



la gazzetta del **VRslot**

anno XXV numero 1015 - 14 aprile 2025 - www.vrslot.it

> **5ª Silhouette**

> **5ª Rally**

> **InfoClub**

5ª SILHOUETTE

Poker di Mario Z.

Campionato chiuso con una gara di anticipo



Nel calendario del VRslot della stagione in corso, nella serata di Lunedì 7 Aprile è previsto il quinto appuntamento del campionato Silhouette che, a parte per la gara d'esordio che è stata appannaggio di Andrea C., è monopolizzato da Mario Z., vincitore delle tre gare successive e leader della classifica.

Il tabellino della serata riporta 16 iscritti che se la giocano ripartiti in tre batterie con sessioni di durata tre minuti.

lunedì 14/04

F1 Classic

- Scaleauto -

giovedì 17/04

Muscle Car

- Scaleauto -

Il parco chiuso spazia dalle gettonatissime BMW M1 e Ford Capri passando per la Toyota Celica fino alle varie Nissan Skyline, Ferrari 512 BB e Lancia Beta Montecarlo che vengono allineate sulla linea di partenza in unico esemplare.

Mario Z. sigla il miglior tempo nelle prove cronometrate ed è l'unico a scendere sotto gli 11". Appena sopra la faticosa soglia si fermano Valter ed Enzo. Completano la batteria 1 Davide, Giuseppe e Roberto S.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA			tempo
1	MARIO Z.	BMW M1	10,945
2	VALTER	FORD CAPRI	11,011
3	ENZO	NISSAN SKYLINE	11,075
4	DAVIDE	TOYOTA CELICA	11,235
5	GIUSEPPE	BMW M1	11,282
6	ROBERTO S.	BMW M1	11,531
7	ALBERTO M.	BMW M1	11,554
8	EMILIO	FORD CAPRI	11,554
9	FRANCESCO T.	FORD CAPRI	11,618
10	ROBY	FORD CAPRI	11,657
11	ANDREA Z.	BMW M1	11,844
12	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	11,866
13	MAURIZIO M.	BMW M1	11,974
14	CASTE	BMW M1	12,145
15	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	12,565
16	ANDREA C.	FERRARI 512BB	12,622

Nell'iniziale batteria 3 deve cimentarsi Maurizio M. che nelle prove cronometrate scende appena sotto ai 12". Gareggia per difendere la seconda posizione in campionato ma l'M1 non lo asseconda del tutto nei suoi intenti.



Inizia bene la batteria guidando il gruppo nelle prime due sessioni, ma dalla terza deve fare i conti con Andrea C. che gli si para davanti nelle sessioni 3-4-5, ma deve anche badare alle sue spalle dove la Celica di Andrea B. lo segue minacciosa a pochi secondi.



Serve la sessione conclusiva a Maurizio M. per avere la meglio sulla coppia di Andrei coinquilini di pedana che precede al traguardo per pochi settori. In classifica generale vanno ad occupare le posizioni dalla 10 alla 12 nell'ordine Maurizio M., Andrea C. e Andrea B.

test: Andrea Ing. - fotografie: Andrea C., Bruko0, Andrea Ing.
grafica e impaginazione: Andrea Ing., Bruko0 - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko0 - sito internet: Césco - forum e facebook: Ago





Caste con la BMW M1 fatica a tenere il ritmo dei tre davanti: potrebbe aspirare ad impensierire nella generale la M1 di Andrea Z., ma al traguardo deve accontentarsi di precedere Andrea Ing. rispetto al quale ha un altro passo.



In seconda batteria Andrea Z. e Francesco T. non si risparmiano: dopo una prima manche a favore del liutaio, Francesco T. tenta la fuga.



Fuga che però non riesce perché Andrea mantiene il muso della M1 adeso agli scarichi della Capri di Francesco per l'intera gara. Ad Andrea però non riesce il sorpasso e così Francesco T. conquista la 13ma posizione proprio davanti al compagno di pedana.

Nella batteria il ruolo della lepre lo interpreta Emilio che si iscrive alla gara in extremis, quando oramai le prove cronometrate erano già in divenire. La Capri che schiera, nonostante sia decisamente rumorosa, appare efficace già dalle prime battute.



Hanno il loro bel da fare Alberto M. e Roby a tentare di arginarne la fuga. Alberto avrebbe il passo per impensierire Emilio, ma commette qualche errore di troppo: è 5 a 2 a sfavore di Alberto il conto degli errori registrato da iST.



Roby invece pareggia con Emilio il numero di sbavature, ma è mediamente qualche decimo più lento.



Emilio porta a casa quindi la vittoria di batteria che gli vale il sesto posto nella generale; la M1 di Alberto M. taglia il traguardo al settimo posto, mentre Roby dopo un inizio gara non esaltante non riesce a completare il recupero nella generale sull'omonimo Roberto S. che lo precede al traguardo all'ottavo posto.



In batteria 1 la questione si fa decisamente più importante: il finale di gara potrebbe già infatti decidere il campionato. La batteria però vive su un sottile equilibrio che sembra sempre sul punto di spezzarsi, ma che in realtà non si spezza mai.



Già dalla seconda manche si delinea infatti quello che sarà l'ordine di arrivo: Mario Z. in testa seguito da Enzo, Giuseppe, Davide, Valter e Roberto S.



La progressione di Mario Z. lascia poco spazio alle aspirazioni del resto della truppa: al traguardo il suo vantaggio ammonta a 2 giri scarsi su Enzo.



Molto più ravvicinati giungono al traguardo Enzo Giuseppe e Davide, la Nissan Skyline di Enzo e la Celica di Davide sono separate da meno di mezzo giro.





Tra loro due c'è spazio anche per la M1 di Giuseppe che ha cullato per lunghi tratti il sogno di scalzare il Decano dalla seconda posizione nella generale.



Con la quarta vittoria di fila Mario Z. si aggiudica il campionato con una gara di anticipo. Rimane teoricamente ancora aperta la possibilità per Andrea C. di scavalcare Enzo in seconda posizione. Anche se la matematica lo consente è però impresa ardua per Andrea impensierire il Decano: gli rimane comunque la soddisfazione di aver conquistato la gara inaugurale della categoria.

Andrea Ing.



CLASSIFICA SILHOUETTE				
PILOTA			giri set	
1	(=)	MARIO Z. BMW M1	95	75
2	(+1)	ENZO NISSAN SKYLINE	94	1
3	(+2)	GIUSEPPE BMW M1	93	79
4	(=)	DAVIDE TOYOTA CELICA	93	56
5	(-3)	VALTER FORD CAPRI	92	1
6	(+2)	EMILIO FORD CAPRI	91	27
7	(=)	ALBERTO M. BMW M1	90	19
8	(-2)	ROBERTO S. BMW M1	89	71
9	(+1)	ROBY FORD CAPRI	89	69
10	(+3)	MAURIZIO M. BMW M1	89	24
11	(+5)	ANDREA C. FERRARI 512BB	89	11
12	(=)	ANDREA B. TOYOTA CELICA	88	28
13	(-4)	FRANCESCO T. FORD CAPRI	87	58
14	(-3)	ANDREA Z. BMW M1	87	25
15	(-1)	CASTE BMW M1	84	36
16	(-1)	ANDREA ING. LANCIA BETA MONTECARLO	82	44

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOT.	
2024/2025	11/11/2024	09/12/2024	27/01/2025	06/03/2025	07/04/2025	22/05/2025	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 MARIO Z.		26	26	25	26		103	103
2 ENZO		17	20	17	20		74	74
3 ANDREA C.	25	14	11	8			58	58
3 MAURIZIO M.	20	20	9	8	9		66	58
3 GIUSEPPE	13	13	15	8	17		67	58
6 ALBERTO M.	17	15	12	11	12		67	56
7 EMILIO	15	8	13	14	13		64	55
8 VALTER			17	20	14		51	51
8 ROBY	14	11	14	12	10		61	51
10 ROBERTO S.	12	8	10	5	11		48	41
11 DAVIDE				13	15		28	28
12 ANDREA Z.	8	7	6	3	5		29	26
13 MARCO B.		10		15			25	25
14 ANDREA B.	8			11	7		24	24
15 ANDREA ING.	10	4	5	1	3		23	22
16 CASTE	9	8		2	4		21	21
16 FRANCESCO T.				8	7	6	21	21
18 GIAMPY	11	5		4			20	20
19 DIEGO		12					12	12
20 BRUNO	5	0	4				9	9
21 IL DAVE	4	3		1			8	8
22 AGO	7						7	7
22 BUMPUS			7				7	7
24 GIORGIO S.	0			6			6	6
25 FEDERICO	1						1	1



Finale al calor Bianco

Federico conquista il quadretto dopo una gara rocambolesca



È tempo di verdetto nel settore rally. Scade infatti l'ultimo appuntamento della categoria riservata alle vetture moderne 2WD o 4WD a seconda delle preferenze dei partecipanti.

Per l'occasione il Club risulta abbastanza affollato: ci fanno compagnia infatti numerosi ospiti tra i quali anche Alex e Fabian dalla Germania, che avevamo già accolto in visita qualche mese orsono.

Tra i quattordici iscritti accogliamo due velocisti: Giuseppe e Roby hanno deciso infatti di cimentarsi nella specialità consapevole che il debutto praticamente a freddo renderà il tutto più complicato dal punto di vista del risultato.



Tra i presenti anche Davide, che si dedica alla messa a punto della Ferrari 312 B2 in vista della gara F1 Classic di lunedì prossimo, ma tra un giro di pista e un giro di vite ci sta' anche un giro di panettone, ultimo residuo natalizio che passa così il testimone alle imminenti colombe Pasquali.

Uno sguardo alle cassetine e si nota una massiccia presenza di Subaru Impreza MSC, ma anche la casa del Leone non scherza e schiera praticamente la famiglia al completo: si va dalle sorelle Peugeot 206-207-208 alla 307 di Alessandro.



Un trio di Mitsubishi Lancer coadiuvate da una Megane e un'Abarth Grande Punto chiudono lo schieramento.



La formula collaudata prevede 6 prove speciali da disputarsi su due piste kit.

Ps1 – Rallykit 1 (2 giri SX)

L'inizio gara non è dei migliori per Riccardo Z. che punta a rendere la vita difficile a Federico in campionato: nella prima prova sigla il quarto tempo alle spalle di Bianco, di Federico e di Andre.

Roby è quasi un debuttante ma parte piuttosto bene con la Lancer presa in prestito da Diego, siglando il settimo tempo alle spalle di Andrea Ing. e Diego.



Dopo Roby troviamo Ago e Giampy, mentre Giuseppe con la Megane 2WD noleggiatagli da Riccardo si piazza in decima posizione precedendo Alessandro e Bruko. Chiudono la classifica Bruno e Andrea B.



Ps2 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Sul fondo più scivoloso della seconda kit Riccardo si riscatta ed è il più veloce, ma Federico non molla la presa e perde meno di un decimo. Se la cavano bene anche Diego e Ago con il terzo e quarto tempo rispettivamente.

Bianco lascia per strada un paio di secondi e deve accontentarsi del settimo tempo. Buona prova anche per Giuseppe che nella sfida tra new entry su questo tracciato fa meglio di Roby e sigla il decimo parziale alle spalle di Giampy.

Nella generale Federico si porta al comando; Diego mette la freccia e supera Andrea Ing.; Ago e Alessandro si portano in settima e ottava posizione superando Giampy (9°); Roby perde terreno e scala in undicesima posizione.

Ps3 – Rallykit 1 (2 giri SX)

La prova speciale numero tre riserva il colpo di scena che può mettere seriamente in discussione la leadership di Federico in campionato: la cinghia di trasmissione lo tradisce in prova cadendo dalla puleggia e attorcigliandosi attorno all'albero, deve concludere la speciale come può e perde inevitabilmente svariati secondi.

Tutto ciò spalanca le porte a Bianco che guadagna la prima posizione nella generale, ma soprattutto potrebbe favorire Riccardo Z. in ottica campionato.



Il podio di tappa è composto nell'ordine da Bianco, Diego e Riccardo Z.. Al quarto posto Andre non è più oramai una sorpresa. In crescendo anche Alessandro che nella generale punta al recupero su Ago.

La prova porta ad un rimescolamento delle posizioni di vertice della classifica, nella quale ora comanda Bianco davanti a Riccardo, Diego e Andre. Federico scala in quinta posizione. Roby supera Giuseppe e si porta in decima piazza. In coda Andrea B. supera Bruno.

Ps4 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Federico riparte per la prova successiva togliendo la cinghia e rinunciando quindi alla trazione integrale, l'handicap non gli impedisce di siglare il tempo migliore con due decimi di vantaggio su Riccardo Z.. Diego e Andre li seguono.

Bianco migliora il tempo rispetto al passaggio precedente, ma sembra non ancora del tutto a proprio agio su questo tracciato e sigla il quinto parziale.



PILOTA		pista MODELLO	PS 1 KIT 1	PS 2 KIT 2	PS 3 KIT 1	PS 4 KIT 2	PS 5 KIT 1	PS 6 KIT 2	TOTALE	DIFFER.
			2 giri SX	3 giri SX	2 giri SX	3 giri SX	2 giri SX	3 giri SX		
		TEMPO IMPOSTO	73.878	85.851	73.852	85.569	74.665	84.411		
1'	BIANCO	SUBARU IMPREZA MSC	51.697	63.663	51.998	62.562	52.013	60.497	5' 42" 430	
2'	RICCARDO Z.	LANCER EVO X	55.020	61.153	53.316	60.622	54.958	59.860	5' 44" 929	02".499
3'	FEDERICO	SUBARU IMPREZA MSC	52.548	61.207	58.107	60.475	53.808	60.524	5' 46" 669	01".740
4'	DIEGO	SUBARU IMPREZA MSC	55.483	61.606	52.941	62.265	54.175	62.081	5' 48" 551	01".882
5'	ANDRE	LANCER EVO 5	54.066	62.014	55.063	62.489	55.053	64.735	5' 53" 420	04".869
6'	ANDREA ING.	PEUGEOT 207	55.158	63.887	56.106	63.654	54.918	62.890	5' 56" 613	03".193
7'	AGO	SUBARU IMPREZA MSC	59.439	62.010	56.816	62.751	56.342	70.254	6' 07" 612	10".999
8'	ALESSANDRO	PEUGEOT 307	61.268	63.158	55.809	63.540	64.179	65.526	6' 13" 480	05".868
9'	GIAMPY	GRANDE PUNTO FLY	59.348	68.154	60.823	65.599	62.402	64.790	6' 21" 116	07".636
10'	ROBY	LANCER EVO 5	59.137	72.738	57.140	68.491	58.064	68.410	6' 23" 980	02".864
11'	GIUSEPPE	RENAULT MEGANE	61.127	69.670	60.823	65.599	62.402	64.790	6' 24" 411	00".431
12'	BRUK0	SUBARU IMPREZA MSC	61.554	71.169	62.381	67.332	62.465	65.927	6' 30" 828	06".417
13'	ANDREA B.	PEUGEOT 208	68.433	73.145	65.241	75.168	63.614	74.660	7' 00" 261	29".433
14'	BRUNO	PEUGEOT 206 RACING START	63.645	75.969	70.060	71.471	71.527	72.415	7' 05" 087	04".826

In classifica Federico recupera un posizione e sale in quarta posizione superando Andre. Giuseppe e Roby si scambiano ancora una volta posizione: stavolta tocca a Giuseppe precedere Roby.

Ps5 – Rallykit 1 (2 giri SX)

Anche nella prova successiva Federico spinge per recuperare posizioni, tuttavia è Bianco a siglare ancora il miglior tempo proprio davanti a Federico. Diego conferma il terzo tempo e precede questa volta Andrea Ing. e Riccardo Z.



Nella generale Federico sale un altro gradino scalzando Diego dalla terza posizione. A questo punto il campionato è in ghiaccio e può controllare. Roby piazza una zampata e siglando l'ottavo tempo guadagna la nona posizione.

Ps6 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Nella prova conclusiva Riccardo spinge per tentare di fare sua la partita facendo il record del tracciato, ma Bianco mantiene il sangue freddo e perde solo mezzo secondo andando a conquistare la gara che conclude la stagione per questa categoria.

Federico chiude al terzo posto e conquista comodamente il campionato nonostante

l'inconveniente tecnico che poteva costargli molto caro.

Giampy sistema il tiro e in zona cesarini riconquista la posizione perduta nella prova precedente da Roby.

Andre si conferma in rampa di lancio, ma hanno ben figurato anche Roby e Giuseppe. Ago e Alessandro viaggiano quasi a braccetto alternando prove di valore ad altre più in chiaroscuro.

Per quanto riguarda il trio che chiude la classifica formato da Bruko, Andrea B. e Bruno, sarebbe invece interessante vederli all'opera con mezzi di livello equiparabile al resto della truppa, cosa che al momento probabilmente non avviene.

Andrea Ing.

infoclub

Neo acquisti

Diamo il benvenuto ad Isacco che si è unito al gruppo da sabato pomeriggio sulla scia dell'amico Samuele e che peraltro sembra già particolarmente a proprio agio con il pulsante in mano.

CLASSIFICA RALLY										TOT.	
2024/2025										SCARTO	
		07/11/2024	05/12/2024	16/01/2025	13/02/2025	10/03/2025	10/04/2025				
		1	2	3	4	5	6				
1	FEDERICO	25	17	25		25	17	109			109
2	RICCARDO Z.	15	20	20	25		20	100			100
3	DIEGO	20	13	15	17	17	15	97	13		84
4	BIANCO	17	12	14		15	25	83			83
5	GIAMPY	13	15	12	15		10	65			65
5	ALESSANDRO	10	14	13	14	13	11	75	10		65
7	AGO	12		17	20		12	61			61
7	ANDRE	11	10	10	12	14	14	71	10		61
9	ANDREA ING.	5		8	11	20	13	57			57
10	ULISSE		11	7	13	12		43			43
11	ANDREA B.	4	8			11	6	29			29
12	ERIC		25					25			25
12	ENEA	14		11				25			25
14	BRUNO		9	5			5	19			19
15	PAOLO P.			6	10			16			16
15	BRUK0	9					7	16			16
17	ENRICO F.			9				9			9
17	ROBY						9	9			9
19	CASTE	8						8			8
19	GIUSEPPE						8	8			8
21	EMILIO	7						7			7
22	IL DAVE	6						6			6

