



la gazzetta del **VRslot**



anno XXV numero 1003 - 20 gennaio 2025 - www.vrslot.it

> **3^a Classic Open**

> **3^a Rally**

> **Info Club**

3^a Classic Open Arrivo in volata

MarioZ.conquista una gara molto equilibrata



Gennaio si fa sentire portando temperature notturne sotto lo zero, ma il seminterrato conserva un microclima non disprezzabile che ci consente di proseguire con le nostre attività. Lunedì 13 Gennaio ci riserva il terzo appuntamento della categoria Classic Open, che quest'anno vede particolarmente sul pezzo Andrea C. in testa alla classifica del campionato grazie a piazzamenti costanti.

La sua leadership è sotto il tiro di Alberto M. che lo segue nella classifica di campionato, ma Andrea deve soprattutto guardarsi da Enzo e da Mario Z. che finora si sono aggiudicati la vittoria nelle prime due gare e che, avendo saltato una gara a testa, si ritrovano ad inseguire.

Già dal giovedì dopo l'Epifania abbiamo iniziato a bazzicare con costanza la Scaleauto, che sarà teatro esclusivo delle nostre scorribande per l'intero mese di Gennaio.

lunedì 20/01

**Gruppo C
Scaleauto**

giovedì 23/01

**TT 1:24
Scaleauto**

Puntualmente l'affluenza premia la categoria facendo registrare 20 iscritti alla gara, mentre Ulisse anche lui giunto al Club di buon'ora passa la mano e si accomoda sulla Ninco per sessioni di prova.

Anche stavolta il robusto numero di iscritti ci dispensa dalla disputa delle prove cronometrate, le batterie vengono quindi composte in base alla classifica di campionato.



Scende quindi in pista il primo gruppo che comprende parecchi piloti che fino ad oggi non risultano in classifica di campionato, come Marco B., Giorgio S., Caste e Valter assenti nelle due gare precedenti. Oltre a loro completano la batteria anche Il Dave, Andrea B. e Marco Z.



Lo schieramento se lo spartiscono tre marche. La più rappresentata è la McLaren: mettono in pista la M8D Marco B., Valter e Giorgio S.. I fedeli di Maranello sono Marco Z. e Andrea B. con la P4 e la 312PB, mentre Caste e il Dave optano per l'Alfa 33.

Già nel corso della seconda sessione arriva il primo episodio decisivo, un malinteso sulla ripartenza tra una sessione e l'altra frena Marco B. all'inizio del secondo turno di gara, facendolo optare per il ritiro dalla competizione, c'è rammarico per l'episodio perché la situazione poteva essere gestita meglio, ed è un peccato perché Marco avrebbe potuto dire sicuramente la sua in classifica.



Il Dave contiene gli errori entro la doppia cifra e a fine gara mette da parte 74 giri con un miglior tempo di 13"119 in corsia 3, quasi in linea ormai con i tempi di alcuni colleghi, cosa che gli consente di guardare alle prossime gare con ottimismo.



Andrea B., un po' a corrente alternata colleziona in totale 10 errori, con le corsie dispari 1-3-5 che lo penalizzano maggiormente; peccato perché la prestazione sul giro non mancava con un rispettabile 12"644 in corsia 4.





Andrea riesce a sopravanzare, di un giro scarso, Bruno che scende in pista in seconda batteria con la Porsche 917, modello che fatica a tenere il passo delle Slot.it.



Bruno comunque non disdegna le prestazioni del suo gioiellino e mette insieme quasi 74 tornate limitando il conto degli errori a 4 e impensierendo notevolmente Andrea B. in ottica classifica generale.

Meglio dei due figura Marco Z. che secondo le statistiche di iST colleziona solo 6 errori con tempi sul giro prevalentemente sui 12" che varcano la soglia dei 13" solamente nelle corsie più esterne.



Con gli 82 giri e 22 settori che Marco mette insieme, conclude la gara in 15ma posizione alle spalle per pochi settori della McLaren M8D di Andrea Ing. (82/50) e della Matra di Francesco T. (82/54) che gareggiano in seconda batteria.



A guardare le statistiche le prestazioni dei tre sono praticamente in parallelo, con modeste differenze in termini di numero di errori e giro più veloce in 12"357 per Francesco, 12"404 per Andrea e 12"468 per Marco; equilibratissima quindi la sfida tra i tre.



Proseguendo con il dualismo tra prima e seconda batteria, nella manche iniziale si mette in evidenza per scorrevolezza l'Alfa 33 di Caste contrapponendosi alla Ford MkIV di Andrea Z..



Anche in questo caso il distacco al traguardo tra i due belligeranti è esiguo: la verve velocistica di Caste non è sufficiente a garantirgli la posizione davanti ad Andrea Z. che, collezionando solo 3 errori contro i 7 di Caste, guadagna la 12ma posizione nella generale, relegando Caste alla casella numero 13.



Un gradino più in alto rispetto ad Andrea Z. troviamo Giorgio S., con i soli 4 errori che commette e tempi sul giro che non varcano la soglia dei 13" nemmeno nella lenta corsia 1, si merita l'11ma casella della generale.



Ha nettamente un altro passo Valter che stasera debutta nella categoria, non essendo in classifica di campionato.



Deve quindi anche lui allinearsi in prima manche, ma la sua gara non ne risente particolarmente, visto che i tempi sul giro sono da alta classifica (miglior giro in 11"884 in corsia 3) che, abbinati a soli quattro errori, al traguardo gli fruttano la posizione numero 6 nella generale.



Accanto ad Andrea Ing., Andrea Z., Bruno e Francesco T., di cui abbiamo scritto in precedenza. Salgono in pedana per la seconda batteria anche Emilio, Giuseppe e Roberto S.. Il primo schiera l'Alfa 33, mentre Giuseppe e Roberto portano in gara la McLaren M8D.



Scorrendo la classifica ci accorgiamo che anche in questo caso la suddivisione in batterie e il necessario round robin ci privano di alcuni testa a testa che sarebbero stati memorabili.

I tre infatti si ritrovano a battersi a distanza con Valter che è sceso in pista nel turno precedente, ma anche con Roby, Alberto M. e Maurizio M. che militano nella successiva batteria numero 1.

Alla fine delle ostilità infatti tra la sesta

posizione di Valter e la decima di Roberto S. l'intervallo è di soli 60 settori, in mezzo troviamo in ordine di classifica anche la McLaren di Maurizio M (7°), l'Alfa Romeo di Emilio (8°) e la Ferrari di Alberto M. (9°), con un risicato distacco che ammonta a solamente due settori tra Valter e Maurizio M. e tra Alberto M. e Roberto S.



Altro interessante duello a distanza lo animano Giuseppe e Roby: anche loro arrivano al traguardo quasi appaiati, con soli 5 settori a separare il muso della Ford GT40 di Roby da quello della McLaren M8D di Giuseppe.



Analizzando le statistiche di iST si osserva una leggera prevalenza in velocità per Giuseppe che riesce in ogni corsia a scendere sotto la soglia dei 12" a giro.



Mentre Roby risulta leggermente più lento nelle corsie 1 e 6 in cui i suoi giri più veloci sono 12"056 e 12"073, ma Roby ha il merito di non commettere errori, mentre Giuseppe paga probabilmente in modo decisivo un errore commesso in corsia 6, che consente al "Tabacar" di agguantare la quarta posizione nella generale.

La vittoria se la gioca il terzetto formato da Andrea C., Enzo e Mario Z.. Dando uno sguardo alle statistiche Enzo sembra prevalere nelle corsie 1 e 2 in cui tra i tre risulta il più veloce in pista.



Mario Z. invece pare primeggiare nelle corsie 3-5-6, mentre Andrea C. che ricordiamo gareggia con un pulsante non elettronico, sembra aggiudicarsi ai punti la corsia 4, usiamo il condizionale perché qualche errore di lettura dei sensori ci preclude la conoscenza dei tempi in alcune tornate.





Dal lato degli errori, iST ne registra 3 per Enzo e Andrea C. e 1 per Mario Z. che quindi con l'Alfa 33 taglia il traguardo in prima posizione con un vantaggio di un giro scarso sulla Matra di Andrea C., seguito a soli 14 settori dalla Ferrari 312PB di Enzo, il giro più veloce in gara che iST registra è di Mario Z. con 11"383.

CLASSIFICA CLASSIC OPEN

	PILOTA		giri	set
1	MARIO Z.	ALFA 33	91	48
2	ANDREA C.	MATRA 670	90	49
3	ENZO	FERRARI 312PB	90	35
4	ROBY	FORD GT40	89	58
5	GIUSEPPE	MCLAREN M8D	89	53
6	VALTER	MCLAREN M8D	87	81
7	MAURIZIO M.	MCLAREN M8D	87	79
8	EMILIO	ALFA 33	87	73
9	ALBERTO M.	FERRARI 330P4	87	23
10	ROBERTO S.	MCLAREN M8D	87	21
11	GIORGIO S.	MCLAREN M8D	85	33
12	ANDREA Z.	FORD MKIV	84	11
13	CASTE	ALFA 33	84	6
14	FRANCESCO T.	MATRA 670	82	54
15	ANDREA ING.	MCLAREN M8D	82	50
16	MARCO Z.	FERRARI 330P4	82	22
17	ANDREA B.	FERRARI 312PB	78	57
18	BRUNO	PORSCHE 917	77	73
19	IL DAVE	ALFA 33	74	49
20	MARCO B.	MCLAREN M8D	RIT	

CLASSIFICA CLASSIC OPEN

		2023/2024						TOT.	
		28/10/2024	28/11/2024	13/01/2025	17/02/2025	20/03/2025	12/05/2025	SCARTO	
		1	2	3	4	5	6		
1	ANDREA C.	20	20	20				60	60
2	MARIO Z.		26	25				51	51
3	ROBY	14	15	15				44	44
4	ENZO	26		17				43	43
5	ALBERTO M.	12	17	10				39	39
6	MAURIZIO M.	11	14	12				37	37
7	ROBERTO S.	10	13	9				32	32
8	GIUSEPPE	17		14				31	31
9	ANDREA Z.	9	10	7				26	26
9	EMILIO	15	0	11				26	26
11	ANDREA ING.	6	9	4				19	19
12	FRANCESCO T.		12	5				17	17
13	ULISSE	13						13	13
13	VALTER			13				13	13
15	ENEA		11					11	11
16	MARCO Z.	7		3				10	10
17	BRUNO		8	1				9	9
18	GIAMPY	8						8	8
18	IL DAVE		7	1				8	8
18	GIORGIO S.			8				8	8
21	ANDREA B.	5		2				7	7
22	CASTE			6				6	6
23	DAVE	4						4	4
24	MARCO B.			0				0	0

La classifica di campionato con gli scarti ancora da applicare vede quindi ancora in testa Andrea C. a 60 punti, seguito da Mario Z. e da Roby.

Andrea Ing.



3^a Rally

Black-out

Ma non per Federico



Toglieteci tutto ... ma non la corrente! Con questa massima che riprende lo slogan di una pubblicità di qualche anno fa riassumiamo l'imprevisto peggiore che può capitare in una serata di gara: un black-out, per fortuna solo temporaneo, che purtroppo ha rallentato la nostra attività nella serata di giovedì, quando in programma era previsto il terzo appuntamento del campionato Rally.

Serata caratterizzata da una buona affluenza con 14 soci pronti a darsi battaglia a cui si aggiungono i graditi ospiti Marco e Giacomo G. a completare la pattuglia che complessivamente ammonta quindi a 16 iscritti alla gara. Presenti al Club anche Giorgio S. per prove sulla Ninco, Bruko che si prodiga per la sostituzione di alcuni sensori della Scaleauto che hanno dato problemi recentemente, ed Emilio che poi sfrutta l'occasione anche per una breve sessione di prove.

Il parco chiuso è occupato a metà da una robusta rappresentanza della gamma dei modelli Peugeot: sono presenti tre 207 schierate da Giampy, Enrico F. e Giacomo G., Bruno opta per la sorella minore 206, mentre Paolo P. per la maggiore 208, infine Alessandro ed Enea scelgono invece la 307 WRC.



Sempre d'oltralpe abbiamo la Citroen Xsara di Ulisse. Chiude la rappresentanza del vecchio continente la Abarth Grande Punto di Andrea Ing.

Il resto dello schieramento è asiatico e lo compongono principalmente le Mitsubishi Lancer Evo nelle varie versioni VI-IX-X che vengono schierate da Ago, Andre, Bianco, Diego e Riccardo Z.

Federico e Marco Gabrielli portano in gara un modello che in passato era stato accantonato perché troppo performante, ma che è di recente tornato ad essere ammesso dai regolamenti: la Subaru S10 Scaleauto.

Come di consueto i tracciati sono stati modificati e oltre alla Salita del Ponte Grande formeranno terreno di scontro due piste kit, di cui una con fondo misto asfalto e ghiaccio da percorrere per due tornate e una caratterizzata da un tracciato da percorrere una sola volta con arrivo cieco, in cui scatta la penalità nel caso in cui la vettura esca per inerzia dallo slot a fondo pista.

PS1 – Rallykit 1 (1 giri DX)

Che il tracciato da percorrere per un solo giro con arrivo cieco fosse una variabile in grado di scompaginare un po' le carte ce lo aspettavamo. Il tracciato non tradisce le aspettative e la classifica di prova vede Bianco in testa seguito da Ago e Riccardo Z.. Solo quarto in questo caso Federico che precede Diego ed Enea.

La classifica, abbastanza inconsueta ma non troppo, è frutto probabilmente anche del fatto che percorrendo il tracciato per una sola volta, risulta più problematico il recupero dei secondi persi in caso di uscita, ciò porta chi ha ambizioni di classifica a non rischiare troppo, concedendo quindi maggiori possibilità di mettersi in mostra a chi decide di rischiare.

PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Con la salita del ponte Grande si torna sul terreno più congeniale a Federico che infatti sigla il miglior tempo (47"061) e si riporta in testa alla generale, lo seguono Riccardo Z. e l'ottimo Giampy che si leva la soddisfazione di colorare di giallo la sua casella del tempo.

Permangono su buon livello anche le prestazioni di Ago ed Enea che seguono il terzetto in testa alla prova. Il sesto tempo lo sigla stavolta Alessandro.





PS3 – Rallykit 2 (2 giri DX)

Il fondo variabile della PS3 aride ancora a Federico (49"015). Stavolta Riccardo Z. gli sta con il fiato sul collo concedendogli solo mezzo secondo. Si scalda Diego che sigla il terzo tempo precedendo Ago e Bianco.

Il giro di boa della gara ci restituisce una classifica provvisoria in cui al comando c'è Federico che precede Riccardo Z. e Ago, i più costanti tra la schiera degli inseguitori nel cercare di contendere la leadership a Federico.

Seguono il terzetto di testa Diego e Bianco che si sono messi in luce nella prima parte di gara. Completano la prima metà della generale Enea, Giampy e Alessandro.

In nona e decima posizione si piazzano i due ospiti Giacomo e Marco, bravi a non perdere troppi secondi sulla Salita del Ponte Grande, di solito banco di prova abbastanza complicato per chi non conosce il tracciato.

La parte conclusiva della generale la comanda Enrico F. che precede nell'ordine Andrea Ing., Andre, Ulisse, Paolo P. e Bruno.

PS4 – Rallykit 1 (1 giri DX)

Il secondo passaggio su questo tracciato riserva anche in questo caso qualche variazione al tema: stavolta il tempo migliore lo sigla Diego (27"353), rilevante prestazione del giovane Giacomo che ferma il cronometro a meno di mezzo secondo da Diego, a seguire troviamo poi Ago, Federico, Bianco e Alessandro.



Riccardo Z. fa i conti con qualche intoppo peggiorando il suo tempo di 2" rispetto al passaggio precedente. Leggeri miglioramenti li fanno registrare invece Giampy, Enrico F., Andre, Bruno e Paolo P.. Ancora meglio fanno Marco G. e Ulisse che abbassano il loro tempo di svariati secondi.

Nella generale Ago guadagna la seconda posizione a scapito di Riccardo Z., Andre soffia la posizione all'omonimo Ing. mentre Bruno supera in classifica Paolo P.



PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Nel secondo passaggio sulla "Ponte" Federico e Riccardo Z. primeggiano ancora su tutti, unici due a scendere sotto la soglia dei 50". Riesce quasi nell'impresa anche Diego (51"600). I tempi successivi li siglano Ago, Bianco e Andre.

Rispetto al passaggio precedente migliorano decisamente la prestazione in prova Bianco, Andre e Ulisse.

In classifica generale Riccardo Z. si riprende la seconda posizione che gli era stata in precedenza soffciata da Ago. Alessandro scavalca Enea mentre Giampy, Marco G. ed Enrico F. sfruttano un passaggio sfortunato di Giacomo e guadagnano una posizione; infine Paolo P. controsorpassa Bruno.



PS6 – Rallykit 2 (2 giri DX)

All'alba della prova finale Federico, con 10" di vantaggio su Riccardo Z., ha già praticamente messo in cassaforte la gara, tuttavia sigla il miglior parziale anche in questo caso. Stavolta lo segue Bianco, mentre Riccardo Z. sigla il terzo tempo; a seguire Diego, Andre e Marco G.

La prova non porta a grandi scossoni di classifica, salvo che per Andre, che con un colpo di coda finale guadagna due posizioni scavalcando Giacomo G. ed Enrico F.

La vittoria di Federico gli permette di consolidare la posizione in testa alla classifica di campionato. In seconda posizione tiene il passo Riccardo Z.; a seguire Diego precede Bianco.

Andrea Ing.



.....**infoclub**

Regolamenti

Si avvisa che sono stati pubblicati sul sito i **regolamenti aggiornati** delle categorie **GTLMs e TT 1:24**.

Avvisiamo inoltre che in settimana Bruk0 è intervenuto sui sensori della Scaleauto per risolvere i problemi verificatisi. Lo ringraziamo per il tempestivo intervento.

CLASSIFICA RALLY							TOT.	
2023/2024							SCARTO	1
	07/11/2024	05/12/2024	16/01/2025	13/02/2025	10/03/2025	10/04/2025		
	1	2	3	4	5	6		
1	FEDERICO	25	17	25			67	67
2	RICCARDO Z.	15	20	20			55	55
3	DIEGO	20	13	15			48	48
4	BIANCO	17	12	14			43	43
5	GIAMPY	13	15	12			40	40
6	ALESSANDRO	10	14	13			37	37
7	ANDRE	11	10	10			31	31
8	AGO	12		17			29	29
9	ERIC		25				25	25
9	ENEA	14		11			25	25
11	ULISSE		11	7			18	18
12	BRUNO		9	5			14	14
13	ANDREA ING.	5		8			13	13
14	ANDREA B.	4	8				12	12
15	BRUK0	9					9	9
15	ENRICO F.			9			9	9
17	CASTE	8					8	8
18	EMILIO	7					7	7
19	IL DAVE	6					6	6
19	PAOLO P.			6			6	6

PILOTA	MODELLO	pista		PS 1 kit 1 1 giro DX	PS 2 Chiesan. kit 2 2 gin DX	PS 3 kit 2 2 gin DX	PS 4 kit 1 1 giro DX	PS 5 Chiesan. 2 gin SX	PS 6 Kit 2 2 gin DX	TOTALE	DIFFER.
		TEMPO IMPOSTO									
1'	FEDERICO	SUBARU S10		28.710	47.061	49.015	28.040	47.013	47.244	4' 07" 083	
2'	RICCARDO Z.	MITSUBISHI LANCER EVO X		28.504	51.394	49.597	30.576	48.493	50.789	4' 19" 353	12".270
3'	AGO	MITSUBISHI LANCER EVO VI		28.370	52.119	51.223	28.035	51.875	52.368	4' 23" 990	04".637
4'	DIEGO	MITSUBISHI LANCER EVO IX		29.587	53.791	50.820	27.353	51.600	51.890	4' 25" 041	01".051
5'	BIANCO	MITSUBISHI LANCER EVO IX		27.614	55.736	51.402	28.543	52.368	50.025	4' 25" 688	00".647
6'	ALESSANDRO	PEUGEOT 307 WRC		30.283	53.382	54.988	28.706	54.194	54.887	4' 36" 440	10".752
7'	GIAMPY	PEUGEOT 207		30.697	52.081	55.050	29.099	55.505	55.156	4' 37" 588	01".148
8'	ENEA	PEUGEOT 307 WRC		29.858	52.975	53.755	30.005	57.010	54.353	4' 37" 956	00".368
9'	*MARCO	SUBARU S10		34.450	57.053	52.480	29.241	55.624	52.277	4' 41" 125	03".169
10'	ANDRE	MITSUBISHI LANCER EVO IX		33.074	58.701	56.384	32.234	53.219	52.166	4' 45" 778	04".653
11'	ENRICO F.	PEUGEOT 207		30.923	56.984	58.796	29.642	55.170	55.631	4' 47" 146	01".368
12'	*GIACOMO G.	PEUGEOT 207		32.501	57.465	51.411	27.896	64.133	54.029	4' 47" 435	00".289
13'	ANDREA ING.	ABARTH S2000 2WD		34.605	56.641	56.407	34.762	57.100	61.204	5' 00" 719	13".284
14'	ULISSE	CITROEN XSARA WRC		35.037	65.757	58.407	31.768	55.269	61.713	5' 07" 951	07".232
15'	PAOLO P.	PEUGEOT 208		36.880	59.660	66.630	35.189	60.232	62.616	5' 21" 207	13".256
16'	BRUNO	PEUGEOT 206 WRC		35.748	68.843	59.464	33.099	69.890	60.486	5' 27" 530	06".323