



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXV numero 1005 - 3 febbraio 2025 - www.vrslot.it

> 3^a Silhouette

> 3^a Rally Legend Classic

> InfoClub

3^a SILHOUETTE

Non c'è 2 senza 3

Mario si aggiudica anche la terza tappa



Si approssima la fine di gennaio e arriva il giro di boa anche per la categoria Silhouette. La classifica del campionato è quantomai aperta: Maurizio M. guida la truppa forte di due buoni piazzamenti nelle prime due gare, in seconda posizione segue Andrea C. che ha fatto bottino pieno nella gara inaugurale; l'altro mantovano Alberto M. occupa la terza posizione e precede Mario Z..

Ogni gara inizia quindi ad essere importante in ottica campionato e il passaggio alla Scaleauto aggiunge una variabile in più alla competizione.

Per l'occasione il verso di

percorrenza è a destra, finora poco utilizzato, che contribuisce a mescolare ulteriormente le carte in tavola.

Alla spicciolata raggiungono il Club i 15 iscritti alla gara ed Ago che si dedica a sessioni di prova in vista della prossima gara Rally Legend/Classic.

Le preferenze dei partecipanti vertono principalmente su due modelli: da una parte la BMW M1 che viene scelta da un gruppetto di ben 6 iscritti composto da Mario Z., Valter, i due mantovani Alberto M. e Maurizio M., Roberto S. e Andrea Z., con quest'ultimo che opta per il modello Scaleauto.



L'antagonista principale della M1 in fatto di preferenze è la Ford Capri, scelta in questa occasione da Giuseppe, Roby, Emilio e Francesco T., quest'ultimo con la versione con telaio HRS.



Completa lo schieramento un variopinto gruppo composto dalla Nissan Skyline di Enzo, procedendo con la Ferrari 512BB di Andrea C. e la Lancia Stratos di Bumpus, per finire con la Porsche Moby Dick di Bruno e la Ford Mustang di Andrea Ing., che sfrutta il gentile prestito offerto da Roby a causa dell'indisponibilità della Lancia Beta Montecarlo di cui solitamente si avvale.

Le prove cronometrate già ci anticipano il punto dolente del tracciato: l'ingresso al tornantone nella zona vicina alla Ninco (o meno elegantemente vicino al bagno) presenta infatti una controcurva in entrata per la quale risulta difficoltoso tarare la frenata, sia per la non completa conoscenza del tracciato da parte un po' di tutti, sia perché l'angolo di visione piuttosto ristretto in verticale complica la scelta del punto di staccata.



Mario Z. sigla il giro più veloce con 12"022, Valter lo segue con 12"196, più lento di solo 3 millesimi troviamo poi a seguire Giuseppe (12"199 il suo crono).



Qualche difficoltà per Bumpus nella sessione di qualifica che fatica a completare un giro pulito durante il "minuto di raccoglimento", ma come vedremo, in gara saprà domare meglio la Stratos.



testi: Andrea Ing. - fotografie: Andrea C., Giuseppe, Paolo P., Andrea Ing.
grafica e impaginazione: Andrea Ing., Bruko - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: Cesco - forum e facebook: Ago

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	BMW M1	12,022
2	VALTER	BMW M1	12,196
3	GIUSEPPE	FORD CAPRI	12,199
4	ENZO	NISSAN SKYLINE	12,370
5	ROBY	FORD CAPRI	12,463
6	EMILIO	FORD CAPRI	12,573
7	ROBERTO S.	BMW M1	12,629
8	ALBERTO M.	BMW M1	12,746
9	MAURIZIO M.	BMW M1	12,850
10	FRANCESCO T.	FORD CAPRI	12,958
11	ANDREA C.	FERRARI 512BB	13,068
12	ANDREA Z.	BMW M1	13,406
13	ANDREA ING.	FORD MUSTANG	13,550
14	BRUNO	PORSCHE MOBY DICK	13,767
15	BUMPUS	LANCIA STRATOS	15,786

La composizione delle batterie prevede 5 partecipanti per ognuna delle fasi di gara. Per evitare lo sfioramento della mezzanotte la durata delle sessioni è prevista di 3 minuti.

Nella batteria iniziale Andrea C. interpreta la parte del fuggitivo: suona la carica sin dalle prime sessioni e mantiene un ritmo gara sotto ai 13", conservando anche vuota la casella degli errori delle statistiche. Guadagna la posizione di metà classifica (8° posto) precedendo di solamente 2 settori Roberto S.



Rispetto ai colleghi di batteria, Andrea C. fa praticamente un altro mestiere: nessuno degli altri quattro compagni di pedana riesce a mantenere il suo ritmo. Il migliore dei quattro è Bumpus, che durante la gara adatta la guida alle esigenze della Lancia Stratos e riesce a limitare a quattro il numero di errori, risultato senza dubbio di valore viste le premesse delle prove cronometrate.



Bumpus guadagna la dodicesima posizione nella generale, poco davanti ad Andrea Z., anche lui altrettanto efficace nel contenere gli errori, ma i tempi non gli consentono per ora di impensierire il collega con la Stratos. Al traguardo lo troviamo quindi in tredicesima posizione.



Bruno allinea al nastro di partenza la Porsche Moby Dick, che manifesta qualche problema di vibrazioni denunciato dalla rumorosità in pista.



Durante la gara la situazione migliora leggermente grazie a qualche intervento volante, che gli costa però qualche giro in meno nel conto finale.



Se aggiungiamo che Andrea Ing. poteva usufruire di una performante Ford Mustang in prestito da Roby, ecco che la possibile sfida tra i due viene a sfumare, garantendo all'Ing. il piazzamento migliore.



La seconda batteria si rivela equilibratissima: la compongono Alberto M. ed Emilio, Francesco T., Maurizio M. e Roberto S..

Guardando la classifica finale tra Emilio che comanda la batteria e Francesco T. che la chiude, il distacco è poco più di un giro. In mezzo oltre ad Andrea C., che è l'unico della prima batteria ad inserirsi in questo gruppetto, troviamo gli altri tre colleghi Alberto M., Roberto S. e Maurizio M..



L'andamento della batteria si adegua alla rotazione delle corsie. L'unico a rimanere leggermente attardato è Francesco T., costretto a guardare i colleghi da dietro già dalla seconda sessione.



La Capri con telaio HRS si rivela comunque un buon mezzo che gli consente di conquistare la posizione numero undici nella generale.

Maurizio M. viaggia con ottime prospettive durante tutta la prima parte di gara, conducendo brillantemente la batteria fino alle due sessioni conclusive, nelle quali è costretto ad affrontare le corsie 5 e 6.



Corsie che evidentemente devono risultare non del tutto apprezzate dalla sua M1, visto che è costretto a cedere la testa della batteria. I quattro errori che commette nelle due manche finali ci stanno, viste anche le difficoltà incontrate un po' da tutti in corsia 6.

Ma in una batteria molto equilibrata incidono pesantemente sul posizionamento finale di Maurizio che termina la gara rammaricandosi del risultato che probabilmente gli costerà la testa della classifica di campionato.

La gara di Emilio è speculare rispetto a quella di Maurizio: affronta la corsia 1 già ad inizio gara e rimane nelle retrovie fino alla quarta sessione.

Nelle due sessioni decisive raccoglie i frutti di quanto seminato in precedenza e risale dapprima in seconda posizione di batteria e nella sessione finale soffia ad Alberto M. per solo undici settori anche la prima posizione, terminando la gara in sesta posizione nella generale.





I piazzamenti di Alberto M. e Roberto S. nella classifica di batteria si rivelano altalenanti. D'altra parte, con distacchi così contenuti non poteva essere diversamente. Per entrambi ci sono state fasi della gara in cui hanno preso il comando della batteria, ed altre in cui la rotazione delle corsie li ha portati ad inseguire. In classifica generale li troviamo a fine gara in settima (Alberto) e nona (Roberto S.) posizione.



Già dalle prove cronometrate si capisce che probabilmente la vittoria di tappa è affare della prima batteria, in cui figurano Enzo, Giuseppe, Mario Z., Roby e Valter.

Nella prima sessione si avvantaggiano Enzo e Valter. Mario Z. fa i conti con la corsia 1 e li segue ad un giro assieme a Giuseppe e Roby.



Le statistiche di iST ci dicono che Mario Z. ha saputo siglare tempi leggermente migliori rispetto ai diretti concorrenti. Lo certifica anche il fatto che è suo il giro più veloce in gara in 11"499.



Enzo dal canto suo è riuscito a mantenere intonsa la casella degli errori nonostante il ritmo elevato della gara, ma ciò non è bastato e termina quindi la sua gara in seconda posizione, ad una cinquantina di settori da Mario.



Nella sessione successiva, mentre Valter e Mario Z. affrontano le corsie 5 e 6, Enzo in corsia 3 con la Nissan Skyline sfrutta la rotazione favorevole e si porta in testa alla gara, il vantaggio però rimane sempre entro il giro.

Nella seconda manche Mario Z. ricuce il ritardo da Enzo e Valter rispettivamente impegnati in corsia 2 e 1, Giuseppe e Roby in corsia 5 e 6 invece si mantengono ad un giro dai battistrada.



A Valter spetta il terzo gradino del podio, mentre tra Giuseppe e Roby la spunta Giuseppe che conquista la quarta posizione nella generale. Tra i due, Roby si è dimostrato meno incline all'errore, ma Giuseppe ha saputo siglare tempi inferiori.



A metà gara la musica non cambia, con i primi tre a battersi per il bersaglio grosso. Alla fine della terza sessione comanda la truppa Valter, davanti a Mario Z. ed Enzo, Roby e Giuseppe si contendono la posizione ai piedi del podio.

Nelle sessioni finali tocca a Mario Z. approdare alle corsie centrali e mentre Enzo e Valter fanno i conti con le corsie 5 e 6, Mario completa il sorpasso andando a conquistare la gara.

Andrea Ing.



CLASSIFICA SILHOUETTE			
PILOTA		giri set	
1	(=) MARIO Z.	BMW M1	90 40
2	(+2) ENZO	NISSAN SKYLINE	89 69
3	(-1) VALTER	BMW M1	89 54
4	(-1) GIUSEPPE	FORD CAPRI	87 69
5	(=) ROBY	FORD CAPRI	86 73
6	(=) EMILIO	FORD CAPRI	85 42
7	(+1) ALBERTO M.	BMW M1	85 31
8	(+3) ANDREA C.	FERRARI 512BB	85 25
9	(-2) ROBERTO S.	BMW M1	85 23
10	(-1) MAURIZIO M.	BMW M1	84 33
11	(-1) FRANCESCO T.	FORD CAPRI	84 11
12	(+3) BUMPUS	LANCIA STRATOS	82 30
13	(-1) ANDREA Z.	BMW M1	81 73
14	(-1) ANDREA ING.	FORD MUSTANG	79 73
15	(-1) BRUNO	PORSCHE MOBY DICK	75 61

3^a RALLY LEGEND CLASSIC Non c'è 2 senza 3/2^a parte

Federico festeggia la terza di fila



Chi segue su queste pagine le nostre vicende sa bene che nelle gare del settore rally solitamente la prova speciale della "Salita del Ponte Grande" è nella maggior parte dei casi decisiva, perché i più esperti sanno interpretare meglio il tracciato.

La novità della serata è che il tracciato non farà parte delle prove speciali che andranno a formare il banco di prova di questo terzo appuntamento del campionato Rally Legend Classic. Decisione che la Commissione ha ritenuto di adottare per rendere più incerto il risultato della gara.

Per l'occasione le presenze ammontano a 12 iscritti, che andranno a formare due gruppi che si alterneranno sui due tracciati kit previsti, da percorrere ognuno per 3 volte, per un totale di 6 prove speciali.



Allineate nella cassetina del primo gruppo troviamo la Porsche 911 SC di Federico e la 934 di Paolo P. (in configurazione Rally Classic), ma anche le Lancia 037 di Bianco e Giampy. Enea opta per la Alpine A310, mentre Riccardo Z. schiera la Opel Manta 400.



Nel secondo gruppo sono da annoverare tra le fila dei classicisti Andrea Ing. e Bruno con la Lancia 037 e Davide con la Alpine A110. La Lancia 037 la schiera anche Andre ma preparata secondo il regolamento Legend. Tengono loro compagnia la Porsche 914 di Alessandro e la Alpine A310 di Diego.



PS1 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Il tracciato che sarà teatro delle prove speciali n. 1-3-5 presenta un fondo decisamente variabile, con tratti di sterrato alternati a tratti con fondo asfaltato e innevato.



Non stupiscono le prime due posizioni del podio di prova occupate da Federico con 4^o di vantaggio su Riccardo Z.. Sul gradino più basso sale Alessandro autore di una bella prova, a seguire troviamo Diego, Bianco ed Enea.

CLASSIFICA SILHOUETTE						TOT.						
2023/2024	11/11/2024		09/12/2024		27/01/2025		06/03/2025		07/04/2025		22/05/2025	
	1	2	3	4	5	6	SCARTO		1			
1 MARIO Z.			26	26				52				52
2 ANDREA C.	25	14	11					50				50
3 MAURIZIO M.	20	20	9					49				49
4 ALBERTO M.	17	15	12					44				44
5 GIUSEPPE	13	13	15					41				41
6 ROBY	14	11	14					39				39
7 ENZO		17	20					37				37
7 EMILIO	15	9	13					37				37
9 ROBERTO S.	12	8	10					30				30
10 ANDREA Z.	8	7	6					21				21
11 ANDREA ING.	10	4	5					19				19
12 VALTER			17					17				17
13 GIAMPY	11	5						16				16
14 CASTE	9	6						15				15
15 DIEGO		12						12				12
16 MARCO B.		10						10				10
17 BRUNO	5	0	4					9				9
18 FRANCESCO T.			8					8				8
19 AGO	7							7				7
19 IL DAVE	4	3						7				7
19 BUMPUS			7					7				7
22 ANDREA B.	6							6				6
23 FEDERICO	1							1				1
24 GIORGIO S.	0											



Per il settore Rally Classic Paolo P. precede Davide ed Andrea Ing.

PS2 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Già dalla seconda speciale Riccardo Z. sigla il miglior tempo e risponde al tentativo di fuga di Federico, recuperando quasi tutto lo svantaggio accumulato nella prova precedente.

Ben figura anche Bianco che precede Federico, Diego e Giampy. Alessandro non ripete la prestazione della speciale n. 1 e perde qualche secondo prezioso.



Nella generale si intravedono già quali potranno essere le sfide che animeranno la serata. La battaglia per la vittoria sembra già affare privato tra Federico e Riccardo Z.. Diego e Bianco si punzecchiano (anche a suon di battute) contendendosi il terzo gradino del podio, mentre Giampy, Enea ed Alessandro lottano per la quinta posizione finale; per il trofeo Classic la vittoria di tappa è contesa tra Davide e Paolo P.

PS3 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Il recupero in classifica di Riccardo Z. viene subito rintuzzato da Federico che siglando un perentorio 86"140 guadagna altri 6". Il terzo riscontro cronometrico lo sigla Bianco seguito da Diego.

Si confermano Enea ed Andre che migliorano leggermente il tempo registrato nel passaggio precedente, mentre Alessandro incappa in qualche errore che gli impedisce di ripetere quanto fatto di buono nella prova iniziale.



Nel rally Classic il miglior tempo lo sigla anche stavolta Davide con 1" di vantaggio su Paolo P.



PS4 – Rallykit 2 (3 giri DX)

I due contendenti alla vittoria sembrano volersi spartire il primato sui due tracciati, mentre la kit n.1 è per ora terra di conquista di Federico. Nella kit n.2 a dettare legge è Riccardo Z., che anche in questo caso sigla il miglior tempo e recupera un secondo e mezzo sul capolista.

Tra Diego e Bianco è il niveo Matteo a primeggiare anche se di poco, guadagnando anche in questa prova un decimo di secondo.



Enea si conferma il migliore del resto della truppa e precede sempre Giampy e Alessandro. Nel Rally Classic Davide è ancora il capofila. Stavolta Bruno fa meglio di Paolo P. e di Andrea Ing.

PS5 – Rallykit 1 (3 giri DX)

Federico fa 3 su 3 ed è il più veloce anche nel terzo passaggio sulla kit n.1. Stavolta Riccardo Z. se la cava molto meglio rispetto ai due passaggi precedenti e rimane attaccato a Federico perdendo poco meno di un secondo.

Il terzo e quarto tempo rimangono appannaggio sempre di Bianco e Diego, con Bianco che quindi consolida la terza posizione nella generale.

Seguono poi Enea, Giampy e Bruno, che ben figura con una prova di rilievo.



PS6 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Visto l'andamento della gara, con Federico e Riccardo Z. che si sono spartiti il primato nelle prove, nell'ultima fatica in programma ci sono tutti gli ingredienti per assistere ad un finale con colpo di scena.

Anche stavolta Riccardo Z. si dimostra molto a suo agio su questo tracciato e sigla il miglior tempo. Il suo vantaggio su Federico ammonta però a quattro secondi che non sufficienti a ricucire il gap che lo separa dal capoclassifica.

Il secondo e terzo parziale li siglano Bianco e Diego, mentre Federico con il quarto tempo precede nell'ordine Enea, Giampy e Davide, che sigilla definitivamente il primato nella ristretta classifica del Rally Classic.



PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			kit 1	kit 2	kit 1	kit 2	kit 1	kit 2		
			3 giri SX	3 giri DX	3 giri SX	3 giri DX	3 giri SX	3 giri DX		
TEMPO IMPOSTO		125.605	97.418	126.920	98.040	122.136	98.373			
1'	FEDERICO	PORSCHE 911 SC	86.075	71.749	86.140	70.076	86.513	72.572	7' 53" 125	
2'	RICCARDO Z.	OPEL MANTA 400	90.242	68.344	92.354	68.740	87.345	68.590	7' 55" 615	02".490
3'	BIANCO	LANCIA 037	94.324	68.660	93.477	71.270	87.862	69.758	8' 05" 351	09".736
4'	DIEGO	ALPINE A310	93.524	72.242	94.155	71.372	89.357	72.451	8' 13" 101	07".750
5'	ENEA	ALPINE A310	95.239	75.353	94.802	73.966	93.589	73.457	8' 26" 406	13".305
6'	GIAMPY	LANCIA 037	95.589	74.722	98.762	75.800	99.214	75.656	8' 39" 743	13".337
7'	ALESSANDRO	PORSCHE 914	92.836	78.376	98.369	78.148	101.262	81.639	8' 50" 630	10".887
8'	ANDRE	LANCIA 037	97.013	78.184	96.481	80.572	101.446	77.647	8' 51" 343	00".713
9'	DAVIDE	ALPINE A110 RC	110.193	81.116	101.608	79.017	101.902	76.651	9' 10" 487	19".144
10'	PAOLO P.	PORSCHE 934 RC	103.781	90.365	102.521	82.279	105.308	83.033	9' 27" 287	16".800
11'	BRUNO	LANCIA 037 RC	108.616	84.169	117.264	81.459	99.883	79.871	9' 31" 262	03".975
12'	ANDREA ING.	LANCIA 037 RC	114.660	83.802	110.035	85.534	108.925	86.435	9' 49" 391	18".129

CLASS. RALLY LEGEND							TOT.	
2023/2024	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6		
1 FEDERICO	25	25	25				75	75
2 RICCARDO Z.	20	20	20				60	60
3 ENEA	15	15	14				44	44
4 BIANCO		17	17				34	34
5 DIEGO	17		15				32	32
6 GIAMPY		14	13				27	27
7 ANDRE	14		11				25	25
8 ALESSANDRO	12		12				24	24
9 AGO	13						13	13
9 PAOLO P.		13					13	13
11 ANDREA ING.		12					12	12
12 MARCO B.	11						11	11
12 CASTE		11					11	11
14 GIORGIO	10						10	10
14 ULISSE	10						10	10



CLASS. RALLY CLASSIC							TOT.	
2023/2024	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6		
1 PAOLO P.	25		20				45	45
2 BRUNO		25	17				42	42
3 ANDREA ING.	20		15				35	35
4 DAVIDE			25				25	25
5 ANDREA C.		20					20	20

infoclub

In campionato Federico fa tre su tre e consolida il primato in classifica davanti a Riccardo Z. ed Enea. Per il Rally Classic è Paolo P. a comandare la classifica di campionato davanti a Bruno e Andrea Ing.

Gomme GT3 NSR

Avvisiamo gli iscritti che sono disponibili al Club le gomme rosse per la categoria **GT3 NSR**.

Rettifichiamo inoltre un refuso relativo alla cronaca della gara **TT 1:24** del 23 gennaio, il ritiro di **Diego** non è stata una scelta dettata da problemi di assetto, ma è stato causato da problemi tecnici, ci scusiamo per l'inesattezza.

Andrea Ing.

