



la gazzetta del

VRSLOT

anno XXIV numero 998 - 16 dicembre 2024 - www.vrslot.it

> 2ª Silhouette

> 2ª Rally Legend/Classic

> InfoClub

2ª SILHOUETTE

Mario Z fa 2 su 2...

...primeggiando anche nella seconda tappa



Lunedì 9 Dicembre si svolge il secondo atto del campionato Silhouette. Ricordiamo brevemente che nella gara inaugurale Federico aveva accusato problemi alla Stratos ed era stato costretto al ritiro, la gara era stata vinta Mario Z., che al tempo era ancora da considerare come ospite, i 25 punti per la classifica di campionato erano quindi stati conquistati da Andrea C. che si portava in testa al campionato.

La notizia della serata è l'assenza di Federico che quindi anche in questo secondo appuntamento non muoverà la classifica. Mario Z. risulta al contrario effettivamente rientrato nei ranghi a tutti gli effetti, presenti anche Andrea C. e Maurizio M. che non intendono perdere terreno in campionato.

L'elenco iscritti consta di 18 partecipanti, il che ci garantisce la disputa di tre batterie da 6 risparmiandoci la necessità di attivare nel software di cronometraggio la variabile del Round Robin

Le prove cronometrate vengono monopolizzate dalle BMW M1. In pole position troviamo quella di Mario Z. con il tempo 11"085, tallonato dal primo dei due mantovani Maurizio M. (11"252) e da Enzo (11"454), segue con il quarto tempo l'altro virgiliano Alberto M. (11"519).

Per trovare qualcosa di diverso da una M1 dobbiamo scorrere la lista dei tempi fino alla quinta riga, laddove troviamo le Ford Capri del nostro ospite Valter e di Roby.

La batteria iniziale vede quindi allinearsi a valle dei sensori le Ford Capri di Diego e Bruno, le BMW M1 di Caste e Giampy, la BMW 320 livrea JPS di Dave e la Beta Montecarlo di Andrea Ing..

Già dalle battute iniziali si capisce subito che Diego fa un altro mestiere rispetto ai colleghi, visto che guadagna rapidamente la testa della batteria rifilando distacchi importanti ai compagni di gara.

I tempi sono da alta classifica (11"211 il giro più veloce), ma gli errori lievitano (IST ne conteggia 12) impedendo quindi a Diego di ambire a qualcosa di più dell'ottavo posto che conquista nella generale.

Muniti dello stesso modello (BMW M1) ma di diverse fortune, Giampy e Caste si danno battaglia nelle sessioni iniziali.

Le diverse fortune sono però a favore di Caste o a sfavore di Giampy a seconda dei punti di vista: la perdita di una vite tradisce infatti Giampy che si vede costretto a lasciare per strada qualche giro nella terza sessione venendo superato da Andrea Ing..

lunedì 16/12
Gruppo C
 - NINCO -

giovedì 19/12
GT3
 - NINCO -

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	BMW M1	11,085
2	MAURIZIO M.	BMW M1	11,252
3	ENZO	BMW M1	11,454
4	ALBERTO M.	BMW M1	11,519
5	*VALTER	FORD CAPRI	11,563
6	ROBY	FORD CAPRI	11,699
7	MARCO B.	BMW M1	11,730
8	EMILIO	FORD CAPRI	11,849
9	GIUSEPPE	FORD CAPRI	11,868
10	ROBERTO S.	LANCIA BETA MONTECARLO	11,889
11	ANDREA C.	FERRARI 512BB	12,071
12	ANDREA Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	12,264
13	CASTE	BMW M1	12,340
14	GIAMPY	BMW M1	12,658
15	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	12,773
16	BRUNO	FORD CAPRI	13,330
17	DIEGO	FORD CAPRI	15,059
18	IL DAVE	BMW 320I	16,007



testi: Andrea Ing., fotografie: Andrea B., Andrea C., Caste grafica e impaginazione: Andrea Ing., Bruko - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: Cesco - forum e facebook: Ago

Giampy però si lancia in una rimonta che lo porta a recuperare la posizione persa a discapito dell'Ing., ma la situazione risulta oramai compromessa nei confronti di Caste, che infatti lo precede in 14ma posizione nella generale.

Anche Bruno è costretto a recriminare con la sfortuna, in quanto tradito nella quinta sessione dalla Ford Capri che lo costringe al ritiro.

Le statistiche ci dicono che iniziano a vedersi i primi frutti dell'apprendistato di Dave, il suo giro più veloce in gara è 12"991, quasi in linea con alcuni colleghi di batteria, la velocità quindi inizia ad esserci, ora bisogna lavorare sulla costanza, siamo convinti che presto lo troveremo nel gruppo a battaglia.



La seconda batteria offre qualche spunto in più in ottica di classifica generale, al via troviamo allineate le Ford Capri di Giuseppe ed Emilio assieme alle Lancia Beta Montecarlo di Andrea Z. e Roberto S..



Marco B. opta per la BMW M1 "Skard&Son", infine Andrea C., attualmente capoclassifica in campionato, schiera la collaudata Ferrari 512BB.



Viaggiano quasi appaiate per l'intera durata della gara le due Beta Montecarlo di Roberto S. ed Andrea Z., la prima parte di gara è appannaggio di Andrea; dalla quarta sessione invece mette più spesso il muso davanti Roberto S..



Al traguardo tra i due il distacco ammonta ad appena 12 settori in favore di Roberto S., che va ad occupare la 12ma posizione davanti ad Andrea Z.

Altra sfida equilibrata ce la regalano Marco B. ed Emilio, parte meglio Marco B. che in seconda sessione sembra tenere il passo anche di Andrea C., ma nella quarta sessione mentre è impegnato in corsia 6, Emilio piazza l'attacco e lo sopravanza.

La rotazione delle corsie però penalizza Emilio e Marco si riprende la posizione nella sessione successiva.

Al traguardo li troviamo in 10ma e 11ma posizione con un distacco di circa 1 giro e mezzo in favore di Marco B., che le statistiche ci dicono dovuto ad un maggior numero di errori a carico di Emilio (12 per Emilio contro i 3 di Marco B.).

La testa della batteria se la giocano Andrea C. e Giuseppe, anche in questo caso il numero di errori si rivela fondamentale. Giuseppe infatti mette sul piatto giri più veloci con tempi migliori rispetto al collega, ma i 4 errori commessi lo penalizzano, perché Andrea C. con un solo errore si rivela quasi infallibile.



Rispetto ai compagni di batteria hanno in ogni caso un passo ben diverso, che frutta loro il sesto e settimo posto nella generale.





Arriva quindi il turno della prima batteria, alla quale accede anche Roby che ultimamente figura spesso tra i più veloci nelle prove cronometrate. Schiera la Ford Capri con la quale in corsia 6 parte cauto.



Approdato alle corsie centrali si delineano meglio le sue possibilità di piazzamento, che lo vedono gareggiare in lizza con Diego e Giuseppe conquistando la nona posizione nella generale.



In credito con la fortuna può dirsi Enzo, visto che occupa la seconda posizione fino a metà gara, ma nella quarta sessione subentrano problemi di "stallonamento" che gli fanno perdere il treno buono e lo relegano in quinta posizione alle spalle di Alberto M.

Risolta la magagna, il Decano si lancia in un tentativo di recupero, ne nasce quindi un confronto ravvicinato tra i due, con Alberto che tenta di difendere la posizione ed Enzo che gli fa sentire il fiato sul collo.



Le due sessioni conclusive si svolgono per i due su corsie speculari (corsie 2 e 1 per Enzo, corsie 5 e 6 per Alberto) rendendo ancor più equilibrato il confronto, ma il pressing di Enzo si fa sentire e risulta quindi fondamentale l'errore che Alberto commette nella sessione conclusiva, che consente ad Enzo di sopravanzarlo in quarta posizione sul filo di lana per soli due settori.



In prima batteria troviamo anche Valter che tra la Beta Montecarlo con livrea rossonera e la Ford Capri opta per gareggiare con quest'ultima.

La frequentazione saltuaria (ricordiamo che è ospite) non gli preclude di disputare comunque una gara di livello, in cui abbina buoni tempi ad un numero ridotto di errori.



Valter occupa la quarta posizione per la prima parte di gara, guadagnando una posizione dopo che la malasorte colpisce Enzo, dal cui ritorno si difende meglio di Alberto conquistando quindi il gradino più basso del podio.



L'inizio gara di Maurizio M. è decisamente positivo, al termine della prima sessione lo troviamo infatti in seconda piazza con quattro secondi di vantaggio su Enzo.

Nella seconda sessione paga il dazio della corsia esterna (corsia 1) venendo superato da Enzo, ma per lui tutto diventa più facile da metà gara in poi, dopo che il Decano si attarda e gli lascia campo libero.

Il passo di Maurizio è buono ed anche il numero di errori è contenuto (le statistiche di IST ne riportano 3), ma non è però sufficiente ad impensierire Mario Z.. Per Maurizio arriva comunque la seconda posizione che gli consente di guadagnare la testa nella classifica di campionato.



Per Mario Z. arriva quindi la vittoria dopo una gara condotta senza grossi patemi, visto che anche Enzo prima dei problemi tecnici non era sembrato in grado stargli al passo.

Mario è infatti l'unico ad essere sceso sotto la soglia degli 11", siglando il giro più veloce in gara in 10"763 e commettendo solamente un errore, tale supremazia si traduce al traguardo in un vantaggio di 3 giri su Maurizio M.

Andrea Ing.

CLASSIFICA SILHOUETTE			
PILOTA			
		giri	set
1	(=) MARIO Z.	BMW M1	96 31
2	(=) MAURIZIO M.	BMW M1	93 34
3	(+2) *VALTER	FORD CAPRI	92 75
4	(-1) ENZO	BMW M1	91 45
5	(-1) ALBERTO M.	BMW M1	91 43
6	(+5) ANDREA C.	FERRARI 512BB	90 43
7	(+2) GIUSEPPE	FORD CAPRI	89 81
8	(+9) DIEGO	FORD CAPRI	89 49
9	(-3) ROBY	FORD CAPRI	89 17
10	(-3) MARCO B.	BMW M1	88 77
11	(-3) EMILIO	FORD CAPRI	87 14
12	(-2) ROBERTO S.	LANCIA BETA MONTECARLO	85 38
13	(-1) ANDREA Z.	LANCIA BETA MONTECARLO	85 26
14	(-1) CASTE	BMW M1	81 51
15	(-1) GIAMPY	BMW M1	79 33
16	(-1) ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	78 82
17	(+1) IL DAVE	BMW 320I	68 63
18	(-2) BRUNO	FORD CAPRI	RIT



CLASSIFICA SILHOUETTE							TOT.	
2023/2024	2024						SCARTO	TOT.
	11/11/2024	09/12/2024	27/01/2025	06/03/2025	07/04/2025	22/05/2025		
	1	2	3	4	5	6		
1 MAURIZIO M.	20	20					40	40
2 ANDREA C.	25	14					39	39
3 ALBERTO M.	17	15					32	32
4 MARIO Z.		26					26	26
4 GIUSEPPE	13	13					26	26
6 ROBY	14	11					25	25
7 EMILIO	15	9					24	24
8 ROBERTO S.	12	8					20	20
9 ENZO		17					17	17
10 GIAMPY	11	5					16	16
11 CASTE	9	6					15	15
11 ANDREA Z.	8	7					15	15
13 ANDREA ING.	10	4					14	14
14 DIEGO		12					12	12
15 MARCO B.		10					10	10
16 AGO	7						7	7
16 IL DAVE	4	3					7	7
18 ANDREA B.	6						6	6
19 BRUNO	5	0					5	5
20 FEDERICO	1						1	1
21 GIORGIO S.	0							

2ª Rally Legend/Classic Santa Lucia fa i regali ...

... ma Federico no!

Il secondo appuntamento con le leggende del rally cade proprio la sera della vigilia di Santa Lucia, coincidenza che rende più difficoltosa la partecipazione a chi, avendo bimbi piccoli, deve rimanere a casa ad accogliere l'arrivo della Santa.

Nonostante alcuni di noi siano impegnati in queste dolci incombenze, la partecipazione alla serata si rivela buona e registriamo 13 presenze, arricchite dalla presenza dei due ospiti vicentini Gianluca M. ed Alessandro R., ormai quasi degli habituè delle nostre serate.



Presenti al Club anche Emilio e Giuseppe impegnati nella punzonatura dei motori per la categoria TT 1:24, nonché Giorgio S. per prove sulla Ninco.

Come previsto per questa stagione, per la gara è possibile schierarsi per gareggiare nel campionato Rally Classic o Rally Legend. Nell'occasione optano per vetture di categoria Classic Bruno ed Andrea C. che schierano la Lancia 037.



Sempre con Lancia 037 ma preparate secondo il regolamento Legend abbiamo Caste, Enea, Federico e Gianluca M.. La pattuglia Lancia viene arricchita anche dalla Stratos di Alessandro R.



Bianco opta per la prestazionale BMW M1 livrea Jagermeister, mentre Paolo P. tiene fede alla sua nomea di cultore dei modelli Porsche posizionando nella "cassettina" una 914 con livrea tabaccaia.



Ulisse schiera una Renault 5 Turbo, il Turbo ce l'ha anche Giampy ma in questo caso si tratta di una Peugeot 205 T16.





Riccardo Z. ed Andrea Ing. si avvallano infine delle prestazioni della Manta, non stiamo ovviamente parlando di ittologia ma del modello di casa Opel.



PS1 – Rallykit 1 (3 giri SX)

La gara scatta dalla kit 1 percorsa verso sinistra, iniziamo subito a prendere confidenza con il podio della speciale che come vedremo si ripeterà come un mantra per buona parte della gara, primeggia Federico che precede di mezzo secondo Bianco e di un secondo Riccardo Z.

A tre secondi Giampy comanda un terzetto arrebbante a cui si iscrivono anche Paolo P. ed Enea.



A metà dell'ordine di arrivo della speciale si piazza in solitaria Alessandro R., lo segue Bruno però a tre secondi, vanno a braccetto Caste ed Ulisse che bloccano il cronometro su tempi quasi in fotocopia.

Chiudono la classifica andando di conserva Gianluca M. e i due Andrei C. e Ing.

PS2 – Salita del ponte Grande (2 giri)

I tornanti della Salita del Ponte grande non variano i nominativi che salgono sul podio della speciale, Federico sigla anche in questo caso il miglior tempo, ma questa volta è Riccardo Z. a stargli più vicino con un secondo e mezzo di distacco, Bianco si accontenta del terzo tempo a due secondi da Riccardo Z.



Dietro il trio di testa troviamo come nella prova precedente il trenino formato da Giampy, Paolo P. ed Enea.

In linea con la prima speciale anche le prestazioni di Bruno, Alessandro R. e Caste, mentre si riscattano Andrea Ing. e Gianluca M.



PS3 – Rallykit 2 (3 giri SX)

La kit 2 presenta la variabile di alcuni tratti con fondo "innevato" a complicare l'aderenza. Raassicuriamo gli amanti della matematica degli insiemi confermando che prosegue la permutazione dei nomi sul podio della prova, il miglior tempo stavolta spetta a Riccardo Z. che precede di due secondi Federico e di tre secondi e mezzo Bianco.



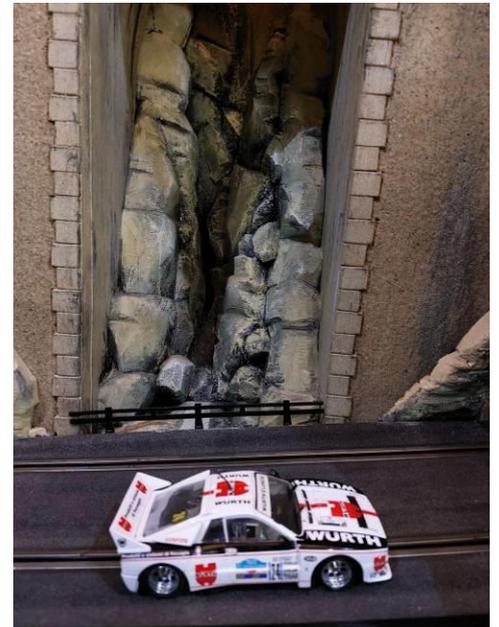
Enea e Paolo P. occupano anche in questo caso le posizioni di immediato rincalzo, mentre Giampy stavolta rimane attardato alle spalle di Alessandro R. ed è tallonato da Andrea Ing.

Dopo la terza prova speciale possiamo quindi dare uno sguardo alla classifica provvisoria della gara, il terzetto di testa è ovviamente composto da Federico, Riccardo Z. a un secondo e mezzo e Bianco con cinque secondi di distacco dalla vetta.



A ben sedici secondi da Bianco, troviamo il trio formato da Paolo P., Giampy ed Enea che viaggiano raccolti in un intervallo di sette decimi scarsi, preannunciando grande battaglia per la quarta posizione in vista della seconda parte di gara.

La seconda parte della classifica la comanda Alessandro R. che precede Bruno e Andrea Ing., Caste tallona l'Ing. a tre secondi scarsi, chiudono la classifica provvisoria Gianluca M., Ulisse e Andrea C.



PS4 – Rallykit 1 (3 giri DX)

Il secondo giro di prove prevede l'inversione del senso di marcia per i tracciati kit, nonostante la variante al tema, il podio di prova è occupato anche in questo caso da Federico, Riccardo Z. e Bianco.

Proseguiamo con il copia-incolla dell'ordine di arrivo della prima speciale trovando quindi Giampy, Paolo P. ed Enea.



Il redivivo Ulisse occupa la parte centrale dell'ordine di arrivo della prova facendo meglio per poco di Bruno e di Alessandro R.



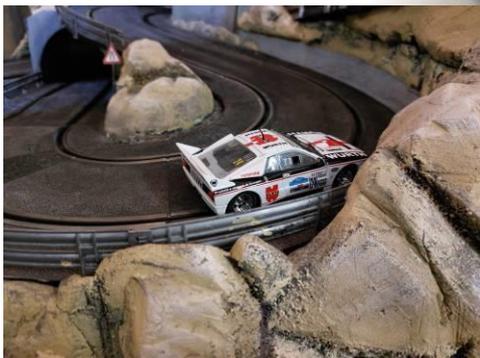
PS5 – Salita del ponte Grande (2 giri)

Il secondo passaggio sulla Salita del ponte grande ci consegna ancora ai primi tre posti Federico, Riccardo Z. e Bianco, con relativa leggera dilatazione dei distacchi in classifica generale.

Segue sempre il trio formato da Giampy, Enea e Paolo P. con la classifica generale che ne risulta quindi cristallizzata nelle prime nove posizioni.



Un po' più di movimento troviamo nella seconda parte dell'elenco, il passo falso di Ulisse tra i tornanti, consente a Gianluca M. e Caste di guadagnare una posizione.



PS6 – Rallykit 2 (3 giri SX)

Il colpo di scena che spargia le carte potrebbe arrivare clamorosamente alla speciale conclusiva, l'inversione del verso di marcia del tracciato coglie infatti molti di sorpresa, a cominciare da Federico che dopo una gara praticamente impeccabile, commette 3 errori.

Riccardo Z. che lo tallona nella generale avrebbe l'occasione per piazzare il sorpasso in zona cesarini.



Ma anche lui non digerisce bene la variazione del senso di marcia e non riesce a fare meglio del capoclassifica, chi invece non si lascia scappare l'occasione sono Bianco ed Enea che siglano il primo e secondo tempo di prova, davanti a Federico e Riccardo Z.

Buoni tempi anche per Alessandro R. ed Andrea Ing. che consolidano le posizioni nella generale, pagano dazio invece Paolo P. e Giampy.

Nonostante una speciale conclusiva non entusiasmante Federico conquista quindi la vittoria davanti a Riccardo Z.

L'ottima prestazione di Bianco nella speciale conclusiva, non è però sufficiente ad impensierire Riccardo Z. nella generale e sale quindi sul gradino più basso del podio.



Sorride invece Enea, a cui riesce in un sol colpo il doppio sorpasso su Paolo P. e Giampy e conquista la quarta posizione nella generale, lo seguono per l'appunto Giampy e Paolo P. in quinta e sesta posizione.

Alessandro R. conclude la gara da dove era partito, classificandosi in quella settima posizione che ha occupato costantemente per tutta la gara.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		kit 1	Momi	Chiesan.	kit 2	Momi	Chiesan.			
		2 giri DX	6 giri DX	6 giri DX	2 giri DX	6 giri SX	6 giri SX			
	TEMPO IMPOSTO	87.836	66.355	91.956	89.209	66.816	99.522			
1'	FEDERICO	LANCIA 037	62.227	45.856	65.831	61.715	46.266	72.618	5' 54" 513	
2'	RICCARDO Z.	OPEL MANTA 400	63.245	47.200	63.899	64.431	46.721	74.839	6' 00" 335	05".822
3'	BIANCO	BMW M1	62.749	49.134	67.319	65.017	50.190	69.199	6' 03" 608	03".273
4'	ENEA	LANCIA 037	68.615	56.671	70.512	71.777	54.215	71.445	6' 33" 235	29".627
5'	GIAMPY	PEUGEOT 205 TURBO	66.632	53.071	75.561	69.566	52.498	84.513	6' 41" 841	08".606
6'	PAOLO P.	PORSCHE 914	67.711	54.421	73.014	69.755	56.055	82.865	6' 43" 821	01".980
7'	*ALESSANDRO	LANCIA STRATOS	71.027	59.660	74.473	74.771	57.229	76.368	6' 53" 528	09".707
8'	BRUNO	LANCIA 037 *RC	73.649	59.435	78.101	74.708	58.509	83.674	7' 08" 076	14".548
9'	ANDREA ING.	OPEL MANTA 400	81.783	64.956	75.730	77.976	58.136	77.519	7' 16" 100	08".024
10'	CASTE	LANCIA 037	75.352	62.443	87.386	82.731	64.500	86.296	7' 38" 708	22".608
11'	*GIANLUCA	LANCIA 037	78.030	60.085	92.607	78.367	61.931	90.143	7' 41" 163	02".455
12'	ULISSE	RENAULT 5 TURBO	75.245	69.549	87.161	74.059	69.451	89.361	7' 44" 826	03".663
13'	ANDREA C.	LANCIA 037 *RC	81.251	71.044	88.039	84.011	68.615	95.115	8' 08" 075	23".249



CLASS. RALLY LEGEND							TOT.	
2023/2024	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6		
1 FEDERICO	25	25					50	50
2 RICCARDO Z.	20	20					40	40
3 ENEA	15	15					30	30
4 DIEGO	17						17	17
4 BIANCO		17					17	17
6 ANDRE	14						14	14
6 GIAMPY		14					14	14
8 AGO	13						13	13
8 PAOLO P.		13					13	13
10 ALESSANDRO	12						12	12
10 ANDREA ING.		12					12	12
12 MARCO B.	11						11	11
12 CASTE		11					11	11
14 GIORGIO	10						10	10
14 ULISSE		10					10	10

Per la categoria Legend troviamo poi Andrea ing., Caste, Gianluca M. ed Ulisse che occupano le posizioni dalla nona alla tredicesima.

infoclub

Benvenuto Mattia! - Mercatino di Natale!

Nel sabato pomeriggio appena trascorso registriamo l'iscrizione del giovane **Mattia M.**, al quale diamo un caloroso benvenuto nel gruppo.

Ricordiamo ancora che Sabato 21 Dicembre si terrà il consueto **Mercatino di Natale**, sarà l'occasione per passare qualche ora in compagnia scambiandosi gli auguri per le imminenti festività natalizie.

CLASS. RALLY CLASSIC							TOT.	
2023/2024	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6		
1 PAOLO P.	25						25	25
1 BRUNO		25					25	25
2 ANDREA ING.	20						20	20
2 ANDREA C.		20					20	20



Per la categoria Classic Bruno, sempre molto sul pezzo quando gareggia con la sua 037 vergata Olio Fiat, precede la 037 dell'altro classicista Andrea C..

Andrea Ing.



DECIMA EDIZIONE

sabato 21 dicembre
ore 15.30 - VRslot

mercantino di natale

carosserie pastrociade
pulsanti fulminadi
pignoni ruseni
rue svergole
motori fiapi
raturu je
alfa l56
gome slise
rosegoti
corone sdentade
fondi de magasin
e... pandoro!

ingresso libero
e tavoli per tutti