



la gazzetta del **VRslot**



anno XXII numero 888 - 21 marzo 2022 - www.vrslot.it

> **Classic Open 6[^]**

> **Raid 3[^]**

> **Infoclub**

Classic Open 6[^]

Campionato Marche

Il trofeo anni 60/70 richiama 16 piloti

Lunedì radioso quello che segue l'appuntamento fieristico del Model Expo, che ha visto alcuni soci ritrovarsi nei cinque padiglioni dedicati al modellismo (e anche a qualche hobby intruso...). Il primo appuntamento settimanale si segnala per un buon afflusso di concorrenti, dai più datati ai più recenti. Una batteria in più rispetto a quanto visto in questi mesi, grazie ai 16 iscritti al sesto appuntamento Classic Open, una delle categorie più gradite.

Rientra Matteo "Bianco" dopo l'infortunio alla spalla che lo ha costretto a casa per qualche tempo, e si rivede Andrea "ing.", anche senza l'amico Riccardo che lo ha introdotto nel mondo delle slotcar; Andrea per ora si accontenta di noleggi, concentrandosi sull'apprendistato di guida, senza ulteriori complicazioni dovute ai mezzi tecnici.

Teatro di questa penultima sfida ancora la Carrera, stavolta nel verso opposto rispetto a gara 5. Il fondo si presenta soddisfacente, ma ancora una volta le corsie non sono del tutto omogenee, e in gara si scoprirà una "verde" particolarmente ostica, su cui tutti pagheranno dazio. Per la prossima stagione proveremo anche altre gomme, perché le PT24 non sempre garantiscono un grip sufficiente, ma soprattutto perché sui cerchi di diametro piccolo talvolta tendono a stallonare.

I soci arrivano nel seminterrato già dalle ore 20, e prima delle prove cronometrate c'è tempo per tutti di provare adeguatamente mezzi e pista.

Stupiscono le prestazioni delle migliori Thunderslot, quella di Alberto M. con la McLaren M6, e soprattutto la Lola T70 di Federico (che poi è quella del Bianco), che sembrano giovarsi di un extra grip rispetto alla concorrenza.

PROVE CRONOMETRATE

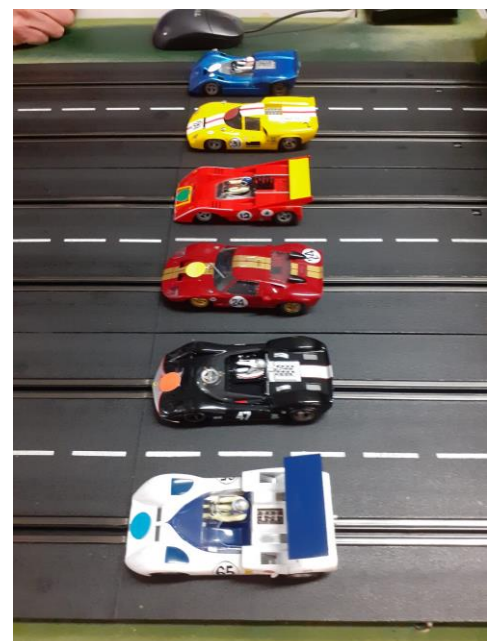
	PILOTA		tempo
1	ALBERTO M.	MCLAREN M6A	11.879
2	FEDERICO	LOLA T70	11.970
3	ENZO	MCLAREN M8D	12.180
4	BIANCO	FORD GT40	12.208
5	GIORGIO S.	MCLAREN ELVA	12.726
6	BUSA	CHAPARRAL 2E	12.763
7	ANDREA C.	MATRA 670	13.223
8	STEFANO P.	FERRARI 330P4	13.539
9	ULISSE	MCLAREN M6A	13.934
10	ANDREA B.	LOLA T70 SPIDER	14.180
11	DAVIDE	MCLAREN M8D	14.742
12	BRUNO	ALFA 33	14.983
13	DAVID	MCLAREN M8D	15.871
14	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	16.559
15	MOLI	FORD GT40	17.004
16	ANDREA ING.	FORD GT40	19.440

lunedì 21/03
Muscle Car
giovedì 24/03
Rally Legend

Sono loro gli unici a scendere sotto il muro dei 12 secondi nel giro secco cronometrato, con il mantovano che fa sua la pole position, distaccando il terzo e primo delle Slot.it (Enzo) di oltre tre decimi. Completano la prima batteria Bianco, Giorgio S. e Busa con la vistosa Chaparral alettonata.



Per la terza batteria salgono invece subito in pedana "Moli" padre e figlio, Maurizio M., Bruno e Andrea Ing.. La gara parte male con uno stryke alla prima curva, che fa



capire ai commissari che il loro lavoro non sarà di tutto riposo...



Inoltre c'è da segnalare il disagio di Maurizio, che tanto per cambiare lamenta qualcosa sulla sua vettura; in realtà è proprio lui a sperimentare la famigerata "verde" come corsia di partenza, rischiando di staccare la magic dopo pochi giri, operazione fugata grazie ad un coro di dissenso dei presenti, che non smettono di fare il tifo per il mantovano nonostante la conclamata "sindrome di Tafazi".



Problemi anche per Bruno, la cui Alfa stallona ripetutamente, oltre a venire poi "sforbiciata" in tempo reale, visto che le spazzole asimmetriche non sembrano giovare alla captazione della corrente.

Nel frattempo il giovane e promettente Moli riesce a castigare papà David, che comunque zitto zitto prosegue il suo percorso di miglioramento prestazionale, con buone fasi di competitività.

A trainare il gruppo è però Maurizio M., che scopre già dalla seconda corsia la competitività della sua McLaren M6, marcando un ragguardevole tempo "rosso" di 12 secondi e 2. Allo scadere dei 18 minuti previsti il distacco fra lui e Moli certifica che avrebbe dovuto essere almeno in seconda batteria.



La seconda manche sulla carta pare più omogenea, e in effetti non ci sarà un dominatore come nella precedente, anche se Davide, partito in testa, non sarà mai ripreso; Ulisse però rimane in scia per tutta la gara, subendo il doppiaggio nella penultima frazione, ma riuscendo anche a sdoppiarsi dal leader in chiusura, quando a Davide tocca la verde. Ulisse peraltro disputa un'ottima gara con la sua fiammante McLaren M6 Thunderslot, commettendo solo tre errori, ma Davide, pur viaggiando sullo stesso ritmo, ancora una volta confeziona la gara perfetta, cioè con zero errori.

Più staccato, ma non troppo, Andrea C., che per inciso di uscite di pista ne conta solo una, e che fa della regolarità la sua arma migliore, ma forse la sua gommatura si roda solo verso la fine, e infatti nel dopogara la sua Matra (vettura ottima e troppo presto dimenticata) segnerà tempi comparabili alle altre Slot.it.



E a proposito di vetture dimenticate, fa clamore soprattutto il debutto tardivo della Ferrari P4 Policar, ad opera di Stefano P., che disputa una prova più che dignitosa, considerato il mezzo mai provato prima e quindi ancora da sgrezzare. Bravo Stefano!



Non è lontano nemmeno Andrea B., che si giova per la prima volta di una Lola T70 spyder, che sembra gratificarlo quanto basta, e che gli consente di inserirsi nel "gruppo di mezzo".



Quando salgono in pedana i primi sei il panorama delle vetture è completo, e se le McLaren la fanno da padrone (fra M6, M8 ed Elva se ne contano 7), salta subito all'occhio la varietà inusitata, perché si contano 11 modelli diversi, considerando i due tipi di Ford GT40. Un colpo d'occhio meraviglioso, come si vede dalle belle foto inviateci da Andrea C., Moli e Andrea B.).



Non altrettanto realistico il divario prestazionale che si crea una volta dato il via, perché i dubbi sulla Lola del Fede trovano conferma in gara, quando ad ogni ripartenza bisognerà spingerla avanti oppure metterla di sghembo per evitare che poggia sulle bandelle metalliche, segno evidente che le gomme sono ultrabasse, alla ricerca del magnetismo perso con i cerchi da 16,5mm. Federico stesso ammette di aver fatto solo un test prestazionale, ma intanto porta a casa un'altra vittoria.

L'attenzione di tutti si sposta allora sugli altri cinque contendenti, con un occhio però alla classifica provvisoria, perché Ulisse e soprattutto Davide sono assolutamente in lizza per il podio. La manche in effetti, forse perché a corsie piene, parte con qualche sviazione di troppo, e a pagare il conto più salato sembra essere il poleman Alberto, che impiega un paio di corsie per mettersi a regime; gli costerà il secondo posto, perché i sei errori computati da IST pesano almeno un giro sullo score finale. Nell'ultima corsia, tuttavia, dalla postazione di cronometraggio Davide resta col fiato sospeso, perché Alberto passa da un distacco di quasi 8 secondi a poco più di uno, grazie alle differenze di corsia.

Gara di ottimo livello anche per Matteo, in prestito da Maurizio M. di una Ford GT40 Slot.it identica a quella che aveva consentito a Davide di sfiorare la vittoria in gara 5; con soli quattro errori il Bianco resta sempre a ridosso dei migliori, cedendo il quarto posto assoluto ad Ulisse per un solo metro!

Vale anche per Enzo il discorso fatto per Alberto, perché il decano, che disponeva di

una McLaren identica (anche prestazionalmente) a quella di Davide, non riesce a contenere il numero di uscite, scivolando un po' indietro rispetto alle aspettative. Forse non ha giovato il cambio di pulsante dell'ultimo minuto.



E forse non sono particolarmente soddisfatti nemmeno il Busa e Giorgio S., il primo penalizzato da un motore che sembra "imballato" già a metà rettilineo (ma con una sola uscita), il secondo un po' più fallosso del solito, e poco confidente del grip della sua McLaren Elva.



In definitiva una bella serata, con un parco mezzi piuttosto variegato e con l'approdo alle tre batterie che fotografa la tendenza alla ripresa del nostro VRslot!

Davide

CLASSIFICA						
PILOTA						giri set
1 (+1)	FEDERICO	LOLA T70	89	78		
2 (+9)	DAVIDE	MCLAREN M8D	85	77		
3 (-2)	ALBERTO M.	MCLAREN M6A	85	65		
4 (+5)	ULISSE	MCLAREN M6A	84	78		
5 (-1)	BIANCO	FORD GT40	84	76		
6 (-3)	ENZO	MCLAREN M8D	84	29		
7 (-1)	BUSA	CHAPARRAL 2E	83	12		
8 (-1)	ANDREA C.	MATRA 670	82	65		
9 (+5)	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	81	54		
10 (-2)	STEFANO P.	FERRARI 330P4	79	77		
11 (-6)	GIORGIO S.	MCLAREN ELVA	79	52		
12 (-2)	ANDREA B.	LOLA T70 SPIDER	77	14		
13 (+2)	MOLI	FORD GT40	74	77		
14 (-1)	DAVID	MCLAREN M8D	70	25		
15 (-3)	BRUNO	ALFA 33	63	53		
16 (=)	ANDREA ING.	FORD GT40	62	46		

CLASSIFICA CLASSIC OPEN							TOT.			
2020/2021	23/09/2021	18/10/2021	25/11/2021	30/12/2021	07/02/2022	14/03/2022	05/05/2022	SCARTO	1	
	1	2	3	4	5	6	7			
1	DAVIDE	17	25	20	20			82	17	65
2	FEDERICO		8	25	25			58		58
3	ALBERTO M.	13		21	18	18		70	13	57
4	ENZO	20		15	13			48		48
5	ANDREA C.			17	15	11		43		43
6	ULISSE	15			10	15		40		40
7	MAURIZIO M.	15		14	8	10		47	8	39
8	BUSA	11		12	14	12		49	11	38
9	GIORGIO S.	10		11	12	8		41	8	33
10	BIANCO				13	14		27		27
11	ERIC	25						25		25
12	ANDREA B.	6			7	7		20		20
13	CICO	8			11			19		19
14	STEFANO P.				9	9		18		18
15	BRUNO	4		9	4	4		21	4	17
16	MARCO D.L.	9			5			14		14
17	BRUKO				13			13		13
18	CIMAN	12						12		12
19	ALESSANDRO				10			10		10
20	SILVANO	7						7		7
20	MATTIA N.				7			7		7
22	STEFANO D.L.				6			6		6
22	MOLI					6		6		6
24	PAOLO P.	5						5		5
24	DAVID					5		5		5
26	ANDREA ING.					3		3		3

Raid 3^a

Neve sabbiosa

Imprevista nevicata nel deserto del VRslot

Terzo appuntamento dedicato alle vetture 4x4 offroad, che insolitamente accoglie al via ben 13 partecipanti.



Le due fantastiche PS preparate da Eric e Alessandro per questa occasione erano abbellite dalle capanne di paglia e legna ideate sempre dal nostro Ale, oltre che da un raro evento meteorologico che ha portato a queste latitudini la neve, caduta poco

prima della partenza, aggiungendo ulteriori difficoltà impreviste ai piloti in gara.



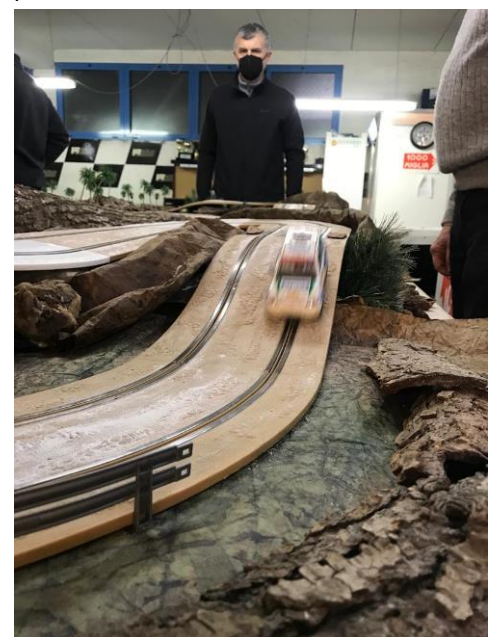
Mancava qualche nome noto nella categoria, ma è stato un piacere veder arrivare per l'occasione Marco B. e Stefano P., appassionati rallysti di lunga data.



PS1

La prima prova parte nel segno di Eric che segna subito il miglior tempo, con i soli Alessandro e Davide, seppur staccati di oltre un secondo, che sembrano in grado di impensierirlo.

Non poche difficoltà per tutti gli altri, su una prova abbastanza scivolosa.



PS2

Sulla seconda prova speciale è Riccardo a fare la differenza su tutti, seguito questa volta da Ulisse dal secondo gruppo, e nuovamente da Eric, leggermente in

difficoltà in questa occasione, ma che riesce comunque a limitare i danni mantenendo la leadership provvisoria della gara.



PS3

Sulla terza prova è la volta di Stefano P. che sbaraglia la concorrenza con un tempo formidabile; alle sue spalle Eric sfrutta tutto il potenziale della vettura riuscendo a tenere a bada Riccardo nella lotta per la vittoria.



Terzo riferimento cronometrico per Bruko0, anche lui al rientro dopo lunga assenza.



PILOTA	MODELLO	pista				TOTALE	DIFFER.
		PS 1 rallykit1 3 giri DX	PS 2 rallykit2 3 giri	PS 3 rallykit1 3 giri SX	PS 4 rallykit2 3 giri		
TEMPO IMPOSTO		113.470	109.970	103.171	108.626		
1' ERIC	BOWLER	80.030	79.840	73.480	74.250	5' 07" 600	
2' RICCARDO Z.	BOWLER	83.030	76.460	74.720	78.980	5' 13" 190	05".590
3' ALESSANDRO	MITSUBISHI PAJERO EVO	81.240	80.750	81.600	79.540	5' 23" 130	09".940
4' BRUKO	MITSUBISHI PAJERO	88.350	79.930	74.640	84.460	5' 27" 380	04".250
5' ULISSE	MITSUBISHI PAJERO	86.160	79.350	85.700	83.700	5' 34" 910	07".530
6' FEDERICO	VOLKSWAGEN TOUAREG	84.260	90.770	78.190	82.560	5' 35" 780	00".870
7' DAVIDE	MINI COUNTRYMAN	81.880	85.880	84.930	83.310	5' 36" 000	00".220
8' STEFANO P.	MITSUBISHI LANCER	94.280	90.830	72.960	81.530	5' 39" 600	03".600
9' MATTIA N.	MITSUBISHI PAJERO EVO	90.210	88.250	97.380	85.600	6' 01" 440	21".840
10' MARCO B.	MINI COUNTRYMAN	90.900	92.960	89.140	94.680	6' 07" 680	06".240
11' PAOLO P.	PORSCHE 959	100.600	95.450	86.080	95.580	6' 17" 710	10".030
12' BRUNO	BOWLER	96.450	99.470	97.060	94.740	6' 27" 720	10".010
13' ANDREA B.	BMW X5	107.640	97.500	90.490	93.840	6' 29" 470	01".750

PS4

Sulla prova di epilogo Eric mette il sigillo alla corsa, e fa 3 su 3 quest'anno!

Non può fare nulla Riccardo se non accontentarsi della seconda posizione di speciale, davanti ad Alessandro.



Il podio dell'ultima PS rispecchia quello della gara. Con l'ultimo appuntamento stagionale ancora da disputare, la prima posizione in classifica di Eric non lo mette al sicuro né da Riccardo né da Federico, entrambi a meno di 25 punti dal leader.

Appuntamento quindi al 21 aprile, quando i primi tre in classifica si giocheranno il tutto per tutto.

Federico

CLASSIFICA RAID					TOT.
2021/2022	16/09/2021	11/11/2021	17/03/2022	21/04/2022	
		1	2	3	4
1 ERIC	25	12.5	25		62.5
2 RICCARDO Z.	15	8.5	20		43.5
3 FEDERICO	20	6	13		39
4 ALESSANDRO	9	7.5	17		33.5
5 DAVIDE	14	7	12		33
6 BRUNO	17	5	7		29
7 ANDREA B.	13	6.5	6		25.5
8 ULISSE	10		14		24
9 PAOLO P.	11		8		19
10 AGO	12	5.5			17.5
11 BRUKO			15		15
12 STEFANO P.			11		11
13 BIANCO		10			10
13 MATTIA N.			10		10
15 MARCO B.			9		9



Infoclub

Un sabato importante quello appena passato, innanzitutto perché si è visto un numero di persone simile a quello delle serate di gara (una quindicina), ma soprattutto perché abbiamo accolto un nuovo socio, **Enzo S.**, accompagnato al VRslot dall'assetato Daniele "Jumangi" (così lo vuole scritto lui), che oltre a svuotarci il frigo da ogni tipo di bevanda gassata si prende il merito di richiamare tutti i suoi amici e conoscenti, mettendo loro il pulsante in mano. Bravo Daniele!

Ciliegina sulla torta il rientro inatteso di **Marco Gabrielli**, assente ormai da anni dal seminterrato, che con la scusa di accompagnare il più piccolo della sua tribù, **Giacomo**, si prefigge di frequentare con assiduità. Marco, per chi non lo conoscesse, in passato si è reso promotore di molti eventi, primo fra tutti il Campionato Italiano Rallyslot, che nessuno di coloro che c'erano ha sicuramente dimenticato. Bentornato Marco e benvenuto Giacomo!

Davide