



Nella battaglia per il bersaglio grosso, l'inizio gara è decisamente appannaggio di Mario Z., tallonato dai due mantovani da corsa Alberto e Maurizio, più complicata la partenza per Federico ed Enzo, coinvolti in alcune iniziali carambole.



Già dalla seconda sessione Federico però si mette alla caccia di Mario, non esattamente a suo agio come al solito alla guida dell'Audi.

Più difficoltoso il recupero di Enzo, costretto a schierare il muletto dopo i problemi tecnici alla Corvette C6.



La Porsche che butta nella mischia il Decano a pochi minuti dal via delle prove cronometrate deve essere diesel, visto che dopo un inizio a basso regime nelle prime sessioni, da metà gara in poi lo porta ad occupare stabilmente la terza posizione fino al traguardo.

La seconda parte di gara vede prevalere Federico alla testa della gara, con qualche breve puntatina di Mario Z., pronto a sfruttare la serata non impeccabile della Mosler del Fede (IST ci indica per lui 7 errori), per tenere sotto pressione l'avversario.





Il pressing di Mario Z. viene però gestito abbastanza bene da Federico che si aggiudica la gara anche se con margine abbastanza contenuto su Mario. Con la vittoria Federico consolida la prima posizione nella classifica di campionato.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GT LMS				
PILOTA			giri	set
1 (=) FEDERICO	MOSLER MT900		97	11
2 (+1) *MARIO Z.	AUDI R8C		96	70
3 (+2) ENZO	PORSCHE GT98 EVO		93	63
4 (-2) ALBERTO M.	MOSLER MT900		93	2
5 (+5) MAURIZIO M.	LOLA B09		92	40
6 (+3) RICCARDO Z.	LAMBORGHINI MURCIELAGO		92	9
7 (-1) ROBY	RADICAL SR9		91	79
8 (+7) ANDREA C.	NISSAN R390		90	28
9 (+2) ROBERTO S.	LOLA B09		90	14
10 (+4) FRANCESCO T.	LOLA B09		90	10
11 (-3) ANDREA B.	LOLA B09		89	51
12 (=) *VALTER	AUDI R8C		88	53
13 (=) ANDREA Z.	DODGE VIPER GTR		87	48
14 (-7) GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE		86	66
15 (+1) CASTE	PORSCHE GT98 EVO		85	59
16 (+2) ANDREA ING.	LOLA B09		81	43
17 (-) GIAMPY	AUDI R18		80	53
18 (-14) EMILIO	MOSLER MT900			RIT

CLASSIFICA GT LMS					TOT.	
2023/2024	17/10/2024	25/11/2024	09/01/2025	31/03/2025	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4		
1 FEDERICO	26	26			52	52
2 RICCARDO Z.	25	14			39	39
3 ENZO	13	20			33	33
4 ALBERTO M.	11	17			28	28
5 ROBY	14	13			27	27
5 MAURIZIO M.	12	15			27	27
7 ROBERTO S.	8	11			19	19
8 GIUSEPPE	17				17	17
8 GIORGIO S.	10	7			17	17
10 ANDREA B.	7	9			16	16
11 EMILIO	15	0			15	15
12 ANDREA C.		12			12	12
13 ANDREA ING.	6	5			11	11
14 FRANCESCO T.		10			10	10
15 ENEA	9				9	9
15 GIAMPY	5	4			9	9
17 ANDREA Z.		8			8	8
18 CASTE		6			6	6
19 BRUNO	4				4	4
20 GIORGIOTOVER	3				3	3
21 MARCO B.	0					

2a Classic Open Campo libero ...

... a Mario Z. la vittoria di tappa, ad Andrea C. la testa del campionato



Entra nel vivo anche la categoria Classic Open che affronta giovedì 28 Novembre la seconda tappa del campionato, per ora a primeggiare troviamo Enzo che ha conquistato la vittoria nel primo appuntamento, Andrea C. occupa la posizione d'onore davanti a Giuseppe.

L'occasione si preannuncia ghiotta perché la notizia della serata è l'assenza del capolista Enzo, che lascia campo libero agli avversari esponendo quindi il fianco al recupero in classifica di campionato.

Andrea C. fiuta l'occasione e si presenta infatti carico all'appuntamento, mentre passa la mano anche Giuseppe rinunciando per ora alle velleità di comando e confezionando quindi l'assist per Emilio e Roby che lo seguono nella generale e che timbrano regolarmente il cartellino.

Debutta nella categoria anche Mario Z., da stasera regolarmente iscritto a tutti gli effetti e quindi in diritto di accumulare punti in ottica campionato.

A tenerci compagnia anche il sempre gradito ospite Giuseppe C., in trasferta dalla vicina provincia Berica con ambizioni di altissima classifica.



Dopo la consueta sessione di prove libere stiliamo l'elenco iscritti che ammonta a 14 nominativi.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	MCLAREN M8D	10,833
2 ALBERTO M.	FERRARI 330 P4	11,017
3 MAURIZIO M.	MCLAREN M8D	11,261
4 *GIUSEPPE C.	MATRA 670	11,270
5 ANDREA C.	MATRA 670	11,326
6 ROBY	FORD GT40	11,383
7 ROBERTO S.	MCLAREN M8D	11,546
8 EMILIO	ALFA 33	11,587
9 FRANCESCO T.	MATRA 670	11,735
10 ANDREA Z.	FORD MKIV	11,811
11 ANDREA ING.	MCLAREN M8D	12,068
12 ENEA	MCLAREN M8D	12,435
13 BRUNO	ALFA 33	12,918
14 IL DAVE	ALFA 33	18,982

Le prove cronometrate di rito vedono in pole position la McLaren M8D di Mario Z. con il tempo di 10"833, seguito a ruota dalla Ferrari 330 P4 di Alberto M. con 11"017 e dall'altra McLaren M8D di Maurizio M. con 11"261.



Ma le qualifiche ci restituiscono anche il primo sfortunato verdetto della serata, che riguarda Emilio, costretto a dare forfait per problemi fisici al braccio destro, già durante il minuto di raccoglimento infatti si rende conto che il dolore lo condiziona durante la guida e decide pertanto di chiudere qui la serata.



Per la batteria iniziale salgono quindi in pedana i primi sette, il round robin ci complica un po' le cose nella lettura dell'andamento della gara, che vede comunque partire all'arrembaggio la McLaren di Roberto S., a cui cerca di rimanere incollato Francesco T. con la Matra.



Nelle retrovie è un triello tra Enea, Andrea Z. e Andrea Ing., nella prima metà gara i tre si alternano al comando del terzetto, inizia l'Ing. che sfrutta l'inizio in corsia centrale, poi è Andrea Z. ad avvantaggiarsi in seconda sessione.



Dalla terza manche sopravanza Enea e da lì in poi le posizioni si consolidano fino alla bandiera a scacchi, sotto la quale Enea passa in ottava posizione seguito dalla Ford MkIV di Andrea Z. e dalla McLaren dell'Ing.



Più staccato Bruno, assente al primo appuntamento, inizia stasera il suo campionato rimettendo in pista l'Alfa 33 che non vedevamo da tempo all'opera, gara di rodaggio per lui che conclude in undicesima posizione.



Per il Dave serata ancora da tirocinante, d'altra parte sappiamo tutti quanto sia dura all'inizio perché il continuo passaggio da una categoria ad un'altra, cui si aggiunge nel suo caso l'utilizzo di un pulsante non elettronico, non può di certo facilitarlo. Lo invitiamo quindi a non demordere perché arriveranno sicuramente tempi migliori.



Quasi solitaria la gara di Francesco T., tenta inizialmente di tenere il passo di Roberto S., che però ne ha di più, si posiziona quindi a metà classifica e conduce una gara di controllo senza essere mai impensierito dalle retrovie.



L'obbiettivo di Roberto S. è invece di andare a dare battaglia nella generale ai colleghi della prima batteria, cosa che gli riesce inizialmente con entrambi i mantovani, ma il turno di rotazione in panchina imposto dalla categoria a sette ne rende più complicata l'attuazione.



Infatti la Ferrari di Alberto ha un altro passo e già dalla seconda sessione la battaglia per la quinta posizione rimane l'accenda tra Maurizio M. e Roberto. Maurizio, che nonostante non sia particolarmente soddisfatto dell'assetto della McLaren, dopo aver rincorso Roberto per tutta la gara, sigla il sorpasso nell'ultima sessione conquistando la quinta posizione con Roberto S. che va ad occupare quindi la sesta casella.

In prima batteria troviamo anche Roby che schiera per l'occasione la Ford GT40, con la quale si destreggia molto bene mantenendo un ritmo gara con giri spesso attorno all'11" basso e limitando a 4 il numero di errori, al traguardo lo troviamo appena giù dal podio in quarta posizione.



Bisogna specificare che la quarta piazza di Roby è frutto anche del ritiro di Giuseppe C. occorso al termine della seconda manche.

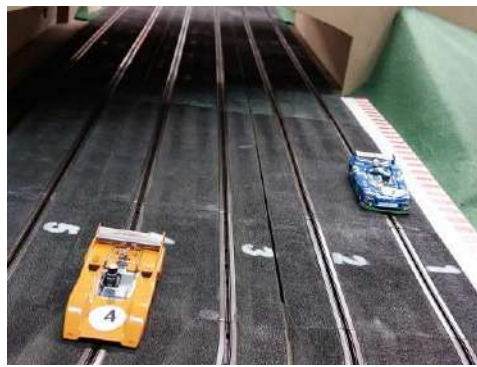


Ritiro non causato da problemi meccanici, ma dalla scelta di Giuseppe che, mentre era saldamente in seconda posizione alle spalle di Mario Z., decide di staccare la spina per non rischiare l'integrità del mezzo, che subiva più di qualche contatto duro durante una fase concitata della seconda sessione.



Oltre a Roby a ringraziare è anche Alberto M. che in tal modo si arrampica al terzo posto, posizione che conserva saldamente fino al traguardo.





Visto il forfait di numerosi pretendenti alle posizioni di vertice, in lizza per la vittoria rimangono quindi la McLaren di Mario Z. e la Matra di Andrea C., situazione analoga a quella verificatasi nel primo appuntamento della categoria Silhouette.



Anche in questo caso Mario Z. si piazza al comando, tallonato dal mastino Andrea C., ma in questo caso la marcatura di Andrea si rivela meno asfissiante, garantendo a Mario Z. qualche patema in meno.

Secondo le statistiche di iST Andrea C. ha condotto una gara quasi impeccabile, facendo registrare un solo errore contro i 4 di Mario nei 24 minuti.

Mario ha però dalla sua migliori prestazioni sul giro (con un 10"499 miglior tempo siglato in corsia 2) che gli consentono di guadagnare un discreto vantaggio che al traguardo ammonta a quasi due giri. Per Andrea C. rimane comunque la soddisfazione del momentaneo primo posto nella classifica del campionato.

Andrea Ing.

CLASSIFICA CLASSIC OPEN

PILOTA		giri set	
1	(-) MARIO Z. MCLAREN M8D	131	34
2	(+3) ANDREA C. MATRA 670	129	48
3	(-1) ALBERTO M. FERRARI 330 P4	123	37
4	(+2) ROBY FORD GT40	122	43
5	(-2) MAURIZIO M. MCLAREN M8D	121	61
6	(+1) ROBERTO S. MCLAREN M8D	121	47
7	(+2) FRANCESCO T. MATRA 670	120	44
8	(+4) ENEA MCLAREN M8D	117	62
9	(+1) ANDREA Z. FORD MKIV	116	14
10	(+1) ANDREA ING. MCLAREN M8D	114	61
11	(+2) BRUNO ALFA 33	106	79
12	(+2) IL DAVE ALFA 33	85	36
13	(-9) *GIUSEPPE C. MATRA 670	RIT	
14	(-6) EMILIO ALFA 33	RIT	

CLASSIFICA CLASSIC OPEN						TOT.	
2023/2024	28/10/2024	28/11/2024	13/01/2025	17/02/2025	20/03/2025	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5		
1 ANDREA C.	20	20					40
2 ALBERTO M.	12	17					29
2 ROBY	14	15					29
4 ENZO		26					26
4 MARIO Z.		26					26
6 MAURIZIO M.	11	14					25
7 ROBERTO S.	10	13					23
8 ANDREA Z.	9	10					19
9 GIUSEPPE	17						17
10 EMILIO	15	0					15
10 ANDREA ING.	6	9					15
12 ULISSE	13						13
13 FRANCESCO T.		12					12
14 ENEA		11					11
15 GIAMPY	8						8
15 BRUNO		8					8
17 MARCO Z.	7						7
17 IL DAVE		7					7
19 ANDREA B.	5						5
20 DAVE	4						4

infoclub

La potenza è nulla senza controllo

Comunichiamo che è stato fatto approvvigionamento di gomme BRM sia a foro grande (S-102S) che a foro piccolo (S-102SR), nonché di S-129 a miscela morbida per le Muscle car.

