



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXV numero 1012 - 24 marzo 2025 - www.vrslot.it

> **4ª GT3**

> **5ª Classic Open**

> **InfoClub**

4ª GT3

GT3 a pall(in)a!

Mario Z. completa il recupero in classifica, ma il Decano tiene botta



Anche per la categoria GT3 inizia la fase finale di questa stagione a cui possiamo aggiungere l'aggettivo "agonistica", visto che comunque la categoria si presta ad una buona dose di competitività.

La prima delle due gare che mancano la affrontiamo lunedì 17 Marzo e il campo di battaglia è ancora la Scaleauto, presa d'assalto già dai primissimi minuti di apertura da un buon numero di iscritti ansiosi di regolare assetti, pulsanti e le articolazioni dell'indice.

C'è anche chi però per ragioni lavorative o familiari o di lontananza dal seminterrato può permettersi di arrivare al Club solo in prossimità della partenza, senza potersi dedicare alle prove libere, in questa occasione tra costoro ricordiamo Marco Z. che praticamente affronta le prove cronometrate a freddo e Francesco T. che deve procedere alla sostituzione di una spazzola in extremis prima della partenza.

In extremis si aggiunge alla pattuglia degli iscritti anche Davide, che usufruisce di un noleggio di Andrea B., mentre Ago e Diego si dedicano a sessioni di prova sulle piste rally.

lunedì 24/03
Gruppo C
- NINCO -

giovedì 27/03
Rally Legend
Classic

Mario Z. con un giro in 11"035 inizia ad accumulare punti già dalle prove cronometrate: si aggiudica infatti il punto supplementare che spetta all'autore della pole position; qualche millesimo in più per Roby che schiera una McLaren 720 fresca di acquisto che promette molto bene.



Il terzo tempo lo sigla Valter con la Mercedes. la batteria 1 la completano Giuseppe, Marco B. e, compiendo un piccolo exploit, anche Andrea B., che relega in batteria 2 qualche grosso calibro.

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	CORVETTE C8R	11,035
2	ROBY	MCLAREN	11,091
3	VALTER	MERCEDES AMG	11,136
4	GIUSEPPE	MERCEDES AMG	11,184
5	MARCO B.	MERCEDES AMG	11,360
6	ANDREA B.	MERCEDES AMG	11,370
7	ENZO	MCLAREN	11,409
8	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	11,433
9	RICCARDO Z.	MERCEDES AMG	11,482
10	DAVIDE	MERCEDES AMG	11,495
11	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	11,496
12	EMILIO	ASTON MARTIN VANTAGE	11,504
13	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	11,615
14	MARCO Z.	MERCEDES AMG	11,841
15	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	11,907
16	GIAMPY	ASTON MARTIN VANTAGE	12,130
17	BRUNO	CORVETTE C7R	12,232
18	IL DAVE	MERCEDES AMG	13,346
19	FRANCESCO T.	PORSCHE 997 GT3	15,000



Nella batteria 3 che apre le danze finiscono quindi sette iscritti, che si alternano in pedana affrontando anche il turno da spettatori previsto dal round robin.

I più in palla sembrano Giampy, Francesco T. e i due Andrea Ing. e Z.. Sono loro quattro che si contendono fin da subito la prima posizione nella batteria.

Marco Z. e Bruno intavolano una discussione a due su chi merita la posizione migliore alle spalle dei quattro, mentre il Dave lamenta scarsa velocità della Mercedes e chiude l'elenco.



Il round robin ci toglie la possibilità di ricostruire nel dettaglio l'andamento della gara, ma nella seconda parte sembra che Andrea Z. molli un po' la presa, lasciando Giampy, Andrea Ing. e Francesco giocarsi la vittoria di batteria.



testi: Andrea Ing. - fotografie: Andrea B., Andrea C., Marco Z., grafica e impaginazione: Andrea Ing., Bruko - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: Cesco - forum e facebook: Ago

Tra i tre, Francesco T. con la Porsche è il più performante perché è l'unico che scende sotto la soglia dei 12", ma è anche il più incline all'uscita e compie 6 errori contro i 3 di Giampy e Andrea Ing.



Alla fine dei 18 minuti la verve velocistica di Francesco gli consente così di precedere l'Aston Martin di Giampy per pochi settori, ma non la Corvette C6 di Andrea Ing.

Andrea Z. va ad occupare in solitaria la quarta posizione di batteria, mentre tra Marco Z. e Bruno è la Mercedes di Marco a fine gara ad avere la meglio sulla Corvette C7 di Bruno.



Nella batteria 2 troviamo già qualche rappresentante di alta classifica, si accomodano in pedana infatti Enzo e Riccardo Z. che attualmente occupano la seconda e terza posizione in classifica di categoria.

Al loro fianco troviamo anche Roberto S., Emilio, Davide e Alberto M. ancora in trasferta solitaria dalla provincia di Mantova in attesa che (speriamo presto) anche Maurizio M. torni tra i ranghi.



Enzo porta subito la McLaren al comando della batteria, con Alberto M., Davide e Roberto S. costretti alla rincorsa. Emilio sperimenta inizialmente le angustie della corsia 6, mentre Riccardo Z. è impegnato a prendere le misure al nuovo pulsante.



Dopo l'iniziale abbrivio, Alberto fa i conti con la corsia 1 e cede il passo a Davide, Roberto S. ed Emilio. I tre seguono il capofila Enzo, che dal canto suo tenta la fuga solitaria.



Scorrono le sessioni ma la classifica non cambia praticamente più: Enzo rimane sempre il più veloce in pista vanificando le aspirazioni di recupero di Davide.



Roberto S., meno rapido ma praticamente impeccabile (IST indica per lui a fine gara zero errori), segue ad un giro, precedendo Emilio ed Alberto M..



Gara tribolata invece per Riccardo Z. che vista la mala parata decide di dedicarsi in toto all'apprendimento delle regolazioni del nuovo pulsante abbandonando ambizioni di piazzamento.

Il Decano scende quindi dalla pedana e si accomoda in assistenza con la provvisoria prima posizione in classifica.

La palla passa ai colleghi della batteria 1. Sono ben quattro le Mercedes allineate al nastro di partenza, schierate rispettivamente da Valter, Giuseppe, Marco B. e Andrea B.. Si distinguono Mario Z., che schiera la Corvette C8, e Roby, con la McLaren 720.



L'inizio è molto equilibrato: Mario Z. precede i compagni di pedana ma al termine della prima sessione Enzo è ancora in testa alla provvisoria.

In seconda posizione troviamo Roby che precede Marco B., Valter, Giuseppe e Andrea B.

L'approdo alle corsie centrali permette a Mario Z. di guadagnare anche la testa della generale. Roby tiene botta conservando la seconda posizione della batteria, mentre Giuseppe scalza Valter e Marco B., costretti a vogare in corsia 5 e 6.

Anche in questa batteria dopo le schermaglie iniziali si assiste all'assetamento delle posizioni in classifica. Un duello ravvicinato lo animano Giuseppe e Valter, con il secondo che sessione dopo sessione recupera secondi sul primo. La durata ridotta delle sessioni aiuta però Giuseppe che riesce a controllare il recupero di Valter amminstrandolo il vantaggio accumulato durante le sessioni 2 e 3.

In testa alla classifica Mario Z. mette da parte un discreto vantaggio e si avvia verso la vittoria di tappa. Ben più avvincente è il finale di gara per Roby che, quando oramai è in vista della bandiera a scacchi, riesce a ricucire l'esiguo svantaggio da Enzo conquistando un'insperata ma meritata seconda posizione in coabitazione con il Decano.



Finale non entusiasmante per Marco B. e Andrea B., afflitti da problemi di aderenza dovuti alla formazione delle famigerate palline sulle coperture, problematica riscontrata da più di qualche concorrente e dovuta all'elevata aderenza delle gomme rosse NSR che raccolgono i residui di altre gommature presenti sulla pista.



Il fenomeno sembra più accentuato sulla Scaleauto rispetto alla Ninco, sulla quale verrà disputato l'ultimo appuntamento di questa stagione e sulla quale, sia negli anni scorsi che nelle gare di inizio stagione, la problematica non sembra particolarmente sentita.

La vittoria di Mario Z. gli consente, quando oramai manca un solo appuntamento al termine della stagione, di completare il sorpasso su Enzo in classifica, tuttavia il vantaggio è di appena sei punti e quindi il campionato rimane più che mai aperto.

Andrea Ing.

CLASSIFICA				
GT3 NSR				
	PILOTA		giri set	
1	(=)	MARIO Z.	CORVETTE C8R	94 32
2	(=)	ROBY	MCLAREN	93 49
2	(+5)	ENZO	MCLAREN	93 49
4	(=)	GIUSEPPE	MERCEDES AMG	91 44
5	(-2)	VALTER	MERCEDES AMG	91 23
6	(+4)	DAVIDE	MERCEDES AMG	91 11
7	(+4)	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	90 48
8	(+4)	EMILIO	ASTON MARTIN VANTAGE	89 78
9	(-4)	MARCO B.	MERCEDES AMG	89 72
10	(-2)	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	88 58
11	(-5)	ANDREA B.	MERCEDES AMG	86 64
12	(+3)	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	86 36
13	(+6)	FRANCESCO T.	PORSCHE 997 GT3	85 71
14	(+2)	GIAMPY	ASTON MARTIN VANTAGE	85 23
15	(-2)	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	84 33
16	(-2)	MARCO Z.	MERCEDES AMG	81 59
17	(=)	BRUNO	CORVETTE C7R	81 33
18	(=)	IL DAVE	MERCEDES AMG	77 7
19	(-10)	RICCARDO Z.	MERCEDES AMG	75 52



CLASSIFICA GT3 NSR					TOT.	
2023/2024	18/11/2024	19/12/2024	10/02/2025	17/03/2025	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4		
1 MARIO Z.		25	20	26		71
2 ENZO	20	17	25	20	17	65
3 RICCARDO Z.	15	20	14	1	1	49
4 GIUSEPPE	14	15	15			44
5 ROBY	10	6	13	20	6	43
6 VALTER		7	17	14		38
7 EMILIO	9	8	15	11	8	35
7 ULISSE	13	13	9			35
9 ROBERTO S.	11	11	10	12	10	34
10 MAURIZIO M.	12	9	12			33
11 FEDERICO	25					25
11 ALBERTO M.	8	0	8	9		25
13 BIANCO	17		5			22
14 ANDREA B.	7	3	6	8	3	21
15 MARCO B.		10	10			20
15 DAVIDE			7	13		20
17 ANDREA C.	6	12				18
18 ENEA	3	14				17
19 DIEGO	5	11				16
20 FRANCESCO T.	4	4	4	6		14
21 ANDREA Z.	2	2	3	4	2	9
21 ANDREA ING.	1	1	1	7	1	9
23 GIAMPY			1	5		6
24 MARCO Z.	1	1	1	3	1	5
24 PIETRO P.		5				5
24 BRUNO	1	2	2			5
27 GIORGIO S.		4				4
28 IL DAVE	1	1	0	1		3
29 CASTE	1					1

Presente al Club per sessioni di prova in vista della imminente gara nazionale del 29 e 30 Marzo, anche un folto gruppo di rallysti formato da Ago, Federico, Bianco, Andre, Riccardo Z. e Luca, nostro recente ospite nella gara rally della settimana scorsa.

Nelle prove cronometrate Davide è il più bravo a sfruttare le gomme pulite e centra la pole al primo giro precedendo Mario Z. e Valter. Completano poi la prima batteria Andrea C., Enzo e Roberto S.



Il ritorno sulla Ninco, dopo parecchie gare sulla Scaleauto non è semplicissimo, soprattutto per i meno esperti e per chi ha potuto frequentare poco il sabato. Perdi più anche la seconda batteria risulta particolarmente competitiva visti i nomi che la affollano.

A giocare le posizioni che chiedono la generale sono quindi Caste, Marco Z. e Andrea Ing.. Più che la velocità in questo caso la differenza la fanno gli errori, perché a guardare bene i tempi tra i tre non sussiste grande differenza.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 DAVIDE	MCLAREN M8D	10.645
2 MARIO Z.	MCLAREN M8D	10.934
3 VALTER	ALFA 33	10.964
4 ANDREA C.	MATRA 670	11.096
5 ENZO	FERRARI 312 PB	11.136
6 ROBERTO S.	MCLAREN M8D	11.270
7 GIUSEPPE	MCLAREN M8D	11.301
8 ALBERTO M.	MCLAREN M8D	11.518
9 ROBY	FORD P68	11.573
10 ANDREA Z.	ABARTH 2000	11.838
11 ANDREA ING.	MCLAREN M8D	11.858
12 MARCO Z.	FERRARI 330 P4	11.903
13 CASTE	ALFA 33	12.128



Nella iniziale batteria 2 troviamo Roby che, combattuto sulla scelta del mezzo, opta per la Ford P68 a scapito della GT40; Alberto e Giuseppe rimangono fedeli alla McLaren M8, Andrea Z. ripropone la Abarth 2000 Nonnoslot. Completano la batteria Marco Z., Caste e Andrea Ing.



A pagare di più il prolungato periodo di frequentazione della Scaleauto è Caste, che chiude la gara con 11 errori all'attivo e un miglior tempo di 11"967 siglato in corsia 3. Marco Z. dal punto di vista del numero di sbavature è sulla stessa lunghezza d'onda (iST indica 12 errori), ma il suo passo con la Ferrari P4 è leggermente migliore sia di Caste che di Andrea Ing.

5ª CLASSIC OPEN Classic ... Closed

Per Mario Z. un passo decisivo verso la conquista del campionato

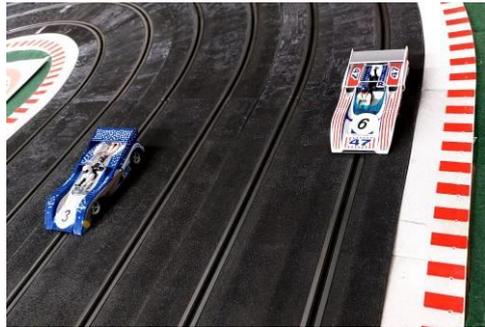


Altro pezzo da novanta del VRslot è la Classic Open, solitamente foriera di importanti affluenze verso il seminterrato, in questo caso leggermente sotto tono rispetto agli standard della categoria, complice l'assenza forzata di qualche elemento inossidabile del gruppo, costretto a una breve sosta ai box. Alle 21.25 la conta degli iscritti ammonta infatti a 13 contendenti, comunque più che sufficienti a garantire le due batterie, di cui una da sette partecipanti.





A favore di Andrea Ing. gioca però un numero decisamente inferiore di uscite (ammontano a 5 secondo le statistiche) che gli consentono di agguantare la posizione numero 11.



Rispetto al debutto appare decisamente più fluida l'Abarth 2000 di Andrea Z., che infatti va ad occupare in scioltezza il quarto posto di batteria.

Roby si rende ben presto conto che probabilmente la P68 non è stata la scelta migliore: a dire il vero a condizionare la sua gara ci sono anche almeno tre errori causati da uscite di altri concorrenti, che gli fanno perdere il treno buono per le posizioni di alta classifica. Se la gioca quindi con Alberto M. per la sesta posizione nella generale.



Il mantovano ha però dalla sua una maggior rapidità che gli consente, nonostante i 9 errori commessi contro i 5 di Roby, di anticipare il "Tabacar" al traguardo.



Decisamente più brillante la prestazione di Giuseppe, che fa un po' gara a sé nella batteria, staccando tutti fin dai primi giri e andando a conquistare al traguardo la quarta posizione assoluta, con un vantaggio di tre giri abbondanti sul compagno di batteria Alberto M.



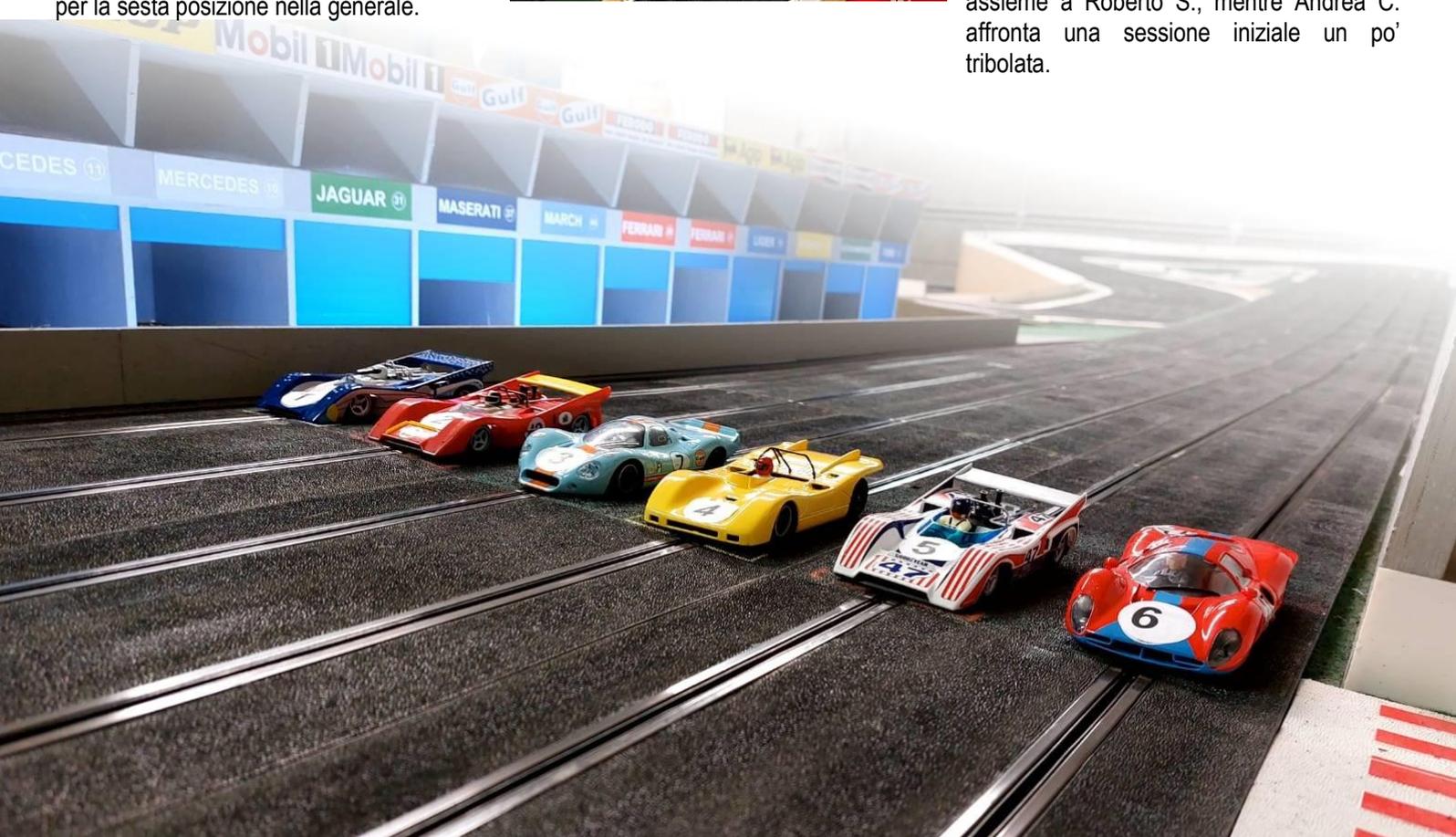
In prima batteria si prospetta interessante il confronto tra Mario Z., Davide e Valter, senza scordare Enzo con la fedele Ferrari 312PB, che sceglie in extremis dopo aver utilizzato la Porsche 908/3 per quasi l'intera durata delle prove libere, per lui la gara inizia quindi con l'incognita di un mezzo che non era candidato all'utilizzo.



Andrea C. con la Matra è anche lui da tenere d'occhio, così come Roberto S. con la McLaren M8.



Quella che si prospettava una gara a 4 già dall'inizio si rivela in realtà una gara a 2: sono infatti Davide e Mario Z. a capeggiare il gruppo dopo la prima sessione. Enzo e Valter vengono attardati da un errore ciascuno e seguono la coppia di testa assieme a Roberto S., mentre Andrea C. affronta una sessione iniziale un po' tribolata.





La sessione successiva conferma quanto visto durante la prima manche, Davide e Mario Z. proseguono la loro azione in testa alla gara mentre Enzo e Valter si contendono il terzo posto nella batteria. Si fa notare Andrea C. che dopo gli affanni iniziali inizia un graduale recupero che lo porta a superare dapprima Roberto S. e, nelle sessioni successive, anche Valter ed Enzo, attardati assieme a Roberto S. anche da qualche assistenza complicata.



Durante la quarta sessione avviene l'avvicendamento decisivo in testa alla gara: Mario Z. forte di tempi sul giro migliori di un paio di decimi rispetto a Davide, guadagna la testa della generale nonostante una maggior propensione all'errore rispetto all'avversario.

A quel punto diventa una battaglia di nervi, perché Davide si mantiene in scia a Mario mettendolo sotto pressione, forte di una guida quasi impeccabile.

Nelle due sessioni conclusive, che Mario Z. affronta nelle corsie 6 e 4, arriva per lui un solo errore che consente a Davide di ridurre ulteriormente il distacco, ma senza la possibilità di portare l'attacco decisivo. Chi invece completa con successo un clamoroso recupero è Andrea C., che con la Matra nella quinta sessione riesce a superare anche Giuseppe nella generale, tagliando il traguardo con un'insperata terza posizione assoluta che gli garantisce il sorpasso di misura su Enzo nella classifica del campionato.

In testa al campionato rimane in solitaria Mario Z., la cui leadership, a meno di una clamorosa debacle nella gara conclusiva, appare oramai praticamente inattaccabile.

Andrea Ing.

CLASSIFICA CLASSIC OPEN			
PILOTA	giri	set	
1 (+1) MARIO Z. MCLAREN M8D	131	42	
2 (-1) DAVIDE MCLAREN M8D	131	20	
3 (+1) ANDREA C. MATRA 670	126	21	
4 (+3) GIUSEPPE MCLAREN M8D	125	4	
5 (=) ENZO FERRARI 312 PB	123	24	
6 (+2) ALBERTO M. MCLAREN M8D	121	76	
7 (+2) ROBY FORD P68	121	36	
8 (-5) VALTER ALFA 33	120	66	
9 (-3) ROBERTO S. MCLAREN M8D	120	18	
10 (=) ANDREA Z. ABARTH 2000	118	2	
11 (=) ANDREA ING. MCLAREN M8D	116	56	
12 (-) MARCO Z. FERRARI 330 P4	114	5	
13 (=) CASTE ALFA 33	112	74	

infoclub

Nuovi iscritti

Diamo il benvenuto nel gruppo a due nuove giovani leve: dal sabato pomeriggio appena trascorso sono infatti ufficialmente iscritti al VRslot anche **Giulia** e **Samuele**, che già avevamo avuto modo di conoscere la settimana precedente. Rivolgiamo loro un caloroso benvenuto nel gruppo.

CLASSIFICA CLASSIC OPEN						TOT.	
2023/2024	2024					SCARTO	TOT.
	28/10/2024	28/11/2024	13/01/2025	17/02/2025	20/03/2025		
	1	2	3	4	5	6	
1 MARIO Z.		26	25	21	25		97
2 ANDREA C.	20	20	20	17			77
3 ENZO	26		17	17	14		74
4 GIUSEPPE	17	14	25	15			71
5 ROBY	14	15	15	13	12		69
6 ALBERTO M.	12	17	10	11	13		63
7 MAURIZIO M.	11	14	12	9			46
8 ROBERTO S.	10	13	8	12	10		54
9 VALTER			13	15	11		39
10 DAVIDE				14	21		35
11 ANDREA Z.	9	10	7	6	9		41
12 ANDREA ING.	6	9	4	8	8		35
13 EMILIO	15	0	11				26
14 FRANCESCO T.		12	5				17
14 CASTE			6	5	6		17
14 MARCO Z.	7	3	3	7			17
17 GIAMPY	8			7			15
18 IL DAVE	4	7	1	2			14
19 ULISSE		13					13
20 BRUNO		8	1	3			12
21 ENEA		11					11
21 ANDREA B.	5	2	4				11
23 MARCO B.			0	10			10
24 GIORGIO S.			8				8

