



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXV numero 1009 - 03 marzo 2025 - www.vrslot.it

> 4^a Gruppo C

> 2^a Formula 1 86-89

> Info Club

4^a Gruppo C

E per Mario Z. sono 2 di fila

Enzo però non molla l'osso



Prosegue il filotto di gare sulla Scaleauto che questa volta ospita la gara Gruppo C numero 4, con verso di percorrenza a destra.

L'incertezza regna sovrana nella categoria, perché in classifica di campionato per ora nessuno riesce a prendere il largo, Federico dopo aver vinto le due gare iniziali sembra aver lasciato campo libero anche in questa categoria, Mario Z. che si è aggiudicato la terza tappa ha ancora ritardo in classifica, in quanto nella prima gara figurava come ospite e quindi non ha accumulato punteggio.

Al momento di affrontare la quarta tappa, in campionato al comando troviamo Enzo a pari merito con Federico e Giuseppe che li segue ad 1 punto, con Enzo e Giuseppe che devono ancora centrare il bersaglio grosso, ma non si fanno mai trovare impreparati andando ad occupare regolarmente posizioni nobili della generale.

Anche per il quarto appuntamento l'affluenza abbonda: con 19 iscritti la combinazione è la più onerosa in termini di durata temporale, perché scattano le prove cronometrate e la gara si articolerà su tre batterie, di cui una con 7 partecipanti. Per evitare di sfiorare la mezzanotte impostiamo quindi la durata delle sessioni a 3 minuti.

Le prove cronometrate sanciscono che Mario Z. ha un passo ben diverso: con il tempo di 11"041 precede di quasi mezzo secondo tutti gli altri. Il gruppetto degli inseguitori è invece ben equilibrato e i tempi lo confermano: li troviamo ad orbitare tutti attorno agli 11"500, a partire da Enzo che gira in 11"490, per proseguire con Valter, Giuseppe e Davide.

Meriterebbe la prima batteria anche Enea con il tempo di 11"679, ma per evitare un rientro a casa tardivo opta per la batteria iniziale. Viene quindi promosso in prima batteria Roby.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	PORSCHE 956	11,041
2	ENZO	JAGUAR XJR12	11,490
3	VALTER	LANCIA LC2	11,526
4	GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	11,647
5	DAVIDE	LANCIA LC2	11,655
6	ENEA	TOYOTA 88C	11,679
7	ROBY	JAGUAR XJR12	11,712
8	MARCO B.	TOYOTA 88C	11,766
9	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	11,778
10	ALBERTO M.	PORSCHE 956	11,916
11	ROBERTO S.	PORSCHE 962	11,932
12	ANDREA B.	PORSCHE 956	12,084
13	ULISSE	PORSCHE 962	12,246
14	EMILIO	LANCIA LC2	12,252
15	ANDREA ING.	PORSCHE 956	12,450
16	ANDREA Z.	PORSCHE 962	12,659
17	IL DAVE	PORSCHE 956	13,244
18	BRUNO	PORSCHE 956	13,455
19	FRANCESCO T.	PORSCHE 962	16,076

Al semaforo verde della batteria iniziale le premesse vengono pienamente rispettate, appare subito chiaro infatti che Enea con la Toyota ha passo ben diverso rispetto ai compagni di pedana: procede spedito

candidandosi ad una posizione sul podio, che non agguanta per circa trenta settori, chiudendo in quinta posizione alle spalle di Valter.

lunedì 3/03
Rally Legend
Classic
giovedì 6/03
Silhouette
Scaleauto

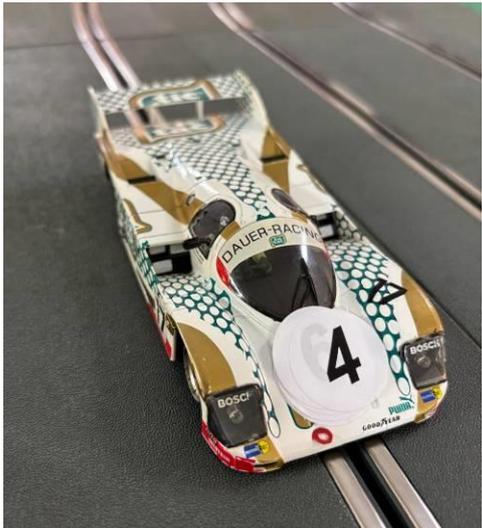




Registriamo ancora una buona prestazione di Dave, che riesce oramai quasi sempre a giocarsela con gli altri compagni di batteria, in questo caso deve vedersela con Bruno.



Per tutta la gara sono impegnati in un serrato testa a testa, che si chiude a pari merito, con le loro Porsche 956 ferme nello stesso settore allo scadere dei 18 minuti.



Un terzetto di Porsche occupa a fine gara le posizioni dalla 14 alla 16: sono quelle condotte nell'ordine da Ulisse, Francesco T. e Andrea Z..



Tra i primi due è battaglia vera nella quale la spunta Ulisse di circa dieci settori, ma viste le premesse delle prove cronometrate è molto buona anche la prestazione di Francesco T. che ha dovuto fare i conti con una Porsche piuttosto scorbatica che lo ha condotto ad un numero di errori in doppia cifra.



Andrea Ing. indovina una serata fortunata, in cui hanno coinciso un numero contenuto di errori e prestazioni non brillantissime di iscritti più esperti. Tutto ciò gli consente di chiudere con la dodicesima posizione davanti ad Emilio, nell'occasione non in forma smagliante, sia lui che la Lancia LC2 che ha scelto di mettere in pista.

Nella seconda batteria c'è bagarre tra Alberto M., Andrea B. e Roberto S. che viaggiano a vista per gran parte della gara scambiandosi la posizioni tra la nona e l'undicesima.

Solo nel finale la Porsche 956 di Alberto riesce a guadagnare un giro scarso sulle Porsche dei due colleghi mettendo al sicuro la nona posizione e lasciando Andrea B. e Roberto S. a contendersi la posizione numero 10.



Tra i due la spunta Andrea B. (per circa mezzo giro) che, nonostante commetta qualche errore in più di Roberto, nei tempi sul giro può contare su uno o due decimi di vantaggio.

Sempre in seconda batteria gareggia anche Maurizio M. che disputa con la Nissan una gara praticamente in solitaria in cui non viene mai impensierito dal compagno di viaggio Alberto M., ma in cui a sua volta non ha avuto lo spunto sufficiente ad impensierire Davide, che al traguardo lo precede nella generale.



L'evoluzione del grip della pista durante la serata mette in difficoltà la Lancia LC2 di Davide. Lo denota il conteggio degli errori, che secondo le statistiche a fine gara ammontano a 9.





Solo nel dopo gara a bocce ferme, Davide individuerà la giusta regolazione delle viti carrozzeria che con pista gommata gli avrebbe probabilmente consentito di limitare il conteggio degli errori.

Sempre in batteria 2 in pedana abbiamo notato un concentrato e battagliero Marco B. con la Toyota: viaggia in crescendo abbinando velocità e precisione di guida, che lo proiettano al traguardo in sesta posizione assoluta.

Come detto in precedenza la quinta posizione la va ad occupare brillantemente Enea, mentre la posizione sul terzo gradino del podio se la giocano Valter e Giuseppe.

Parte meglio Giuseppe che conclude la prima batteria in testa alla gara. Subisce però il ritorno di Valter durante la terza sessione, nella quale non digerisce benissimo la corsia 1.

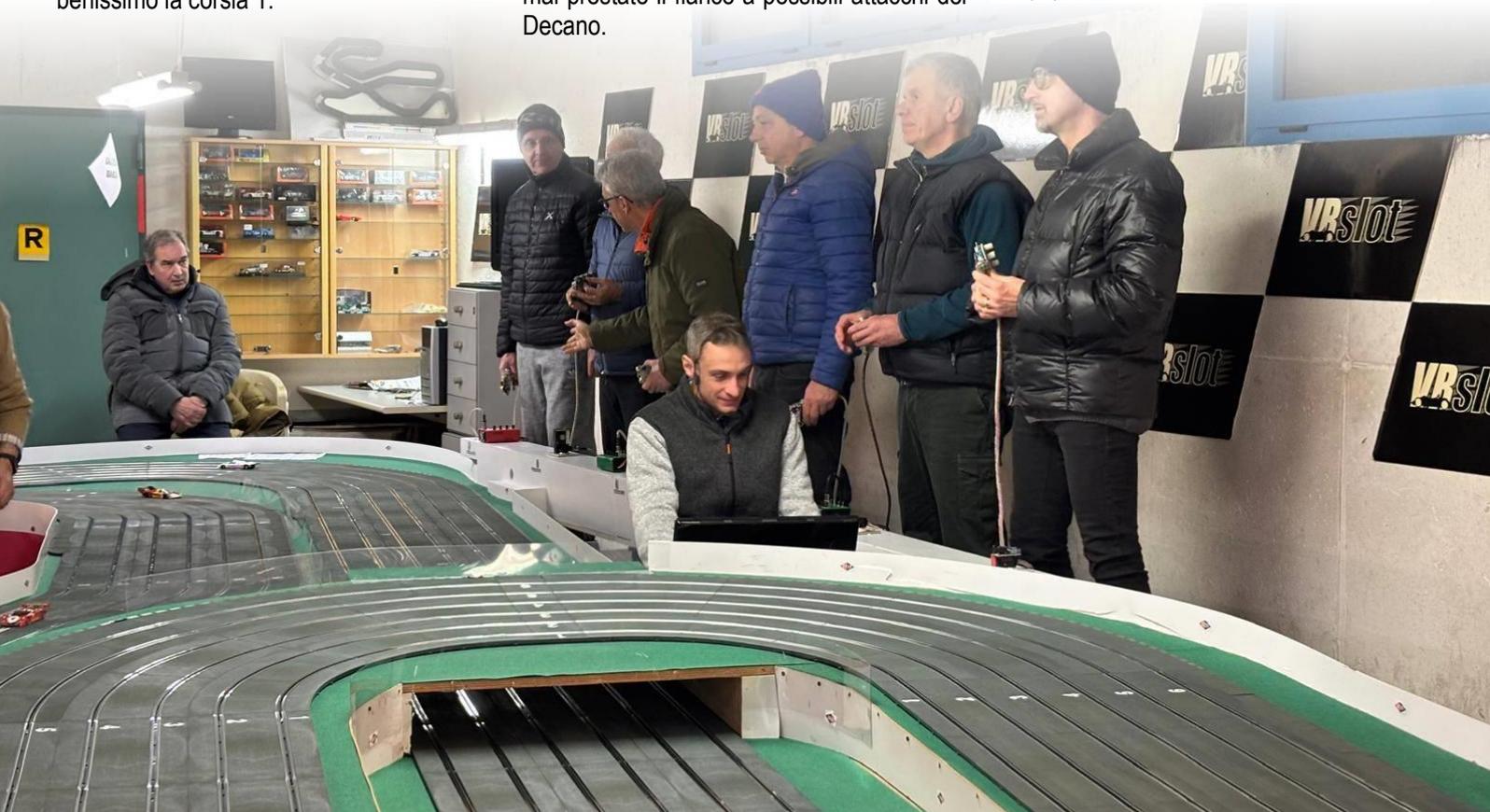
Dalla quarta sessione Giuseppe con la Jaguar si rimette alla caccia della Lancia LC2 di Valter, che però resiste bene e cede la posizione sul podio al collega di batteria solo nella manche finale per pochi settori.



La posizione che conta se la contendono la Porsche 956 di Mario Z. e la Jaguar di Enzo, anche se a dire il vero per Enzo si è trattata più che altro di una rincorsa continua di Mario, che non ha praticamente mai prestato il fianco a possibili attacchi del Decano.

I tempi di Mario sono stati in quasi tutte le manche migliori di uno o due decimi rispetto ad Enzo, che però dal canto suo ha avuto il merito di mantenere intonsa la casella degli errori delle statistiche, mettendo così pressione a Mario per tutta la gara.

CLASSIFICA GRUPPO C					
PILOTA				giri set	
1	(=)	MARIO Z.	PORSCHE 956	93	34
2	(=)	ENZO	JAGUAR XJR12	92	29
3	(+1)	GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	90	67
4	(-1)	VALTER	LANCIA LC2	90	43
5	(+1)	ENEAS	TOYOTA 88C	90	35
6	(+2)	MARCO B.	TOYOTA 88C	89	47
7	(-2)	DAVIDE	LANCIA LC2	88	71
8	(+1)	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	88	28
9	(+1)	ALBERTO M.	PORSCHE 956	86	48
10	(+2)	ANDREA B.	PORSCHE 956	85	71
11	(=)	ROBERTO S.	PORSCHE 962	85	22
12	(+3)	ANDREA ING.	PORSCHE 956	85	8
13	(+1)	EMILIO	LANCIA LC2	84	40
14	(-1)	ULISSE	PORSCHE 962	83	28
15	(+4)	FRANCESCO T.	PORSCHE 962	83	19
16	(=)	ANDREA Z.	PORSCHE 962	81	71
17	(=)	IL DAVE	PORSCHE 956	78	34
18	(=)	BRUNO	PORSCHE 956	78	34
19	(-12)	ROBY	JAGUAR XJR12		RIT





CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.	
2023/2024	04/11/2024	16/12/2024	20/01/2025	24/02/2025	24/03/2025	15/05/2025	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6		
MARIO Z.		20	25	26			71	71
ENZO	20	14	17	20			71	71
GIUSEPPE	15	15	20	17			67	67
ALBERTO M.	17	13	13	10			53	53
FEDERICO	26	25					51	51
MAURIZIO M.	13	7	15	11			46	46
7 EMILIO	14	5	14	6			39	39
8 VALTER		11	10	15			36	36
9 ROBY	11	12	12	0			35	35
10 MARCO B.		10	11	13			34	34
11 ANDREA C.	10	9	8				27	27
12 ULISSE	12	6	5				23	23
12 ROBERTO S.		8	7	8			23	23
12 ENEA			9	14			23	23
15 ANDREA Z.	9	3	3	3			18	18
16 BIANCO		17					17	17
16 ANDREA ING.	8	1	1	7			17	17
18 ANDREA B.	5		1	9			15	15
19 BRUNO	7	2	3	2			14	14
20 FRANCESCO T.		4	4	4			12	12
20 DAVIDE				12			12	12
22 CASTE	6		1				7	7
23 MARCO Z.	4	1	1				6	6
23 GIORGIO S.			6				6	6
23 IL DAVE	3	1		2			6	6
26 GIAMPY			5				5	5

Mario Z. porta quindi a casa i 25 punti della vittoria, più il punto supplementare per la pole position e completa il triplete con il giro più veloce in gara in 11"215.

La vittoria gli consente di raggiungere Enzo in vetta alla classifica di campionato che però è bene precisare non contempla ancora gli scarti.

Il premio per la sfortuna spetta invece a Roby, costretto al ritiro per la perdita di una spazzola della Jaguar poco dopo l'inizio dell'ultima manche, mentre era in sesta posizione, in lotta con Marco B. e Davide.

Andrea Ing.

2a F1 86-89

Stoccata di Mario Z.

Risponde alla vittoria di Enzo nella gara inaugurale



La prolungata fase di gare sulla Scaleauto, viene interrotta temporaneamente dal secondo appuntamento della Formula 1 86-89, che si disputa sulla Ninco, con verso di percorrenza stavolta a sinistra.

Tra impegni familiari e di lavoro e qualche defezione causata da problemi tecnici, il numero di iscritti è per l'occasione appena sopra al numero minimo di nove, sotto ai quali da regolamento non è prevista la disputa della gara.

Presenti al club anche Emilio, Giuseppe, Ago, Alessandro e Andre, che però scelgono di non prendere parte alla gara.

Rispetto alla Scaleauto la tortuosità e la carreggiata più stretta della Ninco (che non per nulla è soprannominata "il Toboga") non viene da alcuni apprezzata come teatro per la disputa delle gare di questa categoria, ma bisogna anche dire a posteriori che su due gare disputate con questi veloci mezzi a ruote scoperte, non si sono registrati finora troppi casi di uscite legate ad interferenze tra le ruote dei modelli.

Ad ogni modo il terzo appuntamento si svolgerà sulla più comoda Scaleauto e poi durante l'estate ci sarà modo di trarre il bilancio della stagione e di fare valutazioni per la prossima.



Una menzione d'onore va ad Enzo che nel pre-gara si prodiga per aiutare Enea nella messa a punto della Williams. Se c'è una cosa che non manca mai al VR Slot, e lo diciamo per esperienza diretta, è l'aiuto dei più esperti nei confronti di chi è ancora alle prime armi nella preparazione della vettura.

Nelle prove cronometrate Mario Z. con 10"459 precede Enzo (10"514) e Riccardo Z. (10"813). Ben figurano comunque anche Marco B. e Valter, con tempi sotto agli 11".

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	10,459
2	ENZO	10,514
3	RICCARDO Z.	10,813
4	MARCO B.	10,934
5	VALTER	10,969
6	ROBY	11,126
7	ENEA	11,216
8	MAURIZIO M.	11,295
9	CASTE	11,813
10	GIAMPY	13,002



In seconda batteria parte molto bene Maurizio M., che nonostante sia arrivato al Club in extrenis, si mette in luce nella prima sessione nonostante abbia potuto dedicare poco tempo alle prove pre-gara.

Purtroppo per lui la fortuna non gli arride e nelle sessioni successive incappa nell'allentamento della corona, che lo costringe anche ad una prolungata sosta ai box, tuttavia Maurizio non demorde e conclude comunque la gara in ottava posizione nonostante i problemi tecnici.

Ne approfitta Roby che non si fa pregare e si invola al comando della batteria; primato di batteria che mantiene fino alla bandiera a scacchi resistendo al ritorno di Enea.

Il campioncino in erba dopo un iniziale fase di adattamento al mezzo, tenta di mettere pressione a Roby, in parte riuscendo nell'intento. A fine gara troviamo Roby in sesta posizione ed Enea in settima.

Gara d'esordio nella categoria anche per Giampy e Caste. Caste però ha avuto modo di fare qualche preliminare regolazione dell'assetto e di montare le coperture più performanti previste da regolamento.

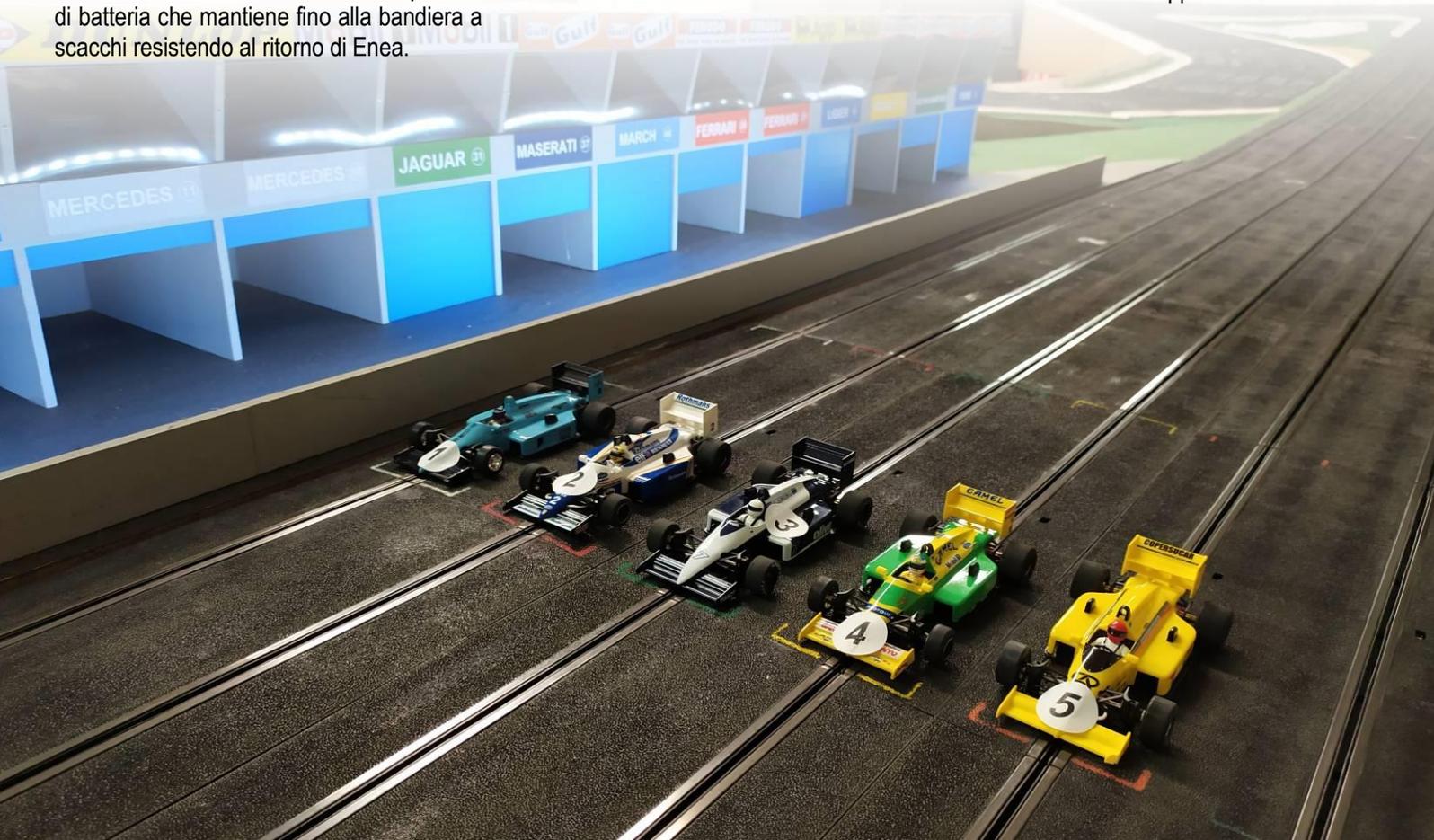
Giampy invece gareggia con un mezzo appena estratto dalla scatola. Ecco quindi spiegato l'ampio distacco tra i due in favore di Caste.

La prima batteria viaggia su ben altri ritmi.

Allo scoccare dei quattro minuti della prima sessione, al comando c'è Marco B.; i compagni di pedana però sono lì a pochi decimi.

Nella seconda manche Mario Z. approda alle corsie centrali e si porta al comando della gara. Tengono botta Enzo e Riccardo Z. che lo seguono a meno di un secondo.

Nella rotazione successiva la corsia 6 è nefasta per Riccardo Z. che si lascia andare a qualche sbavatura (le statistiche per lui ci segnalano quattro errori nella sessione) e vede allontanarsi la coppia di testa.



La quarta sessione non porta a grandi stravolgimenti: Mario Z. conduce sempre la gara con leggero vantaggio su Enzo. Riccardo Z. segue al terzo posto mentre in quarta e quinta posizione navigano regolari Valter e Marco B.

Il ritardo di Enzo da Mario Z. subisce un deciso incremento nella quinta manche, durante la quale Enzo deve lavorare di indice in corsia 6, mentre Mario affronta una più comoda corsia 4.

Il ritorno nella manche successiva alla più centrale corsia 4, non consente però ad Enzo di ricucire lo strappo e Mario Z. taglia quindi il traguardo al comando aggiudicandosi la gara e pareggiando quindi il conto con Enzo, che aveva fatto bottino pieno nel primo appuntamento.

I punti supplementari conquistati da Mario Z. per le pole-position conquistate nelle due gare fin qui disputate, gli consentono però di primeggiare in campionato con due punti di vantaggio su Enzo. Il terzo e ultimo appuntamento sarà quindi decisivo per assegnare il "quadretto" della categoria.

Andrea Ing.

CLASSIFICA F 1 86 - 89		
PILOTA	giri set	
1 (=) MARIO Z.	132	66
2 (=) ENZO	130	12
3 (=) RICCARDO Z.	128	11
4 (+1) VALTER	126	68
5 (-1) MARCO B.	124	24
6 (=) ROBY	122	67
7 (=) ENEA	121	63
8 (=) MAURIZIO M.	114	86
9 (=) CASTE	112	41
10 (=) GIAMPY	105	74

infoclub

Regolamento Silhouette

Comunichiamo che in settimana la Commissione velocità ha stabilito per la categoria Silhouette che per l'assale anteriore sono ammesse anche le **Slot.it PT19**, oltre alle Slot.it PT15 già previste da regolamento, la variazione regolamentare decorre già dalla prossima gara di giovedì 6 Marzo.

CLASSIFICA F1 86-89				TOT.	
	2023/2024	2025			
		02/01/2025	27/02/2025	05/05/2025	
		1	2	3	
1	MARIO Z.	21	26		47
2	ENZO	25	20		45
3	RICCARDO Z.	13	17		30
4	ENEA	17	12		29
5	VALTER	12	15		27
6	MAURIZIO M.	10	11		21
7	DIEGO	15			15
8	ALBERTO M.	14			14
8	MARCO B.		14		14
10	ROBY		13		13
11	EMILIO	11			11
12	CASTE		10		10
13	MARCO Z.	9			9
13	GIAMPY		9		9
15	GIORGIO S.	8			8
16	ANDREA ING.	7			7
17	ANDREA B.	6			6
18	BRUNO	5			5
19	DAVIDE	0			

