



la gazzetta del **VRSlot**



anno XXV numero 1013 - 31 marzo 2025 - www.vrslot.it

> 5ª Gruppo C

> 5ª Rally Legend/Classic

> 2º Due Valli Rally Slot

5ª GRUPPO C

Manca solo la matematica

Mario Z. ipotizza il campionato



Anche la categoria Gruppo C torna a frequentare i saliscendi della Ninco, croce e delizia del VRSlot: croce per coloro che apprezzano poco il misto di saliscendi e tornanti alternati a rettilinei e curve veloci che la caratterizzano, delizia per chi invece tutto ciò lo sa affrontare in modo efficace e magari è anche in grado di preparare il mezzo a puntino per valorizzare le proprie capacità.

Ad ogni modo all'appuntamento della gara

Gruppo C non c'è Ninco che tenga: il richiamo è forte anche se le difficoltà aumentano e così l'elenco iscritti della serata lievita fino a toccare le alte quote che orbitano attorno alla ventina di presenze, fermandosi però a 19 iscritti che rendono necessaria la disputa delle prove cronometrate.

lunedì 31/03
GT LMS
- Scaleauto -

giovedì 03/04
Veteran
Prototipi
- Scaleauto -

Presenti al Club per prove sulla Scaleauto anche i giovani neoiscritti Samuele e Giulia con una coppia di amici che hanno così modo di assaporare anche il clima di gara.

Appena in tempo per l'inizio delle prove cronometrate si uniscono alla compagnia anche Andrea C. e Francesco T. che vanno ad affrontare la sessione di qualifica a freddo guadagnandosi stima e rispetto da chi invece ha potuto testare in lungo e in largo regolazioni della macchina e del pulsante.

Il più veloce del gruppo è Davide con un giro in 10"783, Mario Z. ci impiega 10 millesimi in più e fa 10"793, il resto della truppa viaggia sopra gli 11" ed è capeggiata da Valter che blocca il cronometro su 11"045. La batteria 1 la completano Roby, Giuseppe e Andrea Z. che si guadagna un posto in vetrina grazie ad una bella prestazione in qualifica.



Fianco a fianco in pedana troviamo quindi i primi sette concorrenti, che diventano quasi subito 6 perché purtroppo Francesco T. resosi conto che la Porsche 956 di cui si avvale ha problemi di assetto che portano le gomme a toccare la scocca, decide di ritirarsi al termine della seconda manche.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	PORSCHE 962	10,783
2	MARIO Z.	TOYOTA 88C	10,793
3	VALTER	LANCIA LC2	11,045
4	ROBY	JAGUAR XJR12	11,061
5	GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	11,116
6	ANDREA Z.	JAGUAR XJR9	11,214
7	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	11,260
8	EMILIO	TOYOTA 88C	11,358
9	MARCO B.	TOYOTA 88C	11,435
10	ALBERTO M.	PORSCHE 956	11,513
11	ENZO	JAGUAR XJR12	11,550
12	ROBERTO S.	PORSCHE 962	11,733
13	ANDREA ING.	PORSCHE 956	11,813
14	ANDREA C.	LANCIA LC2	11,830
15	ULISSE	PORSCHE 956	12,173
16	ANDREA B.	PORSCHE 956	12,206
17	FRANCESCO T.	PORSCHE 962	12,294
18	CASTE	LANCIA LC2	12,481
19	IL DAVE	PORSCHE 956	13,434



Dopo i progressi registrati durante le gare disputate sulla Scaleauto Il Dave deve affrontare lo scoglio del ritorno sulla Ninco, con le conseguenti necessarie variazioni all'assetto e alla taratura del pulsante. Tutto ciò aumenta la complessità per chi ha iniziato da poco, ma comunque durante la gara Dave dimostra capacità di adattamento che lo portano a siglare tempi sotto i 13".



Caste mette in pista la Lancia LC2 Martini fresca di montaggio di un nuovo motore, che quindi probabilmente necessita della dovuta fase di rodaggio. Fisiologicamente i tempi quindi faticano a scendere, ma comunque il conto degli errori, con sole 5 sbavature registrate da iST, è positivo e Caste può quindi considerare raggiunto il suo obiettivo di contenere gli errori.

Ulisse affronta la gara con approccio opposto, spinge alla ricerca della prestazione, ma la Porsche 956 che schiera non sempre lo segue nelle sue aspirazioni: i suoi tempi scendono spesso sotto la soglia dei 12", ma a 12 lievitano anche gli errori vanificando un po' i suoi sforzi. Peccato perché le sue doti di guida valgono di più della 16ma posizione finale.

Una Porsche 956, con livrea del cammello, la schiera anche Andrea B.. Anche per lui vale un po' quanto già scritto per Ulisse: la velocità c'è ma gli errori si fanno sentire e gli precludono la possibilità di ambire a qualche posizione più in alto della 15ma che conquista a fine gara.

Andrea C., fedele Lancista, si cimenta con una LC2 questa volta concessagli in prestito da Davide; vettura che non ha peraltro nemmeno avuto il tempo di provare nelle libere e con la quale deve quindi prendere confidenza.



Tutto ciò non gli vieta comunque di andare ad occupare stabilmente la seconda posizione di batteria, forte di un'attitudine a commettere pochi errori (iST ne indica solamente 1).



La prima posizione della batteria la conquista Emilio con la Toyota concessagli in prestito da Bianco, apparsa imprevedibile per i colleghi di pedana, ma d'altra parte il responso delle prove cronometrate lo avrebbe voluto in batteria 2 e c'era quindi da aspettarselo che avrebbe un po' fatto gara a sé.

L'avvicendamento porta in pedana Maurizio M. e Alberto M. tornati a ranghi pieni a rappresentare la terra di Virgilio in quel di Verona. Allineati davanti alle pulsantiere troviamo poi anche Enzo, Marco B., Roberto S. ed Andrea Ing., promosso alla batteria 2 per la richiesta di Emilio di essere iscritto alla batteria iniziale.



Le prime sessioni sono equilibrate, ma da metà gara le posizioni si sgranano: il fanalino di coda lo fa Andrea Ing., davanti al quale si formano due distinti gruppi in competizione.

La coppia di testa che si gioca la vittoria di batteria è formata da Enzo e Maurizio M.. Il Decano inizialmente sembra in grado di fare il vuoto alle sue spalle, ma Maurizio non demorde e nella quarta sessione ricuce il ritardo e compie il sorpasso.

Enzo però è un cliente difficile e nella sessione successiva ripassa in testa alla batteria e anche alla classifica provvisoria mantenendo il comando fino a fine gara, guadagnando la terza posizione assoluta.



Maurizio M. può comunque gioire per la bella prestazione, visto che conclude in quarta posizione a soli 22 settori da Enzo, un rientro per niente male dopo qualche settimana di assenza forzata dal seminterrato.

Il terzetto formato da Alberto M., Marco B. e Roberto S. se la vede per il terzo gradino del podio di batteria. I tre rimangono in gruppo compatto per le prime quattro sessioni di gara, durante le quali è spesso Roberto S. a tirare il gruppo.

Ma come a volte capita nelle corse ciclistiche, in cui chi rimane dietro poi può contare su qualche energia in più, così nella quinta sessione Alberto M. e Marco B. mettono la freccia per andare a giocarsi la nona posizione nella generale, che viene conquistata da Alberto M. davanti a Marco B. per soli 14 settori.

Al nastro di partenza della batteria 1 Andrea Z. allinea una Jaguar con la quale ha saputo siglare un'ottimo tempo in qualifica, una bella soddisfazione per lui che è più abituato a frequentare le batterie 2 e 3.





Tenere il passo dei compagni di batteria per tutti i 18 minuti è però più complicato e dopo aver inizialmente tenuto testa a Giuseppe, passa ad una gestione della gara più da passista che lo porta ad occupare la 12ma posizione della generale.

Come nella precedente gara Classic Open sono Davide e Mario Z. i candidati principali alla vittoria: nella prima sessione Davide in corsia 1 è autore di una manche perfetta che gli garantisce il comando della batteria e anche della gara.

Dalla seconda sessione complici un paio di sbavatute di Davide viene fuori Mario Z. che passa in testa. Alle spalle della coppia di testa Roby e Valter tentano di rimanere agganciati al treno buono.

Tra i due inseguitori, Valter sigla tempi migliori perché, a differenza di Roby, si avvicina spesso agli 11" netti, ma il conto degli errori è spesso a suo sfavore: iST ne registra infatti 8 per Valter, contro uno solo per Roby che rimane a contatto di Valter nonostante paghi al collega qualche decimo al giro.

Più che tentare il recupero su Mario Z. e Davide i due devono però guardarsi dal ritorno di Giuseppe che dopo una fase di studio durante le prime sessioni, dalla quarta manche torna pericolosamente sotto.

Così mentre Valter e Roby sono impegnati a darsi battaglia, Giuseppe li riprende e li beffa nella sessione conclusiva, completando il doppio sorpasso che gli vale il quinto posto nella generale.

Tra Roby e Valter invece la spunta Roby per 20 settori. I due vanno ad occupare la sesta e settima posizione in classifica.

La sfida per la vittoria tra Mario Z. e Davide è stavolta un po' meno tirata di quanto lo è stata la settimana scorsa nella Classic Open.

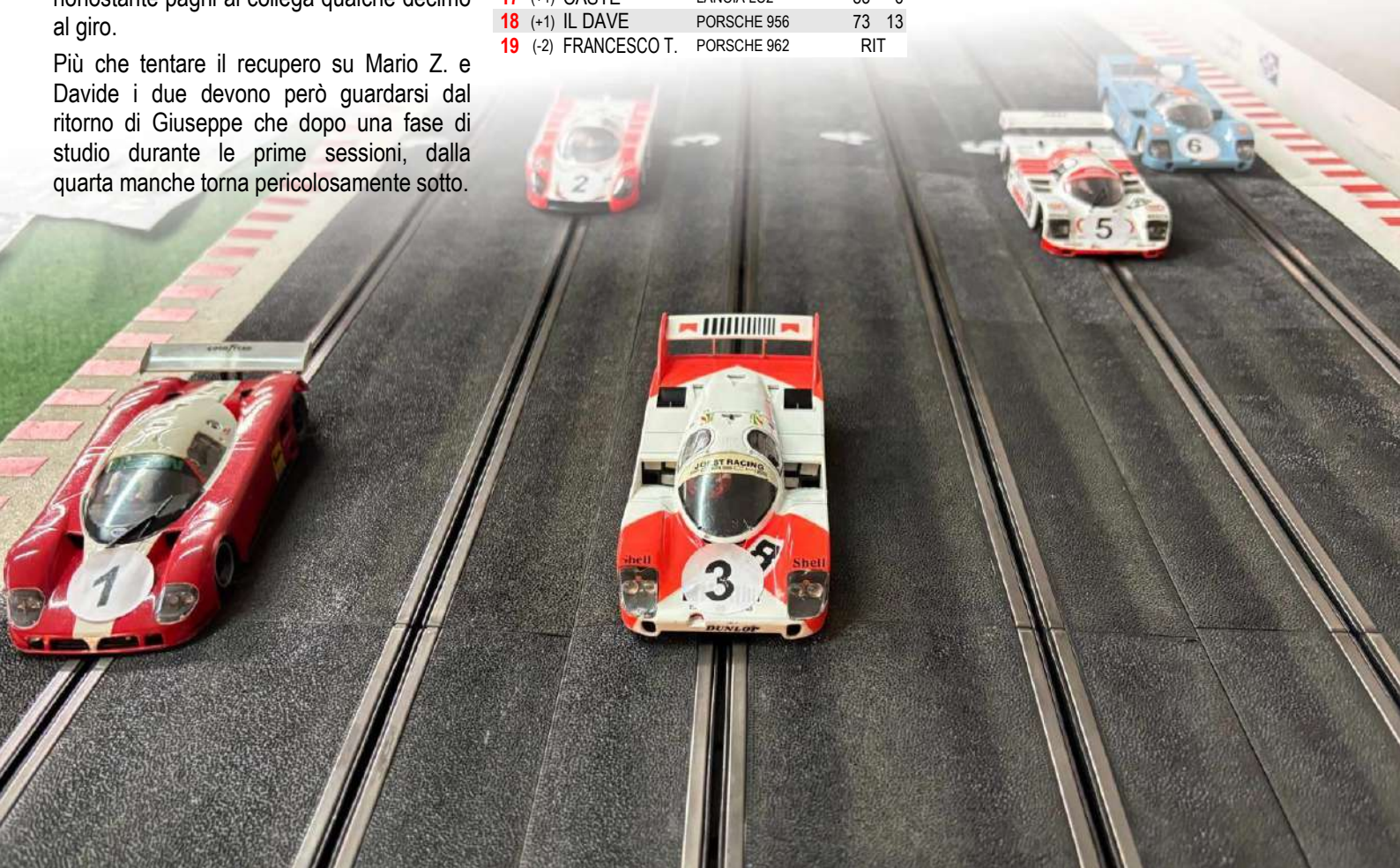
Mario infatti dispone di un margine di qualche decimo su Davide, che dal canto suo deve forzare il ritmo per cercare di stare in scia al capolista. Lo denotano anche i sette errori che le statistiche ci indicano a suo carico.

CLASSIFICA GRUPPO C				
PILOTA				
			giri	set
1	(+1) MARIO Z.	TOYOTA 88C	97	36
2	(-1) DAVIDE	PORSCHE 962	96	19
3	(+8) ENZO	JAGUAR XJR12	94	42
4	(+3) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	94	20
5	(-) GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	93	20
6	(-2) ROBY	JAGUAR XJR12	92	73
7	(-4) VALTER	LANCIA LC2	92	53
8	(-) EMILIO	TOYOTA 88C	92	36
9	(+1) ALBERTO M.	PORSCHE 956	91	45
10	(-1) MARCO B.	TOYOTA 88C	91	31
11	(+3) ANDREA C.	LANCIA LC2	90	82
12	(-6) ANDREA Z.	JAGUAR XJR9	90	38
13	(-1) ROBERTO S.	PORSCHE 962	90	8
14	(-1) ANDREA ING.	PORSCHE 956	87	56
15	(+1) ANDREA B.	PORSCHE 956	86	45
16	(-1) ULISSE	PORSCHE 956	85	68
17	(+1) CASTE	LANCIA LC2	83	6
18	(+1) IL DAVE	PORSCHE 956	73	13
19	(-2) FRANCESCO T.	PORSCHE 962		RIT

Ad una gara dal termine anche in questa categoria Mario Z. mette quindi una seria ipoteca sulla vittoria del campionato: la classifica con gli scarti già applicati lo vede infatti in vantaggio di 22 punti su Enzo, un divario che il Decano potrebbe colmare praticamente solo in caso di assenza di Mario Z. nell'appuntamento che chiude il campionato.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GRUPPO C						TOT.		
2023/2024	04/11/2024	16/12/2024	20/01/2025	24/02/2025	24/03/2025	15/05/2025	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6		
1	MARIO Z.		20	25	26	25		96
2	ENZO	20	14	17	20	17		88
3	GIUSEPPE	15	15	20	17	14		81
4	MAURIZIO M.	13	7	15	11	15		61
5	ALBERTO M.	17	13	13	10	10		63
6	FEDERICO		26	25				51
7	VALTER		11	10	15	12		48
7	ROBY	11	12	10	13			48
9	EMILIO	14	5	14	6	11	5	50
10	MARCO B.		10	11	13	9		43
11	ANDREA C.	10	9	8	8			35
12	DAVIDE				12	21		33
13	ROBERTO S.		8	7	8	6		29
14	ULISSE	12	6	5	3			26
15	ENEA			9	14			23
16	ANDREA Z.	9	3	3	3	7	3	25
16	ANDREA ING.	8	1	1	7	5		22
18	ANDREA B.	5	1	9	4			19
19	BIANCO		17					17
20	BRUNO	7	2	3	2			14
21	FRANCESCO T.		4	4	4	0		12
22	CASTE	6		1	2			9
23	IL DAVE	3	1		2	1		7
24	MARCO Z.	4	1	1				6
24	GIORGIO S.				6			6
26	GIAMPY			5				5



5ª Rally Legend/Classic Ma non finisce qui ...

Nel rally Legend Riccardo Z. riapre i giochi. Davide passa al comando della classifica rally Classic

Arriva la primavera e le classifiche dei campionati iniziano a dare i primi responsi: nel caso del campionato Legend/Classic i verdeti tardano ad arrivare e la situazione nelle classifiche delle due categorie è ancora abbastanza aperta, più nel caso del campionato Legend che di quello Classic e come vedremo al termine della cronaca il quinto appuntamento manterrà aperto il campionato ad ogni risultato possibile.

Dopo una gara di assenza, Federico torna a far parte dell'elenco iscritti per difendere la posizione in campionato. Non può ovviamente mancare Riccardo Z. che al riguardo ha qualcosa da dire.

Per la classifica Classic Davide si presenta ancora alla partenza con l'obiettivo di guadagnare punti pesanti, a tenergli compagnia ci sono Paolo P. e BruK0.

Per l'occasione i tracciati sono stati completamente modificati tornando in toto al fondo Ninco nelle tre varianti che simulano il fondo stradale, lo sterrato e il fondo ghiacciato/innevato. Da rilevare anche la cura dell'ambientazione dovuta al contributo di Ago, Alessandro e Giampy, che vi si sono dedicati il sabato pomeriggio.

L'elenco iscritti ammonta a 12 e comprende anche l'ospite Fabio, in arte Fascao, giunto dalla lontana Sicilia per partecipare alla tappa veronese del Rally Slot Challenge.



Ps1 – Rallykit 1 (2 giri DX)

Per l'occasione Federico sembra non rischiare il mezzo che ha intenzione di schierare per l'imminente tappa del campionato nazionale. Adottano filosofia opposta invece Bianco e Riccardo Z., che sfruttano la serata per affinare la conoscenza del mezzo anche in ottica della partecipazione alla gara extra Club.

La scelta premia i due sperimentatori che fanno rispettivamente il primo e secondo tempo e precedono Federico e Diego.

Per la categoria Classic l'Abarth 124 di Davide precede la Porsche 911 di Paolo P. e la Renault R5 Turbo di BruK0.



PS2 – Rallykit 2 (2 giri DX)

Tra le lande ghiacciate della prova speciale 2 Federico si riscatta guadagnando due secondi abbondanti sui diretti concorrenti Bianco e Riccardo Z., balzando in testa alla generale.



Diego sigla anche in questo caso il quarto tempo. Bella prestazione anche di Fascao che chiude la prima metà della classifica della speciale.



Per la classifica Classic Paolo P. recupera un decimo su Davide, senza tuttavia scalfirne la leadership, mentre Bruk0 deve sempre fare i conti con una R5 lenta tanto quanto bella.



PS3 – Rallykit 1 (2 giri DX)

L'interregno di Federico dura il tempo di una speciale perché già dalla terza tappa Bianco torna a comandare la classifica, il miglior tempo della prova è però di Riccardo Z. che si avvicina alla seconda posizione di Federico.



Il terzo e quarto parziale lo siglano ancora Federico e Diego. Per la quinta posizione nella generale si contrappongono Andrea Ing. e Ago. Nella sfida tra Andrei, in questo caso è Ago in vantaggio sull'Ing.



Per il Rally Classic Davide prosegue la sua azione precedendo ancora Paolo P., mentre uno sfortunato Bruk0 rimane attardato per recuperare il paraurti che la R5 abbandona di tanto in tanto lungo il tracciato.

PS4 – Rallykit 2 (2 giri DX)

Nella prova numero 4 per il rally Classic Davide tenta di fiaccare la resistenza di Paolo P. guadagnando tre secondi in un sol colpo. Dalla parte Legend invece Riccardo Z. regola Federico e Bianco portandosi a ridosso del duo di testa. Con due sole prove da disputare nella generale Bianco precede di quattro decimi Federico e Riccardo Z. che sono appaiati.



PS5 – Rallykit 1 (2 giri SX)

La prova numero cinque sancisce che la gara Classic ha preso oramai la strada di casa di Davide, che infatti riesce a dilatare ancora il vantaggio su Paolo P.. Per la classifica Legend, Bianco ha un sussulto e chiude la prova davanti a tutti facendo capire che ha intenzione di vendere carissima la pelle; Riccardo Z. però tiene botta e perde solo poco più di tre decimi. Qualcosa di più lo lascia per strada Federico.



Diego è abbonato al quarto posto e lo occupa anche in questo caso; lo seguono Ago e Giampy che tentano di scalzare Andrea Ing. dalla quinta posizione della generale, sorpasso che riesce ad Ago.



PS6 – Rallykit 2 (2 giri SX)

Nella prova conclusiva arriva il colpo di scena: Riccardo Z., che non aveva mai occupato la prima posizione nella generale, conquista la prova e anche la gara. Il suo colpo di reni gli consente infatti di guadagnare due secondi e mezzo su Bianco, sufficienti a garantirgli la vittoria di tappa.



I 25 punti che Riccardo Z. guadagna in classifica lo portano a ridosso di Federico e per l'assegnazione del titolo diventa quindi fondamentale la gara conclusiva di fine aprile.

Andrea Ing.

CLASS. RALLY CLASSIC							TOT.	
2024/2025	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 DAVIDE			25	25	25			75
2 PAOLO P.	25	20	20					65
3 ANDREA ING.	20	17	20					57
4 BRUKO			15	17				32
5 ANDREA C.		25						25
6 ULISSE			17					17

CLASS. RALLY LEGEND							TOT.	
2024/2025	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 FEDERICO	25	25	25		17			92
2 RICCARDO Z.	20	20	20	25	25			110
3 BIANCO		17	17	20	20			74
4 GIAMPY		14	13	14	12			53
5 DIEGO		17	15	15				47
6 ENEA		15	15	14				44
7 ANDRE		14	11	17				42
8 AGO		13		15	13			41
9 ALESSANDRO		12	12	11				35
10 BRUNO		12	10	12				34
11 ANDREA ING.		11		14				25
12 PAOLO P.		13						13
12 ANDREA B.				13				13
14 MARCO B.		11						11
15 CASTE			10					10
15 GIORGIO		10						10
17 ULISSE			9					9

Sabato 29 e Domenica 30 Marzo si è svolta a Verona una grande manifestazione Rally Slot: presso il circolo 1° Maggio a Montorio ha avuto luogo la seconda edizione del **Due Valli Rally Slot**, appuntamento organizzato dalla ASD Avanguardia Slot Cars di cui fanno parte anche diversi iscritti al Club.

La manifestazione ha rappresentato il secondo appuntamento del calendario di gare del **Rally Slot Challenge**, ovvero il Campionato Italiano Rally Slot e si è articolata su due giornate in cui si sono disputate due gare al giorno, il sabato si sono svolte le gare delle categorie Rally moderno due ruote motrici e Rally Legend, mentre la domenica ha visto gareggiare le vetture quattro ruote motrici e WRC.

L'evento è stato patrocinato come sempre da **BRM Slot Cars** che ha fornito le gomme a tutti i partecipanti ed alcuni premi, ma c'è stato anche il sostegno di **ACI Verona** che ha fornito le coppe per le premiazioni dei migliori piloti veronesi. la manifestazione è stata sponsorizzata anche da **Burgerino Verona**, ristorante situato in Via Guido d'Arezzo a Verona.



La squadra di casa annoverava tra le fila Ago, Alessandro N., Mattia N., Andre, Bianco, Bogo, Bruko, Diego, Giampy, Federico, Marco e Giacomo Gabrielli, Riccardo Z. e Andrea Ing.. All'ultimo momento non ha purtroppo potuto essere della partita anche Eric, che speriamo di rivedere presto con il pulsante in mano.



L'organizzazione è stata di alto livello ed ha garantito uno svolgimento senza intoppi, corroborato da delizie gastronomiche per la preparazione delle quali si sono prodigate le compagne dei nostri rappresentanti.

PILOTA	MODELLO	pista		PS 3 KIT 1 2 giri DX	PS 4 kit 2 2 giri DX	PS 5 KIT 1 2 giri SX	PS 6 KIT 2 2 giri SX	TOTALE	DIFFER.
		PS 1 KIT 1 2 giri DX	PS 2 KIT 2 2 giri DX						
		TEMPO IMPOSTO							
1' RICCARDO Z.	OPEL MANTA	54.253	42.896	54.255	41.167	54.017	40.210	4' 46" 798	
2' BIANCO	LANCIA 037	53.558	42.290	54.860	41.402	53.679	43.227	4' 49" 016	02".218
3' FEDERICO	LANCIA 037	55.559	40.075	55.546	41.363	55.808	42.634	4' 50" 985	01".969
4' DIEGO	ALPINE A310	56.665	43.733	55.956	41.870	58.041	43.146	4' 59" 411	08".426
5' ANDREA ING.	OPEL MANTA	61.313	43.899	58.472	43.891	60.466	43.258	5' 11" 299	11".888
6' AGO	RENAULT ALPINE A310	57.474	48.212	57.705	44.747	58.094	45.103	5' 11" 335	00".036
7' GIAMPY	BMW M1	59.480	45.218	64.150	45.997	58.671	44.800	5' 18" 316	06".981
8' ALESSANDRO	PORSCHE 914	60.625	48.182	61.654	46.300	63.549	44.530	5' 24" 840	06".524
9' *FASCAO	BMW M1	62.684	44.722	64.860	47.341	64.980	44.995	5' 29" 582	04".742
10' DAVIDE	FIAT ABARTH 124 RC	67.403	47.902	63.117	46.185	60.870	48.884	5' 34" 361	04".779
11' PAOLO P.	PORSCHE 911 RC	68.167	47.815	63.607	49.300	64.804	51.928	5' 45" 621	11".260
12' BRUKO	RENAULT R5 TURBO RC	74.530	49.736	77.369	56.452	68.571	54.221	6' 20" 879	35".258



Nella classe regina WRC si è imposto Francesco Igneri, seconda posizione assoluta per Alessandro Crocchi e terza posizione per Maurizio Maggiora. Bianco ha conquistato il quinto posto assoluto che gli è valso il gradino più basso del podio nella sottocategoria WRC Plus.

La gara due ruote motrici ha visto trionfare Igneri Roberto del Tuscany Slot Club. Al secondo posto si è classificato il nostro Federico, mentre il terzo posto è stato appannaggio di Alessandro Crocchi dello Slot Club Santoro di Livorno. Riccardo Z. ha conquistato la quinta posizione.

Il podio della categoria Rally Legend è stato occupato nell'ordine da Alessandro Crocchi, seguito da Roberto Igneri e da Riccardo Z.. Stavolta la quinta posizione è stata occupata da Federico.



La premiazione della categoria "piloti esperti" ha visto trionfare Paolo Ballocci davanti a Sante Franceschini e ad Ago.

Andrea Ing.



La Domenica mattina è stata la volta della gara quattro ruote motrici, che è andata ancora una volta ad Alessandro Crocchi. In seconda e terza posizione si sono classificati Roberto e Francesco Igneri dello Slot Club Tuscany. In questo caso Federico ha conquistato ancora una volta la quinta posizione.

