



# la gazzetta del **VRS**slot



anno XXV numero 1010 - 10 marzo 2025 - [www.vrs slot.it](http://www.vrs slot.it)

> **4ª Rally Legend/Classic**

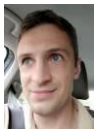
> **4ª Silhouette**

> **InfoClub**

**4ª Rally Legend/Classic**

**"Buona gara" da Riccardo**

*Sul podio Bianco e per la prima volta Andre!*



Legend o Classic ..., il dubbio amletico arriva puntuale nelle serate a tema Rally Legend/Classic, categoria ibrida nata per unire le volontà di gareggiare sia di chi opta per la preparazione spinta delle vetture, sia di chi preferisce schierare modelli originali conformi al regolamento Rally Classic.

Un plauso va alla Commissione Rally (formata da Federico e Diego) e a chi si occupa dell'aggiornamento delle classifiche (Bruk0), in quanto questo format comporta maggiori oneri per gli uni e per l'altro.

Dopo l'assenza nella gara delle vetture Rally moderne, motivi di lavoro costringono Federico a disertare anche questa serata, lasciando l'opportunità a Riccardo Z. di ricucire lo svantaggio in classifica anche nel campionato Legend.

Anche Paolo P. capolista nel campionato Rally Classic non si presenta all'appello, lasciando quindi agli inseguitori la possibilità di spartirsi la posta.

La pattuglia Legend è composta da Ago, Andre, Andrea B., Bianco e da Giampy, nel Rally Classic troviamo Andrea Ing., Bruno, Davide, Ulisse e Bruk0.

Anche stavolta una delle due prove speciali è percorsa su una kit con fondo Polistil, con tutta un'altra aderenza rispetto al classico fondo Ninco. Le prove speciali sono in totale 6, cioè ogni tracciato viene percorso per due volte.



**lunedì 10/03  
Rally**

**giovedì 13/03  
Classic  
-Scale auto-**

## **Ps1 – Rallykit 1 (3 giri SX)**

La prima speciale ci riserva già alcune sorprese: quella positiva è Andre con la Lancia 037, che è il più veloce della prova e raggiunge l'ambito obiettivo di colorare di rosso la casella del suo tempo, è la prima volta per lui da quando è iscritto al Club! Bravo.

Quella in negativo riguarda Bruk0 che ancora prima di iniziare deve parcheggiare in cassetta per problemi di alimentazione l'Alpine A110 con la quale voleva disputare la gara, in suo soccorso arriva Andrea B. che gli concede il prestito di una Lancia Stratos sempre conforme al regolamento Rally Classic.

Dopo Andre, la classifica di prova prosegue con Ago, Bianco, Giampy e Riccardo Z.. Il primo della compagine del Rally Classic è Davide che occupa la sesta posizione della generale con la l'Abarth 131.

Seguono poi Andrea B., Andrea Ing., Bruno Ulisse e Bruk0, svantaggiato dalla necessaria sostituzione del mezzo.

## **PS2 – Rallykit 2 (3 giri DX)**

Il primato in classifica di Andre dura una prova, nella seconda tappa Riccardo Z. si

mette al comando delle operazioni siglando il miglior tempo con l'Opel Manta.

Anche Bianco si rimette in carreggiata e precede Andre ed Ago. Bella prova anche per Andrea B., mentre Giampy ha un passaggio a vuoto e lascia per strada qualche secondo.

Nella generale Riccardo Z. sale al comando, Andre resiste in seconda posizione e precede ancora Bianco. Nel Rally Classic è sempre Davide in testa.

## **PS3 – Rallykit 1 (3 giri SX)**

Riccardo Z. continua a dettare il ritmo ed ha il miglior tempo anche nella terza prova speciale. È sempre Bianco che cerca di insidiarlo con la lancia 037 ma senza per ora riuscirci.

Giampy con la Lancia 037 si riscatta e stavolta blocca il cronometro a cinque secondi da Riccardo Z., siglando il terzo tempo di prova. In quarta posizione troviamo la 131 di Davide e poi la Ferrari 308 di Ago.

Nella generale Andre è costretto a cedere il passo anche a Bianco, Giampy sale in sesta posizione ai danni di Andrea B., mentre Andrea Ing. supera Bruno e guadagna l'ottavo posto.

testi: Andrea Ing. - fotografie: Andrea B., Giorgio S., Marco Z., Caste grafica e impaginazione: Andrea Ing., Bruk0 - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruk0 - sito internet: CESCO - forum e facebook: Ago



### PS6 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Per Riccardo Z. l'ultima prova è una passerella finale, in cui peraltro è ancora il più veloce. Ago sigla il secondo tempo e il suo finale di gara è in crescendo, ma non insidia la terza posizione di Andre nella generale perché il più giovane omonimo si difende bene e con il terzo parziale riesce a salire sul gradino più basso del podio con un solo decimo di vantaggio su Ago.

Bianco chiude con il quarto tempo di prova e la seconda posizione nella generale, Davide è il primo del Rally Classic e si classifica quarto nella generale. Nonostante abbia saltato le prime due gare si fa sotto alle prime posizioni della classifica del campionato in cui attualmente è in testa Bruno (nono posto in questa occasione) seguito da Andrea Ing. (ottavo posto).

Giampy termina la gara in sesta posizione, il distacco di circa quattro secondi che ha a fine gara da Davide non era incolmabile, ma ha pesato nell'economia della sua gara la prova speciale numero 2 che gli ha fatto perdere parecchi secondi preziosi.

### PS4 – Rallykit 2 (3 giri DX)

L'assolo di Riccardo Z. è per un attimo interrotto da Bianco che conquista la quarta prova speciale, però guadagna su Riccardo Z. solo qualche decimo e non lo impensierisce nella generale.

Giampy sigla di nuovo il terzo parziale e precede Davide ed Andre.

Classifica generale praticamente invariata con l'eccezione di Bruno e Andrea Ing. entrambi con la Lancia 037, che si scambiano posizione un'altra volta: in questo caso è Bruno che supera Andrea riconquistando l'ottavo posto perso in precedenza.

### PS5 – Rallykit 1 (3 giri SX)

L'intermezzo di Bianco dura il tempo di una speciale perché Riccardo Z. nella penultima tappa torna ad essere il più veloce. Sul podio di tappa oltre a Bianco (secondo tempo) sale Ago.

Dalla quarta alla sesta posizione troviamo Davide, Andre e Giampy. In classifica generale gli unici ancora impegnati in un duello ravvicinato sono Andrea Ing. e Bruno:

è Andrea Ing. in questo caso a riguadagnare la posizione persa nella prova precedente a scapito di Bruno. Sarà l'ultima speciale a decidere chi tra i due meriterà l'ottava posizione.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	PUNTI	
		KIT 1 3 giri SX	KIT 2 3 giri DX	KIT 1 3 giri SX	kit 2 3 giri DX	KIT 1 3 giri SX	KIT 2 3 giri DX				
TEMPO IMPOSTO		101.514	83.323	98.040	81.613	95.334	81.418				
1'	RICCARDO Z.	OPEL MANTA	74.220	56.840	67.687	57.428	66.758	55.790	6' 18" 723		25
2'	BIANCO	LANCIA 037	73.764	59.563	69.743	57.152	67.699	59.857	6' 27" 778	09".055	20
3'	ANDRE	LANCIA 037	70.906	62.147	73.141	61.088	71.812	59.547	6' 38" 641	10".863	17
4'	AGO	FERRARI 308 GTB	72.860	62.805	72.693	61.377	69.831	59.131	6' 38" 697	00".056	15
5'	DAVIDE	FIAT ABARTH 131 RC	76.246	66.090	72.660	60.754	69.970	63.594	6' 49" 314	10".617	14
6'	GIAMPY	LANCIA 037	74.167	73.345	72.655	60.306	72.792	60.005	6' 53" 270	03".956	13
7'	ANDREA B.	FORD SIERRA COSWORTH	79.513	64.148	80.050	63.041	74.416	67.756	7' 08" 924	15".654	12
8'	ANDREA ING.	LANCIA 037 RC	83.992	65.235	78.687	68.176	76.993	66.137	7' 19" 220	10".296	11
9'	BRUNO	LANCIA 037 RC	84.327	64.660	82.159	63.570	81.124	63.889	7' 19" 729	00".509	10
10'	ULISSE	RENAULT 5 TURBO RC	87.694	67.377	85.938	68.035	83.282	69.951	7' 42" 277	22".548	9
11'	BRUKO	LANCIA STRATOS RC	89.709	72.718	87.630	70.903	81.712	76.648	7' 59" 320	17".043	8

Andrea B. termina la sua prima gara stagionale della categoria con una onorevole settima posizione. Chiudono la classifica Bruno, Ulisse e Bruko, con la gara di quest'ultimo che è stata fortemente condizionata dalla necessità di ricorrere al prestito di un mezzo che si è rivelato veloce ma piuttosto brusco, faticoso da gestire nei tratti misti.

Andrea Ing.

CLASS. RALLY LEGEND							TOT.	
2023/2024	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6		
1 RICCARDO Z.	20	20	20	25			85	85
2 FEDERICO	25	25	25				75	75
3 BIANCO	17	17	20				54	54
4 ENEA	15	15	14				44	44
5 ANDRE	14	11	17				42	42
6 GIAMPY	14	13	14				41	41
7 DIEGO	17	15					32	32
8 AGO	13		15				28	28
9 ALESSANDRO	12	12					24	24
10 PAOLO P.		13					13	13
10 ANDREA B.			13				13	13
12 ANDREA ING.		12					12	12
13 MARCO B.	11						11	11
13 CASTE	11						11	11
15 GIORGIO	10						10	10
15 ULISSE	10						10	10

CLASS. RALLY CLASSIC							TOT.	
2023/2024	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025	SCARTO	1
	1	2	3	4	5	6		
1 BRUNO		25	17	17			59	59
2 ANDREA ING.	20		15	20			55	55
3 DAVIDE			25	25			50	50
4 PAOLO P.	25		20				45	45
5 ANDREA C.			20				20	20
6 ULISSE				15			15	15
7 BRUKO				14			14	14

## 4ª SILHOUETTE Mario Z. prende il largo

Fuga in campionato a due gare dal termine



Con il quarto appuntamento della categoria Silhouette superiamo il giro di boa di questo campionato che Mario Z. comanda provvisoriamente nonostante non abbia accumulato punteggio nella gara inaugurale. I suoi principali antagonisti sono Andrea C. e Maurizio M., mentre Enzo, che ultimamente se la gioca con Mario quasi ad ogni gara, ha un po' di ritardo in classifica perché anche lui ha saltato la gara inaugurale.

Per l'occasione non è presente Andrea C., ma contiamo di vederlo presto di nuovo all'opera e competitivo come sempre, mentre invece Maurizio M. timbra il cartellino, determinato a rimanere in partita.

Presenti al Club per prove libere anche Federico, Bianco e Giorgio Tover.



Il parco chiuso vede una netta prevalenza di BMW M1 e Ford Capri, con alcune eccezioni rappresentate dalle Toyota Celica di Andrea B. e Davide, dalla Nissan Skyline di Enzo, dalla BMW 320 di Dave e dalla Beta Montecarlo di Andrea Ing.



Al termine della sessione di prove libere contiamo 20 iscritti alla gara,

numero che ci consente di saltare a piè pari le prove cronometrate e passare alla composizione delle quattro batterie secondo l'ordine di inserimento, stabilito in base alla classifica di campionato.



Le assenze accumulate nelle serate di gara fin qui svolte fanno sì che la batteria iniziale

risulti abbastanza atipica, in quanto annovera concorrenti che frequentano solitamente batterie di altro livello, a salire in pedana sono Andrea B., Davide, Giampy, Giorgio S. e il nostro ospite Giuseppe C. in trasferta solitaria dalla provincia di Vicenza.





Al semaforo verde Davide si avvantaggia ed è l'unico a mettere insieme al termine della prima sessione 19 tornate; il resto dei colleghi di pedana risultano ben più raccolti con un giro in meno nel carriera.

Si poteva quindi pensare che Davide approntasse una fuga solitaria nella batteria, ma ad occhio attento non poteva sfuggire la rapidità della Toyota Celica di Andrea B., che rimane attardato perché impegnato in corsia 1, nella quale commette ben 3 dei 7 errori che IST in totale gli attribuisce.

Nei quattro minuti successivi non cambia lo spartito, la Celica di Davide comanda sempre la batteria con discreto vantaggio, mentre gli inseguitori si marcano stretto reciprocamente. L'ordine però è cambiato e Andrea B. comanda il quartetto seguito da Giuseppe C., Giorgio S. e Giampy.

Le sessioni numero 3 e 4 non portano a variazioni di classifica, ma Davide lascia per strada qualche secondo commettendo due errori nelle corsie 5 e 6 (uno per corsia), mentre Andrea B. sfrutta bene la rapidità della Celica e si porta ad un giro di distacco.

Nella quinta sessione prosegue senza sosta il recupero di Andrea B. ma il ricongiungimento per ora appare ancora lontano, c'è da dire però che nella sessione conclusiva a Davide tocca l'ostica corsia numero 1.

L'ultimo atto della batteria diventa quindi ben presto abbastanza teso, perché Andrea in corsia 2 guadagna a vista d'occhio e i quattro minuti di durata della manche giocano tutti a suo favore.

Il ricongiungimento però tarda ad arrivare e quando inizia il conto alla rovescia dell'ultimo minuto Andrea è costretto a forzare ulteriormente l'andatura. Il forcing però porta sempre con sé il rischio di commettere errori, ed è così che quando oramai la Celica di Andrea è nella scia di quella di Davide, arriva per Andrea l'errore fatale al curvone nella zona del bagno, che compromette definitivamente il recupero su Davide.

In batteria 3 coabitano in pedana Valter, Marco B., il Dave, Caste e Francesco T..

Qualche scaramuccia iniziale coinvolge Marco B. e Valter che sin dall'inizio si



dimostrano più rapidi dei colleghi di pedana. Nella prima sessione Marco B. in corsia 3 detta il passo mentre Valter si cimenta in corsia 1.

La determinazione degli inseguitori però ha vita dura di fronte alle prestazioni della M1 di Valter, che prende il largo nelle sessioni finali e scende dalla pedana con la momentanea leadership nella generale.

Detto di Marco B. che ha per lunghi tratti impensierito Valter, per gli altri colleghi di pedana la gara si rivela invece abbastanza lineare e tagliano il traguardo, distanziati tra loro, nell'ordine, Francesco T., Caste e il Dave.



Dalla seconda sessione Valter passa al comando della batteria e anche della classifica provvisoria, il suo passo gara non presta il fianco ad attacchi dei diretti inseguitori, ma Marco B. e Davide fino alla quarta sessione riescono a mantenere il distacco entro il giro, mettendo pressione a Valter.



I pericoli per il capoclassifica provvisorio arrivano già dalla batteria successiva, popolata da Enzo, Emilio e Roberto S. e dai due Andrea Ing. e Z.



Ben presto appare chiaro che Enzo ed Emilio hanno il passo per candidarsi alle posizioni del podio, infatti già dalle prime sessioni comandano la batteria la Nissan Skyline di Enzo e la Capri di Emilio. Roberto S. è la terza forza della batteria seguito da Andrea Z. e da Andrea Ing.



Ed è proprio questo l'ordine di classifica della batteria che caratterizza tutti i 24 minuti della gara, in cui Enzo impensierisce seriamente il leader provvisorio della generale, ma non riesce ad insidiarne la posizione, a causa probabilmente di qualche errore di troppo rispetto ai suoi soliti standard.



Emilio invece si inserisce nel folto gruppo di coloro che tagliano il traguardo con 116 tornate all'attivo, gruppo che a fine gara sarà capeggiato da Marco B. seguito da Emilio che a sua volta precederà Davide di solamente 3 settori.



I primi cinque della classifica di campionato vanno infine a comporre la conclusiva batteria 1: se la vedono quindi Mario Z., i virgiliani Maurizio M. ed Alberto M., Giuseppe e Roby.



Fatica invece Maurizio M. che vede allontanarsi la testa della classifica man mano che passano i minuti.



Come spesso capita nelle gare di quest'anno Mario Z. inizia da subito a dettare il ritmo. Nella sessione iniziale gli rimangono in scia Alberto M. e Roby, ma dalla seconda manche Roby è costretto a cedere il passo a Giuseppe.

Già da metà gara appare abbastanza chiaro che Mario Z. non ha rivali nella batteria e deve quindi confrontarsi con chi ha già concluso la propria fatica nelle batterie precedenti, Enzo e Valter sono i più vicini nella generale da cui deve guardarsi.



Il trio formato da Alberto M., Giuseppe e Roby paiono in linea con l'andamento della gara del quartetto formato Marco B., Emilio, Davide e Andrea B.

Nelle sessioni conclusive l'attenzione quindi si concentra su questi due fronti, da un lato la sfida per la vittoria, in cui sono impegnati Mario Z., Valter ed Enzo, dall'altro la bagarre per la quarta posizione, nella quale sono invece coinvolti 7 concorrenti.



In testa alla classifica si assiste però a poco movimento, in quanto Mario Z. sembra avere il controllo della situazione: Enzo infatti ha terminato la gara con un piccolo fardello di 5 sbavature, Valter invece sconta una sessione iniziale non all'altezza delle successive che a fine gara pesano nell'economia del risultato.

Mario Z. può quindi concludere la gara con un discreto vantaggio che ammonta ad un giro su Valter e qualcosa di più su Enzo. La vittoria gli consente di avvantaggiarsi nella classifica di campionato perchè il diretto inseguitore Maurizio M. termina la gara in 11ma posizione concedendo punti in classifica.



La sfida per la quarta posizione invece rimane apertissima fino allo scadere dei 24 minuti. Il finale, quasi al fotofinish, vede primeggiare Marco B. davanti ad Emilio e Davide. A testimoniare l'equilibrio dei valori in campo c'è la classifica generale, nella quale tra la quarta posizione di Marco B. e la decima di Giuseppe il distacco è di 54 settori, in mezzo troviamo ben cinque piloti, con distacchi reciproci molto contenuti e un arrivo a pari merito in ottava posizione per Andrea B. e Alberto M.

Andrea Ing.

## infoclub

### 2° Due Valli Rally Slot

Il 29 e 30 Marzo presso il Circolo 1° Maggio nella frazione di Montorio si svolgerà il 2° Due Valli Rally Slot. L'evento è organizzato da Avanguardia Slot Cars con il patrocinio di ACI Verona e costituisce la tappa veronese del Campionato Italiano Rally Slot, che si svolge su sei tappe nazionali in Emilia Romagna, Veneto, Piemonte e Toscana.

Sul sito rallyslotchallenge.it è possibile trovare maggiori informazioni riguardanti l'evento.

CLASSIFICA SILHOUETTE			
	PILOTA		giri set
1	MARIO Z.	BMW M1	120 77
2	VALTER	BMW M1	119 61
3	ENZO	NISSAN SKYLINE	118 61
4	MARCO B.	BMW M1	116 76
5	EMILIO	FORD CAPRI	116 38
6	DAVIDE	TOYOTA CELICA	116 35
7	ROBY	FORD CAPRI	116 26
8	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	116 23
8	ALBERTO M.	BMW M1	116 23
10	GIUSEPPE	BMW M1	116 22
11	MAURIZIO M.	BMW M1	113 71
12	FRANCESCO T.	FORD CAPRI	113 62
13	*GIUSEPPE C.	BMW M1	113 16
14	GIORGIO S.	FORD CAPRI	112 11
15	ROBERTO S.	BMW M1	110 63
16	GIAMPY	FORD CAPRI	109 61
17	ANDREA Z.	BMW M1	108 65
18	CASTE	BMW M1	108 60
19	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	106 33
20	IL DAVE	BMW 320I	97 40

CLASSIFICA SILHOUETTE						TOT.		
2023/2024	2024					SCARTO		
	11/11/2024	09/12/2024	27/01/2025	06/03/2025	07/04/2025			22/05/2025
	1	2	3	4	5	6		
1 MARIO Z.		26	26	25			77	77
2 MAURIZIO M.	20	20	9	8			57	57
3 ALBERTO M.	17	15	12	11			55	55
4 ENZO		17	20	17			54	54
5 ROBY	14	11	14	12			51	51
5 EMILIO	15	9	13	14			51	51
7 ANDREA C.	25	14	11				50	50
7 GIUSEPPE	13	13	15	9			50	50
9 VALTER			17	20			37	37
10 ROBERTO S.	12	8	10	5			35	35
11 MARCO B.		10	15				25	25
12 ANDREA Z.	8	7	6	3			24	24
13 ANDREA ING.	10	4	5	1			20	20
13 GIAMPY	11	5	4				20	20
15 CASTE	9	6	2				17	17
15 ANDREA B.	6			11			17	17
17 FRANCESCO T.			8	7			15	15
18 DAVIDE				13			13	13
19 DIEGO		12					12	12
20 BRUNO	5	0	4				9	9
21 IL DAVE	4	3	1				8	8
22 AGO	7						7	7
22 BUMPUS			7				7	7
24 GIORGIO S.	0			6			6	6
25 FEDERICO	1						1	1

