



# la gazzetta del **VR Slot**



anno XXV numero 1007 - 17 febbraio 2025 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

> **3ª GT3 NSR**

> **4ª Rally WRC**

> **Infoclub**

**3ª GT3 NSR**

## La spunta Enzo

*Nonostante le bizze del pc*



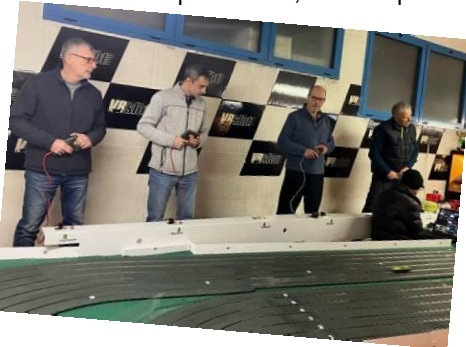
Ad un certo punto della serata di questo terzo appuntamento con la categoria GT3 NSR abbiamo temuto di doverci salutare con un nulla di fatto: il sistema di cronometraggio ci ha dato parecchio da fare nella batteria tre, durante la quale si è bloccato più volte costringendoci a ripetere la sessione in corso ma, come vedremo, tutto si è risolto per il meglio e, dopo vari tentativi di riavvio del pc e di verifica del corretto inserimento delle spine, abbiamo potuto proseguire e concludere regolarmente la gara, con l'unica conseguenza di un rientro a casa ritardato di una mezz'ora.

Ma andiamo con ordine: le adesioni in chat già preannunciavano un certo affollamento nel seminterrato, puntualmente confermato al momento della consegna delle macchine in parco chiuso: sono 21 le caselle delle "cassette" riempite.



Non vengono quindi disputate le prove cronometrate e si compongono le batterie secondo un ordine misto che tiene conto della classifica del campionato e delle esigenze di rientro di alcuni dei presenti.

La categoria, è risaputo, è caratterizzata da elevate prestazioni, che si portano



dietro un clima di competizione più marcato rispetto ad altre.

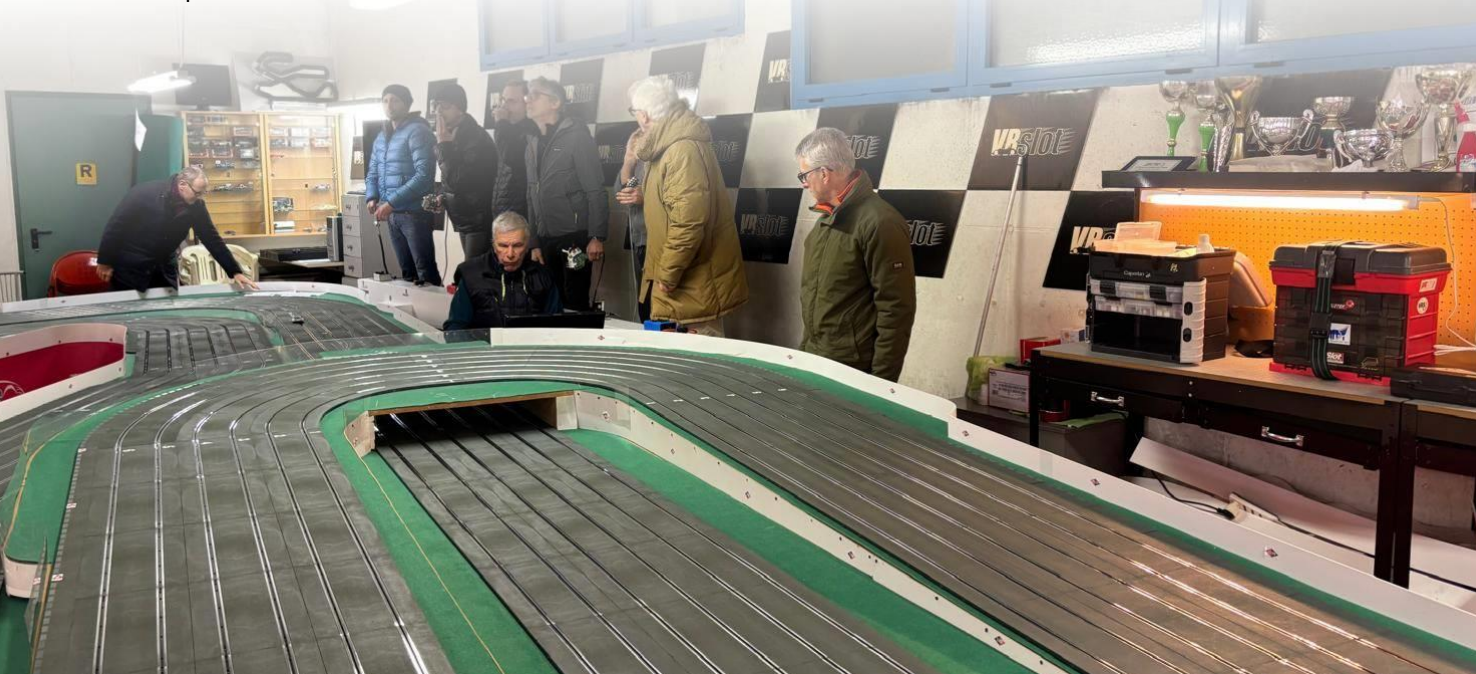
Va da sé che ogni complicazione nello svolgimento della serata rischia di creare situazioni concitate in pista. Per limitarle optiamo quindi per suddividere i partecipanti in 4 batterie, con sessioni di durata di 3 minuti ciascuna.

Il semaforo verde dà inizio al valzer dei sorpassi e controsorpassi: c'è chi parte in quarta e poi accusa una certa flessione e chi invece ha bisogno di un pò di riscaldamento per arrivare a regime. Già dalle prime sessioni si capisce che la McLaren di Enzo e la Mercedes di Mario Z. saranno protagoniste, infatti le troviamo da subito nelle posizioni di testa.



Nelle prime fasi sembra tenere il passo dei due fuggitivi anche Riccardo Z., che per l'occasione schiera la Mercedes verde smeraldo di Federico, con la quale inizialmente precede le McLaren di Valter ed Emilio, mattatori della batteria numero 2 e i compagni di pedana Roby e Maurizio M.

**lunedì 17/02**  
**Classic Open**  
**- Scale auto -**  
**giovedì 20/02**  
**Muscle Car**  
**- Scale auto -**







Al termine della seconda sessione la parte centrale della generale è invece capeggiata dalla Corvette C7 di Diego e dalla Aston Martin di Roberto S..



I due sono seguiti dall'accoppiata Davide-Alberto M. con le Corvette C6 e C7 e dall'ossimoro cromatico formato da Bianco e Bruno, a bordo rispettivamente di una McLaren e di una Corvette C7.



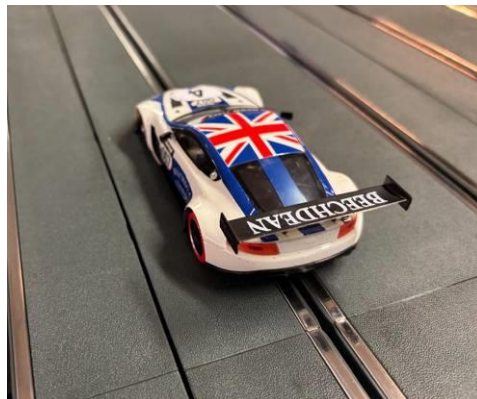
Sono invece dei diesel Ulisse e Andrea B. che guidano la parte finale della classifica generale, nella quale annoveriamo nell'ordine anche Francesco T., Marco Z., un paio di Andrea (quello con la Z. e l'Ing.) e Giampy.



Sempre al termine della seconda sessione dobbiamo purtroppo anche registrare il forfait di Dave che, visto il ritardo accumulato per i problemi col sistema di cronometrando registrati durante la batteria 3, opta per il ritiro evitando un rientro a casa tardivo.

Con la conclusione della successiva terza sessione, metà gara è già alle spalle. In testa alla classifica passa al comando Mario Z., ma il vantaggio su Enzo rimane risicato. Riccardo Z., impegnato in corsia 1 è costretto a cedere il terzo posto a Valter.

In quinta e sesta posizione Roby ed Emilio viaggiano appaiati, con l'Aston Martin del "Tabacar" leggermente in vantaggio sulla McLaren di Emilio.



La Mercedes di Ulisse viene su come il citrato di sodio guadagnando la decima posizione e traslando di una casella il quartetto formato da Davide, Bianco, Alberto M. e Bruno, con Alberto che mentre è impegnato in corsia 6 deve peraltro cedere il passo anche a Bianco; nelle

retrovie si scalda Andrea Z. con la Corvette C7 che supera la Porsche di Francesco T. e la Mercedes di Marco Z.

Alla quarta sessione la gara è ancora apertissima, perché i distacchi sono contenuti ed errori e problemi tecnici possono fare la differenza: Mario Z. conserva la leadership e guadagna qualche secondo su Enzo sfruttando il fatto che il Decano deve difendersi in corsia 6.

Riccardo Z. deve abbandonare le aspirazioni di podio perché si vede sfilare anche dalla veloce McLaren di Emilio. Maurizio M. chiede spazio a Roby e gli soffia la quinta posizione.



Nella parte centrale la classifica rimane cristallizzata, mentre qualche scaramuccia la troviamo nelle retrovie dove Andrea B., con la Mercedes, supera Bruno e si piazza in 14ma posizione, mentre Francesco T. controsorpassa Andrea Z. tornando ad occupare la casella numero 16.

Nella quinta manche c'è gloria anche per Valter, che tenta di iscriversi alla sfida per la vittoria, a fine sessione lo troviamo infatti al comando della generale con circa due secondi di vantaggio su Enzo e Mario Z..

Da notare che Enzo in questa manche è riuscito a ricucire il gap da Mario Z., la cui Mercedes, mantenendo peraltro comunque un buon passo, ha iniziato ad essere stranamente rumorosa.





Continuano poi gli scambi di convenevoli tra Roby e Maurizio M. e tra Alberto M. e Bianco, con contrapposti esiti per i due virgiliani perché da una parte Alberto mette il muso della Corvette C7 davanti a quello della McLaren di Bianco, mentre la Mercedes di Maurizio viene sfilata nuovamente dalla Aston Martin di Roby.

Si prospetta quindi una sessione conclusiva thriller proprio per le posizioni che contano: le premesse vorrebbero favoriti per la vittoria Mario Z. e Valter, che affrontano il finale di gara nelle corsie 4 e 3, mentre invece Enzo deve giocare il tutto per tutto in corsia 2.

Ma le nostre serate sanno spesso riservarci finali sorprendenti e infatti nuovi colpi di scena rimescolano le carte in vista del traguardo.

I cattivi presagi che la rumorosità della Mercedes di Mario Z. aveva fatto nascere durante la quinta sessione, presentano il conto proprio all'atto finale, rendendo la macchina di Mario meno brillante rispetto ad inizio gara.

Valter non riesce ad approfittare della situazione e si accontenta del terzo gradino del podio. Enzo può allora scavare un piccolo solco rispetto agli inseguitori e andare a concludere vittoriosamente la gara, mentre a Mario Z. rimane il premio di consolazione del giro più veloce in gara in 10"826

Al cardiopalmo anche il finale di gara per Riccardo Z. e Roby, con il "Tabacar" che tenta in extremis di beffare Riccardo Z. che però ha la meglio conquistando la quinta posizione dietro ad Emilio con un vantaggio di solo 2 settori su Roby.

Andrea Ing.



CLASSIFICA GT3 NSR			
PILOTA			
			giri set
1	ENZO	MCLAREN 720S	94 77
2	MARIO Z.	MERCEDES AMG	94 52
3	VALTER	MERCEDES	93 9
4	EMILIO	MCLAREN 720S	92 57
5	RICCARDO Z.	MERCEDES AMG	91 21
6	ROBY	ASTON MARTIN VANTAGE	91 19
7	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	90 12
8	DIEGO	CORVETTE C7R	90 10
9	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	89 50
10	ULISSE	MERCEDES AMG	88 44
11	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	87 45
12	DAVIDE	CORVETTE C6R	87 22
13	ANDREA B.	MERCEDES AMG	86 15
14	BIANCO	MCLAREN 720S	85 62
15	FRANCESCO T.	PORSCHE 997 GT3	84 70
16	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	83 50
17	BRUNO	CORVETTE C7R	83 26
18	ANDREA ING.	BMW Z4	83 11
19	MARCO Z.	MERCEDES AMG	82 59
20	GIAMPY	CORVETTE C7R	80 60
21	IL DAVE	MERCEDES AMG	RIT

CLASSIFICA GT3 NSR						TOT.	
2023/2024	2024					SCARTO	TOT.
	18/11/2024	19/12/2024	10/02/2025	17/03/2025	24/04/2025		
	1	2	3	4	5	1	
1	ENZO	20	17	25			62
2	RICCARDO Z.	15	20	14			49
3	MARIO Z.		25	20			45
4	ULISSE	13	13	9			35
5	MAURIZIO M.	12	9	12			33
6	ROBERTO S.	11	11	10			32
6	EMILIO	9	8	15			32
8	GIUSEPPE	14	15				29
8	ROBY	10	6	13			29
10	FEDERICO	25					25
11	VALTER		7	17			24
12	BIANCO	17		5			22
13	ANDREA C.	6	12				18
14	ENEA	3	14				17
15	ANDREA B.	7	3	6			16
15	ALBERTO M.	8	0	8			16
15	DIEGO	5		11			16
18	MARCO B.		10				10
19	FRANCESCO T.	4		4			8
20	ANDREA Z.	2	2	3			7
20	DAVIDE			7			7
22	PIETRO P.		5				5
23	GIORGIO S.		4				4
24	MARCO Z.	1	1	1			3
24	ANDREA ING.	1	1	1			3
24	BRUNO	1		2			3
27	IL DAVE	1	1	0			2
28	CASTE	1					1
28	GIAMPY			1			1





## 4<sup>a</sup> Rally WRC

### Riccardo Z batte un colpo

L'assenza di Federico riapre il campionato



Nella serata di Giovedì 13/02 con il quarto appuntamento stagionale della categoria inizia la seconda parte del campionato rally. A contendersi la vittoria finale sono Federico e Riccardo Z..

Per la verità prima di questo appuntamento il campionato sembrava ben incanalato verso Federico forte di due vittorie, mentre Riccardo doveva ancora vergare con il suo nome una tappa del campionato.

La possibilità di fare bottino pieno per Ricki arriva proprio in questa occasione, visto che Federico è costretto assieme a Bianco all'assenza per ragioni lavorative, ma le illustri defezioni stuzzicano le aspirazioni anche di altri concorrenti, tra i quali consideriamo in primis Ago e Diego, frequentatori assidui delle zone alte della classifica.

Qualche novità la abbiamo anche dal punto di vista dei tracciati di gara: Alessandro ha infatti concesso in prestito al Club i pezzi per mettere insieme una pista kit con fondo Polistil, che si prospetta decisamente più scivoloso del solito fondo Ninco e aggiunge pepe alla competizione.



Anche in questa occasione la gara si svolge su due tracciati kit che verranno percorsi tre volte ciascuno per un totale di 6 prove speciali.



#### PS1 – Kit 1 (3 giri DX)

Riccardo Z. mette subito in chiaro che non intende lasciarsi scappare l'occasione per ricucire il distacco da Federico in campionato, con il tempo di 67"345 crea già un piccolo solco con gli inseguitori che sono nell'ordine Diego, Ago, Giampy e Andrea Ing..

Seguono poi Andre e Alessandro. Qualche difficoltà in più per Paolo P. e Ulisse che commettono qualche sbavatura di troppo. L'altro Luca, nostro ospite per la prima volta, deve ovviamente iniziare a prendere dimestichezza col pulsante, ma lo fa con approccio positivo guardando ai miglioramenti che consegue prova dopo prova.



#### PS2 – Kit 2 (3 giri DX)

Nella prova successiva il più veloce è sempre Riccardo, che mette altro fieno in cascina. Tra Ago e Diego stavolta è Andrea a siglare il secondo tempo: si prospetta tra i due una sfida molto interessante.

Rispetto alla prova precedente Ulisse migliora decisamente e sigla il sesto tempo alle spalle sempre di Giampy e Andrea Ing.

Nella generale Alessandro scavalca Andre portandosi al sesto posto, mentre Ulisse supera Paolo P. e va ad occupare l'ottava posizione.

#### PS3 – Kit 1 (3 giri DX)

Il crescendo di Ago si completa nella terza tappa, dove sigla il miglior tempo con 69"318 e precede Riccardo Z. e Diego.

Giampy sigla sempre il quarto tempo seguito da Alessandro, Ulisse e Andre.



Pasticcia Andrea Ing. che vanifica quanto di buono fatto nelle prove iniziali infarcendo la prova di qualche uscita di troppo.

Nella generale Ago si porta in seconda posizione superando Diego. Continua l'ascesa di Alessandro e Ulisse che vanno ad occupare il quinto e sesto posto. Andrea Ing. perde secondi e scende in classifica in ottava posizione.





### PS4 – Kit 2 (3 giri DX)

L'exploit di Ago nella prova precedente fa capire a Riccardo Z. che non può distrarsi perché gli inseguitori sono in agguato. Ricki risponde quindi alla sfida ed è il più veloce anche in questa prova.



Anche a Diego non è piaciuta molto l'iniziativa di Ago e si ridesta siglando il secondo parziale e riprendendosi la seconda posizione nella generale.

Attenzione però perché il vantaggio di Diego su Ago ammonta a soli due decimi abbondanti: si prospettano sorprese nella parte finale della gara.

Per il resto dello schieramento la classifica della prova è il copia-incolla della tappa precedente. L'unica variazione alla classifica generale la apporta Paolo P. che supera Andrea Ing. ancora impegnato in qualche scampagnata di troppo.



### PS5 – Kit 1 (3 giri DX)

Con la quinta prova speciale Riccardo Z. mette oramai il sigillo alla gara: si aggiudica la prova e dilata il suo vantaggio nella generale portandolo a dodici secondi. Salvo clamorosi imprevisti, per lui l'ultima tappa sarà semplicemente una passerella finale.

Non possono invece rilassarsi Diego ed Ago: nella battaglia per il posto d'onore Ago piazza un'altra zampata. Con il tempo di 72"381 guadagna in un sol colpo tre secondi su Diego che è costretto di nuovo a vedersi superare nella generale.

Dopo le divagazioni campestri Andrea Ing. torna a realizzare buoni tempi dandosi il cambio con Ulisse che invece stavolta perde qualche secondo prezioso. Il risultato è che, nella generale, Andre supera Ulisse e va ad occupare la sesta posizione, mentre l'Ing. riesce a recuperare la posizione persa in precedenza da Paolo P.

### PS6 – Kit 2 (3 giri DX)

Nella prova finale Ago piazza l'affondo decisivo: sigla il miglior tempo della prova e chiude definitivamente la diatriba con Diego per il secondo gradino del podio.

Riccardo controlla e taglia il traguardo in scioltezza portando a casa punti pesanti in ottica campionato. Diego conclude in terza posizione sia la prova che la gara.



Curiosa la gara di Giampy che ha occupato in tutte le prove speciali il quarto posto e che conclude anche la gara in quarta posizione.

Più o meno la stessa cosa accade anche per Alessandro: anche lui nella seconda metà di gara ha siglato il quinto tempo in tutte le speciali e conclude la gara alle spalle di Giampy in quinta posizione.

La prova conclusiva muove la classifica generale nella seconda metà dello schieramento, perché Ulisse guadagna tre secondi su Andre che gli consentono di scavalcarlo.

Chiudono la classifica Andrea Ing., Paolo P. e il nostro gradito ospite Luca, che durante la gara ha fatto passi da gigante migliorando ad ogni passaggio i suoi tempi in prova, lo invitiamo a tornare a trovarci presto.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY							TOT.	
2023/2024	07/11/2024	05/12/2024	16/01/2025	13/02/2025	10/03/2025	10/04/2025	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 RICCARDO Z.	15	20	20	25			80	80
2 FEDERICO	25	17	25				67	67
3 DIEGO	20	13	15	17			65	65
4 GIAMPY	13	15	12	15			55	55
5 ALESSANDRO	10	14	13	14			51	51
6 AGO	12		17	20			49	49
7 BIANCO	17	12	14				43	43
7 ANDRE	11	10	10	12			43	43
9 ULISSE		11	7	13			31	31
10 ERIC		25					25	25
10 ENEA	14		11				25	25
12 ANDREA ING.	5		8	11			24	24
13 PAOLO P.			6	10			16	16
14 BRUNO		9	5				14	14
15 ANDREA B.	4	8					12	12
16 BRUKO	9						9	9
16 ENRICO F.			9				9	9
18 CASTE	8						8	8
19 EMILIO	7						7	7
20 IL DAVE	6						6	6

## infoclub

### Gomme

Comunichiamo che sono nuovamente disponibili al Club le gomme **BRM S-102S** (foro grande) e **S-102SR** (foro piccolo).

PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	PUNTI
			KIT1	KIT2	KIT1	KIT2	KIT1	KIT2			
			3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX			
		TEMPO IMPOSTO	99.218	84.770	97.816	84.363	101.200	84.459			
1'	RICCARDO Z.	MITSUBISHI LANCER EVO X	67.345	57.779	69.571	59.491	71.241	59.641	6' 25" 068		25
2'	AGO	SUBARU S10	73.387	61.672	69.318	60.981	72.381	58.730	6' 36" 469	11".401	20
3'	DIEGO	SUBARU S10	71.879	62.199	70.717	60.306	73.235	62.613	6' 40" 949	04".480	17
4'	GIAMPY	PEUGEOT 207	74.077	64.952	75.154	62.344	73.710	62.704	6' 52" 941	11".992	15
5'	ALESSANDRO	PEUGEOT 307	82.590	67.826	75.446	64.395	74.472	65.100	7' 09" 829	16".888	14
6'	ULISSE	CITROEN SAXO	85.570	67.048	80.168	65.977	79.707	66.835	7' 25" 305	15".476	13
7'	ANDRE	FORD FOCUS WRC	81.833	69.347	82.155	66.289	77.897	69.016	7' 26" 537	01".232	12
8'	ANDREA ING.	ABARTH GRANDE PUNTO 2WD	81.091	67.028	85.607	72.735	77.649	70.195	7' 34" 305	07".768	11
9'	PAOLO P.	MEGANE	82.945	69.738	83.649	68.039	84.480	76.017	7' 44" 868	10".563	10
10'	*LUCA	PEUGEOT 307	98.878	85.191	93.584	79.928	88.885	82.493	8' 48" 959	64".091	9