



la gazzetta del **VRslot**



anno XXII numero 889 - 28 marzo 2022 - www.vrslot.it

> **Muscle Car 4[^]**

> **Rally Legend 4[^]**

> **Infoclub**

Muscle Car 4[^]

Delirio a Las Vegas

Fine stagione rocambolesco

A inizio primavera si avviano a conclusione i campionati per alcune delle categorie. Lunedì scorso si è quindi tenuta l'ultima gara delle "mericane".

Gara a dir poco dinamica, vista l'abbondanza di ribaltoni avvenuti in classifica in ciascuna delle due manche.

lunedì 28/03

GT LMS

giovedì 31/03

Gruppo C

In dodici si presentano nel seminterrato. Qualcuno usufruisce del noleggio di auto gentilmente messe a disposizione da Davide e Cico, e vista l'abbondanza di mezzi se ne approfitta per qualche foto collettiva per celebrare questa categoria che conferma ancora una volta l'ottimo tasso di gradimento.

I giochi si aprono come sempre con le qualifiche, dove si iniziano a vedere i valori in campo. A mettersi in mostra più di tutti è Ago, a dire il vero un po' a sorpresa. Andrea infatti, dopo aver girato egregiamente nelle libere, inizia il giro cronometrato con l'auto che pare "ingolfata".

Si scopre che oltre una certa soglia il pulsante sembra non erogare più.

Ecco quindi che il pirata Giorgio P. accorre in soccorso, offrendo in prestito il proprio pulsante.

Ago sembra giovarne pienamente visto il tempone piazzato!

Alle sue spalle l'ormai consolidato Alberto M., che sul giro netto è sempre una certezza.

Ottimo riscontro anche per Stefano P., in prestito da Cico di un'ottima Camaro.

Ancora una volta la legge del nolo trova conferma.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	AGO	FORD MUSTANG	14,535
2	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	14,565
3	STEFANO P.	CHEVROLET CAMARO <70	14,734
4	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	14,858
5	BIANCO	AMC JAVELIN	15,410
6	ULISSE	AC COBRA	15,710
7	CICO	FORD MUSTANG	15,727
8	MAURIZIO M.	CORVETTE L88	16,066
9	BRUKO	CORVETTE L88	16,158
10	ANDREA B.	AMC JAVELIN	16,831
11	ANDREA C.	CORVETTE GRAN SPORT	17,113
12	GIORGIO P.	AMC JAVELIN	17,437





Partono dal fondo invece Giorgio P. e Andrea C., il primo con qualche problema di "pescaggio" dalle spazzole, il secondo con un'auto veramente ostica.



Si allineano quindi in pedana gli ultimi sei delle qualifiche, con Cico a fare da apripista. Allo spegnersi del semaforo è Andrea C. a balzare al comando, tenendo a bada con la sua proverbiale guida da regolarista la Corvette Revell piombata a più non posso. La gloria però dura poco e nel giro di alcune sessioni si affaccia al comando Andrea B., superato più tardi da Maurizio M.. Entrambi però affrontano qualche momento nero, che fa perdere il ritmo e permette ai compagni di brigata di prendere il sopravvento. Ecco quindi che balza al comando Cico, che da metà gara in poi non lascia più che nessuno metta in dubbio la sua leadership.

D'altra parte, come specificato da lui stesso, era partito alle 4:30 quella mattina... era normale che conquistasse svariati giri di vantaggio!

Lentamente dal fondo riemerge Bruk0, che finalmente dopo tempo riporta in pista la Corvette L88 dotata stavolta di un nuovo pignone tutto d'un pezzo. Tra gli upgrade però ci sono anche delle "ottime" gomme acquistate da Gigi: le uniche compatibili con

quei cerchi. Gomme NSR che, stando alla scatola, dovrebbero calzare sull'assale anteriore delle Classic, quindi zero grip. Sia a Gigi che a Bruk0 sembrano sufficientemente morbide (ipotizzando un improbabile errore sulla confezione?). Il riscontro della pista però conferma che per la "slittera" servono gomme che di grip ne abbiano, specialmente in corsia verde, che in quanto ad aderenza ha fatto sudare tutti. Francesco, tra una sbandata e l'altra riesce ad avere la meglio su entrambi gli "Andrei" portandosi quindi in terza posizione.



Chi invece suda le pene dell'inferno è Giorgio P., che da subito conferma i problemi con le spazzole. Bianco tenta di sistemarle come meglio può, ma al riposizionamento in pista l'auto non vuol più saperne di ripartire. Si prova con la riparazione, ma non c'è verso. Giorgio prende quindi la vettura sostitutiva (per il puro piacere di correre a prescindere dalla classifica), per poi tornare alla Javelin originale dopo qualche ulteriore intervento di Matteo. Niente da fare. Il pirata è costretto a dare forfait. Solo nel dopogara riuscirà a ripristinare il funzionamento del suo bolide. Un vero peccato.

Generalmente al cambio della guardia tra la batteria degli "scarsi" e quella dei "pro" si assiste anche ad un cambio epocale in termini di stabilità della classifica. Stavolta invece i ribaltoni si sono confermati anche fra i Top Gun.



Davide parte al comando ed effettivamente non molla più la posizione. Bianco però risale rapidamente, portandogli via circa mezzo secondo sul giro veloce quasi su ogni corsia e prefigurando già il cambio della guardia. Quando mancano una paio di secondi di distacco però, un recupero infausto lo fa finire su un'altra corsia, e di lì a poco sul pavimento. Risultato: motore staccato e necessità di intervenire. Riparte dal fondo e li rimane (o quasi).

A Ulisse va anche peggio. Vittima di un capotombolo alla curva delle acque torbide, fa finire la Cobra (in prestito da Davide) a terra. Per lui assale fuori posizione e gara finita. L'unica consolazione è che il tutto accade nell'ultima sessione. Visto l'attuale regolamento sportivo però, ogni ritiro vale 0 punti in campionato e quindi Ulisse di fatto slitta in ultima posizione assieme a Giorgio P..



A metà classifica si svolge un'altra lotta, con Alberto M. che parte molto bene. Tiene il passo di Davide e sembra poter sfatare la tradizione che lo vuole incerto nelle fasi iniziali di gara. Appena approda in corsia bianca però iniziano le uscite. Se ne contano sei su quindici giri. Si riprende nelle corsie seguenti, dove riprende un po' di margine da Stefano P., che invece fa gara al contrario. Parte in sordina e con qualche pit stop tecnico, ma poi acquisisce regolarità e si fa sotto al mantovano.



Ago, dopo la pole position, fatica un po' in corsia bianca. Alcune uscite alla colonna vicino alla Ninco lo portano in fondo al

sestetto, ma una volta prese le misure con pulsante e vettura i tempi si abbassano e le uscite praticamente si azzerano. Risale quindi fino in seconda posizione. I tempi sono leggermente più veloci rispetto a quelli di Davide, ma il distacco e la dipartita di Bianco permettono al capofila di gestire la situazione.



Campionato chiuso quindi con un triplete di Davide su quattro gare. Il dominio della sua guida e della sua Camaro sono praticamente incontrastati e il vantaggio sui mantovani e Bianco che seguono è di oltre una gara. Gli unici che avrebbero potuto impensierire Davide sono Alberto M. e Bianco, ma un ritiro per il primo e una gara non disputata per il secondo li hanno tagliati fuori dai giochi.

Bruko

CLASSIFICA					
PILOTA				giri	set
1	(+3)	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	97	66
2	(-1)	AGO	FORD MUSTANG	96	80
3	(-1)	ALBERTO M.	FORD MUSTANG	95	39
4	(-1)	STEFANO P.	CHEVROLET CAMARO <70	94	86
5	(+2)	CICO	FORD MUSTANG	90	38
6	(+2)	MAURIZIO M.	CORVETTE L88	88	23
7	(+2)	BRUKO	CORVETTE L88	86	8
8	(+2)	ANDREA B.	AMC JAVELIN	84	35
9	(-4)	BIANCO	AMC JAVELIN	83	68
10	(+1)	ANDREA C.	CORVETTE GRAN SPORT	81	33
11	(-5)	ULISSE	AC COBRA		RIT
12	(=)	GIORGIO P.	AMC JAVELIN		RIT



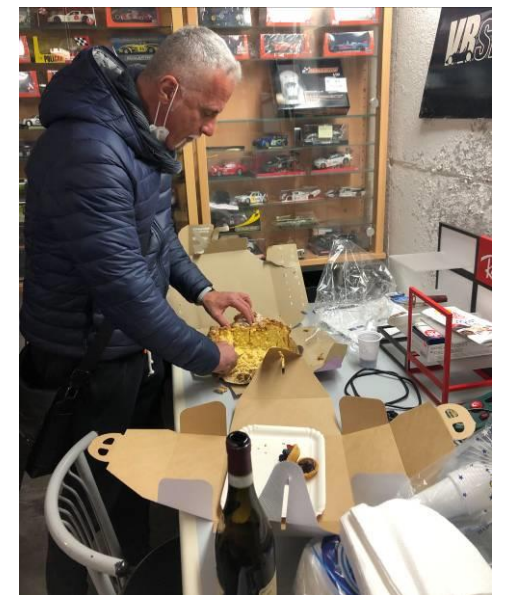
CLASSIFICA MUSCLE CAR					TOT.	
2020/2021	20/09/2021	09/12/2021	17/01/2022	21/03/2022		
	1	2	3	4		
1	DAVIDE	14	25	25	25	89
2	MAURIZIO M.	15	17	15	13	60
3	ALBERTO M.	21	21	0	17	59
4	BIANCO	25		18	10	53
5	ANDREA C.	13	13	14	9	49
6	CICO	8	14	12	14	48
7	AGO			20	21	41
8	ANDREA B.	7	11	10	11	39
9	BRUKO	12	10		12	34
10	BRUNO	9	S	13		22
11	FEDERICO	17		0		17
12	BOGO		15			15
12	STEFANO P.				15	15
14	ENZO		12			12
15	GIORGIO P.	11			0	11
15	ULISSE			11	0	11
17	GIORGIO S.	10				10

Rally Legend 4^ Legend...aria

In 20 per gli au... guri a Gigi



Iniziamo dai festeggiamenti. Giovedì abbiamo festeggiato il nostro pusher, di slotcar e ricambi preferito, Gigi MicroMacro, che ci ha allietato con dolci e ottimo "carburante".



Veniamo alla gara; ben 18 concorrenti, un gran bel vedere, tanta gente (anche due ospiti), pur se mancavano diversi veterani. Sette Lancia, cinque Porsche, quattro Renault e due Ford.

Questo campionato è veramente "Legend", anche perché dopo quattro delle cinque prove previste il podio è ancora tutto da decidere, i primi due sono a pari merito, al netto dello scarto, e il terzo e quarto a soli 2 punti di differenza.

La gara di giovedì ha detto due cose: i primi due in classifica, Eric e Federico, hanno

fatto una gara a parte, meno di 3" tra l'uno e l'altro alla fine. Il terzo, Alessandro, a quasi 25", tra lui e il decimo lo stesso distacco, quindi grande equilibrio, ma dal terzo in poi.

Comunque vada a finire il 2 maggio, un bellissimo campionato, combattuto, con tanti concorrenti (ad oggi 24) e tante bellissime macchine.

Sei le P.S.. Due Rally kit nuove ripetute due volte, una su 2 e 4 giri, l'altra sempre 2 giri, ma con inversione di marcia, poi l'immane Ponte Grande, 2 giri, e la kit "multipiano" presente da un po' di tempo, anch'essa su 2 giri.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		kit 1 2 giri	kit 2 3 giri	ponte 2 giri	kit 3 2 giri	kit 1 4 giri	kit 2 3 giri		
	TEMPO IMPOSTO	41,874	71,820	70,391	60,093	84,033	71,605		
1° ERIC	PORSCHE 914	28,680	51,170	48,720	42,390	57,550	49,750	4' 38" 260	
2° FEDERICO	LANCIA 037 EVO	29,450	50,010	48,837	42,500	58,940	51,460	4' 41" 197	02" 937
3° ALESSANDRO	PORSCHE 911 SC	31,610	55,950	56,519	45,080	64,530	52,230	5' 05" 919	24" 722
4° ENRICO F.	LANCIA DELTA S4	31,600	54,300	54,323	45,500	63,680	56,540	5' 05" 943	00" 024
5° RICCARDO Z.	RENAULT 5 MAXI TURBO	33,220	57,630	54,585	43,930	63,580	57,840	5' 10" 785	04" 842
6° ULISSE	FORD RS200	35,460	62,020	53,281	43,880	64,350	53,020	5' 12" 011	01" 226
7° MATTIA N.	LANCIA 037	31,680	57,770	53,619	45,130	64,520	61,010	5' 13" 729	01" 718
8° BUSA	RENAULT 5 MAXI TURBO	34,520	60,650	54,112	48,500	65,660	58,200	5' 21" 642	07" 913
9° AGO	LANCIA DELTA S4	32,080	52,720	53,924	50,740	66,000	71,605	5' 27" 069	05" 427
10° PAOLO P.	PORSCHE 911 S	36,760	61,110	58,057	55,550	65,850	56,280	5' 33" 607	06" 538
11° DAVIDE	RENAULT 5 MAXI TURBO	38,840	59,430	59,215	47,590	71,910	65,000	5' 41" 985	08" 378
12° GIORGIO S.	PORSCHE 911 SC	34,610	65,500	65,090	51,140	69,660	59,210	5' 45" 210	03" 225
13° BRUNO	LANCIA STRATOS HF	40,410	66,480	68,370	54,920	71,690	58,380	6' 00" 250	15" 040
14° GIGI	RENAULT 5 TURBO	40,340	70,490	68,750	52,410	75,680	65,220	6' 12" 890	12" 640
15° ANDREA B.	FORD SIERRA RS COSWORTH	45,800	71,500	65,558	54,280	76,640	64,750	6' 18" 528	05" 638
16° GIACOMO	LANCIA STRATOS HF	37,230	65,900	74,530	66,670	74,620	61,730	6' 20" 680	02" 152
17° ANDREA ING.	LANCIA 037	38,250	77,840	75,978	53,050	72,620	68,520	6' 26" 258	05" 578
18° MARCO	PORSCHE 911 S	38,460	70,680	72,704	66,110	81,670	72,800	6' 42" 424	16" 166

30"; primo Eric poi Fede, a 3", terzo Enrico, quarto e quinto padre e figlio, Alessandro e Mattia.

1° Eric, 2° Federico, 3° Alessandro

PS2 Rallykit 2

Una kit asfalto abbastanza scorrevole con un insidia al centro, un dosso sterrato che andava affrontato alla giusta velocità, perché se preso troppo veloce si saltava, se troppo lento ci si rimaneva a cavallo, e qui i meno esperti hanno pagato dazio, addirittura si è vista la 037 di Andrea ing. arrivare in cima al dosso e tornare indietro.

Qui Fede vince la sua unica speciale, quindi Eric, terzo un ottimo Ago, a seguire ancora Enrico e Alessandro.

1° Federico, 2° Eric, 3° Ago

PS3 Salita del Ponte Grande

Ponte Grande come di consueto da ripetere due volte; qui i due leader scavano un distacco di altri 5" sugli immediati inseguitori, primo Eric, secondo Fede, entrambi abbondantemente sotto i 50" divisi da 13 centesimi, terzo un altro veterano della salita del ponte, Ulisse, poi Mattia ed Ago.

1° Eric, 2° Federico, 3° Ulisse

PS4 Rallykit 3

La quarta speciale si svolge sulla kit lunga multilivello, montata da un paio di mesi e leggermente modificata nella parte dell'anello di ritorno in basso, modifica che farà diverse vittime.



I due capofila dimostrano una concentrazione da Campionato Italiano. Eric vince ma anche qui a un soffio (11 centesimi) Fede; ottima terza la Ford RS di Ulisse, al quarto posto si rivede Riccardo che fatica un po' con la sua R5 maxi T, poi Alessandro.

1° Eric, 2° Federico, 3° Ulisse

PS5 Rallykit 1

È la ripetizione del prologo, ma questa volta i giri sono quattro, i due di testa continuano a darsela di santa ragione, Eric vince questa volta scavando un solco decisivo nella sfida con Fede, infatti per la prima volta dopo quattro p.s. li divide più di 1", terzo Riccardo che ha preso confidenza con il suo mezzo troppo tardi per il podio finale, ma recupera posizioni e punti per la generale, quarto un ottimo Enrico con la Delta SRC e quinto ancora Ulisse.

1° Eric, 2° Federico, 3° Riccardo Z.

PS6 Rallykit 2

L'ultima speciale si corre sull'asfalto con dosso, ma invertendo la marcia. Qui prima della classifica va raccontato un "dramma", quello di Ago che con la Delta aveva avuto alti e bassi nelle speciali precedenti, e che vede il suo mezzo ammutolirsi (filo staccato); quindi tempo imposto, che lo relega al diciassettesimo posto di speciale.

L'ultima prova vede ancora Eric primeggiare, secondo Fede, terzo



PS1 Rallykit 1

La più veloce, una sorta di prologo, tanto per capire come vanno le cose, e subito i due leader a farla da padroni, gli unici sotto i

Alessandro, quarto ancora Ulisse e ottimo quinto Paolo P-orsche.

1° Davide, 2° Ago, 3° Alessandro



Ricapitolando, gran bella serata, divertente, rispettato il ranking ad esclusione di un Davide che ha tribolato non poco con una bellissima R5 Maxi Turbo SCX "di scatola".



Il 2 maggio andrà in scena la quinta ed ultima sfida di questo campionato da leggenda, e il podio, ancora tutto da scrivere, sarà proprio legend!

Paolo P.



CLASS. RALLY LEGEND					TOT.		
2020/2021	2021					SCARTO	TOT.
	28/10/2021	23/12/2021	03/02/2022	24/03/2022	02/05/2022		
	1	2	3	4	5	1	
1 FEDERICO	25	17	25	20		87	17
1 ERIC	20	25	12	25		82	12
3 ALESSANDRO	17	15	17	17		66	15
4 RICCARDO Z.	15	20	13	14		62	13
5 ULISSE		14	11	13		38	
6 MATTIA N.	11	10	14	12		47	10
7 AGO			20	10		30	
7 ENRICO F.			15	15		30	
9 PAOLO P.		9	9	9		27	
10 BIANCO	14	11				25	
11 BRUNO		8	10	6		24	
11 BUSA		13		11		24	
13 DAVIDE			12	8		20	
14 ANDREA B.			6	7	4	17	
15 GIORGIO S.			7	7		14	
16 ANDREA C.		13				13	
17 STEFANO P.		12				12	
18 GIORGIO		10				10	
19 CICO		9				9	
20 BRUKO			8			8	
21 MARCO D.L.			6			6	
22 MOLI			5			5	
22 GIGI				5		5	
24 ANDREA ING.				3		3	



.....Infoclub

Nemmeno il tempo di rifarsi vivo, ed ecco il buon Marco capitare a sorpresa nel suo contesto preferito, accompagnato dal giovane Giacomo, che fra l'altro l'ha preceduto in classifica...



Già con Marco si parla di organizzare qualcosa in grande. Chissà...

Davide

